



SLS AMG

Coupé et coupé GT, roadster et roadster GT

Notice d'utilisation



Mercedes-Benz

Symboles

Marques déposées :

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Prince.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Logic 7® est une marque déposée de Harman International Industries.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.


Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants :


ATTENTION

Les avertissements attirent votre attention sur les risques potentiels pour votre santé ou votre vie ainsi que pour la santé ou la vie d'autrui.

Protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement vous fournissent des informations sur un comportement écologique responsable ainsi que sur l'élimination du véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement.

 Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

 Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.

▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

(▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

Affichage Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multifonction/visuel COMAND.

Certaines parties du logiciel du véhicule sont protégées par des droits d'auteur © 2005 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Tous droits réservés.

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante :

Daimler AG, HPC : CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Allemagne

©Daimler AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty. L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Dans certains cas, la description donnée peut donc différer de votre véhicule.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

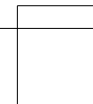
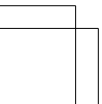
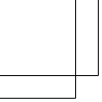
Conservez toujours la version imprimée des documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company



Index alphabétique	4	Du premier coup d'œil	27
Introduction	19	Sécurité	37
		Ouverture et fermeture	67
		Sièges, volant et rétroviseurs	89
		Eclairage et essuie-glaces	101
		Climatisation	111
		Conduite et stationnement	121
		Ordinateur de bord et affichages	157
		Rangement et autres	213
		Maintenance et entretien	233
		Assistance dépannage	249
		Jantes et pneumatiques	271
		Caractéristiques techniques	301

A

ABS (système antiblocage de roues)	
Fonctionnement/remarques	59
Voyant d'alerte	206
Additifs (huile moteur)	309
Affichage des défauts	
voir Messages sur le visuel	
Aide à la descente	
Activation et désactivation	169
Active en cas d'accident	95
Fonctionnement/remarques	94
Aide à la montée	
Activation et désactivation	169
Fonctionnement/remarques	94
Aide au démarrage du moteur	263
Aide au démarrage en côte	125
Aide au stationnement	
voir PARKTRONIC	
voir Rétroviseurs extérieurs	
Airbags	
Airbags de genoux	43
Airbags frontaux (conducteur, passager)	42
Airbags latéraux	43
Airbags tête	44
Consignes de sécurité importantes	40
Directives de sécurité	39
Message sur le visuel	182
Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	45
Airbags de genoux	43
Airbags latéraux	43
Airbags tête	44
AIRSCARF	
Activation et désactivation	93
Réglage des buses	119
Alarme	
voir ATA (Système d'alarme antivol)	
Alarme antivol et antieffraction	
voir ATA (Système d'alarme antivol)	
Alarme panique	58
Alcool au volant	142
Allumage automatique de l'éclairage extérieur	
Message sur le visuel	185
Allume-cigare	217

AMG

Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG	127
Leverier sélecteur E-SELECT	127
Menu (ordinateur de bord)	170
SETUP	135
Touche d'accès au menu AMG	135

Ampoules

voir Remplacement des ampoules

Antidémarrage	63
Aquaplanage	145
Arrêt de l'alarme (ATA)	64
Assistance routière (panne)	21
ATA (Système d'alarme antivol)	
Activation et désactivation	64
Arrêt de l'alarme	64
Fonctionnement	64

Atelier

voir Atelier qualifié

Atelier agréé

voir Atelier qualifié

Atelier qualifié	23
Avertisseur d'angle mort	
Activation et désactivation	166
Message sur le visuel	193
Remarques/fonctionnement	154

B

Bacs de rangement

Boîte à gants	214
Consignes de sécurité importantes	214
Console centrale	215
Console centrale arrière	215
Filet à bagages	215
Paroi arrière	215
Porte-gobelets	216
Sous l'accoudoir	215

Balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes	109
Nettoyage	245
Remplacement	109

BAS (système d'assistance au freinage)	60
-----------------------------------------------------	----

Batterie

Message sur le visuel	198
-----------------------------	-----

Batterie du véhicule

- Aide au démarrage du moteur 263
- Charge 261
- Message sur le visuel 189

Batteries du véhicule

- Consignes de sécurité importantes 259

Boîte à gants 214**Boîte de vitesses**

- Gammes de rapports 133
- Levier sélecteur 127
- Recommandations pour la conduite 131

Boîtes à fusibles

- Arrière 269
- Plancher côté passager 269

Bouchon du réservoir

voir Trappe du réservoir

Buses de ventilation

- Consignes de sécurité importantes 118
- Mise en marche et arrêt du système AIRSCARF 93
- Réglage 118
- Réglage des buses AIRSCARF 119
- Réglage des buses centrales 119
- Réglage des buses latérales 119
- voir Climatisation

C**Cale** 255**Californie**

- Informations importantes pour les particuliers et preneurs de leasing ... 21

Caméra de recul

- Consignes de nettoyage 246
- Fonctionnement/remarques 153

Capacités

voir Caractéristiques techniques

Capot

- Consignes de sécurité importantes 234
- Fermeture 235
- Message sur le visuel 196
- Ouverture 234

Capote

- Consignes de sécurité importantes 84
- Filet pare-vent 86
- Message sur le visuel 197
- Nettoyage 244
- Nouveau verrouillage 86
- Ouverture et fermeture avec la clé 86
- Ouverture et fermeture avec le contacteur de capote 85
- Problème (défaut) 88

Capteurs (consignes de nettoyage) . 245**Caractéristiques**

voir Caractéristiques techniques

Caractéristiques du véhicule

voir Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques 312

- Pneus/roues 298
- Remarques 302

Carburant

- Additifs 308
- Affichage de l'autonomie 161
- Capacité du réservoir/
réserve 306, 307
- Consignes de sécurité importantes 306
- Données statistiques 160
- Jauge 29
- Problème (défaut) 138
- Qualité de l'essence 307
- Ravitaillement en carburant 136
- Recommandations pour la conduite 142

Carte mémoire (audio) 163**Ceintures**

voir Ceintures de sécurité

Ceintures de sécurité

- Bouclage 52
- Consignes de sécurité importantes 50
- Débouclage 53
- Directives de sécurité 39
- Limiteurs d'effort 54
- Nettoyage 248
- Rétracteurs de ceinture 54
- Utilisation correcte 51

- Voyant d'alerte 204
 Voyant d'alerte (fonctionnement) 53
- Cendriers** 217
- Centre d'assistance à la clientèle** 24
- Chaînes neige** 275
- Changements des réglages du système de verrouillage** 69
- Charge maximale dans le coffre**
 voir Caractéristiques techniques
- Chauffage**
 voir Climatisation
- Chauffage de la lunette arrière**
 Mise en marche et arrêt 117
 Problème (défaut) 118
- Chauffage de nuque (AIRSCARF)** 93
- Chronométrage (RACETIMER)** 171
- Chronomètre de course RACETIMER** 171
- Clé** 74
 Clé de secours 69
 Contrôle des piles 70
 Démarrage du moteur 124
 Déverrouillage et verrouillage du véhicule 74
 Fermeture confort 83
 Message sur le visuel 198
 Modification de la programmation ... 69
 Ouverture confort 82, 83
 Ouverture et fermeture de la capote 86
 Perte 72
 Positions de la clé dans le contacteur d'allumage 124
 Problème (défaut) 72
 Remplacement des piles 70
 Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes 68
- Clé de secours**
 Déverrouillage de la porte du conducteur 77
 Fonctionnement/remarques 69
 Verrouillage du véhicule 77
- Clignotants**
 Allumage et extinction 104
 Message sur le visuel 185
 voir Clignotants
- Climatisation**
 Activation et désactivation de la fonction MONO/ZONE 116
 Consignes de sécurité importantes 112
 Dégivrage du pare-brise 116
 Désembuage des vitres 117
 Mise en marche et arrêt 114
 Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière 117
 Mise en marche et arrêt du recyclage d'air 118
 Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air 115
 Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière 118
 Réfrigérant 309
 Refroidissement avec déshumidification de l'air 115
 Refroidissement maximal 117
 Réglage de la répartition d'air 116
 Réglage de la température 115
 Réglage des buses de ventilation ... 118
 Réglage du débit d'air 116
 Régulation automatique 115
 Remarques sur l'utilisation du climatiseur automatique 3 zones 114
 Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones) 113
 Voyant 115
 Vue d'ensemble des systèmes 112
- Climatiseur**
 voir Climatisation
- Code peinture** 303
- Coffre**
 Consignes de sécurité importantes 79
 Déverrouillage de secours 80, 81
 Message sur le visuel 196
 Ouverture automatique de l'intérieur 80
 Ouverture et fermeture 79
 Verrouillage séparé 80
- COMAND**
 voir la notice d'utilisation spécifique

- Combiné d'instruments**
 Réglages 166
 Voyants de contrôle et d'alerte 30
 Vue d'ensemble 29
- Combiné interrupteur** 104
- Compte-tours** 158
- Concessionnaire Mercedes-Benz agréé**
 voir Atelier qualifié
- Confirmation de fermeture (ordinateur de bord)** 169
- Consignes de rodage** 122
- Console centrale**
 Partie inférieure 33
 Partie supérieure 32
- Contacteur d'allumage** 124
- Contacteur de capote** 85
- Contenu du réservoir**
 Affichage 29
- Contrôle des gaz d'échappement** 142
- Contrôle électronique de motricité**
 voir ETS
- Couple de serrage des vis de roue** .. 258
- Crevaision**
 Changement de roue/montage de la roue de secours 255
 Levage du véhicule 256
 Préparation du véhicule 251
 Trousse anticrevaision TIREFIT 251
- Cric**
 Rangement 250
 Utilisation 256
- D**
- Déclarations de conformité** 23
- Déflecteur arrière**
 Message sur le visuel 202
 Problème 226
 Sortie et rentrée 224
- Démarrage (moteur)** 124
- Démarrage du moteur avec une autre batterie**
 voir Aide au démarrage du moteur
- Démarrage du véhicule** 125
- Déverrouillage**
 De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé) 76
 Déverrouillage de secours 77
- Déverrouillage de secours**
 Coffre 80, 81
 Véhicule 77
- Dimensions du véhicule** 312, 313
 voir Caractéristiques techniques
- Direction assistée**
 Capacité 306
- Données statistiques (ordinateur de bord)** 160
- DVD audio (ordinateur de bord)** 163
- DVD vidéo (ordinateur de bord)** 164
- E**
- EBV (répartiteur électronique de freinage)**
 Fonctionnement/remarques 63
 Message sur le visuel 176
- Eclairage**
 Activation et désactivation de l'éclairage de jour (contacteur) 103
 Activation et désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord) 167
 Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante (ordinateur de bord) 168
 Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur (ordinateur de bord) 168
 Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur 168
 Appel de phares 105
 Clignotants 104
 Commutateur d'éclairage 102
 Eclairage extérieur automatique 103
 Feux de croisement 103
 Feux de détresse 105
 Feux de position 104
 Feux de route 104
 Feux de stationnement 104

Message sur le visuel	184	Inserts décoratifs en bois	247
Voyages à l'étranger	102	Jantes	242
voir Eclairage		Lavage manuel	241
voir Remplacement des ampoules		Levier de vitesses/levier sélectionneur	247
Eclairage de jour	167	Nettoyeur haute pression	242
Activation et désactivation (commutateur)	103	Peinture	242
Activation et désactivation (ordinateur de bord)	167	Peinture mate	243
Message sur le visuel	186	Sorties d'échappement	246
Eclairage de la plaque d'immatriculation		Station de lavage	240
Message sur le visuel	186	Visuel	246
Remplacement des ampoules	107	Vitres	244
Eclairage de la zone environnante (ordinateur de bord)	168	Volant	247
Eclairage de secours actif en cas d'accident	106	Epuration des gaz d'échappement	
Eclairage des instruments	167	Informations relatives à la maintenance et à la garantie contractuelle	20
Eclairage extérieur		ESP® (contrôle électronique de la trajectoire)	
Possibilités de réglage	102	Consignes de sécurité importantes	61
voir Eclairage		Fonctionnement/remarques	61
voir Eclairage extérieur automatique		Message sur le visuel	181
Eclairage extérieur automatique	103	Voyant d'alerte	207
Eclairage intérieur		ESP® (régulation du comportement dynamique)	
Commande automatique	106	Activation et désactivation	61
Commande manuelle	106	Essence	307
Eclairage de secours	106	Essuie-glaces	
Extinction temporisée (ordinateur de bord)	168	Mise en marche et arrêt	108
Spot de lecture	106	Problème (défaut)	109
Vue d'ensemble	106	Remplacement des balais	109
Electronique du moteur		ETS (contrôle électronique de motricité)	60
Problème (défaut)	126	Extinction temporisée	
Enfants		Eclairage extérieur (ordinateur de bord)	168
Systèmes de retenue	55	Eclairage intérieur	168
Transport des enfants	55		
Entretien			
Balais d'essuie-glace	245		
Caméra de recul	246		
Capote	244		
Capteurs	245		
Ceintures de sécurité	248		
Consignes	239		
Eclairage extérieur	245		
Garnitures en plastique	246		
Housses	247		
Inserts décoratifs	247		
		F	
		Fermeture confort	83
		Feux arrière	
		Message sur le visuel	186

Feux de croisement	
Allumage et extinction	103
Message sur le visuel	185
Réglage pour les voyages à l'étranger (position symétrique)	102
Feux de détresse	105
Feux de position	
Allumage et extinction	104
Feux de position latéraux (Message sur le visuel)	186
Feux de recul	
Message sur le visuel	186
Feux de route	
Allumage et extinction	104
Message sur le visuel	186
Feux de stationnement	
Allumage et extinction	104
Message sur le visuel	187
Feux stop	
Message sur le visuel	185
Filet à bagages	215
Filet pare-vent	86
Filtre à air (message sur le visuel) ..	191
Filtre à carburant (message sur le visuel)	191
Fonction de démarrage KEYLESS-GO	
Démarrage du moteur	124
Messages sur le visuel	198
Touche de démarrage et d'arrêt	123
Fonction Mémoires	98
Fonctionnement/remarques	
Fonctionnement/remarques	146
FREINAGE ADAPTATIF	63
Freinage d'urgence assisté	
voir BAS (système d'assistance au freinage)	
Frein de stationnement	
Frein de stationnement électrique ..	140
Message sur le visuel	176
Freins	
ABS	59
BAS	60
Consignes de sécurité importantes	143
Liquide de frein (remarques)	310
Maintenance	144
Message sur le visuel	175
Recommandations pour la conduite	143
Système de freinage haute performance	144
Voyant d'alerte	203, 206
Fusibles	
Avant le remplacement	269
Consignes de sécurité importantes	268
Tableau des fusibles	269
G	
Gammes de rapports	133
Garantie légale	303
Garnitures en plastique (consignes de nettoyage)	246
Guidage (mode Navigation)	162
H	
Huile moteur	
Additifs	309
Appoint	236
Capacité	306, 309
Contrôle du niveau d'huile	235
Contrôle du niveau d'huile (jauge à huile)	236
Indicateur de température	158
Message sur le visuel	189, 190
Remarques relatives à la qualité	308
Remarques sur le niveau d'huile et la consommation	235
Température (ordinateur de bord) ..	170
Viscosité	309
I	
Indicateur d'intervalles de maintenance	
Affichage du message de maintenance	239
Masquage du message de maintenance	239

Message de maintenance	238
Remarques	239
Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS	
Masquage du message de maintenance	239
Message de maintenance	238
Indicateur de la boîte de vitesses	129
Indicateur de montée des rapports .	135
Indicateur de température extérieure	159
Indicateur de vitesse	
Activation et désactivation de l'indicateur de vitesse additionnel	167
Numérique	161
Sélection de l'unité d'affichage	166
Sur le combiné d'instruments	29
voir Combiné d'instruments	
Indicateur de vitesse additionnel	167
Indicateur de vitesse numérique	161
Indicateur du programme de conduite	129
Indicateur du rapport engagé	129
Informations produit	19
Ingédients et lubrifiants	
Capacités	306
Carburant	306
Consignes de sécurité importantes	304
Huile moteur	308
Liquide de frein	310
Liquide de lave-glace	311
Liquide de refroidissement (moteur)	310
Réfrigérant (climatiseur)	309
Remarques	304
Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)	247
Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage)	247
Itinéraire	
voir Guidage (mode Navigation)	

J**Jantes**

Nettoyage	242
-----------------	-----

Jauge de carburant

Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord)	161
-----------------------------------------------------	-----

K

Kickdown	131
-----------------------	-----

L

Lave-glace	237
-------------------------	-----

Capacité	311
Remarques	311

Lave-phares

Remarques	311
-----------------	-----

Lecteur/changeur de CD (ordinateur de bord)	163
----------------------------------------------------------	-----

Lève-vitres

 voir Vitres latérales

Levier de vitesses/levier sélecteur (consignes de nettoyage)	247
---------------------------------------------------------------------------	-----

Levier sélecteur

Positions	127
-----------------	-----

Levier sélecteur E-SELECT	127
----------------------------------------	-----

Liquide de frein

Message sur le visuel	179
Remarques	310

Liquide de lave-glace

Message sur le visuel	197
voir Lave-glace	

Liquide de refroidissement

Message sur le visuel	188
-----------------------------	-----

Liquide de refroidissement**(moteur)**

Affichage de la température (ordinateur de bord)	170
Consignes de sécurité importantes	310
Contrôle du niveau	237

M**mbrace**

Appel d'urgence	220
Autodiagnostic	220

- Consignes de sécurité importantes 219
- Fermeture à distance du véhicule .. 224
- Localisation d'un véhicule volé 224
- Message sur le visuel 184
- Priorité des appels 223
- Search & Send 224
- Système 219
- Téléchargement de points de destination (COMAND) 223
- Touche d'appel d'information MB .. 222
- Touche d'appel de dépannage 221
- Mémoire des messages (ordinateur de bord)** 174
- Menu Audio (ordinateur de bord)** 163
- Menu Maintenance (ordinateur de bord)** 166
- Messages**
voir Messages sur le visuel
- Messages de défaut**
voir Messages sur le visuel
- Messages sur le visuel**
Affichage (ordinateur de bord) 174
- Clé SmartKey 198
- Eclairage 184
- Indicateur d'intervalles de maintenance 238
- Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS 238
- Masquage (ordinateur de bord) 174
- Moteur 187
- Pneus 193
- Systèmes d'aide à la conduite 192
- Systèmes de sécurité 181
- Véhicule 196
- Miroir de courtoisie**
voir Miroir de courtoisie
- Miroir de courtoisie (pare-soleil)** 216
- Mise en marche et arrêt de la fonction refroidissement avec déshumidification de l'air** 115
- Mise en marche et arrêt du recyclage d'air** 118
- Mode maniabilité Sport**
Témoin d'avertissement 207
- Moteur**
Arrêt 139
- Démarrage 124
- Démarrage avec la clé 124
- Démarrage avec la fonction de démarrage KEYLESS-GO 124
- Fonctionnement irrégulier 126
- Message sur le visuel 187
- Numéro du moteur 304
- Problèmes de démarrage 126
- MP3**
Lecture 163
- voir la notice d'utilisation spécifique
- N**
- Navigation**
Menu (ordinateur de bord) 162
- Ordinateur de bord 162
- voir la notice d'utilisation spécifique
- Nettoyeur haute pression** 242
- NIV** 303
- Numéro d'identification du véhicule**
voir NIV
- O**
- OCS**
Autodiagnostic du système 48
- Mode de fonctionnement 45
- Problèmes 49
- Ordinateur de bord** 160
- Affichage du message de maintenance 239
- Affichage standard 160
- Consignes de sécurité importantes 158
- Lecture des DVD vidéo 164
- Mémoire des messages 174
- Menu AMG 170
- Menu Audio 163
- Menu Maintenance 166
- Menu Navigation 162
- Menu Réglages 166
- Menu Téléphone 164
- Menu Trajet 160
- Messages sur le visuel 174
- RACETIMER 171
- Réglages d'usine 170
- Sous-menu Combiné d'instruments 166

- Sous-menu Confort 169
 Sous-menu Eclairage 167
 Sous-menu Véhicule 169
 Utilisation 159
 Vue d'ensemble des menus 160
Ouverture confort 83
 voir Ouverture et fermeture de
 toutes les vitres
Ouverture été
 voir Ouverture confort
Ouverture et fermeture 74
**Ouverture et fermeture du volet de
 remplissage de carburant** 137
- P**
- Panne**
 voir Crevaillon
 voir Remorquage et démarrage du
 moteur par remorquage du véhicule
Pare-soleil 216
PARKTRONIC
 Désactivation et activation 152
 Fonctionnement/remarques 150
 Portée des capteurs 150
 Problème (défaut) 153
 Systèmes d'aide à la conduite 150
 Voyants 151
Peinture (consignes de nettoyage) .. 242
**Peinture mate (consignes de net-
 toyage)** 243
Pièces d'origine 302
Pile de la clé
 Consignes de sécurité importan-
 tes 70
 Contrôle 70
 Remplacement 70
Planche de bord
 voir Combiné d'instruments
 voir Poste de conduite
Plaque constructeur
 voir Plaque constructeur du véhicule
Plaque constructeur du véhicule 303
Pneus
 Augmentation du poids du véhi-
 cule due à l'équipement optionnel
 (définition) 294
 Bande de roulement (définition) 296
 Bar (définition) 293
 Caractéristiques techniques 299
 Charge maximale des pneus 287
 Charge maximale des pneus (défi-
 nition) 295
 Charge maximale par pneu (défi-
 nition) 295
 Classes de qualité des pneus 288
 Code de charge (définition) 295
 Consignes de sécurité importan-
 tes 272
 Contrôle 273
 Définitions de termes 293
 DOT, numéro d'identification du
 pneu (TIN) 292
 DOT (ministère des Transports)
 (définition) 294
 Durée de vie 274
 Indicateur d'usure (définition) 296
 Indice de charge 292
 Indice de charge (définition) 296
 Indice de vitesse (définition) 294
 Inscriptions (vue d'ensemble) 289
 Jantes (définition) 294
 Kilopascal (kPa) (définition) 295
 Limite totale de charge (défini-
 tion) 296
 Message sur le visuel 193
 Paroi (définition) 296
 PBV (Poids brut du véhicule) (défi-
 nition) 294
 Permutation 297
 PNBE (poids nominal brut sur l'es-
 sieu) (définition) 294
 PNBV (Poids nominal brut du véhi-
 cule) (définition) 295
 Poids à vide (définition) 295
 Poids de l'équipement optionnel
 (définition) 296
 Poids maximal autorisé en charge
 (définition) 295
 Poids moyen des occupants du
 véhicule (définition) 294
 Pression de gonflage maximale
 autorisée (définition) 295
 Pression de gonflage recomman-
 dée 294
 Pression des pneus (définition) 295

- Propriétés 293
- PSI (Livre par pouce carré) 295
- Rapport hauteur/section (définition) 295
- Répartition des passagers (définition) 296
- Semelle du pneu 273
- Sens de rotation 297
- Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (définition) 294
- Stockage 297
- Structure et propriétés (définition) 293
- Taille, capacité de charge, indice de vitesse 290
- Taille des pneus (caractéristiques) 298
- Talon (définition) 296
- Température 289
- TIN (numéro d'identification du pneu) (définition) 296
- Traction 288
- Traction (définition) 296
- Usure de la bande de roulement 288
voir Crevaillon
- Pneus été** 274
- Pneus hiver**
- Pneus M+S 275
- Pneus M+S** 275
- Poids**
- voir Caractéristiques techniques
- Poids à vide**
- voir Caractéristiques techniques
- Poids du véhicule**
- voir Caractéristiques techniques
- Point de service**
- voir Atelier qualifié
- Porte-boissons**
- voir Porte-gobelets
- Porte du conducteur**
- voir Portes
- Porte-gobelets**
- Consignes de sécurité importantes 216
- Console centrale 216
- Portes**
- Consignes de sécurité importantes 74
- Déverrouillage de secours 77
- Message sur le visuel 197, 198
- Ouverture de l'intérieur 75
- Verrouillage automatique (contacteur) 76
- Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 168
- Verrouillage de secours 77
- Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé) 68
- Positions de la boîte de vitesses** 130
- Positions de la clé**
- Clé SmartKey 124
- Fonction de démarrage KEYLESS-GO 123
- Poste de conduite**
- Vue d'ensemble 28
- Pression de gonflage**
- voir Pression des pneus
- Pression des pneus**
- Affichage (ordinateur de bord) 280
- Contrôle manuel 280
- Message sur le visuel 193, 196
- Non-obtention de la pression (TIREFIT) 253
- Obtention de la pression (TIREFIT) . 254
- Pression maximale 279
- Pression recommandée 276
- Remarques 277
- Prise 12 V**
- voir Prises
- Prise de diagnostic** 23
- Prise de maintien en charge** 230
- Prises**
- Boîte à gants 218
- Console centrale 218
- Remarques préliminaires importantes 218
- Programme de changement de rapport**
- SETUP (ordinateur de bord) 170
- Programme de conduite** 131
- Manuel 134
- Programme de conduite manuel** 134

Programmes de conduite	
Automatique	133
Projecteurs	
Appoint de liquide de lave-phares ..	237
Buée à l'intérieur	105
Lave-phares (capacité)	311
Lave-phares (fonctionnement)	105
Lave-phares (remarques)	311
Protection antisoulèvement	64
Protection antivol	
Antidémarrage	63
ATA (système d'alarme antivol)	64
Protection antisoulèvement	64
Protection de l'environnement	
Remarques générales	19
Protection de l'équipement électrique	
voir Fusibles	
R	
RACE START	132
RACETIMER (ordinateur de bord)	171
Radio	
Sélection des stations	163
voir la notice d'utilisation spécifique	
Rapport d'anomalies relatives à la sécurité	24
Ravitaillement en carburant	
Consignes de sécurité importantes	136
Jauge de carburant	29
Ravitaillement en carburant	137
voir Carburant	
Recommandations pour la conduite	
Alcool au volant	142
Aquaplanage	145
Carburant	142
Chaînes neige	275
Conduite en descente	143
Conduite en hiver	145
Conduite sur route mouillée	145
Consignes de rodage	122
Contrôle des gaz d'échappement ..	142
Effet de freinage limité sur les routes salées	143
Feux de croisement symétriques ...	102
Freins	143
Généralités	141
Système de freinage composite en céramique haute performance	
AMG	144
Trajet sur route glissante	146
Trajet sur route mouillée	143
Voyages à l'étranger	102
Refroidissement	
voir Climatisation	
Réglage de la répartition d'air	116
Réglage de la suspension	
Suspension sport AMG	148
Réglage du débit d'air	116
Réglage du soutien lombaire	92
Réglages	
Ordinateur de bord	166
Réglages d'usine (ordinateur de bord)	170
Régulateur de vitesse	
Consignes de sécurité importantes	146
Désactivation	148
Manette du régulateur de vitesse ..	147
Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle	147
Message sur le visuel	192
Réglage de la vitesse	147
Systèmes d'aide à la conduite	146
Régulation de la vitesse	
voir Régulateur de vitesse	
Régulation du comportement dynamique	
voir ESP® (contrôle électronique de la trajectoire)	
Remorquage	
Avec l'essieu arrière soulevé	267
Avec les 2 essieux au sol	268
Consignes de sécurité importantes	266
Dépose de l'anneau de remorquage	267
Pose de l'anneau de remorquage ..	267

Remplacement des ampoules

- Consignes de sécurité importantes 106
- Eclairage de la plaque d'immatriculation 107

Réserve

- Message sur le visuel 191

Réserve (réservoir)

- voir Carburant

Réserve (réservoir de carburant)

- voir Carburant

Réserve de carburant

- Message sur le visuel 191
- Voyant d'alerte 209
- voir Carburant

Réservoir

- voir Réservoir de carburant

Réservoir de carburant

- Capacité 306, 307
- Problème (défaut) 138

Rétracteurs de ceinture

- Directives de sécurité 39
- Fonctionnement 54

Rétrogradation forcée

- Recommandations pour la conduite 131

Rétroviseur intérieur

- Commutation jour/nuit automatique 97
- Commutation jour/nuit manuelle 95

Rétroviseurs

- voir Rétroviseur intérieur
- voir Rétroviseurs extérieurs

Rétroviseurs extérieurs

- Commutation jour/nuit automatique 97
- Déboîtement (résolution du problème) 97
- Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager 97
- Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 98
- Rabattement et déploiement automatiques 97
- Rabattement et déploiement électriques 96

Rabattement lors du verrouillage

- (ordinateur de bord) 169
- Réglage 96
- Réinitialisation 96

Roues

- Changement de roue 255
- Consignes de sécurité importantes 272
- Contrôle 273
- Couple de serrage 258
- Dépose de la roue 257
- Montage de la roue 257
- Permutation des roues/changement de roue 297
- Stockage 297
- Taille des jantes/pneus 298

S**Sangle supérieure (TopTether) 57****Sécurité**

- Sécurité des occupants (vue d'ensemble des systèmes) 38
- Système de classification des occupants (OCS) 45
- Systèmes de retenue pour enfants 55
- Transport des enfants 55

Sécurité des occupants

- Transport des enfants 55
- Vue d'ensemble des systèmes 38

Sécurité enfants

- Sécurité pour siège-enfant 57

Sélecteur de programme 131**Service à la clientèle 24****SETUP (ordinateur de bord) 170****Sièges**

- Consignes de sécurité importantes 91
- Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 98
- Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges 93
- Mise en marche et arrêt du système AIRSCARF 93
- Nettoyage des housses 247
- Position assise correcte du conducteur 90

Problèmes relatifs au chauffage des sièges	93	Programmation (touches dans le rétroviseur intérieur)	227
Réglage du soutien lombaire	92	Remarques	226
Réglage électrique	92	Système de contrôle de la pression des pneus	
Sièges-enfants		Fonctionnement/remarques	280
Sangle supérieure	57	Redémarrage	282
Sécurité de siège-enfant	57	Voyant d'alerte	210
Sorties d'échappement (consignes de nettoyage)	246	Systèmes d'aide à la conduite	
Spot de lecture	106	Assistant à l'angle mort	154
SRS (Supplemental Restraint System)		Caméra de recul	153
Message sur le visuel	184	Message sur le visuel	192
SRS (systèmes de retenue supplémentaires)		PARKTRONIC	150
Introduction	38	Régulateur de vitesse (TEMPO-MAT)	146
Voyant d'alerte	207	Suspension sport adaptative AMG .	148
Voyant d'alerte (fonctionnement)	38	Systèmes de retenue	
Station de lavage (entretien)	240	voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)	
Stationnement	138	Systèmes de sécurité	
Caméra de recul	153	voir Systèmes de sécurité active	
Consignes de sécurité importantes	138	Systèmes de sécurité active	
Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passerger	97	ABS (système antiblocage de roues)	59
voir PARKTRONIC		BAS (système d'assistance au freinage)	60
Succursale		Consignes de sécurité importantes	59
voir Atelier qualifié		EBV (répartiteur électronique de freinage)	63
Supplement Restraint System		ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)	61
voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)		ETS (contrôle électronique de motricité)	60
Système antiblocage de roues		Freinage adaptatif	63
voir ABS (système antiblocage de roues)		Vue d'ensemble	59
Système audio			
voir la notice d'utilisation spécifique			
Système de classification des occupants (OCS)			
Autodiagnostic du système	48		
Mode de fonctionnement	45		
Problèmes	49		
Système de commande			
voir Ordinateur de bord			
Système de commande de porte de garage			
Effacement de la mémoire	230		
Ouverture et fermeture de la porte	229		

T

Tapis de sol	230
TELEAID	
Appel d'urgence	220
Autodiagnostic	220
Consignes de sécurité importantes	219
Fermeture à distance du véhicule ..	224
Localisation d'un véhicule volé	224
Message sur le visuel	184

Priorité des appels	223	Traversée de portions de route inondées	145
Search & Send	224	Trousse anticrevaison TIREFIT	251
Système	219	Trousse de premiers soins	250
Téléchargement de points de destination (COMAND)	223	Trousse d'outils du véhicule	250
Touche d'appel d'information MB ..	222		
Touche d'appel de dépannage	221		
Télécommande			
Programmation (système de commande de porte de garage)	227		
Système de commande de porte de garage	226		
Téléphone			
Menu (ordinateur de bord)	164		
Numéros du répertoire téléphonique	165		
Prise d'appel	165		
Refus d'appel/fin de communication	165		
Répétition d'appel	165		
Téléphone portable			
Menu (ordinateur de bord)	164		
Température			
Huile moteur	158		
Huile moteur (ordinateur de bord) .	170		
Liquide de refroidissement (ordinateur de bord)	170		
Température extérieure	159		
TEMPOMAT			
Voyant LIM	147		
Temps au tour (RACETIMER)	171		
Toit			
voir Capote			
Totalisateur	160		
voir Totalisateur journalier			
Totalisateur général	160		
Totalisateur journalier			
Affichage	160		
Remise à zéro (ordinateur de bord)	161		
Totalisateur kilométrique			
voir Totalisateur général			
voir Totalisateur journalier			
Totalisateur kilométrique journalier			
voir Totalisateur journalier			
Transport du véhicule	268		
		U	
		Unité de commande au plafond	34
		Unité de commande sur la porte	
		Vue d'ensemble	35
		Utilisation en hiver	
		Chaînes neige	275
		Consignes de sécurité importantes	274
		Trajet sur route glissante	146
		V	
		Véhicule	
		Abaissement	258
		Chargement	283
		Déverrouillage (clé)	68, 74
		Déverrouillage de secours	77
		Équipement	20
		Garantie limitée	25
		Immobilisation pendant des périodes prolongées	141
		Levage	256
		Maintenance	21
		Message sur le visuel	196
		Réglages personnalisés	166
		Remorquage	266
		Saisie des données	25
		Signalement des problèmes	24
		Transport	268
		Utilisation conforme	24
		Verrouillage (clé)	68
		Verrouillage de secours	77
		Verrouillage	
		voir Verrouillage centralisé	
		Verrouillage centralisé	68
		Verrouillage automatique (ordinateur de bord)	168
		Verrouillage et déverrouillage avec la clé	68
		Verrouillage de secours	
		Porte du conducteur	77

- Verrouillage de secours du véhicule** 77
- Verrouillage des portes**
- Automatique 76
 - De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) 76
 - Verrouillage de secours 77
- Vidéo (DVD)** 164
- Visuel (consignes de nettoyage)** 246
- Visuel multifonction**
- Affichage permanent 167
 - Fonctionnement/remarques 160
- Vitres**
- Nettoyage 244
 - voir Vitres latérales
- Vitres latérales**
- Consignes de sécurité importantes 81
 - Fermeture confort 83
 - Ouverture confort 83
 - Ouverture et fermeture 82
 - Ouverture et fermeture de toutes les vitres 82
 - Problème (défaut) 84
- Voiture**
- voir Véhicule
- Volant**
- Consignes de sécurité importantes 94
 - Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 98
 - Nettoyage 247
 - Palettes de changement de rapport au volant 132
 - Réglage électrique 94
 - Touches (ordinateur de bord) 159
 - Vue d'ensemble des touches 31
- Volant multifonction**
- Utilisation de l'ordinateur de bord . 159
 - Vue d'ensemble 31
- Voyages à l'étranger**
- Feux de croisement symétriques ... 102
 - Service Mercedes-Benz 239
- Voyant d'alerte de diagnostic moteur** 208
- Voyant LIM**
- TEMPOMAT 147
- Voyant PASSENGER AIRBAG OFF** 45
- Voyants**
- voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte**
- ABS 206
 - Ceintures de sécurité 204
 - Diagnostic moteur 208
 - ESP® 207
 - Freins 203, 206
 - LIM (TEMPOMAT) 147
 - Mode maniabilité sport 207
 - Réserve de carburant 209
 - SRS 207
 - Système de contrôle de la pression des pneus 210
 - Voyant PASSENGER AIRBAG OFF 45
 - Vue d'ensemble 30

Protection de l'environnement

Remarques générales

Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation du véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Evitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Surveillez la consommation de carburant.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.

- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- Evitez les accélérations fréquentes et brutales.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

Informations et recommandations relatives à l'environnement

Lorsqu'il est spécifié dans la présente notice d'utilisation que vous devez éliminer des matériaux ou des substances, commencez toujours par essayer de les régénérer et de les recycler. Respectez les prescriptions et directives environnementales applicables lors de l'élimination des matériaux ou des substances. Vous contribuerez ainsi à la protection de l'environnement.

Informations produit

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz et les pièces de transformation ou les accessoires agréés pour votre véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits.

Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité pour le montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz. Cela est le cas même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation ou une autorisation administrative. L'utilisation de

pièces qui ne sont pas homologuées peut compromettre la sécurité du véhicule.

Vous trouverez les pièces d'origine

Mercedes-Benz ainsi que les pièces de transformation et les accessoires agréés dans tous les points de service Mercedes-Benz. Le personnel peut également vous conseiller sur les modifications techniques autorisées et procéder au montage des pièces dans les règles de l'art.

Notice d'utilisation

Remarques générales

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule.

Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Maintenance et documentation

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie. Votre point de service Mercedes-Benz agréé remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes :

- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie relative au système d'échappement
- Garantie relative aux émissions
- Californie, Connecticut, Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont
- Lois étendues sur la protection des consommateurs (« Lemon Laws ») spécifiques à chaque Etat

Informations clients spécifiques à la Californie

Si vous résidez en Californie, vous avez droit au remplacement du véhicule ou au remboursement du prix d'achat ou de leasing dès lors que Mercedes-Benz USA, LLC et/ou des ateliers et points de service agréés ne sont pas en mesure, après plusieurs réparations justifiées, d'éliminer les défauts ou dysfonctionnements importants survenus sur le véhicule et couverts par la garantie contractuelle. Les clients qui achètent ou prennent un véhicule en leasing peuvent faire réparer leur véhicule dans un délai de 18 mois à compter de la livraison ou jusqu'à un kilométrage de 29 000 km (18 000 miles), en fonction de l'éventualité qui survient en premier, lorsque

- (1) le même défaut ou dommage critique peut provoquer des blessures graves voire mortelles des occupants du véhicule pendant la marche ET que ce défaut a déjà été réparé 2 fois ET que Mercedes-Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation
- (2) le même défaut ou dommage, moins critique que celui mentionné au point (1), a déjà été réparé 4 fois ET que Mercedes-Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation
- (3) le véhicule ne peut pas être utilisé pendant plus de 30 jours calendaires suite à des travaux de réparation dus aux mêmes défauts ou dommages critiques ou à d'autres défauts ou dommages critiques

Veillez envoyer vos notifications écrites à l'adresse :

Mercedes-Benz USA, LLC
Customer Assistance Center
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Maintenance

Le carnet de maintenance et de garantie décrit tous les travaux de maintenance qui doivent être effectués à intervalles réguliers. Veillez à toujours amener le carnet de maintenance et de garantie lorsque vous déposez le véhicule dans un point de service Mercedes-Benz agréé. Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

**1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372)
(pour les Etats-Unis)**

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre « Roadside Assistance » du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la « Notification de changement d'adresse » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous

serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer.

Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la « Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Conduite en dehors des Etats-Unis et du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes :

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.
- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire de notre European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department

One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Sécurité de fonctionnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les travaux mal effectués sur les composants électroniques et les logiciels associés peuvent causer l'arrêt de leur fonctionnement. Étant donné que les composants électroniques du véhicule sont interconnectés, toute modification peut causer un effet indésirable sur d'autres systèmes. Les anomalies électroniques peuvent affecter sérieusement la sécurité du véhicule.

Confier tous les travaux de réparations ou de modifications des composants électroniques à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

D'autres travaux ou modifications mal effectués risquent d'avoir un impact négatif sur la conduite sécuritaire du véhicule.

Certains systèmes sécuritaires fonctionnent seulement lorsque le moteur tourne. Par conséquent, ne jamais arrêter le moteur pendant la conduite.

ATTENTION

Les coups durs portés contre le dessous de la carrosserie ou les pneus/roues pourraient causer des dommages sérieux et nuire au fonctionnement sécuritaire du véhicule. De tels coups peuvent être causés, par exemple, en roulant sur un obstacle, des débris de route ou un nid de poule.

Si une vibration soudaine et forte ou un inconfort est ressenti, ou si des dommages au véhicule ont pu survenir:

- activer les feux de détresse
- ralentir prudemment
- conduire avec prudence vers un endroit à distance sécuritaire de la route.

Inspecter le dessous de la carrosserie ainsi que les pneus ou les roues pour déceler tout signe de dommage. Si le véhicule ne semble pas sécuritaire, le faire remorquer chez le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus proche ou dans un autre atelier de réparation et d'entretien qualifié afin de poursuivre la vérification ou effectuer les réparations.

Déclarations de conformité

Composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil. »

Canada: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. »

Prise de diagnostic

ATTENTION

Si vous raccordez des appareils à une prise de diagnostic, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à une prise de diagnostic.

ATTENTION

Si des appareils ne sont pas fixés ou si des câbles d'appareils raccordés à une prise de diagnostic pendent librement, ils peuvent entraver la course des pédales. Les appareils ou les câbles peuvent se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manœuvres soudaines. Le fonctionnement des pédales risque alors d'être compromis. Il y a risque d'accident.

Ne fixez pas d'appareils ou de câbles au niveau du plancher côté conducteur.

! La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux

requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité. Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un point de service Mercedes-Benz :

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Utilisation conforme

ATTENTION

Plusieurs étiquettes d'avertissement sont fixées à votre véhicule. Elles sont conçues pour alerter le conducteur et les autres aux nombreux dangers. Par conséquent, n'enlever aucune étiquette d'avertissement à moins de stipulation claire à cet effet.

En enlevant des étiquettes d'avertissement, le conducteur ou les autres pourrait subir des blessures en ne reconnaissant pas certains dangers.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques qui figurent dans la présente notice
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer

les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

Etats-Unis :

Customer Assistance Center
Mercedes-Benz USA, LLC
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Customer Relations Department
Mercedes-Benz Canada, Inc.
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Reporting safety defects

Uniquement pour les Etats-Unis :

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Mercedes-Benz USA, LLC.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Mercedes-Benz USA, LLC.

To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to <http://www.safercar.gov>; or write to: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant :

<http://www.safercar.gov>

Garantie pour vices cachés

I Suivez les instructions données dans ce Guide du conducteur concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie limitée de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

Informations sur les droits d'auteur

Informations générales

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule et les composants électroniques sur la page Web suivante :

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Données mémorisées dans le véhicule

Informations sur la saisie électronique des données dans le véhicule

(y compris une remarque relative au California Code § 9951)

Votre véhicule mémorise les données électroniques du véhicule. Si votre véhicule est équipé du système mbrace (Canada : TELE-AID), les données sont transmises en cas d'accident.

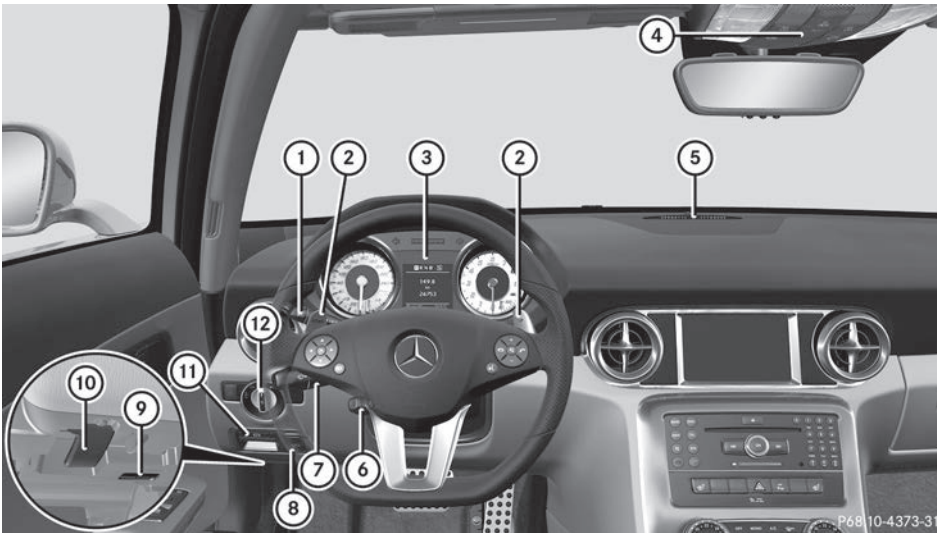
Ces informations servent, par exemple, à contrôler des systèmes du véhicule à la suite d'un accident et à améliorer continuellement la sécurité du véhicule. Daimler AG peut accéder à ces données et les transmettre à des tiers

- pour des enquêtes de sécurité ou des diagnostics du véhicule
- avec l'accord du propriétaire du véhicule
- sur instruction des autorités de poursuite pénale
- dans le cadre de procédures de conciliation en cas de litiges dans lesquels Daimler AG, ses filiales ou son réseau de distribution et de services sont impliqués
- en raison d'autres directives légales

Tenez compte des autres informations relatives aux données pouvant être mémorisées et transmises par ce système qui figurent dans votre contrat de commande mbrace (Canada : TELEAID).

Poste de conduite	28
Combiné d'instruments	29
Volant multifonction	31
Console centrale	32
Unité de commande au plafonnier	34
Unité de commande sur la porte	35

Poste de conduite

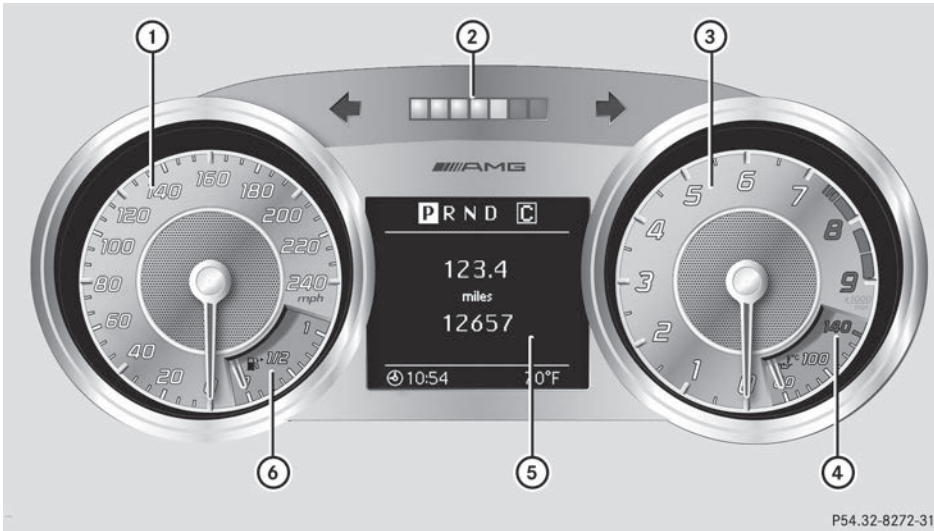


	Fonction	Page
①	Manette du TEMPOMAT	147
②	Palettes de changement de rapport au volant	132
③	Combiné d'instruments	29
④	Unité de commande au plafonnier	34
⑤	Voyants du PARKTRONIC	151
⑥	Réglage électrique du volant	94

	Fonction	Page
⑦	Commodo	104
⑧	Déverrouillage du coffre	80
⑨	Prise de diagnostic	23
⑩	Ouverture du capot	234
⑪	Frein de stationnement électrique	140
⑫	Commutateur d'éclairage	102

Combiné d'instruments

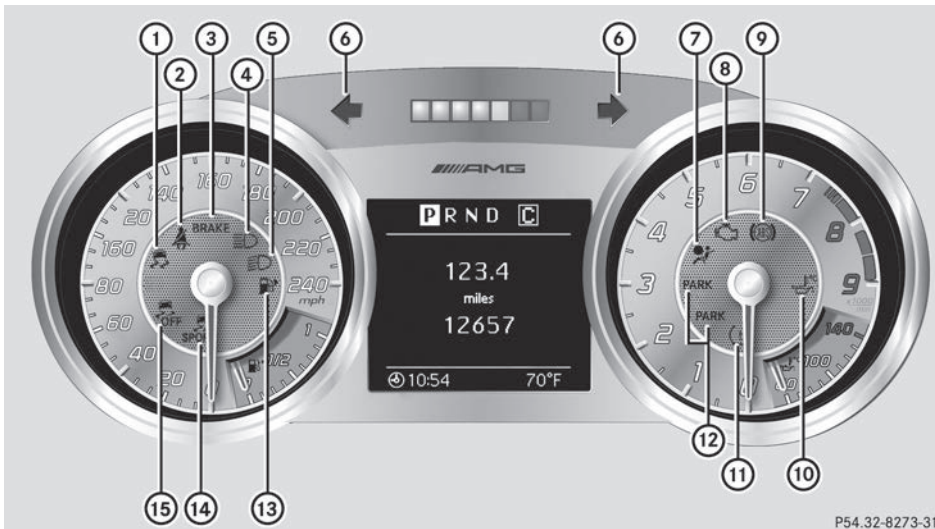
Vue d'ensemble



Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Tachymètre		④	Indicateur de température de l'huile moteur	158
②	Indicateur de montée des rapports	135	⑤	Visuel multifonction	160
③	Compte-tours	158	⑥	Jauge de carburant	

Voyants de contrôle et d'alerte



P54.32-8273-31













	Fonction	Page
①	ESP®	207
②	Ceintures de sécurité	204
③	Freins (uniquement pour les Etats-Unis) Ⓛ Freins (uniquement pour le Canada)	
④	Feux de route	104
⑤	Feux de croisement	103
⑥	Clignotants	104
⑦	SRS	207
⑧	Diagnostic moteur	
⑨	ABS	206

	Fonction	Page
⑩	Température de l'huile moteur	158
⑪	Pression des pneus	210
⑫	Frein de stationnement électrique (uniquement pour les Etats-Unis) Ⓟ Frein de stationnement électrique (uniquement pour le Canada)	
⑬	Réserve de carburant	209
⑭	SPORT Handling Mode	61
⑮	ESP® OFF	61

Volant multifonction

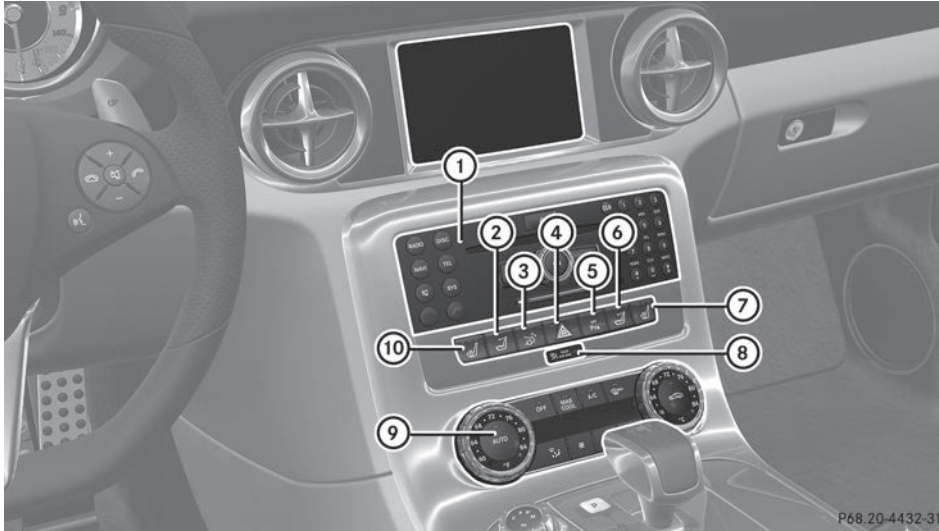


Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Affichage multifonction	160	⑤	 Retour ou désactive le système de commande vocale	
②	COMAND avec affichage; voir les instructions de fonctionnement séparées		⑥	  Sélectionne un menu   Sélectionne un sous-menu ou fait défiler les listes  Confirme les sélections et masque les messages d'affichage	159
③	  Place/accepte ou rejette/termine un appel   Augmente/diminue le volume  Mise en sourdine	165			
④	 Active le système de commande vocale, voir directives de fonctionnement séparées				


Console centrale

Partie supérieure

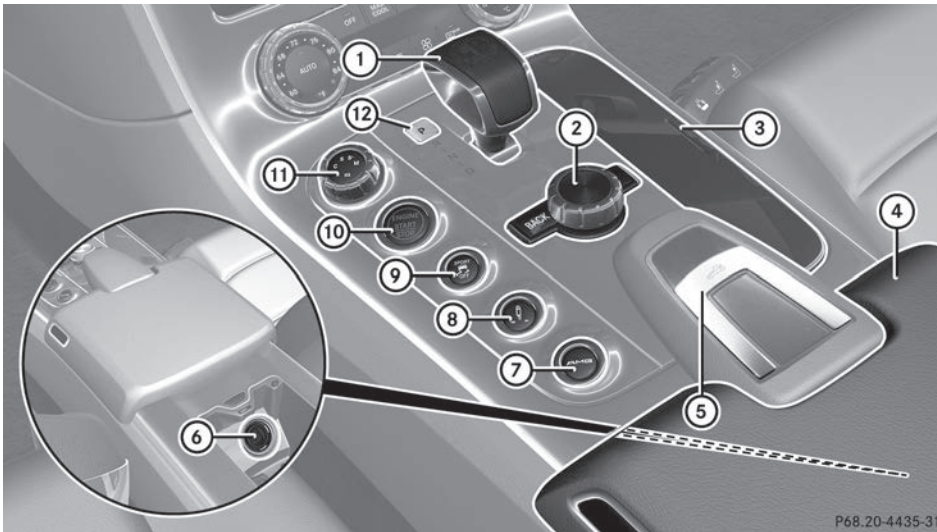


P68.20-4432-31

	Fonction	Page
①	Utilisation du système COMAND APS (voir la notice d'utilisation spécifique)	
②	Réglage de la fonction AIR-SCARF du siège gauche (uniquement sur les roadsters)	119
③	Rentrée et sortie du déflecteur arrière (véhicules équipés du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG)	224
④	Feux de détresse	105

	Fonction	Page
⑤	PARKTRONIC	152
⑥	Réglage de la fonction AIR-SCARF du siège droit (uniquement sur les roadsters)	119
⑦	Chauffage du siège droit	93
⑧	 Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	45
⑨	Utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC 2 zones	113
⑩	Chauffage du siège gauche	93

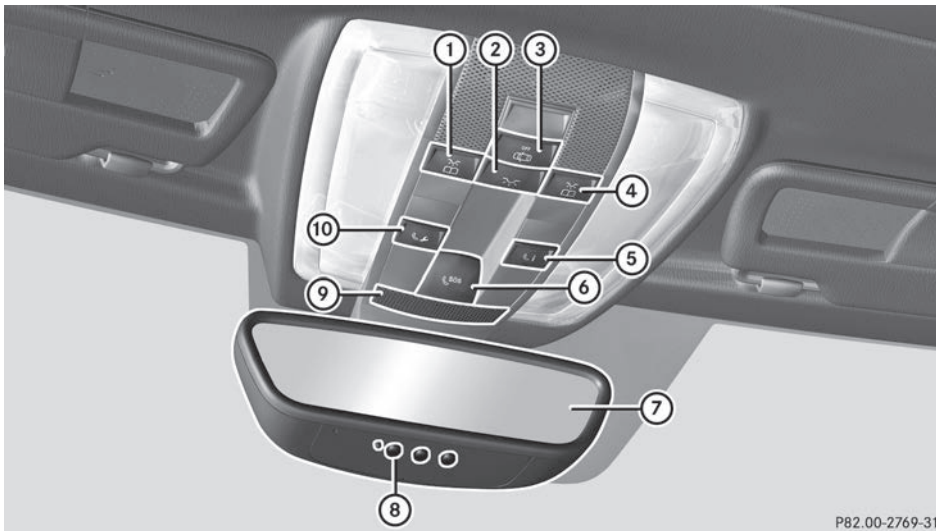
Partie inférieure








Du premier coup d'œil



	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Levier sélecteur E-SELECT AMG	127	⑧	Réglage du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG	148
②	Sélecteur COMAND			Rentrée et sortie du déflecteur arrière (véhicules non équipés du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG)	224
③	Bac de rangement	215	⑨	Activation et désactivation de l'ESP®	61
	Prise 12 V	218		Activation et désactivation du SPORT handling mode	61
	Cendrier	217	⑩	Touche de démarrage et d'arrêt	123
	Allume-cigare	217	⑪	Sélection du programme de conduite	131
④	Bac de rangement avec porte-gobelets	215	⑫	Touche du verrou de stationnement P	127
⑤	Contacteur de capote (uniquement sur les roadsters)	85			
⑥	Contacteur d'allumage (derrière le bac de rangement)	124			
⑦	Affichage/mémorisation du menu AMG (SETUP)	135			

Unité de commande au plafonnier

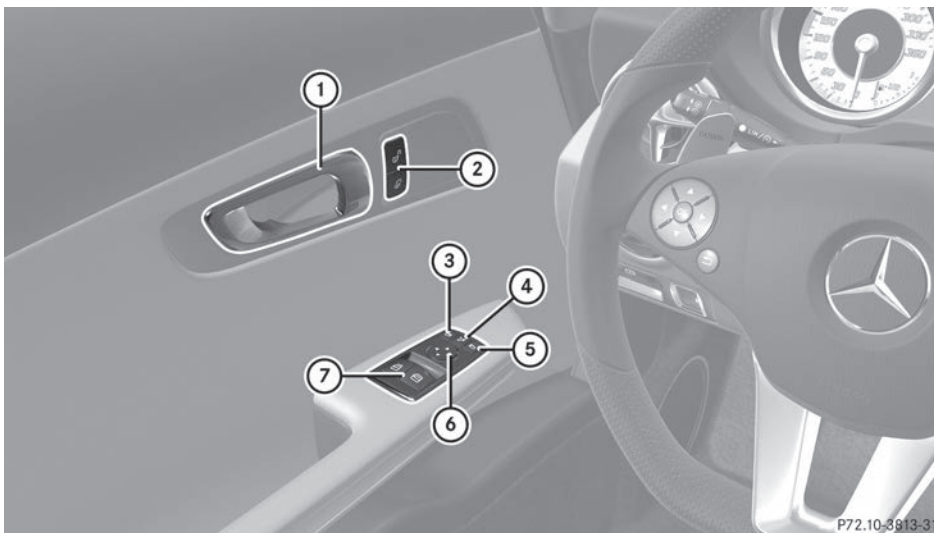


P82.00-2769-31

	Fonction	Page
①	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	106
②	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur	106
③	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	106
④	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	106
⑤	 Touche d'appel d'information MB (système mbrace)	222








	Fonction	Page
⑥	 Touche SOS (système mbrace)	220
⑦	Rétroviseur intérieur	95
⑧	Touches émettrices de la télécommande de porte de garage	226
⑨	Microphone pour le système mbrace (système d'appel d'urgence), le téléphone et le LINGUATRONIC	
⑩	 Touche d'appel de dépannage (système mbrace)	221

Unité de commande sur la porte



P72.10-3813-31

Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Ouvre la porte	75	⑤	 Sélectionne le rétroviseur extérieur droit	96
②	  Verrouille/déverrouille le véhicule	75	⑥	 Règle les rétroviseurs extérieurs	96
③	 Sélectionne le rétroviseur extérieur gauche	96	⑦	 Ouvre/ferme les vitres latérales	82
④	 Rabat et déploie les rétroviseurs extérieurs par commande électrique	96			

Informations utiles	38
Sécurité des occupants	38
Transport des enfants	55
Alarme panique	58
Systèmes de sécurité active	59
Protection antivol	63

Informations utiles

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Sécurité des occupants

Introduction

Cette section contient les plus importantes informations au sujet des systèmes de retenue du véhicule.

Le système de retenue comprend :

- ceintures de sécurité
- systèmes de retenue pour enfant

Une protection additionnelle est fournie par :

- SRS (Système de retenue supplémentaire)
- Composantes du système de coussins gonflables avec :
 - témoin PASSENGER AIR BAG ON/OFF (désactivation du coussin gonflable du passager)
 - siège du passager avant avec Système de classification de l'occupant (OCS)

Les différents systèmes de coussins gonflables fonctionnent de façon indépendante. Les fonctions sécuritaires du système fonctionnent en conjonction l'un avec l'autre. Les coussins gonflables ne se déploient pas tous lors d'un accident.

ATTENTION

Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les pièces des systèmes de retenue ou sur leur câblage, de même que

toute intervention sur les systèmes électroniques mis en réseau peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pourraient alors ne pas se déclencher en cas d'accident alors que la décélération est suffisante, ou se déclencher de manière intempestive. Ne modifiez donc jamais les systèmes de retenue. N'intervenez en aucun cas de manière inappropriée sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.


i Voir «Enfants dans le véhicule» (▷ page 55) pour des informations sur les enfants et les bébés voyageant dans le véhicule, ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants et bébés.

SRS (systèmes de retenue supplémentaires)


Introduction

Le SRS réduit le risque que des occupants entrent en contact avec l'habitacle dans l'éventualité d'un accident. Il peut également réduire l'effet des forces auxquelles les occupants sont soumis pendant un accident.

Le SRS comprend :


-  le témoin avertisseur SRS
- les coussins gonflables
- l'unité de commande du coussin gonflable (avec détecteurs d'impact)
- les rétracteurs-enrouleurs d'urgence
- les limiteurs de force de ceinture sécurité

Voyant d'alerte SRS

Les fonctions du SRS sont contrôlées régulièrement au moment où vous mettez le contact et pendant que le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps. Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Il s'éteint au

plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur.

ATTENTION

L'autodiagnostic SRS a détecté un défaut lorsque le voyant d'alerte SRS  :

- ne s'allume pas du tout
- ne s'éteint pas 4 secondes environ après le démarrage du moteur
- s'allume après le démarrage du moteur ou pendant la marche

Pour votre sécurité, Mercedes-Benz vous recommande vivement de faire immédiatement contrôler le système par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Sinon, le SRS pourrait ne pas être activé en cas d'accident, quand cela est nécessaire, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles. En outre, le SRS peut se déclencher inopinément et sans raison, ce qui peut également provoquer des blessures.

Si des travaux ont été exécutés de manière incorrecte sur le SRS, le SRS risque en outre de ne plus être opérationnel ou un airbag risque de se déclencher de manière intempestive. Les travaux sur le SRS doivent par conséquent être effectués uniquement par du personnel qualifié. Adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

S'il est nécessaire de modifier le système d'airbags pour l'adapter à une personne ayant un handicap physique, contactez un concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour plus de détails. Uniquement pour les Etats-Unis : contactez notre Centre d'assistance à la clientèle au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Directives de sécurité pour les ceintures de sécurité, les rétracteurs de ceinture (ETD) et les airbags

ATTENTION

- Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées.

Leurs points d'ancrage doivent également être contrôlés. Utilisez uniquement des ceintures de sécurité qui ont été installées ou fournies par un point de service Mercedes-Benz.

- Les Centre d'assistance à la clientèle et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination de ce produit. En Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.
- Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques sont à usage unique. Les airbags et les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés doivent être remplacés.
- Ne faites pas passer les ceintures de sécurité sur des arêtes vives. Elles pourraient se déchirer.
- Ne procédez à aucune modification qui pourrait compromettre l'efficacité des ceintures de sécurité.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être décolorées ou avoir pris une autre teinte dans la masse car cela peut réduire considérablement leur résistance. En cas de collision, elles ne peuvent alors pas offrir une protection suffisante.
- Ne procédez à aucune modification sur les composants du SRS ou sur leur câblage.
- Ne modifiez et n'enlevez aucun composant du SRS.
- Ne posez pas de garnitures, housses, autocollants, etc. supplémentaires sur le moyeu du volant, l'habillage de l'airbag frontal du passager, les côtés extérieurs des dossiers, les garnitures des portes ou des cadres de porte.
- Ne montez pas d'appareils électriques ou électroniques supplémentaires sur ou à proximité des composants du SRS ou de leur câblage.

- Enlevez les objets (paquets, sacs à main, parapluies, par exemple) qui se trouvent dans la zone située entre les airbags et les occupants.
- Après déclenchement des airbags, les composants des airbags sont brûlants. Ne les touchez pas.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments ou le siège. Posez toujours les deux pieds sur le sol devant le siège.
- Des travaux de réparation exécutés de manière incorrecte risquent d'entraîner la défaillance du SRS ou le déclenchement intempestif d'un airbag. Les travaux sur le SRS doivent par conséquent être effectués uniquement par un service après-vente qualifié. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Pour votre sécurité ainsi que celle d'autres personnes, tenez toujours compte de nos consignes de sécurité lors de la mise au rebut des airbags et des rétracteurs de ceinture. Elles sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- En raison de la très grande vitesse de déploiement des airbags, du volume nécessaire pour leur gonflage et de leur matériau, le déclenchement des airbags peut entraîner des écorchures ou d'autres blessures éventuellement plus graves.

Si le véhicule est revendu, Mercedes-Benz recommande fortement d'informer le propriétaire suivant que ce véhicule est équipé du système SRS. Le référer également à la section correspondante du Guide du conducteur.

Airbags

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les airbags sont conçus pour réduire le risque de blessures et de décès dans certains cas de collision

- frontale (airbag frontal du passager, airbag frontal du passager, airbags de genoux) ou
- latérale (airbags tête et thorax).

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès.

Le déclenchement des airbags s'accompagne d'un éventuel dégagement de poussière. Cette poussière n'est généralement pas nocive et elle n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord. Pour éviter ces difficultés, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Si vous ne pouvez pas quitter le véhicule alors que vous souffrez de difficultés respiratoires, vous pouvez ouvrir la vitre latérale pour faire entrer de l'air frais.

ATTENTION

Afin de réduire le risque de blessures lors du déploiement des airbags frontaux, le conducteur et le passager doivent toujours adopter une position assise correcte et boucler leur ceinture de sécurité.

Pour une protection maximale en cas de collision, adoptez toujours une position assise normale avec le dos appuyé contre le dossier. Bouclez votre ceinture de sécurité et assurez-vous qu'elle est bien appliquée sur le corps.

Une position assise et une position des mains sur le volant correctes contribuent à maintenir une distance de sécurité par rapport à l'airbag qui, lorsqu'il se déclenche, le fait avec une vitesse et une force considérables. Les occupants qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, qui ne sont pas assis correctement ou qui sont trop près d'un airbag peuvent être gravement, voire mortellement blessés par l'airbag lorsque celui-ci se déploie brusquement avec beaucoup de force :

- Asseyez-vous le plus droit possible en appuyant le dos contre le dossier après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité.
- Reculez le siège du conducteur le plus possible, mais de manière à pouvoir manipuler les éléments de commande sans difficulté. La distance entre le milieu de la poitrine du conducteur et le centre de l'habillage de l'airbag frontal situé sur le volant doit être de 10 pouces (25 cm) au minimum. Vous devriez pouvoir obtenir cette distance par un réglage du siège et du volant. En cas de difficultés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.
- Ne penchez pas trop la tête et la poitrine vers le volant ou la planche de bord.
- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. Si vous saisissez le volant par l'intérieur, le risque de blessures aux mains ou aux bras et leur gravité potentielle augmentent en cas de déclenchement de l'airbag.
- Si le siège du passager est occupé, reculez-le le plus possible pour l'éloigner de la planche de bord.
- Les occupants du véhicule, notamment les enfants, ne doivent jamais appuyer leur corps ou leur tête contre les portes ou les sièges, dans la zone de déploiement de l'airbag tête ou de l'airbag latéral. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas de déclenchement de l'airbag tête et/ou de l'airbag latéral. Asseyez-vous toujours le plus droit pos-

sible, bouclez correctement votre ceinture de sécurité et utilisez un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

Si ces instructions ne sont pas respectées, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être gravement blessés.

Si vous vendez le véhicule, vous devez impérativement attirer l'attention de l'acheteur sur ces consignes de sécurité. Remettez cette notice d'utilisation à l'acheteur.

ATTENTION

Des blessures dues à un airbag tête ou à un airbag latéral sont possibles si les occupants, en particulier les enfants, ne sont pas assis ou retenus correctement alors qu'ils se trouvent à proximité d'un airbag tête ou d'un airbag latéral, celui-ci devant se déclencher rapidement pour remplir sa fonction en cas de collision latérale.

Pour réduire le risque de blessures, tenez compte des remarques suivantes :

- (1) Les occupants du véhicule, notamment les enfants, ne doivent jamais appuyer leur corps ou leur tête contre les portes ou les sièges, dans la zone de déploiement de l'airbag tête ou de l'airbag latéral. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas de déclenchement de l'airbag tête et/ou de l'airbag latéral.
- (2) Asseyez-vous toujours le plus droit possible après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité. Protégez toujours les enfants âgés de moins de 12 ans avec un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de

siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

- (3) Vous devez toujours être correctement attaché.

Vous devez toujours être correctement attaché. Si, malgré ces remarques, vous êtes convaincu qu'il est plus sûr pour le passager de désactiver l'airbag tête ou l'airbag latéral du passager, vous pouvez faire effectuer la désactivation sur demande écrite et contre frais supplémentaires par un point de service Mercedes-Benz.

Pour plus de détails, contactez un point de service Mercedes-Benz ou le Customer Assistance Center (aux États-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERCEDES (1-800-367-6372) ou le service clientèle (au Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Les airbags se déclenchent si le calculateur des airbags en détermine l'opportunité. Les airbags n'assurent leur fonction de protection supplémentaire que dans ce cas.

Si le conducteur et le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, les airbags ne peuvent pas assurer leur fonction de protection supplémentaire.

Dans d'autres cas de collision ou dans les cas de collision dans lesquels le seuil de déclenchement n'est pas dépassé, les airbags ne se déclenchent pas. Le conducteur et le passager sont alors protégés de manière optimale par leur ceinture de sécurité, s'il l'ont correctement bouclée. Une ceinture correctement bouclée protège également de manière optimale en cas de retournement du véhicule.

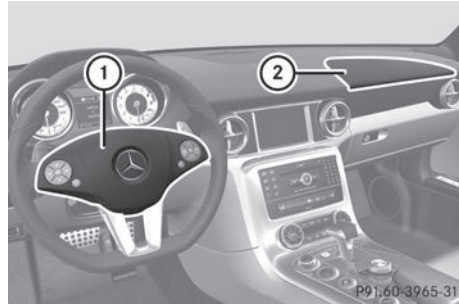
Les airbags vous offrent une protection supplémentaire, mais ne remplacent en aucun cas les ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent être attachés, indépendamment du fait que votre véhicule soit équipé d'airbags ou non.

Pour votre sécurité et celle des autres passagers, il est important de faire remplacer les airbags qui se sont déclenchés et de faire réparer les airbags défectueux. Cela permet

de garantir que les airbags puissent assurer, si besoin est, leur fonction de protection supplémentaire en cas d'accident.

Airbags frontaux

Les airbags frontaux augmentent le potentiel de protection du conducteur et du passager contre les blessures à la tête et à la poitrine.



L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à gants. Ils se déclenchent

- dans certains cas de collision frontale
- s'ils peuvent offrir une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- si les ceintures de sécurité sont bouclées
- indépendamment des autres airbags qui se trouvent dans le véhicule

En principe, les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags frontaux se déclenchent lorsqu'une décélération longitudinale importante du véhicule est détectée.



Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux adaptatifs à 2 seuils de déclenchement. En cas de collision, le calculateur des airbags analyse la décélération du véhicule. Les airbags frontaux se remplissent, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, d'une quantité de gaz suffisamment importante pour réduire le risque de blessure. Si un 2e seuil de déclenchement est atteint quelques millisecondes plus tard, les airbags frontaux

se remplissent de la quantité maximale de gaz.

Le déclenchement de l'airbag frontal du passager est en outre influencé par la catégorie de poids du passager déterminée par le système de classification des occupants (OCS) (▷ page 45).

Dans les cas de collision dans lesquels l'intensité du choc déterminée au préalable est faible, les airbags frontaux ne se déclenchent pas. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

L'airbag frontal du passager se déclenche uniquement si

- le système de classification des occupants (OCS) détecte que le siège du passager est occupé
- le voyant   qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé
- l'intensité du choc déterminée au préalable par le calculateur des airbags est élevée

Airbags de genoux côté conducteur et côté passager

Les airbags de genoux côté conducteur et côté passager augmentent le potentiel de protection contre

- les blessures au niveau des genoux
- les blessures au niveau des cuisses
- les blessures au niveau des jambes



L'airbag de genoux côté conducteur ① se déploie en dessous de la colonne de direction. L'airbag de genoux côté passager ② se déploie en dessous de la boîte à gants. En cas

de collision frontale, les airbags de genoux se déclenchent en même temps que les airbags frontaux s'ils peuvent offrir une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité. Les airbags de genoux assurent leur protection au mieux en liaison avec les ceintures de sécurité si celles-ci sont correctement positionnées et bouclées.

Airbags latéraux

⚠ ATTENTION

Les capteurs de pression des coussins gonflables latéraux sont placés dans les portes. Ne modifier aucun composant des portes ou des garnitures de portes incluant, par exemple, l'ajout de haut-parleurs de portes.

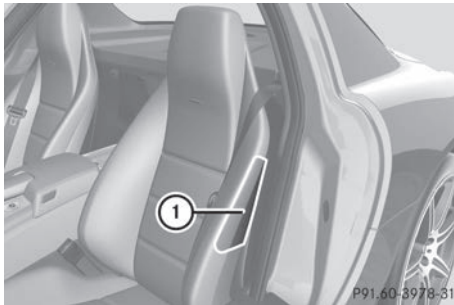
Tout travail de réparation mal effectué sur les portes, ou la modification/ajout de composants aux portes risque de rendre les coussins gonflables latéraux inefficaces ou d'entraîner leur déploiement imprévu. Par conséquent, faire effectuer le travail sur les portes seulement par un technicien qualifié. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

⚠ ATTENTION

N'utiliser que des couvre-sièges testés et approuvés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Dans le cas contraire, les couvre-sièges pourraient nuire ou empêcher le déploiement des coussins gonflables latéraux. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour vérifier la disponibilité.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la cage thoracique. Ils ne protègent cependant pas

- la tête
- le cou
- les bras



Coupé (exemple)

Les airbags latéraux ① se déploient au niveau des joues extérieures des sièges.

Les airbags latéraux se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment des airbags frontaux
- indépendamment des rétracteurs de ceinture

En principe, les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Ils se déclenchent lorsqu'une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule est détectée et qu'une protection préventive supplémentaire peut être offerte en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité.

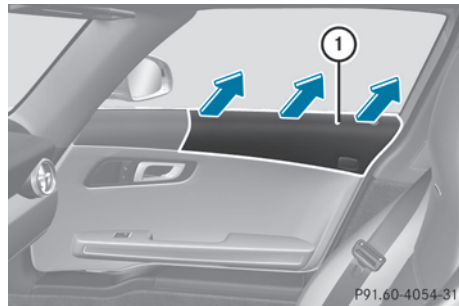
Les airbags latéraux ne se déclenchent pas dans les cas de collision latérale dans lesquels la décélération du véhicule est inférieure aux valeurs de décélération ou d'accélération préréglées dans le système. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

Si le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant inoccupé et que la ceinture de sécurité côté passager n'est pas bouclée (langnette non encliquetée dans la boucle), l'airbag latéral côté passager ne se déclenche pas. L'airbag latéral côté passager se déclen-

che lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, indépendamment du fait que le siège soit occupé ou non.

Airbags tête

Les airbags tête augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête (pas à la poitrine ni aux bras cependant).



Coupé (exemple)

Les airbags tête ① se déploient au niveau des vitres latérales.

Ils se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- s'ils peuvent offrir aux occupants une protection supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment des rétracteurs de ceinture
- côté conducteur et côté passager en cas de retournement, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- indépendamment des airbags frontaux



Les airbags tête ① ne se déclenchent pas dans les cas de collision latérale dans les-

quels la décélération du véhicule est inférieure aux valeurs de décélération ou d'accélération préréglées dans le système. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

Si le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant inoccupé et que la ceinture de sécurité côté passager n'est pas bouclée, l'airbag tête côté passager ne se déclenche pas. L'airbag tête côté passager se déclenche lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, indépendamment du fait que le siège soit occupé ou non.

Système de classification des occupants (OCS)

Mode de fonctionnement du système de classification des occupants

Le système de classification de l'occupant (OCS) catégorise l'occupant du siège passager avant par le biais d'un capteur de poids. Les coussins gonflables avant et de protection des genoux du passager avant se désactivent automatiquement pour certaines catégories de poids. Le témoin  indique l'état actuel. Lorsque le témoin  est allumé, le coussin gonflable avant du passager avant et le coussin gonflable genoux du passager avant sont désactivés.

Le système ne désactive pas :



- le coussin gonflable latéral du passager avant
- le coussin gonflable pour la tête du passager avant
- les rétracteurs-enrouleurs d'urgence

Pour être correctement classifié, le passager avant doit s'asseoir :

- avec la ceinture de sécurité correctement bouclée
- dans la position la plus droite possible, le dos appuyé contre le dossier du siège
- avec les pieds sur le plancher

Si le passager avant transfère son poids ailleurs dans le véhicule (en s'appuyant sur les accoudoirs, par exemple), le système OCS risque de ne pas pouvoir approximer sa catégorie de poids.


Tant le conducteur que le passager avant devraient toujours vérifier le témoin

  pour déterminer si le passager avant est correctement détecté.

Si le siège passager avant, le couvre-siège ou le coussin du siège sont endommagés, faire exécuter les réparations chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.


Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande d'utiliser uniquement des accessoires pour siège qui ont été homologués par Mercedes-Benz.


ATTENTION

Si le témoin  s'allume lorsqu'un adulte ou une personne de plus grande taille prend place sur le siège passager avant, demander à cet occupant de se repositionner sur le siège jusqu'à ce que le témoin

 s'éteigne.

En cas de collision, l'unité de commande du coussin gonflable empêche le déploiement du coussin gonflable avant du passager avant et le coussin gonflable genoux du passager avant lorsque le système OCS détermine que le poids de l'occupant de ce siège est égal ou inférieur à celui d'un enfant typique de 12 mois assis dans un siège d'enfant standard ou que le siège du passager avant n'est pas occupé.

Si le système OCS détermine que l'occupant du siège passager avant est d'un poids égal ou inférieur à celui d'un enfant de 12 mois assis dans un siège d'enfant standard, le témoin  s'allume au démarrage du moteur et reste allumé. Ceci indique que le coussin gonflable avant du passager avant est désactivé.

Si le système OCS détermine que le siège passager avant est inoccupé, le témoin  s'allume et reste allumé suite au

démarrage du moteur. Ceci indique que le coussin gonflable avant du passager avant et le coussin de protection des genoux du passager avant sont désactivés.

Si le système OCS détermine que le poids de l'occupant du siège passager avant est plus élevé que celui d'un enfant typique de 12 mois assis dans un siège d'enfant standard et qu'il désigne l'occupant comme étant une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de petite taille, par exemple), le témoin



PASS. OFF
AIR BAG

s'allume pendant 6 secondes environ au démarrage du moteur. Selon les données du capteur de poids de l'occupant du siège, le témoin reste alors allumé ou il s'éteint. Si le témoin s'allume, le coussin gonflable avant du passager avant est désactivé. Avec le témoin éteint, le coussin gonflable avant du passager avant et le coussin gonflable genoux du passager avant sont désactivés.

Si le système OCS détermine que l'occupant du siège passager avant est un adulte ou une personne de taille moyenne, le témoin



PASS. OFF
AIR BAG

s'allume pendant 6 secondes environ au démarrage du moteur, puis il s'éteint. Ceci indique que le coussin gonflable avant du passager avant et le coussin de protection des genoux du passager avant sont activés.

Si le témoin est allumé, le coussin gonflable avant du passager avant et le coussin gonflable genoux du passager avant sont désactivés et ne seront pas déployés.

Si le témoin ne s'allume pas, le coussin gonflable du passager avant est activé et sera déployé:

- en cas de certaines collisions frontales
- si l'impact excède un seuil de déploiement prédéterminé
- indépendamment des autres coussins gonflables

Si le coussin gonflable du passager avant se déploie, le taux de gonflage est influencé par:

- la rapidité de décélération du véhicule telle qu'évaluée par l'unité de commande du coussin gonflable
- la catégorie de poids du passager avant, telle que déterminée par le système OCS

Pour plus d'information, voir «Messages d'affichage des coussins gonflables»

(▷ page 182).

ATTENTION

Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges d'enfants appropriés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.






Le système de retenue ou le siège d'enfant doivent être correctement assujéti avec la ceinture de sécurité du véhicule, conformément aux instructions du fabricant du siège pour enfant.

Les occupants, spécialement les enfants, doivent toujours s'asseoir aussi droit que possible, boucler correctement les ceintures de sécurité et utiliser des sièges pour enfants, systèmes de retenue pour enfants ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et leurs poids.

Les enfants peuvent être tués ou gravement blessés par le déploiement d'un coussin gonflable. Prendre note des informations importantes suivantes:

- Votre véhicule est équipé de la technologie des coussins gonflables conçue pour désactiver le coussin gonflable du siège passager avant de votre véhicule lorsque le système détecte le poids typique d'un enfant de 12 mois ou moins de même que le poids d'un siège d'enfant standard approprié sur le siège passager avant.
- Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant sera blessé grièvement, voire mortellement, si le coussin gonflable avant du

siège passager avant se déploie lors d'un accident, ce qui peut arriver dans certaines circonstances, même lorsque la technologie de coussin gonflable est installée dans le véhicule.

- Si les circonstances exigent d'installer un siège d'enfant faisant face à l'arrière sur le siège passager avant, s'assurer que le témoin  est allumé, indiquant que le coussin gonflable du siège passager avant est désactivé. Dans l'éventualité où le témoin  n'est pas allumé ou s'éteint lorsque le siège d'enfant est installé, en vérifier l'installation. Vérifier périodiquement le témoin  pendant la conduite pour s'assurer que le témoin  est allumé. Si le témoin  s'éteint ou reste éteint, ne pas transporter un enfant sur le siège passager avant tant que le système n'a pas été réparé.

Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant risque d'être blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant.

- En assujettissant un enfant dans un système de retenue pour enfant orienté vers l'avant dans le siège passager avant, il faut:
 - reculer le siège le plus possible
 - utiliser un système de retenue ou un siège d'enfant approprié à l'âge et à la taille de l'enfant.
 - retenir le siège d'enfant avec la ceinture de sécurité du véhicule, en tenant compte des instructions du fabricant du siège d'enfant.
- Pour des enfants de poids supérieur à celui d'un enfant typique 12 mois, le coussin gonflable avant du siège passager avant peut se déployer ou non.

Le déploiement du coussin gonflable du conducteur n'entraîne pas nécessairement le


déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant.

Le système OCS peut avoir déterminé que le siège:



- est inoccupé ou occupé par une personne dont le poids correspond ou est inférieur à celui d'un enfant typique de 12 mois assis dans un siège d'enfant standard
- est occupé par une personne de petite taille, par exemple un jeune adolescent ou un adulte de petite taille
- est occupé par un enfant assis dans un siège d'enfant, et dont le poids excède celui d'un enfant typique de 12 mois.

Dans ces exemples, le système OCS désactive le coussin gonflable avant du siège passager avant et le coussin de protection genoux du passager avant. La désactivation a lieu même si la collision remplit les critères de déploiement du coussin gonflable du conducteur.



Si la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage ou se trouve en position **0** avec le bouton marche/arrêt, le témoin  ① ne s'allume pas.

ATTENTION

Si le voyant rouge d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments et le voyant  sont allumés en même temps, c'est que l'OCS présente un défaut. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager est désactivé. Faites contrôler le système dès que possible par des techniciens qualifiés.

Adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faites réparer le siège uniquement par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Pour vous assurer du fonctionnement correct du système d'airbags et de l'OCS :

- Asseyez-vous le plus droit possible en appuyant le dos contre le dossier après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité.
- Pour que l'OCS puisse déterminer correctement la classe de poids du passager, celui-ci doit être assis de manière à ce qu'il repose de tout son poids sur l'assise.
- Lisez tous les avertissements qui figurent dans ce chapitre et tenez-en compte.

ATTENTION

Ne placez pas d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants (des coussins, par exemple) car cela réduit l'efficacité de l'OCS. Le dessous du système de retenue pour enfants doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager et toute la surface arrière être appuyée contre le dossier. Réglez l'inclinaison du dossier du siège du passager si nécessaire.

En cas d'accident, un système de retenue pour enfants qui n'est pas monté correctement peut blesser l'enfant au lieu d'augmenter sa protection.


Lors du montage d'un système de retenue pour enfants, tenez compte des indications du fabricant.


Autodiagnostic du système

Le témoin  s'allume lorsque :


- la clé SmartKey est tournée à la position **1** ou **2** dans le commutateur de démarrage
- le bouton marche/arrêt est enfoncé une ou deux fois

Si un occupant adulte est bien assis sur le siège passager et que le système OCS détecte qu'il s'agit d'un adulte, le témoin

 s'allume et s'éteint de nouveau après 6 secondes.


Si le siège n'est pas occupé et que le système OCS détecte que le siège passager avant est vide, le témoin  s'allume et reste allumé.

ATTENTION


Si le témoin  ne s'allume pas, le système ne fonctionne pas. Consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé avant d'asseoir un enfant sur le siège passager.



Pour plus d'information, voir «Problèmes avec le système de classification de l'occupant» (▷ page 49).

Problèmes relatifs au système de classification des occupants


Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le témoin  s'allume et reste allumé.</p> <p>Le siège passager avant est occupé par une personne:</p> <ul style="list-style-type: none"> dont le poids est celui d'un adulte typique dont le système a déterminé n'est pas un enfant. 	<p>Le système OCS est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> Faire vérifier le système OCS dès que possible chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Observer les messages d'avertissement additionnels dans l'affichage multifonction (► page 182).

ATTENTION

Si le témoin  s'allume et demeure allumé alors que le poids typique d'un adulte ou d'un individu dont le poids est supérieur à celui d'un petit individu a été détecté sur le siège passager, ne pas permettre à tout occupant d'utiliser le siège passager jusqu'à ce que le système ait été réparé.


Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le témoin  ne s'allume pas et/ou ne reste pas allumé.</p> <p>Le siège passager avant est:</p> <ul style="list-style-type: none"> inoccupé occupé par une personne dont le poids correspond à celui d'un enfant typique de 12 mois ou moins assis dans un siège d'enfant standard 	<p>Le système OCS est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> S'assurer qu'il n'y a aucun objet entre le coussin du siège et le siège d'enfant. Vérifier l'installation du système de retenue pour enfant. S'assurer qu'aucun objet n'applique un poids additionnel sur le siège. Si le témoin  ne s'allume pas, faire vérifier le système OCS dès que possible chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Ne pas transporter un enfant sur le siège passager avant tant que le système OCS ne fonctionne pas. Observer les messages d'avertissement additionnels dans l'affichage multifonction (► page 182).

ATTENTION

Si le témoin  ne s'allume pas ou reste éteint alors que le poids d'un enfant moyen de 12 mois ou moins dans un siège standard pour enfant se trouve sur le siège passager avant, ou

que celui-ci n'est pas occupé, ne pas transporter d'enfant sur le siège passager tant que le système n'aura pas été réparé.

Descente en cas d'urgence (coupé uniquement)

Si le véhicule repose sur son toit après un accident, les fixations dans les charnières des portes papillon sont relâchées par pyrotechnie. Un bang sera émis dans un tel cas. Lorsque les fixations ont été relâchées, les portes sont poussées de force vers l'extérieur. Les verrous de portes se déverrouillent simultanément. Le témoin SRS  s'allume.

- i** Les fixations dans les charnières sont relâchées seulement lorsque l'unité de contrôle reconnaît que certaines conditions sont remplies, par exemple quand le véhicule est stabilisé sur son toit.

Les portes peuvent alors être déplacées en tirant sur la poignée de porte, de l'intérieur ou de l'extérieur du véhicule.

Ceintures de sécurité

Consignes de sécurité importantes

L'utilisation des ceintures de sécurité et des systèmes de retenue pour enfants et enfants en bas âge est prescrite par la loi dans les 50 Etats, le District de Columbia, les territoires américains non incorporés et dans toutes les provinces du Canada.

Même là où cela n'est pas le cas, tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité dès que le véhicule est en mouvement.

- i** Pour de plus amples informations sur le transport des enfants en bas âge et des enfants ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants, voir « Transport des enfants » (> page 55).

ATTENTION

Avant de prendre la route, toujours boucler sa ceinture de sécurité. Toujours s'assurer que le passager est bien retenu. Le conducteur et son passager doivent toujours porter leur ceinture de sécurité.

Le défaut de correctement boucler et positionner la ceinture de sécurité augmente considérablement le risque de blessures et leur gravité en cas d'accidents.

En cas d'accident, la gravité des blessures augmente considérablement si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement bouclées. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, il y a beaucoup plus de risques de heurter l'intérieur du véhicule ou d'en être éjecté. Des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir.

Dans un même accident, la possibilité de blessures graves ou mortelles est moindre si la ceinture de sécurité est correctement bouclée. Les coussins gonflables peuvent protéger comme prévu uniquement si les occupants portent leurs ceintures de sécurité.

ATTENTION

Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière car cela peut être dangereux. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité. Si vous glissez sous la ceinture de sécurité, celle-ci exerce une pression sur le bas-ventre ou sur le cou. Ceci pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le dossier et la ceinture de sécurité offrent le maintien optimal lorsque vous êtes assis le plus droit possible et que la ceinture de sécurité est bien appliquée sur le corps.

ATTENTION

Le nombre d'occupants dans un véhicule ne doit jamais dépasser le nombre de ceintures

de sécurité disponibles. Veillez à ce que chaque occupant soit retenu correctement par une ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois.

ATTENTION

Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées et leurs points d'ancrage contrôlés.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité qui ont été autorisées par Mercedes-Benz.

Ne procédez à aucune modification sur les ceintures de sécurité. Les rétracteurs de ceinture pourraient alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être décolorées ou teintées dans la masse car cela peut réduire considérablement leur résistance. En cas de collision, elles ne peuvent alors pas offrir une protection suffisante.

Tous les travaux doivent être effectués uniquement par un service après-vente qualifié. Adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

ATTENTION

UTILISATION CORRECTE DES CEINTURES DE SECURITE

- Les ceintures de sécurité fonctionnent uniquement lorsqu'elles sont utilisées correctement. N'utilisez jamais les ceintures de sécurité d'une manière différente de celle décrite dans ce chapitre car cela peut entraîner des blessures graves en cas d'accident.
- Tous les occupants doivent systématiquement boucler leur ceinture de sécurité car celle-ci aide à réduire la probabilité de blessures en cas d'accident, y compris en cas de retournement, ainsi que leur gravité

potentielle. Le système de retenue intégré comprend le SRS (airbags frontaux, airbags de genoux, airbag frontal du passager, airbags latéraux, airbags tête), les rétracteurs de ceinture et les limiteurs d'effort. Le système est conçu de manière à améliorer la protection des occupants qui ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité dans certains cas de collision frontale (airbags frontaux, airbags de genoux et rétracteurs de ceinture) ou latérale (airbags latéraux, airbags tête et rétracteurs de ceinture), dans lesquels les valeurs seuils pré-réglées pour le déclenchement sont dépassées.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit jamais passer sous le bras ou sur le cou ou être écartée de l'épaule. En cas de collision frontale, votre corps serait déporté trop en avant. Cela augmenterait le risque de blessures à la tête et au cou. La ceinture de sécurité exercerait une force trop importante sur les côtes ou le bas-ventre et cela pourrait entraîner des blessures graves des organes internes, tels que le foie ou la rate.

Réglez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle passe le plus près possible du milieu de l'épaule (il ne faut pas qu'elle touche le cou).

- La partie inférieure de la ceinture doit passer le plus bas possible devant les hanches, et non sur le bas-ventre. Lors d'une collision, la partie inférieure de la ceinture pourrait entraîner des blessures graves si elle passe sur le bas-ventre.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets rigides ou fragiles qui se trouvent dans vos poches ou sur vos vêtements (lunettes, stylos ou clés, par exemple) car ceux-ci pourraient entraîner des blessures.
- Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit toujours positionnée correctement. Tenez-en particulièrement compte lorsque vous portez des vêtements amples.

- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois. N'attachez jamais 2 personnes ou 1 personne et des objets avec une seule ceinture de sécurité.
- Une ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée lorsqu'elle est bouclée. Sinon, elle ne dispose pas de toute sa largeur pour répartir les forces exercées en cas de collision. En s'appliquant sur le corps, la ceinture de sécurité pourrait être la cause de blessures si elle est vrillée.
- Les femmes enceintes devraient également toujours utiliser une ceinture de sécurité à 3 points. La partie inférieure de la ceinture doit passer le plus bas possible devant les hanches afin de ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- Le dossier doit être réglé le plus à la verticale possible.
- Contrôlez la ceinture de sécurité pendant la marche et assurez-vous qu'elle est correctement positionnée.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments ou le siège. Posez toujours les deux pieds sur le sol devant le siège.
- Lorsque les ceintures de sécurité servent à fixer des systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants ou à protéger des enfants assis sur des rehausseurs de siège, tenez toujours compte des indications du fabricant du système de retenue pour enfants utilisés.

ATTENTION

Ne faites pas passer les ceintures de sécurité sur des arêtes vives. Elles pourraient se déchirer.

Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas dans les portes ou dans les mécanismes de réglage des sièges.

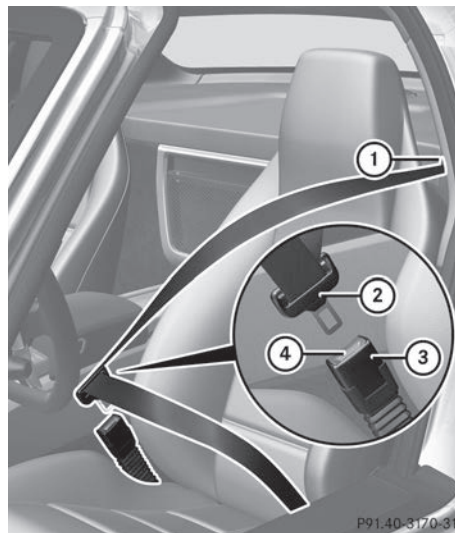
Ne procédez jamais à des modifications sur les ceintures de sécurité. Sinon, l'efficacité des ceintures de sécurité pourrait être compromise.

Bouclage des ceintures de sécurité

ATTENTION

Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges d'enfants appropriés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids. Pour plus d'information, voir la section « Enfants dans le véhicule ».

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et /ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.



Coupé (exemple)

- Réglez le siège et mettez le dossier presque à la verticale (▷ page 91).
- Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors du point de renvoi ①.
- Faites passer la partie supérieure de la ceinture sur le milieu de l'épaule et la partie inférieure de la ceinture sur les hanches sans vriller la ceinture de sécurité.

- ▶ Encliquez la languette ② dans la boucle ③.
- ▶ Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

Afin de pouvoir monter en toute sécurité un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, la ceinture de sécurité côté passager est équipée d'une sécurité pour siège-enfant. Pour de plus amples informations sur la sécurité pour siège-enfant, voir (▷ page 57).


Vous trouverez de plus amples informations sur le débouclage des ceintures de sécurité avec la touche de débouclage ④ sous « Débouclage des ceintures de sécurité » (▷ page 53).

Débouclage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyer sur le bouton de dégagement ④ (▷ page 52) et guider la languette de la ceinture ② (▷ page 52) vers le guide de la ceinture ① (▷ page 52).



! Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un point de service Mercedes-Benz.


Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager


A chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Ensuite, il s'éteint si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.


Si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture au moment de démarrer le moteur, un signal d'alerte supplémentaire retentit. Ce signal d'alerte s'arrête au bout de 6 secondes maximum ou une fois que le conducteur a bouclé sa ceinture.


Si le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture après 6 secondes alors que les portes sont fermées,

- le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé tant que le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture
- et si la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h), le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume. En outre, un signal d'alerte retentit avec une intensité croissante pendant 60 secondes ou jusqu'à ce que le conducteur et le passager aient bouclé leur ceinture.

Si le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume et un signal d'alerte retentit de nouveau.

Si le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture après 60 secondes, le signal d'alerte s'arrête. Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  cesse de clignoter, mais reste allumé.


Une fois le véhicule à l'arrêt, le signal d'alerte est réactivé et le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  clignote de nouveau dès que la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h).

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint uniquement lorsque

- le conducteur et le passager ont attaché leur ceinture

ou

- le véhicule est à l'arrêt et une porte est ouverte

i Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir « Voyants de contrôle et d'alerte

sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité » (▷ page 204).

Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort

Les ceintures de sécurité sont équipées de rétracteurs et de limiteurs d'effort.

❗ Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident.

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas corriger une mauvaise position assise ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

Les rétracteurs de ceinture ne ramènent pas les occupants du véhicule contre le dossier de leur siège.

En cas de déclenchement, le limiteur d'effort réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne.


Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. La répartition de la charge s'effectue alors sur une surface plus grande.

Si le contact est mis, les rétracteurs de ceinture peuvent uniquement être activés

- si les systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte SRS » (▷ page 38)
- au niveau de chacune des ceintures de sécurité à 3 points quand elles sont bouclées
- côté passager, si le siège correspondant est occupé et si la ceinture de sécurité est bouclée

Selon le type d'accident et la gravité de l'accident, les rétracteurs de ceinture sont activés

- en cas de collision frontale ou arrière, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens longitudinal au moment du choc
- en cas de collision latérale, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens transversal
- dans certains cas de retournement, si un potentiel supplémentaire de protection est requis (coupé)
- en cas de retournement (roadster)

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de fumée. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La fumée qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

ATTENTION

Les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

Pour votre sécurité, tenez toujours compte de nos consignes de sécurité lors de la mise au rebut des rétracteurs de ceinture. Vous pouvez vous les procurer chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Transport des enfants

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du contacteur de démarrage. Prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid
- provoquer un accident en utilisant des fonctions, telles que le réglage des sièges, le réglage du volant ou la fonction Mémoires, qui peuvent être utilisées, même si la clé a été retirée du contacteur de démarrage ou éloignée du véhicule

En ouvrant une porte, les enfants pourraient blesser gravement, voir mortellement, d'autres personnes, descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Il pourrait arriver, par exemple, que les parties métalliques du système de retenue pour enfants deviennent très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

ATTENTION

Ne transportez pas d'objets lourds ou durs dans l'habitacle sans les arrimer.

Une charge non arrimée ou mal positionnée augmente le risque de blessure de l'enfant en cas

- de freinage brutal
- de changement brusque de direction
- d'accident

Lorsqu'un enfant en bas âge ou un enfant prend place à bord, vous devez

- ▶ protéger l'enfant avec un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à son âge et à son poids
- ▶ veiller à ce que l'enfant en bas âge ou l'enfant soit toujours attaché correctement pendant la marche

Systèmes de retenue pour enfants

Consignes de sécurité importantes

Nous vous recommandons de toujours protéger correctement tous les enfants en bas âge et enfants avec les systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants pendant la marche.

L'utilisation de systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants est prescrite par la loi dans les 50 Etats, le District de Columbia, les territoires américains non incorporés et dans toutes les provinces du Canada.

Les enfants en bas âge et les enfants doivent toujours être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids. Celui-ci doit être fixé correctement, conformément aux instructions de montage du fabricant. Tous les systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doivent être conformes aux normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards) ainsi qu'aux normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards).

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces

standards sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants ou une rehausse de siège, tenez impérativement compte des instructions de montage du fabricant.

Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule ou sur le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants.

ATTENTION

Les enfants âgés de moins de 12 ans doivent être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids ou sur une rehausse de siège adaptée à leur taille et à leur poids et être correctement attachés.





Le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doit être arrimé correctement avec la ceinture de sécurité du véhicule et de manière totalement conforme aux indications du fabricant du système de retenue pour enfants.

Les occupants, en particulier les enfants, doivent toujours être assis le plus droit possible, boucler correctement leur ceinture de sécurité et utiliser un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

Les enfants peuvent être gravement, voire mortellement blessés par un airbag en cas de déclenchement. Tenez compte des informations importantes suivantes :

- Votre véhicule dispose d'une technologie d'airbags conçue de telle manière que l'airbag frontal du passager est désactivé dans votre véhicule lorsque le système détecte sur le siège du passager le poids typique d'un enfant âgé de 12 mois ou moins com-

biné au poids d'un système de retenue pour enfants standard adapté.

- Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé si, malgré la technologie d'airbags disponible dans votre véhicule, l'airbag frontal du passager se déclenche lors d'une collision, ce qui pourrait arriver dans certaines conditions.
- Si vous montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager, vous devez vous assurer que le voyant  est allumé et indique ainsi que l'airbag frontal du passager est désactivé. Si le voyant  ne s'allume pas ou s'il s'éteint alors que le système de retenue pour enfants est monté, vous devez contrôler la fixation du système de retenue pour enfants. Contrôlez régulièrement pendant la marche que le voyant  est allumé. Si le voyant  s'éteint ou s'il reste éteint, ne placez aucun enfant sur le siège du passager tant que le système n'a pas été réparé.

Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé en cas de déclenchement de l'airbag frontal du passager.

- Lorsque vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, vous devez
 - reculer le siège du passager au maximum
 - utiliser un système de retenue pour enfants adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant
 - fixer correctement le système de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité du véhicule conformément aux instructions de montage du fabricant du système utilisé
- Dans le cas des enfants dont la taille est supérieure à la taille typique d'un enfant de

12 mois, l'airbag frontal du passager peut être activé ou désactivé.

ATTENTION

Les bébés et les jeunes enfants ne doivent jamais partager une ceinture avec un autre occupant. En cas d'accident, ils risqueraient d'être écrasés entre l'occupant et la ceinture de sécurité.

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et /ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.

Les enfants de trop grande taille pour les sièges d'enfant doivent être assis sur le siège et maintenus par la ceinture de sécurité régulière. Placer la sangle épaulière à travers la poitrine et l'épaule, non pas contre la figure ou le cou. Un rehausseur de siège peut s'avérer nécessaire pour obtenir le positionnement approprié de la ceinture pour des enfants de plus de 18 kg (41 lb), jusqu'au moment où leur taille est suffisante pour une ceinture ventrale/ épaulière, sans rehausseur.

Quand le siège d'enfant ne sert pas, le sortir du véhicule ou l'attacher au moyen de la ceinture de sécurité pour éviter qu'il ne devienne un projectile en cas d'accident.

Sécurité pour siège-enfant

La ceinture de sécurité du siège du passager est équipée d'une sécurité pour siège-enfant. La sécurité pour siège-enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le siège-enfant fixé.

Pose du système de retenue pour enfants :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de l'enrouleur de ceinture.
- ▶ Encliquetez la languette dans la boucle.

Activation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Déroulez la ceinture de sécurité complètement et laissez-la se réenrouler automatiquement.
L'enroulement de la ceinture de sécurité fait un bruit de cliquet. La sécurité pour siège-enfant est activée.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants pour éviter qu'il se desserre.

Dépose du système de retenue pour enfants/ désactivation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la ceinture et ramenez la languette en direction du point de renvoi.
La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

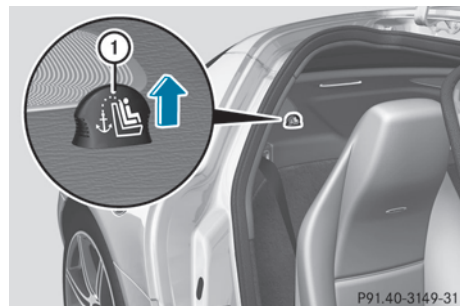
ATTENTION

Ne jamais déboucler la ceinture pendant que le véhicule est en marche puisque le rétracteur spécial se désactivera.

Montage des systèmes de retenue pour enfants

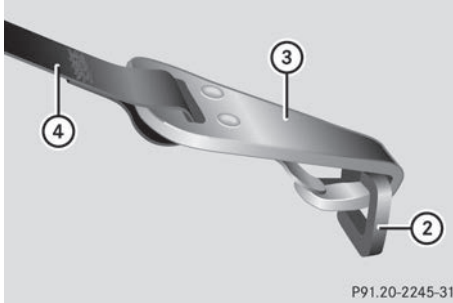
Observer la section sur les «Remarques importantes sur la sécurité» (▷ page 55).

L'anneau d'ancrage supérieur est installé derrière le siège du passager avant.



- ▶ Glisser le siège du passager avant vers l'avant.
- ▶ Retirer le capuchon ① de l'anneau d'ancrage supérieur en direction de la flèche.

Sécurité



- ▶ Positionner la sangle de retenue supérieure ④. Ce faisant, se conformer aux directives d'installation du fabricant.
- ▶ Accrocher le crochet de la sangle de retenue supérieure ③ dans l'anneau d'ancrage supérieur ②.

S'assurer que:

- Le crochet de la sangle de retenue supérieure ③ est accroché à l'anneau d'ancrage supérieur ② tel qu'illustré.
- La sangle de retenue supérieure ④ n'est pas vrillée.

Lorsque le crochet de sangle de retenue supérieure ③ est fixé, le système de retenue pour enfants peut être assujéti.

- ▶ Installer le système de retenue pour enfants.
- ▶ Mettre sous tension la sangle de retenue supérieure ④. Ce faisant, se conformer aux directives d'installation du fabricant.

Le système de retenue pour enfants avec sangle de retenue supérieure ④ a été retiré:

- ▶ Glisser le capuchon ① sur l'anneau d'ancrage supérieur ②.

Alarme panique



- ▶ **Activation:** appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche **PANIC** ①. Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote.
- ▶ **Désactivation:** appuyez de nouveau sur la touche **PANIC** ①.

ou

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt.

La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

i Uniquement pour les Etats-Unis:

Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes:

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

L'étiquette sur laquelle figurent le numéro d'identification FCC et le numéro d'homologation IC se trouve dans le compartiment des piles de la clé.

i Uniquement pour le Canada :

Cet appareil est conforme aux dispositions CNR-Gen d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

L'étiquette sur laquelle figurent le numéro d'identification FCC et le numéro d'homologation IC se trouve dans le compartiment des piles de la clé.

Systèmes de sécurité active

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues)
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- ESP® (régulation du comportement dynamique)
- EBV (répartiteur électronique de freinage)
- ADAPTIVE BRAKE

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les facteurs suivants augmentent le risque d'accident :

- Vitesse trop élevée, notamment dans les virages
- Chaussée mouillée ou glissante
- Rapprochement excessif du véhicule qui précède

Les systèmes de sécurité active décrits dans cette section ne sont pas en mesure de diminuer ce risque, ni d'annuler les lois de la physique. Ils ne peuvent pas augmenter l'efficacité du freinage et de la direction au-delà de ce que permettent l'état des freins et des pneus ou la motricité du véhicule.

Seul un conducteur sûr, attentif et adroit peut éviter les accidents.

Les capacités d'un véhicule qui est équipé des systèmes de sécurité active décrits dans ce chapitre ne doivent jamais être utilisées d'une manière négligente ou dangereuse, qui pourrait mettre en danger la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Maintenez une distance de sécurité suffisante par rapport aux autres usagers ou par rapport aux objets qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Si un système d'aide à la conduite présente un défaut, il se peut également que d'autres systèmes de sécurité active soient désactivés. Tenez compte des voyants de contrôle et d'alerte qui s'allument ainsi que des messages qui s'affichent sur le visuel multifonction.

i Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

ABS (système antiblocage de roues)


Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Ne freinez pas en appuyant plusieurs fois de suite sur la pédale de frein (pompage). Appuyez énergiquement et de manière continue sur la pédale. Le pompage réduit l'efficacité des freins.

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 5 mph (8 km/h) environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

Freinage

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

- ▶ **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage :** appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- ▶ **Freinage à fond :** appuyez à fond sur la pédale de frein.

ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, d'autres systèmes de sécurité, tels que le BAS et l'ESP®, sont également désactivés. Tenez compte des voyants de contrôle et d'alerte qui s'allument ainsi que des messages qui s'affichent sur le visuel multifonction.

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

BAS (freinage d'urgence assisté)

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

- ▶ Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.


Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

ATTENTION

Lorsque le BAS est en panne, le système de freinage continue de fonctionner. Cependant, dans les situations de freinage d'urgence, la force de freinage n'est pas automatiquement amplifiée par le BAS. La distance de freinage peut alors s'allonger.

ESP® (régulation du comportement dynamique)


Remarques générales

-  Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

L'ESP® contrôle la stabilité de la trajectoire et la motricité, c'est-à-dire la transmission de la force motrice des roues à la route.

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

ETS (contrôle électronique de motricité)

-  Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

Le contrôle de motricité est une composante de l'ESP®.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante.

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION


Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.



Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Coupez le contact lorsque


- le frein de stationnement électrique doit être contrôlé sur un banc d'essai de freinage
- le véhicule doit être remorqué avec l'essieu arrière soulevé

Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

Lorsque le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.


Lorsque l'ESP® est désactivé, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'allument.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (> page 207) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (> page 181).

-  Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

Caractéristiques de l'ESP®

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.


Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Désactivation et activation de l'ESP®

Consignes de sécurité importantes

-  Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (> page 59).

Vous pouvez sélectionner l'un des états suivants pour l'ESP® :

- ESP® activé
- SPORT handling mode activé
- ESP® désactivé

ATTENTION

L'activation du SPORT handling mode augmente le risque de dérapage et d'accident. N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits ci-dessous.

ATTENTION

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable d'activer le SPORT handling mode ou de désactiver l'ESP® pour rouler

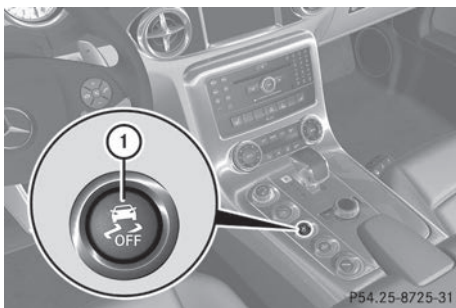
- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier
- sur des circuits délimités, lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer

La conduite en SPORT handling mode ou lorsque l'ESP® est désactivé nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté.

i Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapier ou qu'une roue patine.

! Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.

Désactivation et activation de l'ESP®





► **Activation du SPORT handling mode :** appuyez brièvement sur la touche ①. Le voyant d'alerte **SPORT** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le mes-



sage **SPORT handling mode** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Désactivation du SPORT handling mode :** appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte **SPORT** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. L'ESP® est activé.


► **Désactivation de l'ESP® :** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'allument. Le message **OFF** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Activation de l'ESP® :** appuyez brièvement sur la touche ① lorsque le SPORT handling mode est activé ou que l'ESP® est désactivé.

Les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'éteignent. Le message **ON** apparaît sur le visuel multifonction.

Caractéristiques de la conduite en SPORT handling mode

Le SPORT handling mode élève le seuil de régulation à partir duquel le système intervient pour stabiliser la trajectoire du véhicule. Cela permet, sur des circuits délimités, d'adopter un style de conduite plus sportif et peut, dans certaines situations, améliorer la traction par rapport à l'ESP®.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

Si vous activez le SPORT handling mode,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée
- le contrôle de la motricité reste activé

- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein
- le couple du moteur n'est que partiellement limité et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

Caractéristiques lorsque l'ESP® est désactivé

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte



qui se trouve sur le combiné d'instruments ne clignote pas. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

EBV (répartiteur électronique de freinage)

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

L'EBV surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages.

ATTENTION

En cas d'anomalies du système EBP, le système de freinage fonctionne toujours avec le plein apport du servofreinage. Cependant, les roues arrière pourraient se bloquer en cas de freinage d'urgence, par exemple. Une perte

de contrôle du véhicule pourrait survenir et causer un accident.

Adapter le style de conduite aux conditions changeantes de la circulation routière.

ADAPTIVE BRAKE

Observer la section sur les « Remarques importantes sur la sécurité » (▷ page 59).

Le FREINAGE ADAPTATIF rehausse la sécurité au freinage et procure un meilleur confort de freinage. En plus de la fonction de freinage, le FREINAGE ADAPTATIF comprend la fonction d'assistance au démarrage en pente (▷ page 125). Pour de plus amples informations, voir Conseils sur la conduite (▷ page 143).

Protection antivol

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

► Activation avec la fonction KEYLESS-

GO : arrêtez le moteur et ouvrez la porte du conducteur.

► Activation avec la clé :

retirez la clé du contacteur d'allumage.

► Désactivation :

mettez le contact.

i L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.

Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux.

Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR Mercedes (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)

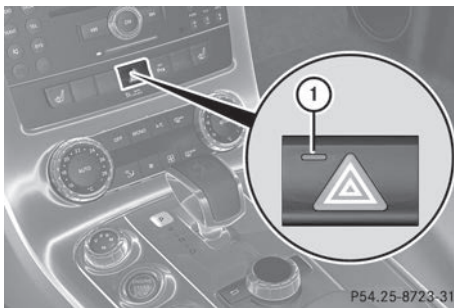
Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
- le coffre
- le capot
- la boîte à gants (roadster)
- un bac de rangement de la console centrale (roadster)
- le véhicule avec la clé de secours

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

i Si l'alarme dure plus de 30 secondes, le système d'appel d'urgence mbrace¹ lance un appel automatique au Centre d'Appels Clients. Le système d'appel d'urgence mbrace lance l'appel uniquement lorsque

- vous avez souscrit un abonnement au service mbrace
- le service mbrace été activé correctement
- le téléphone portable requis, l'alimentation électrique et le GPS sont disponibles



► **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé.

Les clignotants s'allument 3 fois et un signal d'alerte retentit 3 fois, ce qui indique que le véhicule est verrouillé. Le

voyant ① qui clignote indique que le système d'alarme est activé.

i Si les clignotants ne s'allument pas 3 fois et si le signal d'alerte ne retentit pas 3 fois, cela signifie qu'une porte ou le coffre ne sont pas correctement fermés.

Le cas échéant, vous devez d'abord fermer la porte concernée ou le coffre.

► **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé.



Les clignotants s'allument 1 fois et un signal d'alerte retentit 1 fois, ce qui indique que le système d'alarme est désactivé.

i Si, après avoir déverrouillé le véhicule, vous n'ouvrez pas l'une des portes ou le coffre dans les 40 secondes qui suivent,

- le véhicule est de nouveau verrouillé
- le système d'alarme est réactivé

► **Arrêt de l'alarme :** appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur la console centrale. La clé doit alors se trouver dans le véhicule.

ou

► Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.

ou

► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

L'alarme s'arrête.

Protection antisoulèvement

Une alarme sonore et visuelle est déclenchée si l'angle d'inclinaison du véhicule est changé pendant que l'alarme antiremorquage est armé. Ceci se produit si le véhicule est soulevé sur un côté, par exemple.

¹ Au Canada, le système s'appelle TELEAID.

i Si l'alarme reste activée pendant plus de 30 secondes, le système mbrace² initie automatiquement un appel au Service à la clientèle. Le système d'appel d'urgence initie l'appel pourvu que:

- un abonnement a été complété au service mbrace
- le service mbrace a été activé correctement
- le téléphone mobile requis, l'alimentation électrique et la couverture GPS sont disponibles.

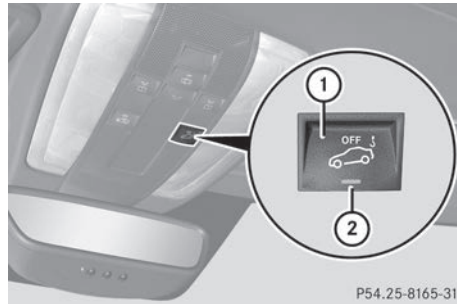
- ▶ **Pour armer:** verrouiller le véhicule avec la clé SmartKey. L'alarme antiremorquage est armée après environ 30 secondes.
- ▶ **Pour désactiver:** déverrouiller le véhicule avec la clé SmartKey. L'alarme antiremorquage est désactivée automatiquement.

Pour prévenir une fausse alarme, désactiver l'alarme antiremorquage manuellement si le véhicule:

- se fait transporter
- se fait charger sur un traversier ou un transporteur, par exemple
- est stationné sur une surface mobile, par exemple dans un garage à deux niveaux
- ▶ **Pour désactiver:** utiliser le bouton marche/arrêt pour régler la Smartkey à la position **0**.

ou

- ▶ Retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.



- ▶ Appuyer sur le bouton ①. Le témoin ② s'allume brièvement.
- ▶ Verrouiller le véhicule avec la clé SmartKey. L'alarme antiremorquage est désactivée. L'alarme antiremorquage reste désactivée jusqu'à ce que le véhicule soit à nouveau verrouillé.

² TELEAID au Canada.

Informations utiles	68
Clé	68
Portes	74
Coffre	79
Vitres latérales	81
Capote (roadster)	84

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Clé

Fonction de la clé

Remarques générales

- i** Uniquement pour les États-Unis :
Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :
 1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
 2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.
 Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.
L'étiquette sur laquelle figurent le numéro d'identification FCC et le numéro d'homologation IC se trouve dans le compartiment des piles de la clé.
- i** Uniquement pour le Canada :
Cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
 2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.
- Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.
- L'étiquette sur laquelle figurent le numéro d'identification FCC et le numéro d'homologation IC se trouve dans le compartiment des piles de la clé.

Verrouillage et déverrouillage centralisés

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

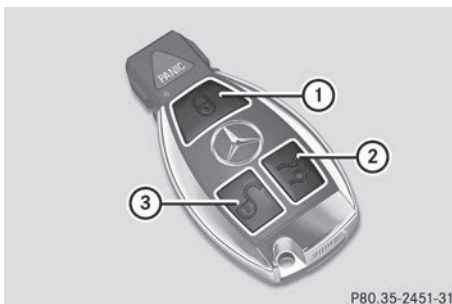
- les portes
- le coffre
- la trappe du réservoir
- uniquement sur les roadsters : la boîte à gants
- uniquement sur les roadsters : le bac de rangement sous l'accoudoir

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée
- démarrer le véhicule avec une clé laissée à l'intérieur
- desserrer le frein de stationnement

Ils pourraient s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.



P80.35-2451-31

- ① Verrouillage du véhicule
- ② Déverrouillage du coffre
- ③ Déverrouillage du véhicule

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Dans l'obscurité, l'éclairage de la zone environnante s'allume également si la fonction correspondante a été activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 168).

Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage et le déverrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 169).

► **Déverrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- le système d'alarme antivol et antieffraction est de nouveau activé

► **Verrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

Modification du réglage du système de verrouillage

Il est possible de changer le réglage du système de verrouillage de sorte que seulement la porte du conducteur et le volet de remplissage de carburant soient déverrouillés. Cette fonction est utile si le conducteur voyage souvent seul.

► **Pour changer le réglage:** appuyer et retenir simultanément les boutons et pendant environ six secondes jusqu'à ce que le témoin de vérification de la batterie (▷ page 70) clignote deux fois.

La clé SmartKey fonctionne maintenant de la façon suivante:

- **Pour déverrouiller la porte du conducteur:** appuyer une fois sur le bouton .
- **Pour déverrouiller centralement:** appuyer sur le bouton deux fois.
- **Pour verrouiller centralement:** appuyer sur le bouton .

Retour aux réglages d'usine

- Appuyer sur les boutons et simultanément pendant environ six secondes jusqu'à ce que le témoin de vérification de la batterie clignote deux fois.

Clé de secours

Remarques générales

Si vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 64).

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières:

- Appuyez sur la touche ou la touche de la clé.

ou

- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
- **Déverrouillage de la trappe du réservoir:** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Retrait de la clé de secours



- Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Pile de la clé

Consignes de sécurité importantes

Faites remplacer les piles de préférence par un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Les piles contiennent des substances toxiques.

L'ingestion de piles peut être très dangereuse pour la santé, voire mortelle.



Conservez toujours les piles hors de portée des enfants. En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

⚠ ATTENTION

Les piles de la clé SmartKey contiennent du perchlorate, une substance pouvant exiger des précautions spéciales pour la maintenance et l'environnement. Observer les règlements sur la mise au rebut. Résidents de Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Contrôle de la pile





- Appuyer sur le bouton  ou . La pile de la clé SmartKey fonctionne correctement si le témoin de vérification de la pile ① s'allume brièvement.

Si le témoin de vérification de pile ① ne s'allume pas brièvement durant la vérification, c'est que la pile de la clé SmartKey est déchargée.

- Remplacement de la pile (▷ page 70)

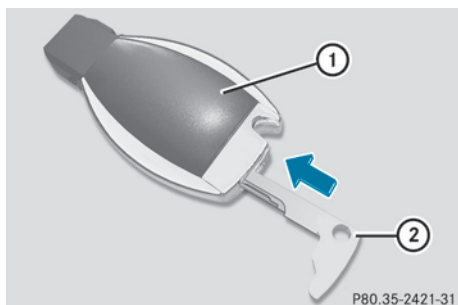
i Les piles sont disponibles auprès de tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

i Si la pile de la clé SmartKey est vérifiée à l'intérieur de la portée de signal du véhicule, le fait d'appuyer sur le bouton  or  verrouille ou déverrouille le véhicule.

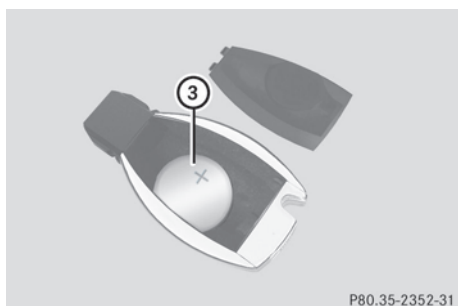
Remplacement de la pile

- Retirer la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 69).

Un élément de pile de 3 V CR 2025 est nécessaire.



- ▶ Enfoncer la clé mécanique (2) dans l'ouverture de la clé SmartKey en direction de la flèche jusqu'à ce que le couvercle du plateau de la pile (1) s'ouvre. Ne pas tenir le couvercle fermé pendant cette opération.



- ▶ Retirer le couvercle du plateau de la pile.
- ▶ Frapper la clé SmartKey à plusieurs reprises contre la paume de la main jusqu'à ce que le pile (3) tombe.
- ▶ Insérer une nouvelle pile avec la borne positive vers le haut. Utiliser un linge propre, sans charpie pour ce faire.
- ▶ Insérer d'abord les languettes avant du couvercle du plateau de la pile puis appuyer sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Vérifier la fonction de tous les boutons de la clé SmartKey sur le véhicule.

Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule ne peut pas être verrouillé ou déverrouillé avec la clé SmartKey.	<p>La pile de la clé SmartKey est à plat ou presque déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► D'une distance rapprochée, pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de la porte du conducteur et essayer de verrouiller ou déverrouiller à nouveau le véhicule. <p>Si cela ne fonctionne pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé mécanique (▷ page 69). ► Vérifier la pile de la clé SmartKey et la remplacer au besoin (▷ page 70). <p>La clé SmartKey est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la clé mécanique (▷ page 69). ► Faire vérifier la clé SmartKey par un atelier spécialisé.
La clé SmartKey a été perdue.	<ul style="list-style-type: none"> ► Faire annuler la clé SmartKey par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. ► Signaler la perte immédiatement aux assureurs du véhicule. ► Au besoin, faire changer les serrures.
La clé mécanique a été perdue.	<ul style="list-style-type: none"> ► Signaler la perte immédiatement aux assureurs du véhicule. ► Au besoin, faire changer les serrures.
Le moteur ne peut démarrer au moyen de KEYLESS-GO. La clé SmartKey est dans le véhicule.	<p>Une porte est ouverte. Par conséquent, la clé SmartKey ne peut pas être décelée aussi facilement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer la porte et essayer de redémarrer le véhicule. <p>Il y a une forte interférence de fréquence radio.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrer le véhicule avec la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne peut démarrer au moyen de la clé SmartKey.	<p>La tension à bord est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Éteindre les accessoires électriques non essentiels, par exemple le chauffage des sièges ou l'éclairage intérieur, et essayer de redémarrer le moteur. ► Retirer la clé SmartKey et la réinsérer dans le commutateur de démarrage. ► Démarrer le moteur dans un délai de 30 secondes après l'insertion de la clé dans le commutateur de démarrage. ► Répéter au besoin. <p>Si ce n'est pas possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la batterie de démarrage et la charger si nécessaire (► page 259). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effectuer un démarrage-secours (► page 263). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier spécialisé qualifié.
La clé SmartKey ne peut pas être tournée dans le commutateur de démarrage.	<p>La clé SmartKey est restée en position 0 pendant un temps prolongé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retirer la clé SmartKey et la réinsérer dans le commutateur de démarrage. ► Vérifier la batterie de démarrage et la charger si nécessaire (► page 259). ► Démarrer le moteur. <p>La tension à bord est trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Éteindre les accessoires électriques non essentiels, par exemple le chauffage des sièges ou l'éclairage intérieur, et essayer de tourner la clé SmartKey à nouveau. <p>Si cela ne fonctionne pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifier la batterie de démarrage et la charger si nécessaire (► page 259). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Effectuer un démarrage-secours (► page 263). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier spécialisé qualifié.

Portes

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION


Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou le coffre, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.

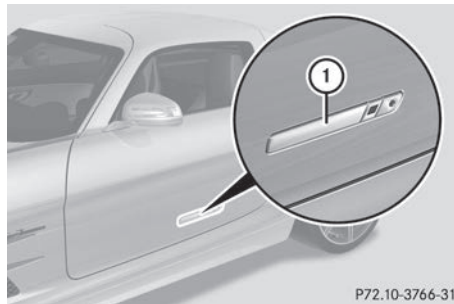
Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- d'accident


Déverrouillage et ouverture des portes de l'extérieur

Coupé


 Lors de leur ouverture, les portes basculent vers le haut. Veillez par conséquent à leur réserver un espace de manœuvre suffisant.



P72.10-3766-31

- ▶ **Ouverture d'une porte :** dirigez la clé vers la poignée de porte ①.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé. La poignée de porte ① sort.
- ▶ Soulevez la porte en la tenant par la poignée ① et faites-la basculer jusqu'en butée.
- ▶ **Fermeture d'une porte :** tirez la porte vers le bas en la tenant par le bord extérieur ou par la poignée intérieure de la porte. Faites basculer la porte avec un peu d'élan vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position inférieure.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la clé (> page 68).

Roadster

- ▶ **Ouverture d'une porte :** dirigez la clé vers la poignée de porte.
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.
- ▶ Tirez la poignée de la porte.

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

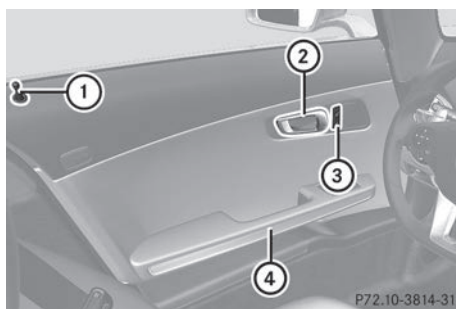
Coupé


Vous pouvez ouvrir une porte de l'intérieur uniquement si le véhicule est déverrouillé.

Le véhicule verrouille automatiquement les portes lorsque vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h).

Après un trajet, les portes se déverrouillent automatiquement lorsque vous coupez le moteur.


! Lors de leur ouverture, les portes basculent vers le haut. Veillez par conséquent à leur réserver un espace de manœuvre suffisant.



- ▶ **Déverrouillage manuel d'une porte :** appuyez sur la touche  du verrouillage centralisé ③.

ou

- ▶ Tirez le bouton de condamnation ① vers le haut.

- ▶ **Ouverture d'une porte :** tirez la poignée ②.
- ▶ Faites basculer la porte vers le haut jusqu'en butée.
- ▶ **Fermeture d'une porte :** tirez la porte vers le bas en la tenant par la poignée ④.
- ▶ Faites basculer la porte vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position inférieure.
- ▶ **Verrouillage manuel d'une porte :** appuyez sur la touche  du verrouillage centralisé ③.

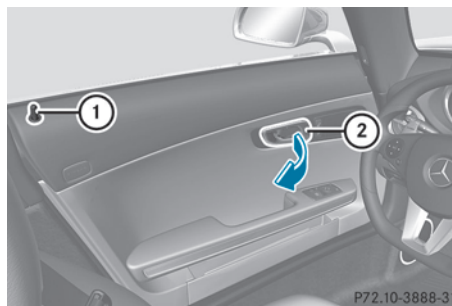
ou

- ▶ Enfoncez le bouton de condamnation ①.

Roadster

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Ouvrez la porte uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.



- ▶ Tirez la poignée de la porte ②. Si la porte est verrouillée, le bouton de condamnation ① monte. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.

i Lorsque vous ouvrez une porte, la vitre latérale située du même côté descend légèrement. La vitre latérale triangulaire remonte lorsque vous refermez la porte.

! Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou que les vitres latérales sont couvertes d'une épaisse couche de givre, les vitres ne peuvent pas s'abaisser ni remonter. Vous ne pouvez alors plus refer-

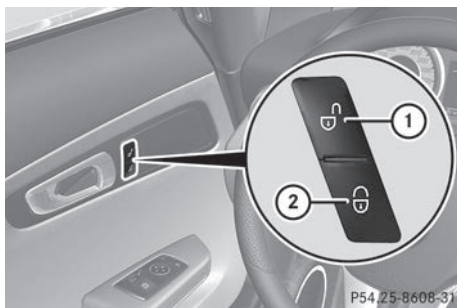
mer les portes. N'essayez pas de les fermer en les repoussant violemment. Sinon, vous pourriez endommager les portes ou les vitres.

Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller le véhicule de manière centralisée de l'intérieur. Ceci peut s'avérer utile si vous souhaitez par exemple déverrouiller la porte du passager de l'intérieur ou verrouiller le véhicule avant de démarrer.

Coupé : les touches de verrouillage et de déverrouillage centralisés ne vous permettent pas de verrouiller ou de déverrouiller la trappe du réservoir.

Roadster : les touches de verrouillage et de déverrouillage centralisés ne vous permettent pas de verrouiller ou de déverrouiller la trappe du réservoir ou les bacs de rangement (boîte à gants, par exemple).



- **Verrouillage :** appuyez sur la touche (2). Lorsque les 2 portes sont fermées, le véhicule se verrouille.
- **Déverrouillage :** appuyez sur la touche (1).

Vous pouvez ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée. Ouvrez la porte uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

Lorsque le véhicule a été verrouillé auparavant avec la touche de verrouillage centralisé

- et que les réglages d'usine de la clé ont été repris, le véhicule complet est déverrouillé lorsqu'une porte est ouverte de l'intérieur
- et que les réglages personnalisés de la clé ont été repris, seule la porte ouverte de l'intérieur est déverrouillée

Verrouillage automatique

Coupé

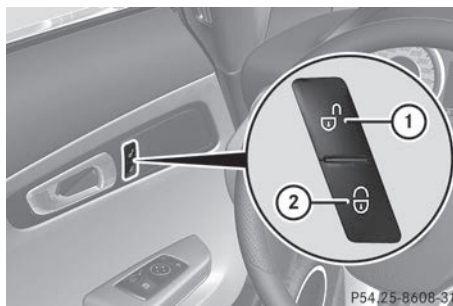
Vous pouvez ouvrir une porte de l'intérieur uniquement si le véhicule est déverrouillé.

Le véhicule verrouille automatiquement les portes lorsque vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h).

Après un trajet, les portes se déverrouillent automatiquement lorsque vous coupez le moteur.

Roadster

Le véhicule se verrouille automatiquement lorsque le contact est mis et que les roues du véhicule tournent à une vitesse supérieure à 9 mph (15 km/h). Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive si vous le poussez, s'il est remorqué ou lors d'un contrôle sur un banc d'essai.



- ▶ **Désactivation** : appuyez sur la touche ① pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Activation** : appuyez sur la touche ② pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

i Lorsque vous appuyez sur l'une des 2 touches et qu'aucun signal sonore ne retentit, cela signifie que le réglage correspondant a déjà été sélectionné.

Vous pouvez activer et désactiver le verrouillage automatique par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 168).

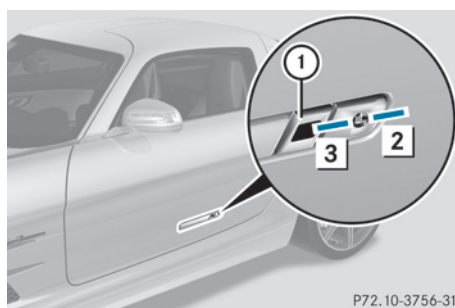
Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 64).

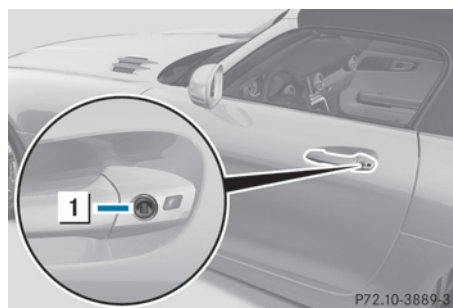
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 69).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.

Coupé



- ▶ **Déverrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre en position ②. La porte est déverrouillée.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ **Ouverture d'une porte** : appuyez sur la touche ①. La poignée sort légèrement de la porte.
- ▶ Sortez la poignée de la porte en la tirant jusqu'en butée.
- ▶ Faites basculer la porte vers le haut en la tenant par la poignée.

Roadster

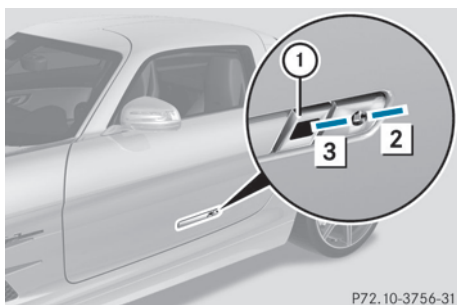


- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position ①. La porte est déverrouillée.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Coupé



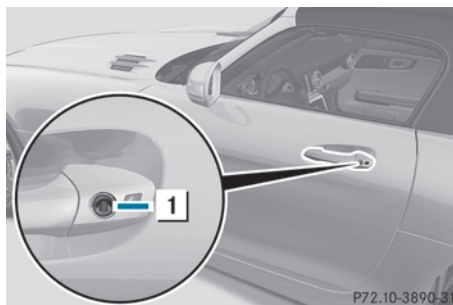
P72.10-3756-31

- ① Touche permettant de sortir la poignée
- ▶ **Verrouillage:** verrouillez manuellement la porte du passager de l'intérieur (▷ page 75).
 - ▶ Quittez le véhicule et fermez la porte du conducteur.
 - ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.
 - ▶ Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position **3**.
- La porte est verrouillée.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
 - ▶ Vérifiez que les 2 portes sont verrouillées.
- i** Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme anti-vol et antieffraction n'est pas activé.

Roadster

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Fermez la porte du passager et le coffre.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage (▷ page 76).
- ▶ Contrôlez si le bouton de condamnation de la porte du passager est en position inférieure. Si nécessaire, enfoncez-le à la main.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 69).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



P72.10-3890-31

- ① Touche permettant de sortir la poignée
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position **1**).
 - ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
 - ▶ Contrôlez que les portes et le coffre sont bien verrouillés.
 - ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.
- i** Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme anti-vol et antieffraction n'est pas activé.

Coffre

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION

S'assurer que le coffre est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.

! La température dans le coffre peut être relativement élevée. Par conséquent, ne rangez pas de produits ou d'objets sensibles à la chaleur dans le coffre.

! Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Coupé : pour ouvrir complètement le couvercle de coffre, une hauteur minimale de 5,5 ft (1,68 m) au-dessus du sol est nécessaire.

Roadster : pour ouvrir complètement le couvercle de coffre, une hauteur minimale de 5,7 ft (1,75 m) au-dessus du sol est nécessaire.


Le coffre peut être

- ouvert automatiquement de l'extérieur
- ouvert automatiquement de l'intérieur
- verrouillé séparément
- déverrouillé avec la clé de secours
- ouvert par l'intermédiaire de la touche de déverrouillage de secours

Ouverture et fermeture du coffre

Ouverture et fermeture de l'extérieur

Ouverture

- Appuyez sur la touche  de la clé. Le coffre s'entrouvre.

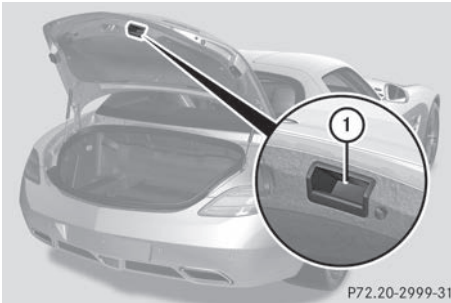


- Passez les doigts dans la fente et soulevez le couvercle de coffre.


Fermeture

ATTENTION

Lorsque vous fermez le coffre, veillez toujours à ce que personne ne mette ses mains ou ses doigts dans l'ouverture du coffre. Soyez extrêmement vigilant lorsque des enfants en bas âge se trouvent à proximité.



P72.20-2999-31

- ▶ Abaissez le couvercle de coffre et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé. Pour abaisser le couvercle de coffre, utilisez si nécessaire la poignée ①.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé.

Ouverture de l'intérieur

Vous pouvez ouvrir le couvercle de coffre depuis le siège du conducteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.



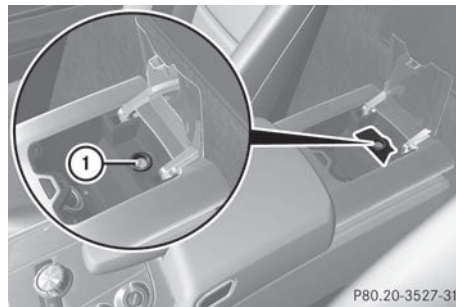
P80.20-3532-31

- ▶ Appuyez sur la touche de commande à distance du coffre ①.
Le coffre s'entrouvre.

Verrouillage séparé du coffre

Vous pouvez verrouiller le coffre de manière séparée. Si vous déverrouillez ensuite le véhicule de manière centralisée, le coffre reste verrouillé et ne peut pas être ouvert.

- ▶ Fermez le coffre.
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 69).



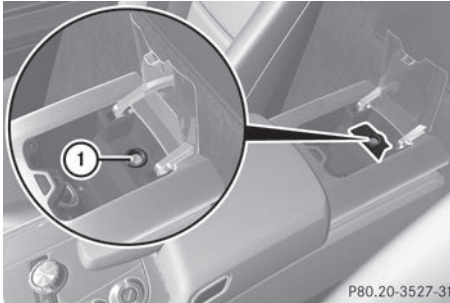
P80.20-3527-31

- ▶ Introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure du coffre ① qui se trouve dans le bac de rangement arrière de la console centrale.
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- ▶ Retirez la clé de secours.
- ▶ Vérifiez que le coffre reste verrouillé lorsque vous appuyez sur la touche de commande à distance du coffre.

Déverrouillage du coffre (clé de secours)

Si le coffre ne peut plus être déverrouillé avec la SmartKey:

- ▶ Retirez la clé mécanique de la clé SmartKey (▷ page 69).



- ▶ Insérer complètement la clé mécanique dans la serrure du couvercle de coffre ① qui se trouve sur la console centrale à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Tourner la clé mécanique dans le sens contraire des aiguilles d'une montre aussi loin que possible.
Le couvercle du coffre s'ouvre légèrement.

Déverrouillage de secours du coffre

Il est possible d'ouvrir le couvercle du coffre de l'intérieur du véhicule à l'aide du bouton d'ouverture d'urgence.



- ▶ Appuyer brièvement sur le bouton d'ouverture d'urgence ①.
Le couvercle du coffre se déverrouille et s'ouvre légèrement.
- ▶ Pousser le couvercle du coffre vers le haut pour l'ouvrir complètement.

Le couvercle du coffre peut être déverrouillé par le bouton d'ouverture d'urgence du couvercle du coffre lorsque le véhicule est stationnaire ou pendant la conduite.

Témoin lumineux dans le bouton d'ouverture d'urgence du couvercle du coffre:

- le bouton d'ouverture d'urgence ① clignote pendant 30 minutes après l'ouverture du couvercle de coffre.
- le bouton d'ouverture d'urgence ① clignote pendant 60 minutes après la fermeture du couvercle de coffre.

L'ouverture d'urgence du couvercle de coffre ne déverrouille pas le coffre si la batterie est débranchée ou épuisée.

Si le véhicule a été verrouillé centralement, l'ouverture du couvercle de coffre par le bouton d'ouverture d'urgence déclenchera le système d'alarme antivol.

Vitres latérales

Consignes de sécurité importantes


⚠ ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres latérales, assurez-vous que personne ne puisse être blessé.

Les vitres latérales disposent d'un mode d'utilisation rapide et d'une fonction de protection anticoincement. Si la vitre latérale se bloque en mode d'utilisation rapide, la protection anticoincement interrompt le mouvement de la vitre latérale et la rouvre légèrement.

Les vitres latérales fonctionnent différemment si vous appuyez sur les contacteurs et les maintenez dans cette position. Vous trouverez plus de détails dans la section « Fermeture en cas de blocage des vitres latérales » dans ce chapitre.

La fermeture des vitres latérales peut être interrompue immédiatement, soit en relâchant le contacteur, soit en appuyant sur le contacteur ou en le tirant, au cas où celui-ci aurait été tiré au-delà du point de résistance puis relâché.

Si une vitre latérale rencontre un obstacle lorsque vous fermez les vitres latérales en appuyant sur la touche  de la clé et en la

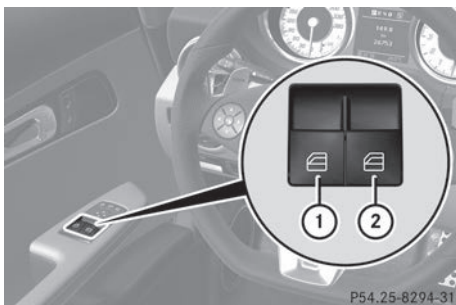
maintenant appuyée, la protection anticoincement ne fonctionne pas.

ATTENTION

N'appuyer aucune partie du corps contre la vitre lors de l'ouverture de celle-ci. Le mouvement d'ouverture de la vitre pourrait coincer la partie du corps entre la vitre et le cadre de porte, et causer un danger. En cas de risque, relâcher le commutateur et le soulever à nouveau pour fermer la vitre.

Respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre « Transport des enfants » (> page 55).

Ouverture et fermeture des vitres latérales



- ① Vitre latérale gauche
- ② Vitre latérale droite

Vous trouverez sur la porte du conducteur des touches vous permettant de commander les deux vitres latérales. Une touche se trouve en outre sur la porte du passager pour commander la vitre correspondante.

Les touches qui se trouvent sur la porte du conducteur ont priorité.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (> page 123).
- ▶ **Ouverture**: appuyez sur la touche correspondante ① ou ②.
- ▶ **Fermeture**: tirez la touche correspondante ① ou ②.

i Si vous actionnez la touche au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

i Vous pouvez encore commander les vitres latérales une fois le moteur arrêté. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez la porte du conducteur ou du passager.



Ouverture et fermeture de toutes les vitres latérales (roadster)

Avec la clé




ATTENTION

S'assurer que personne ne soit coincé en fermant les vitres latérales.

Procéder comme suit s'il y a risque d'être coincé:

- relâcher le bouton .
- appuyer sur le bouton  et le retenir jusqu'à ce que les vitres latérales s'ouvrent de nouveau.

Lorsque la capote est fermée, vous pouvez ouvrir ou fermer simultanément toutes les vitres latérales avec la clé :

- ▶ Assurez-vous que la capote est fermée (> page 85).
- ▶ Dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ **Ouverture de toutes les vitres latérales**: appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement ouvertes.
- ▶ **Interruption de l'ouverture**: relâchez la touche .
- ▶ **Fermeture de toutes les vitres latérales**: appuyez sur la touche  de la clé

jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées.




- ▶ **Interruption de la fermeture :** relâchez la touche .

Ouverture confort (coupé)



ATTENTION

Lors de la fermeture des vitres latérales, s'assurer qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la procédure de fermeture.

Dans une situation potentiellement dangereuse, procéder comme suit:




- Relâcher le bouton  pour interrompre la procédure de fermeture.
- Pour ouvrir, appuyer et maintenir enfoncé le bouton . Pour continuer la procédure de fermeture après s'être assuré qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la fermeture, appuyer sur le bouton  et le tenir enfoncé.

En verrouillant le véhicule, il est possible de simultanément fermer de l'extérieur les vitres latérales des deux côté du véhicule.

- i** La clé SmartKey doit être près de la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ Pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ Verrouiller le véhicule à l'aide du bouton .
- ▶ Appuyer sur le bouton  et le retenir jusqu'à ce que les vitres latérales se ferment complètement.
- ▶ S'assurer que toutes les vitres latérales sont fermées.

Fermeture confort (coupé)

Le véhicule peut être ventilé avant la conduite. Pour ce faire, ouvrir les vitres latérales à l'aide de la clé SmartKey.

- i** La clé SmartKey doit être près de la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ Pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ Déverrouiller le véhicule en appuyant sur le bouton .
- ▶ Appuyer sur le bouton  et le retenir jusqu'à ce que les vitres latérales soient à la position désirée.
- ▶ **Pour interrompre l'ouverture pratique :** relâcher le bouton .

Problèmes relatifs aux vitres latérales

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale.	Des objets empêchent la fermeture. ► Enlevez les objets. ► Fermez la vitre latérale.
Il est impossible de fermer une vitre latérale.	La cause du blocage n'est pas visible. Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement : ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force. ⚠ ATTENTION Le fait de soulever et de retenir le commutateur pour fermer la vitre de porte immédiatement après qu'elle a été bloquée deux fois entraînera la fermeture de la vitre sans fonction d'inversion, tant que le commutateur sera maintenu. Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement : ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.

Capote (roadster)

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Conduire uniquement avec le toit souple complètement ouvert ou fermé.

Si le toit souple ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement, le système hydraulique du toit souple est dépressurisé et le toit souple est abaissé :

- après environ sept minutes lorsque le contact est établi
- immédiatement si le contact est coupé

Un signal d'avertissement se fait préalablement entendre. Le message **Le toit descend** paraît dans l'affichage multifonction.

Verrouiller de nouveau le toit souple avant de prendre la route. Autrement, le toit souple déverrouillé risque de s'ouvrir pendant le trajet et pourrait entraîner une perte de contrôle du véhicule. Le conducteur et d'autres personnes pourraient être blessés.

Vous pouvez ouvrir et fermer la capote

- lorsque le véhicule est à l'arrêt ou
- lorsque le véhicule roule à 30 mph (50 km/h) maximum

En cas de fort vent contraire, il se peut que vous ne puissiez pas fermer complètement la capote. Pour fermer complètement la capote, ralentissez ou arrêtez-vous.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'ouvrir ou de fermer la

capote de préférence lorsque le véhicule est à l'arrêt.

! Ne vous asseyez jamais sur la capote fermée et n'y déposez pas d'objets lourds. Sinon, vous endommagez la capote du véhicule.

! Lorsque vous ouvrez ou fermez la capote, veillez à ce que

- l'espace de manœuvre au-dessus du véhicule soit suffisant pour que la capote puisse basculer vers le haut
- aucun objet ne se trouve sur la capote ou sur les caches latéraux de la capote
- la toile de capote ne soit pas sale, mouillée ou gelée
- la température extérieure soit supérieure à -10 °C

Sinon, vous pourriez endommager la capote ainsi que d'autres parties du véhicule.

i Assurez-vous que la capote est sèche et propre avant de la fermer. Sinon, de l'eau ou de la saleté peuvent pénétrer dans l'habitacle ou dans le coffre.

Ouverture et fermeture avec le contacteur de capote

Consignes de sécurité importantes

! ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit souple, s'assurer que personne ne risque d'être coincé ou d'être blessé par les pièces en mouvement tel que la tringlerie du toit souple ou le couvercle du compartiment pour toit souple.

Relâcher le commutateur du toit souple en cas de danger. Le mécanisme du toit souple s'arrête immédiatement.

! ATTENTION

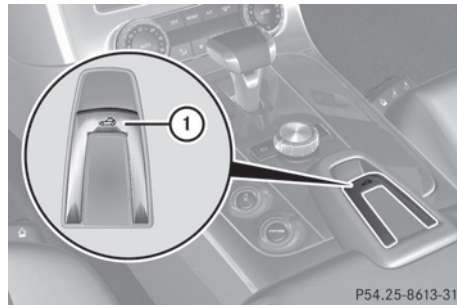
La capote s'immobilise pendant le processus d'ouverture ou de fermeture si vous roulez à

plus de 30 mph (50 km/h). Cela peut réduire votre visibilité vers l'arrière. Si vous roulez à vitesse élevée, la capote risque d'être endommagée.

Ramenez votre vitesse en dessous de 30 mph (50 km/h) ou arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. Actionnez de nouveau le contacteur de capote pour ouvrir ou fermer complètement la capote.

Ouverture et fermeture

- Si le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale du frein.
- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **1** (▷ page 123).



P54.25-8613-31

- **Ouverture :** tirez le contacteur de capote **1** jusqu'à ce que la capote soit complètement ouverte. Le message **Capote en mouvement** est affiché sur le visuel multifonction. Si vous roulez à plus de 30 mph (50 km/h) pendant l'ouverture, le processus d'ouverture s'arrête et le message **Ouvrir/fermer complètement la capote** apparaît sur le visuel multifonction. Ramenez votre vitesse en dessous de 30 mph (50 km/h) et tirez de nouveau le contacteur de capote pour ouvrir complètement la capote.
- **Fermeture :** appuyez sur le contacteur de capote **1** jusqu'à ce que la capote soit complètement fermée. Le message **Capote en mouvement** est affiché sur le visuel multifonction.



Si vous roulez à plus de 30 mph (50 km/h) pendant la fermeture, le processus de fermeture s'arrête et le message **Ouvrir/fermer complètement la capote** apparaît sur le visuel multifonction. Ramenez votre vitesse en dessous de 30 mph (50 km/h) et appuyez de nouveau sur le contacteur de capote pour fermer complètement la capote.

Ouverture et fermeture avec la clé


Remarques sécuritaires importantes

ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit souple, s'assurer que personne ne risque d'être coincé ou d'être blessé par les pièces en mouvement tel que la tringlerie du toit souple ou le couvercle du compartiment pour toit souple.

En cas de risque d'être coincé, relâcher immédiatement le bouton  ou  sur la clé SmartKey. Le mécanisme du toit souple s'arrête immédiatement.

Ouverture et fermeture

-  La clé SmartKey doit être près de la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ Pointer l'extrémité de la clé SmartKey vers la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ **Pour ouvrir:** appuyer sur le bouton  sur la SmartKey et le retenir jusqu'à ce que le toit souple soit ouvert complètement. Le message **Capote en mouvement** paraît dans l'affichage multifonction.
- ▶ **Pour fermer:** appuyer sur le bouton  sur la SmartKey et le retenir jusqu'à ce que le toit souple soit fermé complètement. Le message **Capote en mouvement** paraît dans l'affichage multifonction. Le toit souple et les vitres latérales se ferment.

Nouveau verrouillage de la capote

ATTENTION

Arrêter le véhicule dans un endroit sûr dès que possible pour procéder avec prudence et verrouiller la capote avant de reprendre la route. Autrement, votre sécurité et celle des autres pourraient être mises en danger.

La capote n'est pas verrouillée lorsque

- le message **Capote en mouvement** est affiché sur le visuel multifonction
- un signal d'alerte retentit pendant 10 secondes maximum lors du démarrage ou pendant la marche

Si la capote n'est pas complètement verrouillée, verrouillez-la de nouveau :

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (▷ page 123).
- ▶ Appuyez sur le contacteur de capote.

Pose et dépose du filet pare-vent

ATTENTION


Si vous manipulez le filet pare-vent pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Posez ou déposez le filet pare-vent uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION

Si le filet pare-vent n'est pas verrouillé correctement et que les étriers de fixation ne sont pas rabattus vers l'extérieur, le filet risque de se détacher pendant la marche. Il y a risque d'accident et de blessure.

Veillez à introduire le filet pare-vent jusqu'à enclenchement et basculez ensuite les leviers de fixation vers l'extérieur.

-  Posez ou déposez le filet pare-vent uniquement lorsque la capote est ouverte.

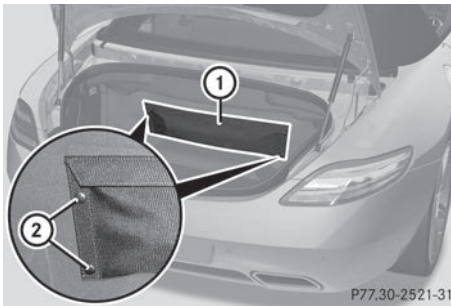
Sinon, vous risquez d'endommager le filet pare-vent ou l'habitacle.

! Mercedes-Benz vous recommande de ne monter que des filets pare-vent testés et agréés pour Mercedes-Benz. Ils permettent d'éviter que le véhicule ne soit endommagé.

Le filet pare-vent vous protège du vent lorsque vous roulez avec la capote ouverte. Il est fixé entre les arceaux de sécurité.

Le filet pare-vent se trouve dans le coffre, dans une pochette de rangement située sur la cloison du réservoir.

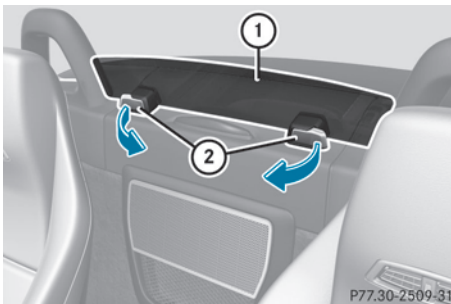
► Ouvrez le coffre.



► Défaites les 4 boutons-pression (2) de la pochette de rangement du filet pare-vent (1) et détachez-la de la cloison de réservoir.

► Sortez le filet pare-vent de sa pochette de rangement (1).

► Rattachez la pochette de rangement du filet pare-vent (1) sur la cloison de réservoir.



► **Pose :** rabattez les 2 leviers de fixation (2) vers l'intérieur (flèches).

► Introduisez le filet pare-vent (1) jusqu'à enclenchement dans les creux situés entre les arceaux de sécurité.

► Rabattez les 2 leviers de fixation (2) vers l'extérieur.

► **Dépose :** rabattez les 2 leviers de fixation (2) vers l'intérieur (flèches).

► Retirez le filet pare-vent (1) par le haut.

► Détachez la pochette de rangement du filet pare-vent du coffre et rangez-y le filet pare-vent.

► Rattachez la pochette de rangement du filet pare-vent sur la cloison de réservoir dans le coffre.

Problèmes relatifs à la capote

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible d'ouvrir ou de fermer la capote.	L'électronique de bord n'est pas réglée sur la position 1. ► Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 1.
	Vous n'avez pas appuyé sur la pédale de frein alors que le véhicule est à l'arrêt. ► Appuyez sur la pédale de frein.
	Le mécanisme ou la commande de la capote sont défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	La capote a été ouverte et fermée plusieurs fois de suite. Pour des raisons de sécurité, l'entraînement de la capote a été désactivé automatiquement. Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer la capote au bout de 10 minutes environ. ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture.

Informations utiles	90
Position assise correcte du conducteur	90
Sièges	91
Volant	94
Rétroviseurs	95
Fonction Mémoires	98

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Position assise correcte du conducteur



Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 91).

- ▶ Vérifiez que le réglage du siège ③ est correct.
Réglage électrique des sièges (▷ page 92)

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'airbag frontal du conducteur
- vous adoptiez une position assise droite et normale
- vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
- le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
- l'inclinaison de l'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
- vous puissiez enfoncer aisément les pédales

Lors du réglage du volant, respectez les consignes de sécurité (▷ page 94).

- ▶ Vérifiez que le réglage du volant ① est correct.

Réglage électrique du volant (▷ page 94)

Lors du réglage du volant, veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
- vos jambes puissent bouger librement
- vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments

Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 50).

- ▶ Vérifiez que la ceinture de sécurité ② est bouclée correctement (▷ page 52).

La ceinture de sécurité doit

- bien s'appliquer sur le corps
- passer sur l'épaule
- passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne

- ▶ Avant de démarrer, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs (▷ page 96) de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

- ▶ **Véhicules équipés de la fonction Mémoires :** mémorisez les réglages du

siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs (▷ page 98).

Sièges

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Afin de ne pas perdre le contrôle du véhicule, vous devez effectuer les opérations suivantes avant de commencer à rouler :

- Réglage du siège
- Réglage du volant
- Réglage du rétroviseur intérieur
- Bouclage de la ceinture de sécurité

ATTENTION

Afin d'éviter une perte de contrôle possible du véhicule, tous les réglages des sièges, des appuie-tête, du volant de direction et des rétroviseurs, de même que le bouclage des ceintures de sécurité, doivent être effectués avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION

Réglez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le réglage du siège du conducteur pendant la marche risque de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière car cela peut être dangereux. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité. Si vous glissez sous la ceinture de sécurité, celle-ci exerce une pression sur le bas-ventre ou sur le cou. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le dossier et la ceinture de sécurité offrent le maintien optimal lorsque vous êtes assis le plus droit possible et que la ceinture de sécurité est bien appliquée sur le corps.

ATTENTION

Réglez votre siège de manière à pouvoir boucler correctement votre ceinture de sécurité. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- Réglez le dossier de manière à ce que vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Réglez le siège de manière à ce que vous soyez assis confortablement et à ce que vous puissiez accéder aux pédales d'accélérateur et de frein en toute sécurité. Reculez le siège au maximum tout en veillant à pouvoir utiliser correctement les éléments de commande.
- Réglez l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus proche possible de votre tête et à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Lors du réglage du siège, ne mettez jamais vos mains sous le siège ni à proximité de pièces mobiles.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de provoquer un accident et/ou subir des blessures graves.

ATTENTION

Le réglage électrique des sièges est possible à tout moment. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne les laissez pas accéder au véhicule déverrouillé. Si les enfants peuvent accéder sans surveillance à un véhicule, ils pourraient provoquer un accident et/ou subir des blessures graves.

ATTENTION

Les enfants âgés de moins de 12 ans doivent être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids ou sur une rehausse de siège adaptée à leur taille et à leur poids et être correctement attachés. Vous trouverez

des informations supplémentaires dans le chapitre « Transport des enfants ».

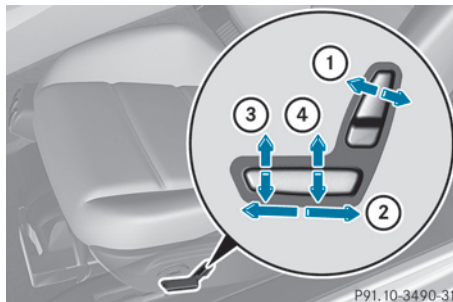
Le risque de blessures graves, voire mortelles, augmente considérablement chez l'enfant lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas fixé correctement dans le véhicule et/ou que l'enfant n'est pas attaché correctement dans le système de retenue.

! Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (couteaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

! Avant de déplacer les sièges, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Sinon, vous pourriez endommager les sièges et les objets.

Réglage des sièges

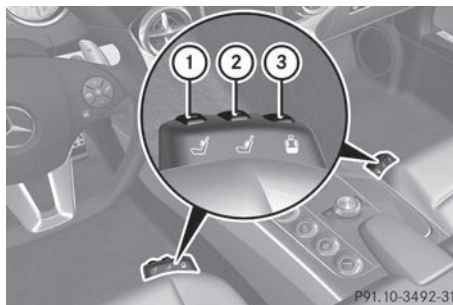


- ① Angle du dossier
- ② Réglage horizontal du siège
- ③ Angle du coussin de siège
- ④ Hauteur du siège

i Les réglages du siège peuvent être mis en mémoire à l'aide de la fonction mémoire (▷ page 98).

Réglage du soutien lombaire

Le contour du siège peut être réglé afin d'assurer un support optimal au dos.



- ① Pour régler le support supérieur du dos
 - ② Pour régler le contour du dossier dans la région lombaire
 - ③ Pour régler la structure latérale et le support du siège
- Sélectionner la position de clé **2** à l'aide du bouton marche/arrêt.

i Si, après quelques temps, le siège ne procure plus la courbure désirée, répéter alors la procédure de réglage.

Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges

Activation/désactivation

⚠ ATTENTION

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges sur le niveau **3**, la surface des sièges risque de devenir très chaude. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des brûlures. Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite sur le niveau **3**.

Les trois témoins rouges dans le bouton indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

i Si la tension de la batterie est trop basse, le chauffage du siège peut se désactiver.



Le système baisse automatiquement du niveau **3** au niveau **2** après environ cinq minutes.

Le système baisse automatiquement du niveau **2** au niveau **1** après environ dix minutes.

Le système s'arrête automatiquement environ 20 minutes après qu'il a été réglé au niveau **1**.

► Sélectionner la position de clé **2** à l'aide du bouton marche/arrêt.

► **Pour activer:** appuyer à plusieurs reprises sur le bouton **1** jusqu'à ce que le niveau désiré de chauffage soit atteint.

► **Pour désactiver:** appuyer plusieurs fois sur le bouton **1** jusqu'à ce que tous les témoins s'éteignent.

Problèmes avec le chauffage de siège

Le chauffage de siège s'est désactivé prématurément et ne se réactive pas. La tension électrique du véhicule est trop basse parce que trop d'accessoires électriques fonctionnent simultanément.

► Mettre hors fonction les accessoires électriques actuellement non requis, par exemple le dégivreur de lunette arrière ou l'éclairage intérieur.

Une fois la batterie suffisamment chargée, le chauffage du siège se remettra en fonction automatiquement.

AIRSCARF (roadster)

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction AIRSCARF est activée, de l'air très chaud peut sortir des buses AIRSCARF qui se trouvent dans les appuie-tête. A proximité immédiate des buses AIRSCARF, vous risquez des brûlures si vous ne vous protégez pas. Le cas échéant, diminuez la puissance de chauffage à temps.

La fonction AIRSCARF apporte un courant d'air chaud dans la zone entourant le cou et la tête des occupants. L'air chaud est acheminé à partir des orifices dans les appuie-tête.

Les trois témoins rouges dans le bouton indiquent le niveau de chauffage sélectionné.



- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **2** dans le commutateur de démarrage.
- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton **①**. Trois témoins rouges s'allument dans le bouton. Après un temps de préchauffage de 7 secondes, la soufflante se met en fonction.
- ▶ Appuyer plusieurs fois sur le bouton **①** jusqu'à ce que le niveau de chauffage désiré soit réglé.
- ▶ **Pour désactiver:** appuyer plusieurs fois sur le bouton **①** jusqu'à ce que tous les témoins s'éteignent.

Vous pouvez ajuster les ailettes sur les appuie-tête pour diriger le débit d'air en fonction de la taille de l'occupant.

S'assurer qu'aucun objet ne couvre la grille d'admission d'air sur l'endos du dossier de siège du conducteur.

- i** La soufflante continue de fonctionner pendant sept secondes pour refroidir les éléments de chauffage.
- i** Si la tension de la batterie est trop basse, AIRSCARF peut se désactiver.

Volant

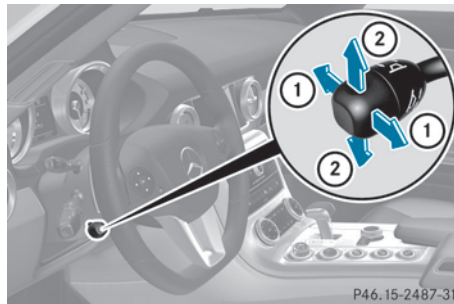
Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Régler le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous réglez le volant pendant la marche, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

Le réglage électrique du volant est possible à tout moment. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves.

Réglage du volant



- ①** Pour régler la position du volant de direction (réglage horizontal)
- ②** Pour régler la hauteur du volant de direction

i Autres sujets:

- Fonction d'AIDE MONTÉE/DESCENTE (▷ page 94)
- Sauvegarde des réglages (▷ page 98)

Aide à la montée et à la descente

Consignes de sécurité importantes

L'aide à la montée et à la descente vous facilite la montée à bord et la descente du véhicule.

Vous pouvez activer et désactiver l'aide à la montée et à la descente par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 169).

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction d'aide montée/descente est activée, s'assurer d'éviter tout risque de

blessures lors du déplacement du volant de direction.

Pour arrêter le mouvement du volant de direction, déplacer la tige de réglage du volant de direction ou appuyer sur le commutateur de position mémoire.

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule déverrouillé. Les enfants pourraient ouvrir la porte du conducteur et actionner involontairement la fonction d'aide montée/descente du véhicule et risquer de provoquer un accident ou des blessures personnelles graves.

ATTENTION

Attendez la fin de la procédure de réglage avant de commencer à rouler. Le réglage du volant doit être entièrement terminé avant que le véhicule se mette en mouvement. Si vous commencez à rouler pendant le réglage du volant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

Position du volant alors que l'aide à la montée et à la descente est activée

Le volant se déplace vers le haut lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la fonction de démarrage KEYLESS-GO se trouve en position **1**
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage

i Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure.

Position du volant pour la conduite

Le volant reprend la dernière position réglée lorsque

- la porte du conducteur est fermée et que
- vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt

Si vous fermez la porte du conducteur alors que le contact est mis, le volant reprend également la dernière position réglée.

La dernière position du volant est mémorisée après un réglage manuel ou lorsque vous l'enregistrez avec la fonction Mémoires (> page 98).

Aide à la descente active en cas d'accident

Si l'aide à la descente active en cas d'accident se déclenche lors d'un accident, la colonne de direction se déplace vers le haut lors de l'ouverture de la porte du conducteur. Ceci se produit indépendamment de la position de la clé dans le contacteur d'allumage. Cela permet de faciliter la descente et le sauvetage des occupants.

L'aide à la descente active en cas d'accident n'est opérationnelle que si l'aide à la montée et à la descente a été activée dans l'ordinateur de bord.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur



► **Mode antireflet:** déplacer le commutateur antireflet **①** vers l'avant ou vers l'arrière.

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

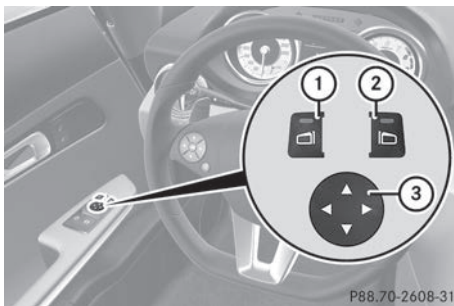
⚠ ATTENTION

Le rétroviseur extérieur côté passager doit être utilisé avec précaution. La surface du rétroviseur est convexe (la surface courbée vers l'extérieur assure un champ de vision plus large). Les objets réfléchis dans le rétroviseur sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent. Regardez par conséquent dans le rétroviseur intérieur et par dessus votre épaule avant de changer de voie.

Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche et que la température extérieure est basse. La durée de chauffage est de 10 minutes au maximum.

- Vous pouvez également chauffer les rétroviseurs extérieurs manuellement en mettant le chauffage de la lunette arrière en marche.

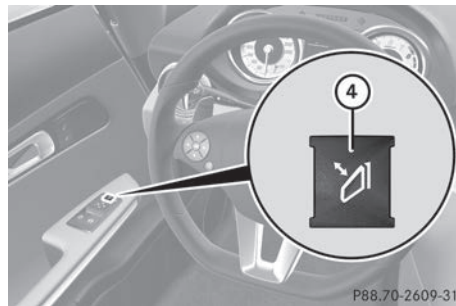


- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 1 ou 2.
- Appuyez sur la touche ① pour sélectionner le rétroviseur gauche ou sur la touche ② pour sélectionner le rétroviseur droit. Le voyant incorporé à la touche correspondante s'allume en rouge. Le voyant s'éteint au bout d'un certain temps. Tant qu'il est allumé, vous pouvez

réglage ③.

- Appuyez sur le haut, le bas, le côté gauche ou le côté droit de la touche de réglage ③ jusqu'à ce que le rétroviseur extérieur soit réglé dans la position souhaitée. Veillez à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs



- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 1 ou 2.
- Appuyez brièvement sur la touche ④. Les 2 rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient.
- ⓘ Veillez à ce que les rétroviseurs extérieurs soient entièrement déployés. Sinon, ils pourraient vibrer pendant la marche.
- ⓘ Si vous roulez à plus de 30 mph (47 km/h), vous ne pouvez pas rabattre les rétroviseurs extérieurs.

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Sinon, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas même si la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 169).

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 1.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ④.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord

(▷ page 169),

- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus automatiquement dès que vous verrouillez le véhicule de l'extérieur
- les rétroviseurs extérieurs sont déployés automatiquement dès que vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur ou du passager

i Les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement s'ils ont préalablement été rabattus manuellement.

Déboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante :

- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement :** remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.
- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** appuyez sur la touche de rabattement des rétroviseurs et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement (▷ page 96). Le boîtier du rétroviseur est de nouveau encliqueté et vous pouvez régler le rétroviseur extérieur comme à l'accoutumée (▷ page 96).

Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION

Si une lumière indirecte des phares est empêchée de frapper le capteur dans le rétroviseur, par exemple, par des bagages empilés trop haut dans le véhicule, la fonction antireflet automatique du rétroviseur ne fonctionnera pas.

Cette lumière indirecte pourrait aveugler le conducteur. Ceci peut distraire de la situation du trafic et, en conséquence, causer un accident.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque

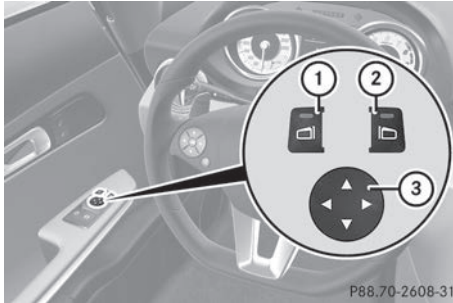
- le contact est mis et que
- la lumière incidente des projecteurs des véhicules qui suivent atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit lorsque la marche arrière est engagée.

Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Réglage et mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser ce réglage.



- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Appuyez sur la touche **②** de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
- ▶ Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager se met dans la position « marche arrière » telle qu'elle a été réglée précédemment.
- ▶ Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage **③** de manière à voir la roue arrière et le bord du trottoir.
La position « marche arrière » est mémorisée.

i Le rétroviseur extérieur côté passager revient en position de marche lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position.

Rappel de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche correspondante (▷ page 96).
- ▶ Engagez la marche arrière.
Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position « marche arrière » mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient à sa position initiale

- dès que vous roulez à plus de 6 mph (10 km/h)
- 10 secondes environ après le désengagement de la marche arrière
- si vous appuyez sur la touche **①** de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

Fonction Mémoires

Mémorisation des réglages

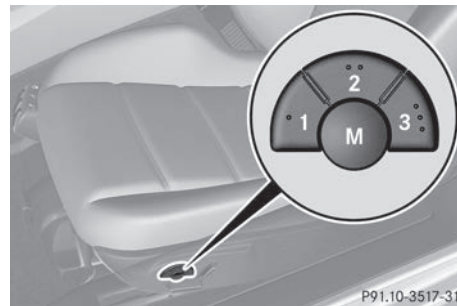
⚠ ATTENTION

Rappelez les réglages mémorisés uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. L'activation de la fonction Mémoires pendant la marche risque de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

La fonction Mémoires vous permet de mémoriser jusqu'à 3 réglages différents, par exemple pour 3 personnes différentes.

Une position mémoire permet de mémoriser les réglages suivants :

- Position du siège et du dossier
- Côté conducteur : position du volant
- Côté conducteur : position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager



- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Réglez le siège (▷ page 92).

- ▶ Du côté conducteur, réglez le volant (▷ page 94) et les rétroviseurs extérieurs (▷ page 96).
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent.
Les réglages sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée et un signal de confirmation retentit.

Rappel des réglages mémorisés

- ▶ Appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège, le volant et les rétroviseurs extérieurs aient repris les positions mémorisées.
- i** Si vous relâchez la touche de position mémoire, les réglages sont immédiatement interrompus.

Informations utiles	102
Eclairage extérieur	102
Eclairage intérieur	106
Remplacement des ampoules	106
Essuie-glaces	108

Informations utiles

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Éclairage extérieur

Consignes de sécurité importantes

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz recommande de conduire avec les phares allumés même pendant la journée. Dans certains pays, le fonctionnement des phares varie en fonction des lois et des obligations imposées à soi-même.

Remarques relatives aux voyages à l'étranger

Conversion au croisement symétrique en conduite à l'étranger: commuter les phares au croisement symétrique dans les pays où le trafic circule dans le sens opposé à celui du pays où le véhicule est enregistré. Ceci empêche l'éblouissement du trafic venant en sens inverse. Les feux symétriques n'illuminent pas une surface aussi large sur le bord de la route.

Faire convertir les phares par un atelier qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé, aussi près que possible de la frontière avant de conduire dans ces pays.

Conversion au croisement asymétrique au retour: faire reconverter les phares au croisement asymétrique dans un atelier spé-

cialisé qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé, dès que possible après avoir traversé la frontière au retour.

Réglage de l'éclairage extérieur

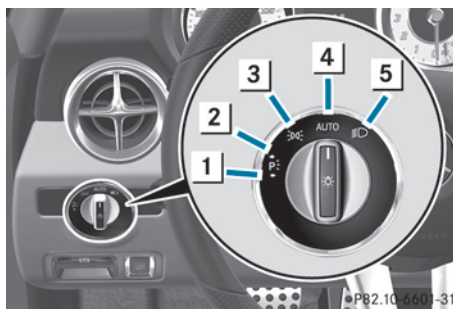
Possibilités de réglage

Vous pouvez régler l'éclairage extérieur à l'aide

- du commutateur d'éclairage
- du commodo (▷ page 104)
- de l'ordinateur de bord (▷ page 167)

Commutateur d'éclairage

Utilisation



- 1** Feux de stationnement gauches
- 2** Feux de stationnement droits
- 3** Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments
- 4** **AUTO** Éclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité
- 5** Feux de croisement/feux de route

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

► Tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.


L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage

Eclairage extérieur automatique

ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Il y a risque d'accident.

Tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.


Le commutateur d'éclairage est réglé par défaut sur **AUTO**. L'éclairage s'allume et s'éteint automatiquement en fonction de la luminosité ambiante (exception : en cas d'intempéries pouvant gêner la visibilité, telles que brouillard, chutes de neige ou embruns).


- Clé en position **1** dans le contacteur d'allumage : les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Si vous avez activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, l'éclairage de jour ou les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante lorsque le moteur tourne.

Uniquement pour le Canada :

L'éclairage de jour permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule pendant la journée. Au Canada, la fonction « Eclairage de jour » est prescrite par la loi. Par conséquent, vous ne pouvez pas la désactiver.



Lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt, l'éclairage de jour ou les feux de croisement s'éteignent au bout de 3 minutes lorsque vous mettez le levier sélecteur sur **P** à partir d'une position de marche.

Lorsque le moteur tourne, que le véhicule est à l'arrêt et que la luminosité ambiante est forte, l'éclairage de jour et les feux de position s'allument lorsque vous tournez le commutateur d'éclairage sur .

Lorsque le moteur tourne et que vous tournez le commutateur d'éclairage sur , le réglage manuel a priorité sur l'éclairage de jour.

Uniquement pour les Etats-Unis :

L'éclairage de jour permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule pendant la journée. Pour cela, vous devez avoir activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 167).

Lorsque le moteur tourne et que vous tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur , le réglage manuel a priorité sur l'éclairage de jour.


- Aux Etats-Unis, l'éclairage de jour est désactivé d'usine.


► **Allumage de l'éclairage extérieur automatique :** tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.

Feux de croisement



ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Il y a risque d'accident.




Tournez le commutateur d'éclairage sur .


Les feux de position et les feux de croisement s'allument lorsque le contact est mis et que le commutateur d'éclairage se trouve sur  même si le capteur de luminosité n'est

pas en mesure de reconnaître l'obscurité. Cela est particulièrement utile en cas de brouillard ou de précipitations.

- ▶ **Allumage des feux de croisement:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.



Feux de position

! Si la batterie se décharge fortement, les feux de position et les feux de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur. Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales. Evitez d'utiliser les feux de position  pendant plusieurs heures. Si possible, allumez les feux de stationnement droits  ou gauches .

- ▶ **Allumage:** tournez le commutateur d'éclairage sur .

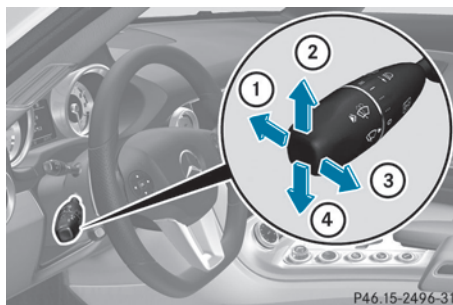
Feux de stationnement

Lorsque vous allumez les feux de stationnement, l'éclairage du véhicule s'allume du côté correspondant.

- ▶ **Allumage des feux de stationnement:** aucune clé n'est introduite dans le contacteur d'allumage ou la clé se trouve en position **0**.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  (côté gauche du véhicule) ou sur  (côté droit du véhicule).

Commodo


Clignotants




- ① Feux de route
- ② Feu de direction droit
- ③ Appel des feux de route
- ④ Feu de direction gauche


- ▶ **Pour indiquer brièvement:** appuyer brièvement sur le combiné interrupteur en direction de la flèche ② ou ④ jusqu'au point de résistance. Le feu de direction correspondant clignote trois fois.
- ▶ **Pour indiquer:** appuyer sur le combiné interrupteur au-delà du point de résistance, en direction de la flèche ② ou ④.

Feux de route

- ▶ **Pour allumer les feux de route:** tourner la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage à la position **2** ou démarrer le moteur.
- ▶ Tourner le commutateur d'éclairage à  ou **AUTO**.
- ▶ Appuyer sur le combiné interrupteur au-delà du point de pression en direction de la flèche ①. À la position **AUTO**, les feux de route s'allument seulement à la noirceur lorsque le moteur est en marche.

Le témoin  s'allume dans le combiné d'instruments lorsque les feux de route sont allumés.

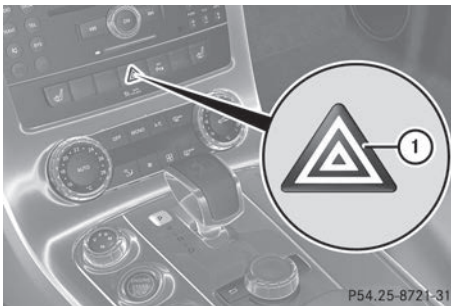
- **Pour éteindre les feux de route:** ramener le combiné interrupteur en position normale.

Le témoin  s'éteint dans le combiné d'instruments.

Appel de phares

- **Pour activer:** tourner la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage à la position **1** ou **2** ou démarrer le moteur.
- Tirer brièvement sur le combiné interrupteur en direction de la flèche **③**.

Feux de détresse



Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque

- un airbag a été déclenché ou
- vous freinez fortement pour arrêter le véhicule, alors que vous roulez à plus de 45 mph (70 km/h)
- **Allumage des feux de détresse:** appuyez sur la touche **①**.
Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo, seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignotent.
- **Extinction des feux de détresse:** appuyez sur la touche **①**.

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).

- ❗ Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

Lave-phares

Lorsque vous actionnez 5 fois la fonction de balayage avec amenée d'eau alors que l'éclairage est allumé et que le moteur tourne, les projecteurs sont nettoyés automatiquement (▷ page 108). Le dispositif est réinitialisé et le compteur est remis à zéro au moment où vous coupez le contact.

Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Les phares peuvent s'embuer de l'intérieur si l'humidité atmosphérique est élevée.

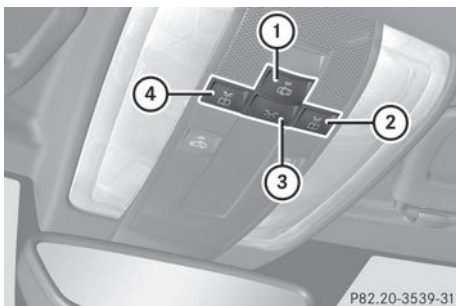
- Conduire avec les phares allumés.
Le niveau d'humidité diminue, selon la longueur du voyage et les conditions de la température (humidité et température).

Si le niveau d'humidité ne diminue pas:

- Faire vérifier les phares chez un atelier spécialisé qualifié.

Eclairage intérieur

Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur



Panneau de commande au plafond

- ① Active/désactive la commande automatique de l'éclairage intérieur
- ② Active/désactive la lampe de lecture droite
- ③ Active/désactive l'éclairage intérieur
- ④ Active/désactive la lampe de lecture gauche

Commande de l'éclairage intérieur

Remarques générales

Les fonctions d'éclairage intérieur sont désactivées automatiquement au bout d'un certain temps, sauf lorsque la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage, afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge.

Commande automatique de l'éclairage intérieur

- ▶ **Activation et désactivation :** appuyez sur la touche . Lorsque la commande automatique de l'éclairage intérieur est activée, la touche arrive à fleur de l'unité de commande au plafonnier.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement au moment où

- vous déverrouillez le véhicule ou
- vous ouvrez une porte ou
- vous retirez la clé du contacteur d'allumage

L'éclairage intérieur est activé pendant un certain temps après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Cette extinction temporisée peut être activée par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 168).

Commande manuelle de l'éclairage intérieur

- ▶ **Allumage et extinction de l'éclairage intérieur :** appuyez sur la touche .
- ▶ **Allumage et extinction des spots de lecture :** appuyez sur la touche .

Eclairage de secours actif en cas d'accident

L'éclairage de l'habitacle s'active automatiquement si le véhicule est impliqué dans un accident.

- ▶ **Pour désactiver l'éclairage de secours en cas d'accident :** appuyer sur le bouton des feux de détresse.
- ou
- ▶ Verrouiller puis déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé.

Remplacement des ampoules

Consignes de sécurité importantes

Ampoules au xénon

DANGER

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon lorsque vous enlevez le couvercle des feux,

vous pouvez recevoir une décharge électrique. Il y a danger de mort.

Ne touchez jamais les composants ou les contacts électriques des ampoules au xénon. Confiez toujours les interventions sur les ampoules au xénon à un atelier qualifié.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules au xénon au détail suivant : lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux des ampoules au xénon se déplace du haut vers le bas, puis à nouveau vers le haut. Pour cela, l'éclairage doit être allumé avant le démarrage du moteur.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Autres ampoules

ATTENTION

Les ampoules, feux et fiches peuvent devenir brûlants pendant leur utilisation. Lorsque vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants. Il y a risque de blessure.

Laissez ces composants refroidir avant de remplacer une ampoule.

Les ampoules au xénon ne sont pas les seules ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacez que les ampoules indiquées (> page 107). Faites remplacer les ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ne saisissez pas les ampoules neuves à mains nues. La moindre impureté peut brûler et s'incruster et réduire la durée de vie de l'ampoule. Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou saisissez l'ampoule par le culot uniquement.

Utilisez uniquement des ampoules de type approprié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

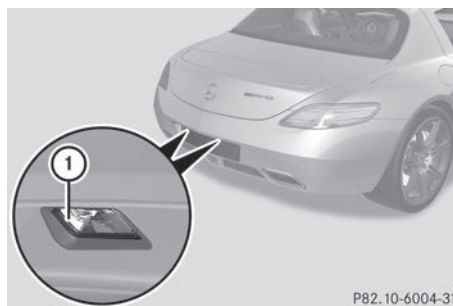
Remplacement des ampoules avant

Vous ne pouvez remplacer vous-même les ampoules des feux avant. Contacter un atelier spécialisé qualifié possédant la connaissance et les outils requis pour effectuer ce travail. À cette fin, Mercedes-Benz recommande de contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Remplacement des ampoules arrière

Eclairage de la plaque d'immatriculation

Il n'est permis de remplacer soi-même que les ampoules W 5 W des feux de plaques d'immatriculation.



P82.10-6004-31

- ▶ Éteindre les phares.
- ▶ Soulever le logement du feu ① hors de son cadre à l'aide d'un tournevis.
- ▶ Dévisser le support d'ampoule du logement du feu et retirer l'ampoule.

- ▶ Insérer l'ampoule neuve dans le support d'ampoule et visser celui-ci dans le logement du feu.
- ▶ Réinstaller le logement du feu en le poussant sur son cadre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Essuie-glaces

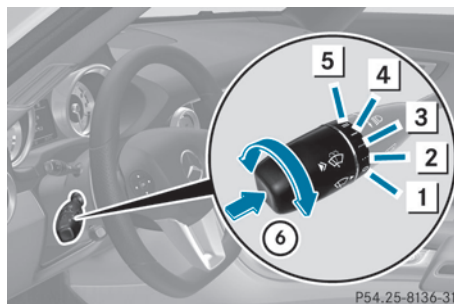
Mise en marche et arrêt des essuie-glaces

⚠ ATTENTION

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

❗ N'utilisez pas l'essuie-glace lorsque le pare-brise est sec car cela risque d'endommager les balais d'essuie-glace. En outre, la poussière qui s'est accumulée sur le pare-brise risquerait de le rayer en cas de balayage à sec.

❗ Si les essuies-glaces laissent des stries sur le pare-brise après que le véhicule est passé dans une station de lavage, il se peut que de la cire ou d'autres dépôts se trouvent sur le pare-brise. Après un passage dans une station de lavage automatique, nettoyez le pare-brise en activant le balayage avec amenée d'eau.



Commodo

- 1 0 Arrêt
- 2 ... Balayage intermittent lent³
- 3 Balayage intermittent rapide⁴
- 4 — Balayage continu lent
- 5 = Balayage continu rapide
- 6 ☔ Balayage unique / ☔ balayage avec amenée d'eau

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Tournez le commodo sur la position correspondante.

❗ Balayage intermittent avec capteur de pluie : suite à des effets optiques et lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés. Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.

Sur ... ou, la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur, le capteur de pluie est plus sensible que sur position ..., d'où une fréquence de balayage plus élevée.

³ Faible sensibilité du capteur de pluie.

⁴ Sensibilité élevée du capteur de pluie.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les bras d'essuie-glace peuvent se mettre en mouvement et vous blesser si vous avez mis les essuie-glaces en marche.

Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, retirez toujours la clé du contacteur d'allumage.

! Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le bras d'essuie-glace afin de ne pas endommager les balais d'essuie-glace.

! N'ouvrez en aucun cas le capot tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise.

Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.


Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé par le choc.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié, par exemple à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Remplacement des balais d'essuie-glace

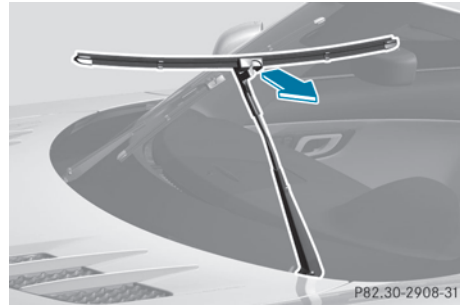
Dépose des balais d'essuie-glace

Positionnement du bras d'essuie-glace à la perpendiculaire

- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Tournez le commodo sur .
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour mettre l'essuie-glace en marche.

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt lorsque les bras d'essuie-glace se trouvent à la verticale par rapport au capot.
- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise jusqu'à encliquetage.
- ▶ Mettez le balai en travers.

Dépose du balai d'essuie-glace



- ▶ Dégagez le balai d'essuie-glace du support qui se trouve sur le bras en le tirant dans le sens de la flèche.

Pose des balais d'essuie-glace

- ▶ Insérez le balai neuf dans le support qui se trouve sur le bras dans le sens opposé à celui de la flèche.
- ▶ Faites pivoter le balai pour qu'il soit parallèle au bras d'essuie-glace.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Problèmes relatifs aux essuie-glaces

L'essuie-glace est bloqué

Des feuilles ou de la neige bloquent le mouvement de l'essuie-glace. Le moteur des essuie-glaces s'est arrêté.

- ▶ Coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Éliminez la cause du blocage.
- ▶ Remettez l'essuie-glace en marche.

L'essuie-glace ne fonctionne plus

Le moteur des essuie-glaces est défectueux.

- ▶ Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage.
- ▶ Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.

Les gicleurs se sont déplacés

Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise. Les gicleurs se sont déplacés.

- ▶ Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.

Les bras d'essuie-glace se trouvent sur le pare-brise

Les bras d'essuie-glace se sont déplacés vers le haut sous une influence extérieure.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** (contact).
Les bras d'essuie-glace reviennent automatiquement en position de repos.

Informations utiles	112
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	112
Commande des systèmes de climatisation	114
Réglage des buses de ventilation	118

Informations utiles

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Des conditions sévères (forte pollution de l'air) peuvent exiger le remplacement du filtre avant la période prévue. Un filtre sale réduira le volume d'air dans l'habitacle et les vitres pourraient s'embruer, gêner la visibilité et risquer ainsi de compromettre la sécurité du conducteur et des autres. Faire remplacer un filtre bouché dès que possible par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

ATTENTION

Pour le chauffage et la ventilation, veuillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, de la buée pourrait couvrir les vitres, réduisant ainsi la visibilité, et vous ou d'autres personnes pouvez être exposés à un danger.

Le climatiseur automatique THERMOTRONIC régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

Coupé: le climatiseur automatique THERMOTRONIC est opérationnel uniquement lorsque le moteur tourne. Il fonctionne de manière

optimale uniquement si les vitres latérales sont fermées.

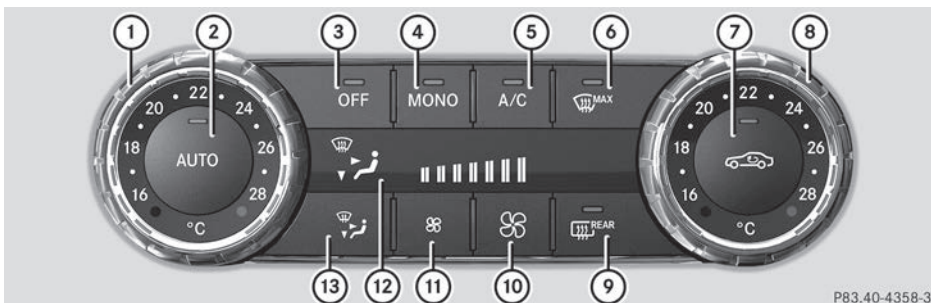
Roadster: le climatiseur automatique THERMOTRONIC est opérationnel uniquement lorsque le moteur tourne. Elle fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales et le toit sont fermés.

i Coupé: par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant. Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.

Roadster: par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant. Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.

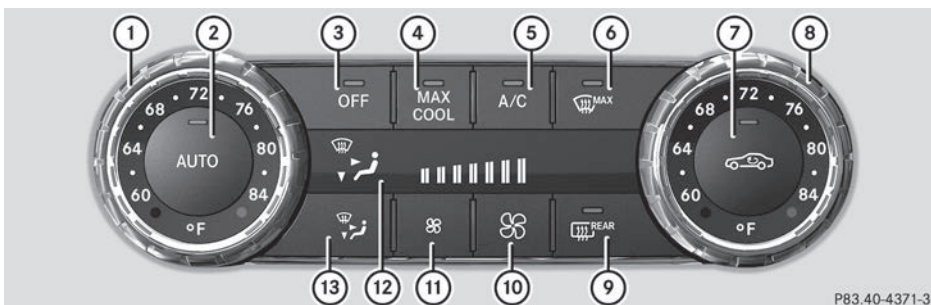
i Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et la totalité du pollen des fleurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)



Uniquement pour le Canada

- ① Réglage de la température, côté gauche (▷ page 115)
- ② Régulation automatique de la climatisation (▷ page 115)
- ③ Mise en marche et arrêt de la climatisation (▷ page 114)
- ④ Activation et désactivation de la fonction MONO
- ⑤ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 115)
- ⑥ Dégivrage du pare-brise (▷ page 116)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 118)
- ⑧ Réglage de la température, côté droit (▷ page 115)
- ⑨ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 117)
- ⑩ Augmentation du débit d'air (▷ page 116)
- ⑪ Diminution du débit d'air (▷ page 116)
- ⑫ Visuel
- ⑬ Réglage de la répartition d'air (▷ page 116)



Uniquement pour les Etats-Unis

- ① Réglage de la température, côté gauche
- ② Régulation automatique de la climatisation (▷ page 115)
- ③ Mise en marche et arrêt de la climatisation (▷ page 114)
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL (▷ page 117)

- ⑤ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 115)
- ⑥ Dégivrage du pare-brise (▷ page 116)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 118)
- ⑧ Réglage de la température, côté droit (▷ page 115)
- ⑨ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 117)
- ⑩ Augmentation du débit d'air (▷ page 116)
- ⑪ Diminution du débit d'air (▷ page 116)
- ⑫ Visuel
- ⑬ Réglage de la répartition d'air (▷ page 116)

Remarques relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur automatique THERMOTRONIC de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide des touches **AUTO** et **A/C**. Les voyants incorporés aux touches **AUTO** et **A/C** s'allument.
- Réglez la température sur 72 °F (22 °C).
- N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.
- Utilisez la fonction « MONO » pour reprendre dans toutes les zones de climatisation les réglages de température et de répartition d'air effectués côté conducteur. Le voyant incorporé à la touche **MONO** s'allume.

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation

ATTENTION

Lorsque le système de climatisation est désactivé, l'apport et la circulation d'air extérieur sont également désactivés. Choisir ce réglage pendant une courte période uniquement. Autrement, les vitres peuvent s'embuer et gêner la visibilité, risquant ainsi de compromettre votre sécurité et celles des autres.

- i** Pour mettre en marche la climatisation, utilisez de préférence la touche **AUTO** (▷ page 115).
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche **AUTO**.
Le voyant incorporé à la touche **AUTO** s'allume. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche **OFF**.
Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'éteint. Les réglages précédents sont repris.
- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche **OFF**.
Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'allume.

Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air

Remarques préliminaires importantes





Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air dès que le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

ATTENTION


Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Des vitres couvertes de buée risquent de réduire la visibilité et ainsi de vous mettre en danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule.

Mise en marche et arrêt

- ▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume.
- ▶ **Arrêt :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le refroidissement avec déshumidification de l'air s'arrête au bout d'un certain temps.

Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air

Le voyant incorporé à la touche clignote 3 fois ou reste éteint lorsque vous appuyez sur la touche . Vous ne pouvez plus mettre le refroidissement avec déshumidification de l'air en marche.

- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.





Régulation automatique de la climatisation

ATTENTION

Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Des vitres couvertes de buée risquent de réduire la visibilité et ainsi de vous mettre en danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

En mode automatique, la température réglée est régulée de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Le mode automatique fonctionne de manière optimale lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée. Au besoin, vous pouvez arrêter le refroidissement avec déshumidification de l'air.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Réglez la température souhaitée.
- ▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume. La régulation automatique du débit et de la répartition d'air est activée.
- ▶ **Passage au mode manuel :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. La régulation automatique du débit et de la répartition d'air est désactivée.

Réglage de la température

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.

- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- **Augmentation ou diminution**: tournez les sélecteurs ① et ② dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 113).

Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 72 °F (22 °C).

Réglage de la répartition d'air



Dirige l'air vers les bouches d'air du dégivreur



Dirige l'air vers les bouches d'air centrales et latérales



Dirige l'air vers les bouches d'air des dégagements pieds



Dirige l'air vers les bouches d'air centrales et latérales, ainsi que dans les dégagements pieds



Dirige l'air à l'intérieur du véhicule au complet



Dirige l'air vers les bouches d'air centrales et latérales, ainsi que vers les bouches d'air du dégivreur



Dirige l'air vers les bouches d'air du dégivreur et des dégagements pieds

- Sélectionner la position de clé **2** à l'aide du bouton marche/arrêt.
- Appuyer sur le bouton à plusieurs reprises jusqu'à ce que le symbole désiré paraisse dans l'affichage. Le témoin s'éteint dans le bouton **AUTO**. La commande automatique est désactivée et la distribution de l'air est réglée en fonction du réglage choisi.

Réglage du débit d'air

- Sélectionner la position de clé **2** à l'aide du bouton marche/arrêt.
- **Pour augmenter/diminuer**: appuyer sur le bouton ou .

Activation et désactivation de la fonction Mono

La fonction MONO est disponible sur les véhicules au Canada seulement.

Il est possible d'utiliser la fonction MONO pour adopter les réglages de température et de distribution de l'air du côté conducteur pour le côté du passager avant.

- Appuyer sur le bouton **MONO**. Le témoin dans le bouton **MONO** s'allume ou s'éteint.

Dégivrage du pare-brise

- Utilisez la fonction de dégivrage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

- Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.

- **Mise en marche**: appuyez sur la touche .


Le voyant incorporé à la touche s'allume.

Le système active les fonctions suivantes :

- Débit d'air élevé
- Température élevée
- Air dirigé sur le pare-brise et les vitres latérales avant
- Arrêt du recyclage d'air

- **Arrêt**: appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche s'éteint. Les réglages précédents sont repris. Le recyclage d'air reste arrêté.



ou

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**.
Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.

ou

- ▶ Tournez les sélecteurs ① et ⑧ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 113).

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche .


Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL


La fonction MAX COOL est disponible seulement sur les véhicules aux États-Unis.

MAX COOL fonctionne seulement lorsque le moteur tourne.


Lorsque la fonction MAX COOL est activée, le système de climatisation commute aux fonctions suivantes:

- refroidissement maximal
- débit d'air maximal
- recirculation d'air en mode activé

- ▶ **Pour activer:** appuyer sur le bouton . Le témoin s'allume sur le bouton.

- ▶ **Pour désactiver:** appuyer de nouveau sur le bouton .

Le témoin sur le bouton s'éteint. Les réglages précédemment sélectionnés redeviennent actifs.




- ▶ **i** Pour désactiver la fonction MAX COOL, appuyer sur le bouton **OFF**, **AUTO**, ou .

Désembuage des vitres

Vitres embuées de l'intérieur

- ▶ Activer la fonction refroidissement avec déshumidification.
- ▶ Activer le mode automatique.
- ▶ Si les vitres continuent de s'embuer, activer la fonction de dégivrage.

Vitres embuées de l'extérieur

- ▶ Activer les essuie-glaces de pare-brise.
- ▶ Appuyer plusieurs fois sur le bouton  jusqu'à ce que le symbole  ou  paraisse dans l'affichage.

- ▶ **i** Sélectionner ce réglage seulement jusqu'au désembuage du pare-brise.

Chauffage de la lunette arrière



Mise en marche et arrêt

ATTENTION

Avant de prendre la route, assurez-vous que la lunette arrière est débarrassée de la neige ou de la glace. En raison du manque de visibilité, vous risquez de vous exposer à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez-le par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête sinon automatiquement au bout de quelques minutes de fonctionnement.

Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il est possible que le chauffage de la lunette arrière s'arrête.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.

Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière


Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.




- ▶ Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage des sièges ou éclairage intérieur, par exemple). Le chauffage de la lunette arrière se remet automatiquement en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.

Mise en marche et arrêt du recyclage d'air



En cas de mauvaises odeurs extérieures, vous pouvez couper temporairement l'arrivée d'air frais. Pendant ce temps, l'air intérieur est recyclé.

ATTENTION

Des vitres couvertes de buée réduisent la visibilité et vous mettent ainsi en danger ou mettent en danger d'autres personnes. Si les vitres commencent à se couvrir de buée, l'arrêt immédiat du recyclage d'air devrait éliminer la buée. Si les vitres restent couvertes de buée, assurez-vous que le climatiseur est mis en marche ou appuyez sur la touche .

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume.
- ▶ **i** Lorsque la température extérieure est élevée, le recyclage d'air se met automatiquement en marche. Le voyant incorporé à la touche  ne s'allume pas lorsque le recyclage d'air se met en marche automatiquement.

De l'air frais est mélangé à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

i Le recyclage d'air s'arrête automatiquement

- au bout de 5 minutes environ lorsque la température extérieure est inférieure à 41 °F (5 °C) environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque le refroidissement avec déshumidification de l'air est arrêté
- au bout de 30 minutes lorsque la température extérieure est supérieure à 41 °F (5 °C) et que la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée.

Réglage des buses de ventilation

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation lorsque le système de climatisation fonctionne peut être très chaud ou très froid (en fonction de la température réglée). A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures ou des engelures si vous ne vous protégez pas.

Maintenez toujours une distance suffisante entre les parties du corps non protégées et les buses de ventilation. A l'aide de la fonction de réglage de la répartition d'air, dirigez, si nécessaire, l'air vers d'autres buses de ventilation de l'habitacle qui ne se trouvent pas à proximité de parties du corps non protégées.

Pour garantir l'entrée d'air frais dans l'habitacle par l'intermédiaire des buses, tenez compte des remarques suivantes :

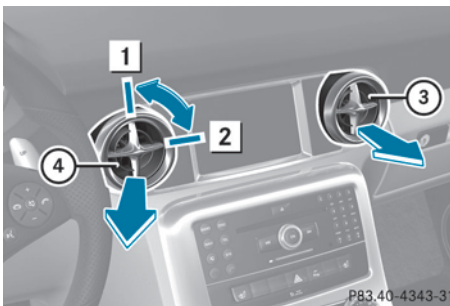
- Veillez à ce que les ouïes d'entrée d'air situées à droite sur le capot soient toujours

débarrassées de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.

- Veillez à ce que les buses de ventilation et la grille d'aération ne soient jamais obstruées.

i Pour bénéficier d'une ventilation presque sans courants d'air, mettez les glissières des buses de ventilation en position médiane.

Réglage des buses centrales

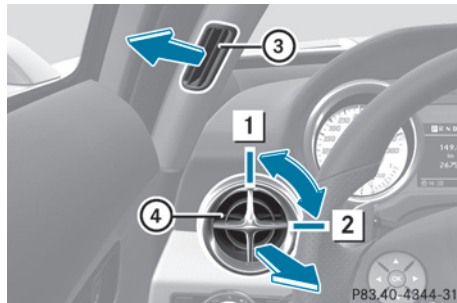


- 1 Pour ouvrir la bouche d'air centrale
- 2 Pour fermer la bouche d'air centrale
- 3 Bouche d'air centrale, droite
- 4 Bouche d'air centrale, gauche

► **Pour ouvrir la bouche d'air centrale:** tourner le dispositif de réglage dans la bouche d'air centrale ③ ou ④ en direction de la flèche à la position 1.

► **Pour fermer la bouche d'air centrale:** tourner le dispositif de réglage dans la bouche d'air centrale ③ ou ④ en direction de la flèche à la position 2.

Réglage des buses latérales



- 1 Pour ouvrir la bouche d'air latérale
- 2 Pour fermer la bouche d'air latérale
- 3 Bouche d'air du dégivreur de vitre latérale
- 4 Bouche d'air latérale

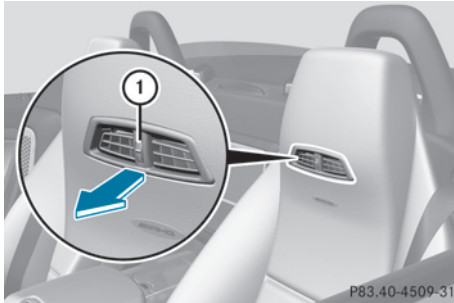
► **Pour ouvrir la bouche d'air latérale:** tourner le dispositif de réglage dans la bouche d'air latérale ④ en direction de la flèche à la position 1.

► **Pour fermer la bouche d'air latérale:** tourner le dispositif de réglage dans la bouche d'air latérale ④ en direction de la flèche à la position 2.

Réglage des buses AIRSCARF (roadster)

⚠ ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation lorsque le système de climatisation fonctionne peut être très chaud ou très froid (en fonction de la température réglée). A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures ou des engelures si vous ne vous protégez pas. Maintenez toujours une distance suffisante entre les parties du corps non protégées et les buses de ventilation. A l'aide de la fonction de réglage de la répartition d'air, dirigez, si nécessaire, l'air vers d'autres buses de ventilation de l'habitacle qui ne se trouvent pas à proximité de parties du corps non protégées.



La puissance de la soufflante des bouches d'air AIRSCARF ① est réglable à l'aide du bouton AIRSCARF (▷ page 93).

Informations utiles	122
Consignes de rodage	122
Conduite	122
Boîte de vitesses sport à 7 rap- ports AMG SPEEDSHIFT DCT	127
Touche AMG (SETUP)	135
Ravitaillement en carburant	136
Stationnement	138
Recommandations pour la conduite	141
Systèmes d'aide à la conduite	146

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Consignes de rodage

Consignes de sécurité importantes

Des garnitures de frein neuves ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Ceci est également valable lorsque les garnitures ou les disques de frein viennent d'être remplacés.

Les 1 000 premiers miles (1 500 km)

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 000 premiers miles (1 500 km) en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Au cours des 1 000 premiers miles (1 500 km), ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h).
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple. Ne dépassez pas

les $\frac{2}{3}$ du régime moteur maximal autorisé pour chaque rapport.

- Sélectionnez à temps le programme de conduite manuel **M**.
- N'utilisez pas le RACE START.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Sélectionnez la limitation de la gamme de rapports **3, 2** ou **1** uniquement lorsque vous roulez à faible allure, lors d'un passage de col par exemple.

À partir de 1 000 miles (1 500 km), vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

- i** Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou la boîte de vitesses ont été remplacés.
- i** Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur.

Conduite

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident. Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés.

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

! Faites chauffer le moteur rapidement. Sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service. La température de service est atteinte lorsque l'indicateur de température de l'huile moteur qui se trouve dans le menu AMG de l'ordinateur de bord ne clignote plus.

Engagez la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

! Lorsque vous démarrez le moteur à froid et que la température de l'huile moteur est basse (inférieure à 32 °F) (0 °C), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

Positions de la clé

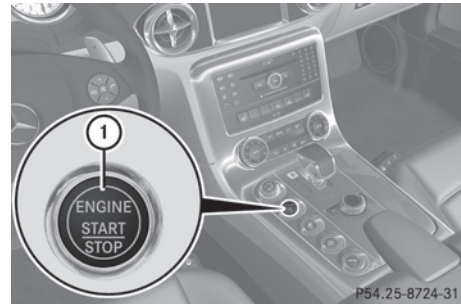
Fonction de démarrage KEYLESS-GO

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer et de couper le moteur. La clé doit pour cela se trouver dans l'habitacle. La touche de démarrage et d'arrêt se trouve sur la console centrale et est éclairée lorsque le véhicule est déverrouillé.

Si vous appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt plusieurs fois de suite, les différentes positions de la clé dans le contacteur d'allumage sont simulées. Ce faisant, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale de frein et pressez la touche de démarrage et d'arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Si une clé se trouve dans le contacteur d'allumage, elle a priorité sur la fonction de démarrage KEYLESS-GO.



- Position **0** : tant que la touche de démarrage et d'arrêt ① n'a pas été actionnée, l'électronique de bord se trouve dans la position qui correspond à « clé retirée ».
- Position **1** : appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.
Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

Si vous appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position alors que la porte du conducteur est ouverte, vous coupez de nouveau l'alimentation électrique.

- Position **2** (contact) : appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

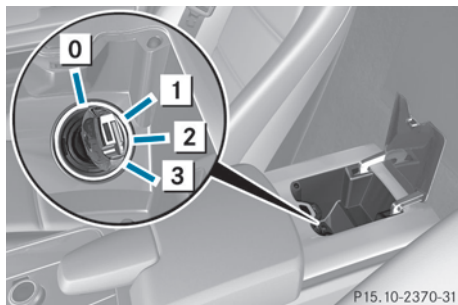
L'alimentation électrique est à nouveau coupée si

- vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position et que
- la porte du conducteur est ouverte

Clé

Vous pouvez également démarrer le moteur en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.

Le contacteur d'allumage se trouve dans le bac de rangement arrière de la console centrale.



P15.10-2370-31

- 0 Retrait de la clé
- 1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
- 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3 Démarrage du moteur

i Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

Démarrage du moteur

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement P (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

i N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.

Processus de démarrage avec la touche de démarrage et d'arrêt

i La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. Il vous suffit pour cela de porter la clé sur vous.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 123).
Le moteur démarre.

Processus de démarrage avec la clé

Si la touche de démarrage et d'arrêt ne fonctionne pas, vous pouvez démarrer le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.

- ▶ Tournez la clé en position **3** (▷ page 124) dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

Démarrage du véhicule

Boîte de vitesses sport à 7 rapports AMG SPEEDSHIFT DCT

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

- i** Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si
 - le moteur tourne et que
 - vous appuyez sur la pédale de frein
 Seule cette opération permet de débloquent le verrou de stationnement. Si vous n'appuyez pas sur la pédale de frein, vous pourrez déplacer le levier sélecteur E-SELECT, mais le verrou de stationnement restera activé.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R** à l'aide du levier sélecteur E-SELECT.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Accélérez avec précaution.
Le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement (▷ page 140).
- i** Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent. Vous pouvez également désactiver le verrouillage automati-

que des portes (uniquement sur les roads-ters).

Aide au démarrage en côte

ATTENTION

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte. Le véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
- i** Après que vous avez relâché la pédale de frein, le véhicule est maintenu à l'arrêt pendant 1 seconde environ.
- ▶ Démarrez le véhicule.

L'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses est en position **N**
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

Problèmes relatifs au moteur	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne démarre pas. Vous pouvez entendre le bruit du démarreur.	<ul style="list-style-type: none"> • L'électronique du moteur est en panne. • L'alimentation en carburant est en panne. <p>► Avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage, ramenez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage. Vous pouvez également appuyer sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints.</p> <p>► Redémarrez le moteur (► page 124). Veillez cependant à ne pas décharger la batterie par des tentatives longues et répétées.</p> <p>Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives :</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié, par exemple avec un point de service Mercedes-Benz.</p>
Le moteur ne démarre pas. Vous n'entendez pas le démarreur tourner.	<p>La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée).</p> <p>► Essayez l'aide au démarrage (► page 263).</p> <p>Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage :</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié, par exemple avec un point de service Mercedes-Benz.</p> <p>Le démarreur a été soumis à une contrainte thermique trop élevée.</p> <p>► Laissez refroidir le démarreur pendant 2 minutes environ.</p> <p>► Redémarrez le moteur.</p> <p>Si le moteur ne démarre toujours pas :</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié, par exemple avec un point de service Mercedes-Benz.</p>
Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.	<p>L'électronique du moteur ou un élément mécanique de la gestion moteur est en panne.</p> <p>► N'accélérez que faiblement.</p> <p>► Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.</p> <p>Sinon, du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur et l'endommager!</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
L'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une température supérieure à 248 °F (120 °C).	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule dès que possible et laissez le moteur et le liquide de refroidissement refroidir. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement (► page 237). Tenez compte pour cela des avertissements et faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire. <p>Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être en panne. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche, par exemple jusqu'à un point de service Mercedes-Benz. ► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple).

Boîte de vitesses sport à 7 rapports AMG SPEEDSHIFT DCT

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

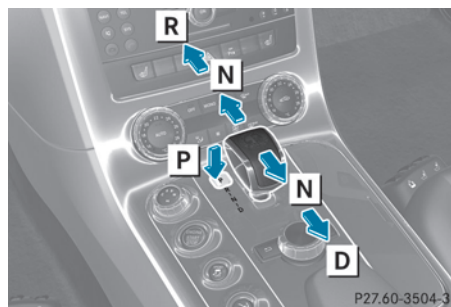
Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » relative à la désactivation et à l'activation de l'ESP® (► page 61).

Levier sélecteur E-SELECT

Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses



- P** Position de stationnement avec verrou de stationnement
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

! Si le régime moteur est trop élevé ou lorsque le véhicule roule, ne passez pas direc-

tement de **D** à **R**, de **R** à **D** ou directement sur **P**.

N'ouvrez pas la porte du conducteur pendant la marche. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement en position de stationnement **P** lorsque vous roulez à faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**.

Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

i Le levier sélecteur E-SELECT revient toujours en position initiale.

La position actuelle de la boîte de vitesses (**P**, **R**, **N** ou **D**) apparaît sur l'indicateur de la boîte de vitesses qui se trouve sur le visuel multifonction.

Vous ne pouvez engager un rapport ou quitter la position de stationnement **P** que lorsque le moteur tourne.

Passage dans la position de stationnement **P**

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Appuyez sur la touche **P** qui se trouve sur la console centrale.

i Vous quittez la position de stationnement **P** si vous

- appuyez sur la pédale de frein et
- actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au 1er point de résistance

La boîte de vitesses passe au point mort **N**.

Passage direct de **P** à **R** :

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'avant au-delà du 1er point de résistance.

Passage direct de **P** à **D** :

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur E-SELECT

vers l'arrière au-delà du 1er point de résistance.

Passage automatique dans la position de stationnement **P**

La boîte de vitesses passe automatiquement en position de stationnement dans les cas suivants :

- Si vous coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur ou du passager.
- Si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Si vous ouvrez la porte du conducteur lorsque vous roulez à faible vitesse alors que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**.

Passage au point mort **N**

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'au 1er point de résistance.

i Si vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur, la boîte de vitesses reste sur **N** pendant 30 minutes environ. Si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager pendant cet intervalle de temps, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **P**.

La boîte de vitesses reste sur **N** si

- la clé se trouve dans le contacteur d'allumage et que
- vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur

Cela est valable même si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager.

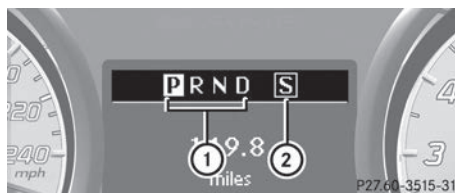
Vous trouverez de plus amples informations dans la section « Station de lavage » (▷ page 240).

Engagement de la marche arrière R

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'avant au-delà du 1er point de résistance.

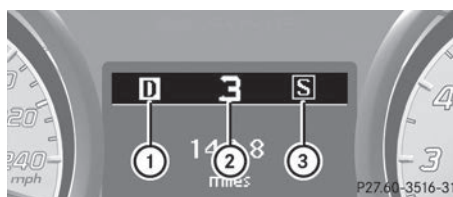
Passage dans la position D de la boîte de vitesses

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Actionnez le levier sélecteur E-SELECT vers l'arrière au-delà du 1er point de résistance.

Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite**Affichage lorsque la boîte de vitesses se trouve sur P, R ou N**

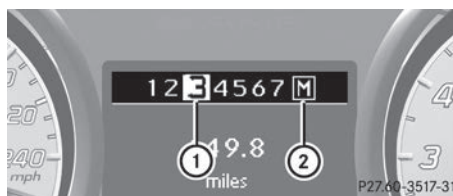
- ① Position de la boîte de vitesses (la position actuelle est affichée en surbrillance)
- ② Programme de conduite (C/S/S+/M)

En plus d'être affiché sur le visuel multifonction, le programme actuel ② apparaît en rouge sur le sélecteur du programme de conduite.

Affichage lorsque la boîte de vitesses se trouve sur D

- ① Position de la boîte de vitesses
- ② Rapport engagé
- ③ Programme de conduite (C/S/S+)

Si vous avez limité la gamme de rapports, le visuel affiche la position de la boîte de vitesses ① et la gamme de rapports sélectionnée (D3, par exemple).

Affichage lorsque la boîte de vitesses se trouve sur D dans le programme de conduite M

- ① Rapport engagé
- ② Programme de conduite

Positions de la boîte de vitesses

P

Verrou de stationnement

Mettez la boîte de vitesses sur **P** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le verrou de stationnement n'est pas destiné à servir de frein lorsque vous stationnez. Pour immobiliser le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement électrique en plus d'activer le verrou de stationnement.

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, la boîte de vitesses peut être bloquée en position **P**.

Faites immédiatement contrôler l'électronique du véhicule par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

R

Marche arrière

Mettez la boîte de vitesses sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

N

Neutre – Point mort

Le moteur ne transmet aucune force aux roues motrices.

En desserrant les freins, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser.

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

Lorsque l'ESP® est désactivé ou en panne, mettez la boîte de vitesses sur **N** uniquement si le véhicule menace de déraper (sur une chaussée glissante, par exemple).

D

Drive – Marche avant

Dans le programme de conduite (C/S/S+), la boîte de vitesses passe automatiquement les rapports. Tous les rapports de marche avant sont disponibles.

Changement de rapport

La boîte de vitesses engage automatiquement le rapport approprié. Cela dépend des points suivants :

- si elle se trouve en position de marche **D**
- en fonction du programme de conduite sélectionné (**C/S/S+**)
- de la position de la pédale d'accélérateur
- en fonction de la vitesse du véhicule
- d'une éventuelle limitation de la gamme de rapports

Le moment du changement de rapport dépend essentiellement

- de la position de la pédale d'accélérateur
Faible accélération : montée des rapports avancée, forte accélération : montée des rapports retardée.

- de la dynamique de marche

Si vous adoptez un style de conduite dynamique, caractérisé par de fortes accélérations,

tions longitudinales et transversales, les points de passage des rapports sont décalés si bien que les changements de rapports sont effectués à des régimes plus élevés.

Recommandations pour la conduite

Double débrayage

Le double débrayage est actif dans tous les programmes pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge sur l'essieu moteur. L'acoustique et l'intensité du double débrayage sont adaptées à chaque programme de conduite.

Kickdown

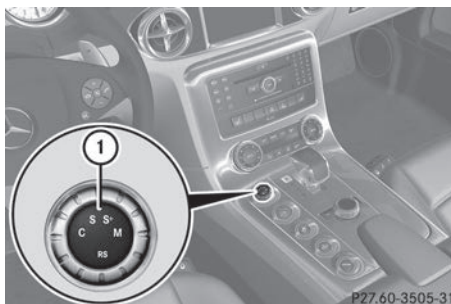
- ❗ Si vous avez sélectionné le programme de changement de rapport manuel **M**, le kickdown n'est pas opérationnel.

Utilisez le kickdown pour bénéficier d'une accélération maximale :

- Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses engage, en fonction du programme de conduite sélectionné, le plus petit rapport à partir duquel il est possible d'obtenir une accélération optimale.

Sélecteur du programme de conduite

Le sélecteur du programme de conduite vous permet de choisir entre plusieurs réglages de boîte de vitesses ou de régler le mode de conduite RACE START.



Programme de conduite	Caractéristiques
C Controlled Efficiency	Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant le confort et l'économie de carburant
S Sport	Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite sportive
S+ SportPlus	Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite extrêmement sportive
M Manuel	Changement de rapport manuel
Mode de conduite	
RS RACE START	Accélération optimale du véhicule départ arrêté

- Tournez le sélecteur du programme de conduite ① jusqu'à ce que le programme souhaité apparaisse sur le visuel.

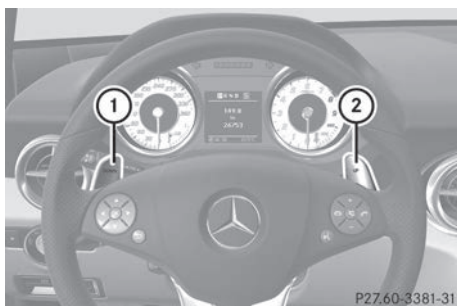
- ❗ Vous ne pouvez pas sélectionner **RS** dans les conditions de marche normales. Pour de plus amples informations sur le RACE START, voir (► page 132).

Palettes de changement de rapport au volant

En position **D**, vous pouvez élargir ou limiter la gamme de rapports de la boîte de vitesses avec les palettes de changement de rapport au volant. Pour cela, vous devez avoir sélectionné l'un des programmes automatiques **C**, **S** et **S+**.

Dans le programme de conduite manuel **M**, vous devez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant. Lorsque le régime moteur est faible, la boîte de vitesses descend automatiquement les rapports.

- i** **Modèle GT** : dans le programme de conduite manuel **M**, les temps de passage et de réponse de la boîte de vitesses sont nettement plus courts et les passages des rapports plus sportifs et plus fermes.



- ① Palette gauche (DOWN) : descente des rapports/limitation de la gamme de rapports
- ② Palette droite (UP) : montée des rapports/élargissement de la gamme de rapports

RACE START

Le RACE START permet d'obtenir, départ arrêté, une accélération optimale du véhicule sur une chaussée présentant une bonne adhérence.

N'activez le RACE START que sur des circuits délimités.

Conditions d'activation

Vous pouvez activer le RACE START lorsque

- les portes sont fermées
- le moteur tourne et que la boîte de vitesses et le moteur ont atteint leur température de service (▷ page 170)
- le SPORT handling mode est activé (▷ page 61)
- le volant est en ligne droite
- le véhicule est à l'arrêt et que la pédale de frein est enfoncée (ped gauche)
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**

Activation du RACE START

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein avec le pied gauche et maintenez-la dans cette position.
- ▶ Tournez le sélecteur du programme de conduite dans le sens des aiguilles d'une montre (▷ page 131) jusqu'à ce que l'indicateur **RS** qui y est incorporé s'allume en rouge. Le message **RACE START** Confirmer : palette UP Arrêter : palette DOWN apparaît sur le visuel multifonction.

- i** Le RACE START est interrompu dès que les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START impossible** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **Pour arrêter** : tirez la palette gauche (UP) qui se trouve sur le volant (▷ page 132). Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **Pour confirmer** : tirez la palette droite (DOWN) qui se trouve sur le volant (▷ page 132). Le message **RACE START disponible Accélérer** apparaît sur le visuel multifonction.

- i** Si vous n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur dans les quelques secondes qui suivent, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur.
Le régime moteur augmente.
Le message **RACE START Pour démarrer: relâcher pédale de frein** apparaît sur le visuel multifonction.

i Si vous ne relâchez pas la pédale de frein dans les quelques secondes qui suivent, le RACE START est interrompu. Le message **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Retirez votre pied de la pédale de frein tout en maintenant la pédale d'accélérateur complètement enfoncée.
Le véhicule démarre avec l'accélération maximale.
Le message **RACE START activé** apparaît sur le visuel multifonction.

Le RACE START se désactive lorsque la vitesse du véhicule atteint 50 km/h environ. Le programme de conduite **S+** est activé. Le SPORT handling mode reste activé.

Le RACE START s'arrête immédiatement si vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant que RACE START est activé ou si les conditions d'activation requises ne sont plus remplies. Le message **RACE START impossible** ou **RACE START arrêté** apparaît sur le visuel multifonction.

i Si vous utilisez le RACE START plusieurs fois de suite sur un court intervalle, vous devez d'abord parcourir une certaine distance avant de pouvoir de nouveau l'utiliser.

Programmes de conduite automatiques

Le programme de conduite **C** présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant le confort.
- Consommation de carburant optimale grâce au passage précoce des rapports par la boîte de vitesses.

- Le véhicule démarre plus doucement en marche avant comme en marche arrière, sauf à pleins gaz.
- L'accélération est plus facile à doser. La stabilité de marche du véhicule (sur chaussée glissante, par exemple) est améliorée.
- La boîte de vitesses monte les rapports plus tôt. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.

Les programmes de conduite **S** et **S+** présentent les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite sportive
- La boîte de vitesses monte les rapports plus tard et les descend de manière dynamique.
- La montée tardive des rapports par la boîte de vitesses peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.
- Si, après une phase de conduite dynamique, la pédale d'accélérateur reste pendant un certain temps dans la même position, la boîte de vitesses engage un rapport supérieur. Cela permet d'optimiser la consommation de carburant.

Si vous adoptez un style de conduite décontracté alors que le programme de conduite automatique C, S ou S+ est sélectionné, le programme de conduite est adapté afin d'optimiser la consommation. Pour cela, la boîte de vitesses engage un rapport supérieur en fonction des conditions d'utilisation.

Gammes de rapports

Introduction

Dans certaines situations, il peut s'avérer utile de limiter la gamme de rapports. La gamme de rapports réglée est affichée sur le visuel multifonction du combiné d'instruments (▷ page 129). La boîte de vitesses monte ou descend les rapports uniquement jusqu'au rapport qui est affiché sur le combiné d'instruments.

Dans le programme automatique C, S ou S+, la boîte de vitesses engage le rapport immédiatement supérieur lorsque le régime moteur maximal est atteint. La limitation de la gamme de rapports autorise alors un rapport supplémentaire.

	Situation de marche
3	Dans cette position, vous pouvez utiliser l'effet de freinage du moteur.
2	Pour bénéficier de l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour <ul style="list-style-type: none"> • passer les cols dont la pente est raide • rouler sur les routes de montagne • rouler lorsque les conditions sont difficiles
1	Pour bénéficier de l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longs passages de col.

Elargissement de la gamme de rapports/montée des rapports

- Tirez la palette droite (UP) qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses élargit la gamme de rapports. Si vous roulez dans le programme de conduite manuel **M**, la boîte de vitesses engage le rapport immédiatement supérieur.

Limitation de la gamme de rapports/descente des rapports

- Tirez la palette gauche (DOWN) qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses engage un rapport inférieur et limite la gamme de rapports à ce dernier.
Dans le programme de conduite manuel **M**, vous ne pouvez pas descendre les rap-

ports lorsque le régime moteur est trop élevé. Si vous tirez la palette gauche (DOWN) qui se trouve sur le volant (▷ page 135), les 2 segments rouges clignotent sur le combiné d'instruments.

Annulation de la limitation de la gamme de rapports

- Tirez la palette droite (UP) qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que le chiffre correspondant au rapport engagé disparaisse du visuel multifonction.

ou

- Mettez la boîte de vitesses sur **D** à l'aide du levier sélecteur E-SELECT.
La boîte de vitesses passe directement de la gamme de rapports actuelle à **D**.

Sélection de la gamme de rapports optimale

- Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que la fonction soit activée.
La boîte de vitesses engage, en fonction du programme de conduite sélectionné, le rapport optimal pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule. Pour cela, la boîte de vitesses descend d'un ou de plusieurs rapports.

Programme de conduite manuel

- i** **Modèle GT** : dans le programme de conduite manuel **M**, les temps de passage et de réponse de la boîte de vitesses sont nettement plus courts et les passages des rapports plus sportifs et plus fermes.

Dans le programme de conduite manuel **M**, vous devez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes de changement de rapport au volant (▷ page 132). La boîte de vitesses descend automatiquement les rapports uniquement lorsque le régime moteur est faible (en fonction du rapport engagé).

I Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée de carburant est coupée pour éviter un surrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du compte-tours et observez l'indicateur de montée des rapports. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.

► **Activation du programme de conduite manuel :** tournez le sélecteur du programme de conduite jusqu'à ce que **M** apparaisse sur le visuel multifonction du combiné d'instruments.

Le programme **M** est indiqué en rouge sur le sélecteur du programme de conduite.

► **Désactivation du programme de conduite manuel :** tournez le sélecteur du programme de conduite et sélectionnez un autre programme.

Lorsque les segments rouges ③ s'allument et que le message « up » apparaît sur le visuel multifonction, le moment optimal pour le changement de rapport est atteint.

► Engagez aussi rapidement que possible le rapport supérieur avec la palette droite (UP) qui se trouve sur le volant. La boîte de vitesses engage le rapport immédiatement supérieur.

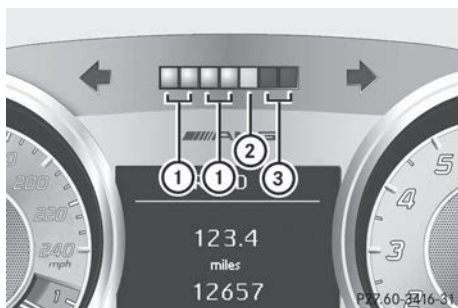
i Si vous ne montez pas les rapports à temps et que le régime moteur continue à augmenter, l'arrivée de carburant est coupée pour protéger le moteur. L'accélération est alors interrompue.

Affichage en cas de descente impossible des rapports

Lorsque le régime moteur est trop élevé, vous ne pouvez pas descendre les rapports avec la palette gauche. Si vous tirez la palette gauche, les 2 segments rouges ③ s'allument brièvement.

Indicateur de montée des rapports

L'indicateur de montée des rapports est un indicateur à 4 niveaux qui vous aide en cas de conduite sportive.



L'indicateur de montée des rapports vous permet de reconnaître le moment optimal pour changer de rapport et favoriser une accélération dynamique.

Les segments blancs ① et le segment orange ② s'allument de gauche à droite, les uns après les autres.

Touche AMG (SETUP)

La touche AMG vous permet d'activer et de mémoriser un programme de conduite pré-réglé avec le réglage de la suspension correspondant.



- ▶ **Mémorisation :** maintenez la touche AMG ① appuyée jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Activation :** appuyez sur la touche AMG ①.
Le programme de conduite mémorisé est sélectionné.
- ▶ **Affichage :** appuyez brièvement sur la touche AMG ①.
Le sous-menu SETUP du menu AMG apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 170).

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauffage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :


- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.


- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.


ATTENTION


L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant. Il y a risque d'incendie et d'explosion.

Touchez la carrosserie du véhicule juste avant d'ouvrir le bouchon du réservoir. Vous éliminez ainsi l'électricité statique éventuellement présente.

 Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

 Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.

 Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.

 Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.


Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, du carburant peut gicler lorsque vous retirez le pistolet.

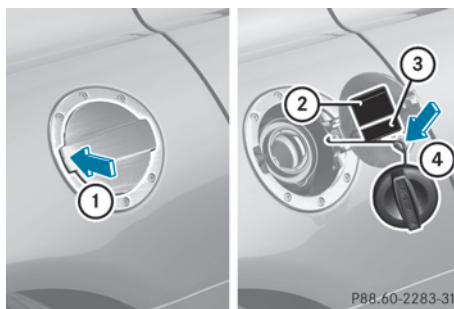
Vous trouverez de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant dans le chapitre « Carburant » (▷ page 306).

Ravitaillement en carburant

Volet du réservoir de carburant

En ouvrant ou fermant le véhicule avec la clé SmartKey, le volet du réservoir de carburant est automatiquement déverrouillé ou verrouillé.


Le volet du réservoir de carburant se trouve à l'arrière du côté droit. La position du volet du réservoir de carburant est affichée sur le combiné d'instruments . La flèche à proximité de la pompe de remplissage indique le côté du véhicule.



- ① Pour ouvrir le volet du réservoir de carburant
- ② Tableau de la pression des pneus
- ③ Type de carburant
- ④ Pour insérer le bouchon du réservoir de carburant

Ouverture

- ▶ Arrêter le moteur.

i Lorsque le moteur est en marche et que le volet du réservoir de carburant est ouvert, le témoin avertisseur de diagnostic du moteur  peut s'allumer.

Pour de plus amples informations, voir la section « Témoins et avertisseurs au combiné d'instruments » (▷ page 208).


- ▶ Ouvrir la porte du conducteur. Ceci met le contact à la position **0**, comme lorsque la clé SmartKey est retirée du commutateur. La porte du conducteur peut à nouveau être fermée.
- ▶ Appuyer sur le volet du réservoir de carburant en direction de la flèche ①. Le volet du réservoir s'ouvre légèrement.
- ▶ Ouvrir le volet du réservoir de carburant.
- ▶ Tourner le bouchon du réservoir de carburant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et le retirer.
- ▶ Insérer le bouchon du réservoir de carburant dans le support à l'intérieur du volet du réservoir de carburant ④.
- ▶ Insérer complètement le pistolet de la pompe de carburant dans le goulot de remplissage et refaire le plein.
- ▶ Remplir le réservoir seulement jusqu'à l'arrêt du pistolet distributeur.

! Si vous remplissez trop le réservoir, le système d'alimentation en carburant peut être endommagé.

Fermeture

- ▶ Replacer le bouchon du réservoir de carburant et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bouchon du réservoir de carburant s'engage audiblement.
- ▶ Fermer le volet du réservoir de carburant.

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule présente une fuite de carburant.	<p> Risque d'incendie ou d'explosion</p> <p>Le conduit de carburant ou le réservoir de carburant est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Régler immédiatement le bouton marche/arrêt à la position 0. ► Ne redémarrer le moteur en aucune circonstance. ► Consulter un atelier spécialisé qualifié.
Le volet de remplissage ne s'ouvre pas.	<p>Le volet de remplissage de carburant n'est pas déverrouillé.</p> <p>ou</p> <p>La pile de la clé SmartKey est à plat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouiller le véhicule (▷ page 74). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé mécanique(▷ page 77).
	<p>Le volet de remplissage du réservoir est déverrouillé, mais le mécanisme d'ouverture est bloqué.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Consulter un atelier spécialisé qualifié.

Stationnement

Consignes de sécurité importantes

 **ATTENTION**

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces chaudes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a un risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.


 **ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a un risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

-  Si le régime moteur est trop élevé ou lorsque le véhicule roule, ne passez pas direc-

tement de **D** à **R**, de **R** à **D** ou directement sur **P**.

N'ouvrez pas la porte du conducteur pendant la marche. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement en position de stationnement **P** lorsque vous roulez à faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**.

Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

- ❗ Immobilisez toujours correctement le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule ou la chaîne cinématique du véhicule.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**
- la clé se trouve en position **O** et retirée du contacteur d'allumage ou que la touche de démarrage et d'arrêt soit enfoncée
- sur une forte déclivité, les roues avant soient braquées en direction du trottoir
- dans les montées ou les descentes, le véhicule vide soit immobilisé au niveau de l'essieu avant à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire
- dans les montées ou les descentes, le véhicule chargé soit en outre immobilisé au niveau de l'essieu arrière à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire

Arrêt du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

- ❗ N'ouvrez pas la porte du conducteur pendant la marche. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement en position de stationnement **P** lorsque vous roulez à faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**. Vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

- i Tenez compte des messages qui s'affichent sur le combiné d'instruments.

Boîte de vitesses sport à 7 rapports SPEEDSHIFT DCT AMG

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** avec la touche qui se trouve sur la console centrale.

Avec la touche de démarrage et d'arrêt

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 123).
Le moteur s'arrête et tous les voyants du combiné d'instruments s'éteignent.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

- i Si vous coupez le moteur alors que le levier sélecteur se trouve sur **R** ou **D**, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **N**.

Si vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur, la boîte de vitesses reste sur **N** pendant 30 minutes environ.

Si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager pendant cet intervalle de temps, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **P**.

- i Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt.

Avec la clé

! Ne retirez pas la clé du véhicule pendant la marche. Sinon, le verrou de stationnement **P** s'active automatiquement lorsque vous roulez à faible vitesse.

N'ouvrez pas la porte du conducteur pendant la marche. Le rapport **P** s'engage automatiquement lorsque vous roulez à faible vitesse.

La boîte de vitesses pourrait être endommagée.

- ▶ Ramenez la clé en position **O** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. Le verrou de stationnement est activé.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

i Si vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur, la boîte de vitesses reste sur **N** pendant 30 minutes environ. Si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager pendant cet intervalle de temps, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **P**.

La boîte de vitesses reste sur **N** si

- la clé se trouve dans le contacteur d'allumage et que
- vous mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N** avant de couper le moteur

Cela est valable même si vous ouvrez la porte du conducteur ou du passager.

Vous trouverez de plus amples informations sur la position **N** de la boîte de vitesses en cas d'utilisation de la clé dans la section « Station de lavage » (> page 240).

Frein de stationnement électrique**Remarques générales****⚠ ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**Serrage et desserrage manuels**

- ▶ **Serrage:** appuyez sur la poignée ①. Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- i** Vous pouvez également serrer le frein de stationnement électrique lorsque la clé est en position **O**.
- ▶ Tirez la poignée ①. Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou le voyant **(P)** (uniquement

pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

- ❗ Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque le contact a été mis à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt.

Desserrage automatique du frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique de votre véhicule se desserre automatiquement lorsque, simultanément,

- le moteur tourne
- la boîte de vitesses est en position **D** ou **R**
- le capot est fermé
- vous êtes attaché
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le couvercle de coffre doit être fermé.

Si vous n'êtes pas attaché et que le frein de stationnement doit être desserré automatiquement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- Vous sortez le levier sélecteur de la position **P** ou vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

- ▶ Appuyez sur la poignée (1) du frein de stationnement électrique pendant la marche (▷ page 140).

- ❗ Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée du frein de stationnement électrique enfoncée. Plus vous appuyez longtemps sur la poignée du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Au cours du freinage,

- un signal d'alerte retentit
- le message **Desserrer frein stationnement** apparaît sur le visuel
- le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou le voyant **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

Immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il subit des dommages.

- ▶ Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

- ❗ Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Recommandations pour la conduite

Recommandations générales pour la conduite

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ ATTENTION

Gardez toujours à l'esprit que votre rôle est avant tout de conduire le véhicule. Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation. Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons d'arrêter le véhicule à un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation, avant de lancer ou de prendre un appel téléphonique.

Si vous souhaitez téléphoner pendant la marche⁵, servez-vous du dispositif mains libres et utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent. Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'utilisation d'un téléphone portable au volant.

Utilisez le système COMAND⁵ (Cockpit Management and Data System) uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent. Sinon, vous risquez de ne plus être en mesure d'évaluer les conditions de circulation et de vous exposer à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- ▶ Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles.
- ▶ Faites chauffer le moteur à faible régime.
- ▶ Évitez les accélérations et les freinages fréquents.
- ▶ Faites effectuer tous les travaux de maintenance aux échéances qui figurent dans le carnet de maintenance ou qui sont spécifi-

és par l'indicateur d'intervalles de maintenance.

La consommation de carburant augmente lorsque vous roulez par temps froid, dans les encombrements, lors de trajets courts et en montagne.

Alcool au volant**⚠ ATTENTION**

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

Contrôle des gaz d'échappement**⚠ ATTENTION**

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

Certains systèmes du moteur ont pour fonction de maintenir le taux de particules toxiques contenues dans les gaz d'échappement dans les limites fixées par la loi.

Ces systèmes ne fonctionnent de manière optimale que s'ils sont parfaitement entretenus conformément aux directives du constructeur. Par conséquent, tous les travaux sur le moteur doivent uniquement être con-

⁵ Respecter les prescriptions légales.

fiés à des techniciens Mercedes-Benz qualifiés et agréés.

Les réglages du moteur ne doivent en aucun cas être modifiés. En outre, tous les travaux de maintenance spécifiques doivent être effectués à intervalles réguliers et dans le respect des directives de maintenance Mercedes-Benz. Vous trouverez des informations plus détaillées dans le carnet de maintenance.

Freinage

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence.

Le risque d'accident et de blessure augmente.

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Conduite en descente

! Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez délester les freins en engageant à temps un rapport inférieur afin d'exploiter l'effet de frein moteur. Vous éviterez ainsi une surchauffe ainsi qu'une usure excessive des freins.

Lorsque vous exploitez l'effet de frein moteur, il se peut qu'une roue motrice ne tourne pas pendant un certain temps (sur une chaussée glissante, par exemple). La chaîne cinématique pourrait alors subir des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie Mercedes-Benz.

Sollicitation des freins

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un

allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

! Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

En cas de sollicitation extrême des freins, ne vous arrêtez pas immédiatement. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Trajet sur route mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées.

Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur route mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées

Si vous roulez sur des routes salées, une couche de sel peut se former sur les disques et les garnitures de frein. La distance de freinage risque alors de s'allonger considérablement.

- Effectuez de temps à autre un freinage afin d'éliminer toute couche de sel éventuelle.

Veillez à ne pas mettre en danger les autres usagers.

- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et à nouveau dès le début du trajet suivant.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Maintenance des freins

! Si le témoin avertisseur rouge des freins s'allume dans le combiné d'instruments et qu'un signal d'avertissement se fait entendre pendant que le moteur tourne, le niveau du liquide de frein pourrait être trop bas. Observer les messages additionnels dans l'affichage multifonction.

Le niveau du liquide de frein peut être trop bas en raison de l'usure des plaquettes de frein ou d'une fuite dans la canalisation des freins.

Faire vérifier le système de freinage immédiatement. Faire effectuer ce travail par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

! Lorsque le système ESP® fonctionne automatiquement, le moteur et le contact doivent être coupés (la clé SmartKey en position **0** ou **1** dans le commutateur de démarrage ou le bouton marche/arrêt en position **0** ou **1**) si:

- le frein de stationnement électronique est testé sur un dynamomètre de freinage.
- le véhicule est remorqué avec un essieu soulevé.

Le freinage déclenché automatiquement par le ESP® peut endommager sérieusement le système de freinage.

Faites toujours effectuer tous les contrôles et travaux de maintenance sur le système de freinage par un atelier qualifié. Adressez-vous pour cela à un point de service Mercedes-Benz.

Faites remplacer les garnitures de frein et le liquide de frein par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous n'utilisez le système de freinage que modérément, vous devriez contrôler régulièrement son bon fonctionnement. Pour cela, appuyez énergiquement sur la pédale de frein alors que vous roulez à une vitesse élevée. Les garnitures de frein accrocheront mieux.

Vous trouverez une description du freinage d'urgence assisté (BAS) à la (▷ page 60).

Mercedes-Benz vous recommande de faire monter sur le véhicule uniquement des garnitures de frein agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des garnitures de frein présentant le même standard de qualité. Le montage de garnitures de frein qui ne sont pas agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou de garnitures de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement des liquides de frein agréés pour les véhicules Mercedes-Benz ou des liquides de frein présentant le même standard de qualité. L'utilisation de liquides de frein qui ne sont pas agréés pour les véhicules Mercedes-Benz ou de liquides de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

Système de freinage haute performance AMG

Les systèmes de freinage composite et composite en céramique haute performance AMG sont conçus pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela dépend

- de la vitesse
- de la force de freinage
- des conditions environnementales, telles que la température et l'humidité de l'air

L'usure de certains éléments du système de freinage (garnitures ou disques de frein, par

exemple) dépend de votre style de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule.

Par conséquent, il est impossible de spécifier une limite d'usure valable dans tous les cas. Un style de conduite plus soutenu entraîne une augmentation correspondante de l'usure. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Adaptez votre style de conduite et votre manière de freiner en conséquence pendant cette période de rodage.

Une sollicitation excessive des freins entraîne une usure accrue des garnitures de frein. Surveillez le voyant d'alerte d'usure des garnitures de frein qui se trouve sur le combiné d'instruments et tenez compte des messages relatifs à l'état des freins qui apparaissent sur le visuel multifonction. Le système de freinage doit faire l'objet d'une maintenance et d'un contrôle réguliers, en particulier si vous avez l'habitude de rouler vite.

Conduite sur route mouillée

Aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant :

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Freinez avec précaution.

Traversée de portions de route inondées

- ❗ Ne roulez pas dans des zones inondées. Avant de traverser des terrains inondés, contrôlez la profondeur d'eau. Roulez lentement dans des zones inondées. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur. Les composants électroniques du moteur ou de la boîte automatique risquent d'être endommagés. Le moteur risque d'aspirer de l'eau par la tubulure d'admission d'air et d'être endommagé.

Conduite en hiver

Points à observer

⚠ ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

⚠ DANGER

Si les sorties d'échappement sont bouchées ou qu'une aération suffisante est impossible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige. Il y a danger de mort.

Si vous devez laisser tourner le moteur ou le chauffage additionnel, veillez à ce que les sorties d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié, par

exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » (▷ page 274).

Pneus été

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » (▷ page 274).

Trajet sur route glissante

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Sur le verglas, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques. N'utilisez pas le TEMPOMAT. Comportement à adopter lorsque le véhicule commence à dérapier ou qu'il ne peut pas être immobilisé à faible vitesse :

- Mettez la boîte de vitesses sur **N**.

L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage. Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garantit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts. Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

- i** Pour de plus amples informations sur la conduite avec des chaînes neige, voir (▷ page 275).

Systèmes d'aide à la conduite

TEMPOMAT

Consignes de sécurité importantes

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1, 2 ou 3** (▷ page 133), en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Le TEMPOMAT ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mph (30 km/h).

N'utilisez pas le TEMPOMAT

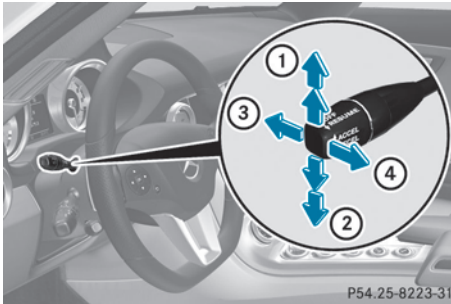
- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un

freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapé.

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

Manette du TEMPOMAT



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ③ Désactivation du TEMPOMAT
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

Lorsque le TEMPOMAT est activé, la vitesse mémorisée apparaît en bas sur le visuel multifonction.

Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle

Vous pouvez mémoriser la vitesse actuelle si elle est supérieure à 20 mph (30 km/h).

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ② jusqu'au point de résistance.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse mémorisée.

- ❗ En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

⚠ ATTENTION

Si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci diffère de la vitesse actuelle, le véhicule accélère ou freine. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, le véhicule peut accélérer ou freiner de manière inopinée. Il y a risque d'accident.

Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée. Si vous ne connaissez pas la vitesse mémorisée, mémorisez de nouveau la vitesse souhaitée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Réglage de la vitesse

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule accélère ou freine pour atteindre la vitesse réglée.

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance : vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ② pour la diminuer.
- ▶ Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
- ▶ Relâchez la manette du TEMPOMAT. La nouvelle vitesse est mémorisée.

- ❗ Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accé-

lérateur. Si vous accélérez temporairement, par exemple pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph

- ▶ Appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesse jusqu'au point de résistance, vers le haut ① pour une plus grande vitesse ou vers le bas ② pour une vitesse inférieure.
La dernière vitesse sauvegardée est augmentée ou réduite.

Réglage de la vitesse par paliers de 10 mph

- ▶ Appuyer brièvement sur le levier du régulateur de vitesse au-delà du point de résistance, vers le haut ① pour une plus grande vitesse ou vers le bas ② pour une vitesse inférieure.
La dernière vitesse sauvegardée est augmentée ou réduite.

Désactivation du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ③.

ou

- ▶ Freinez.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- vous appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique
- vous roulez à moins de 20 mph (30 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous mettez la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche

Un signal sonore retentit au moment où le TEMPOMAT se désactive. Le message **TEMPOMAT désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

- ❗ La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

Train de roulement sport RIDE CONTROL AMG

Remarques générales

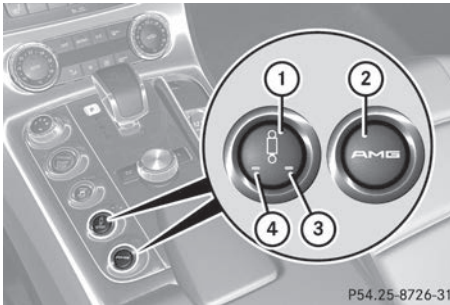
Le système d'amortissement à régulation électronique fonctionne en permanence. Cela permet d'améliorer la sécurité de marche et le confort de roulement.

Le réglage de l'amortissement est régulé séparément pour chacune des roues et dépend

- de votre style de conduite (sportif, par exemple)
- de l'état de la route (chaussée déformée, par exemple)
- du réglage que vous avez sélectionné (« Sport », « Sport + » ou « Confort »)

Si vous avez sélectionné le programme d'amortissement « Confort » ou « Sport + » et que vous redémarrez le moteur, le réglage passe sur « Sport ».

- ❗ **Modèle GT :** vous pouvez sélectionner uniquement les programmes d'amortissement « Sport » et « Sport + ». Si vous avez sélectionné le programme d'amortissement « Sport + » et que vous redémarrez le moteur, le réglage passe sur « Sport ».



P54.25-8726-31

Programme d'amortissement « Sport »

En mode de conduite « Sport », le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélectionnez ce mode pour une conduite énergique, par exemple sur des routes de campagne sinueuses.

- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche ①.
Le voyant ④ s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné.
Le message **AMG Ride Control SPORT** apparaît sur le visuel multifonction.

i **Modèle GT:** le programme d'amortissement « Sport » est activé par défaut. Vous ne pouvez pas éteindre le voyant ④.

Programme d'amortissement « Sport + »

En mode de conduite « Sport + », le réglage très ferme de la suspension permet un contact optimal avec la chaussée. Ne sélectionnez ce mode que sur des circuits délimités.

Si les voyants ③ et ④ sont éteints :

- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche ①.
Les voyants ③ et ④ s'allument. Le programme d'amortissement « Sport + » est sélectionné.
Le message **AMG Ride Control SPORT +** apparaît sur le visuel multifonction.

Si le voyant ④ est allumé :

- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche ①.
Le 2e voyant ③ s'allume. Le programme d'amortissement « Sport + » est sélectionné.
Le message **AMG Ride Control SPORT +** apparaît sur le visuel multifonction.

Programme d'amortissement « Confort »

i **Modèle GT:** le mode de conduite « Confort » n'est pas disponible.

En mode de conduite « Confort », la conduite de votre véhicule est plus confortable. Sélectionnez ce mode si vous préférez une conduite confortable, mais aussi pour les lignes droites rapides, par exemple sur autoroute.

- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que les voyants ③ et ④ s'éteignent.
Le programme d'amortissement « Confort » est sélectionné.
Le message **AMG Ride Control COMFORT** apparaît sur le visuel multifonction.

Mémorisation et rappel du réglage

Lorsque vous avez sélectionné le réglage de la suspension et le programme de conduite, vous pouvez mémoriser votre réglage avec la touche AMG ② afin de pouvoir le rappeler ultérieurement.

- ▶ **Mémorisation:** appuyez sur la touche AMG ② jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Rappel:** appuyez sur la touche AMG ②.
Le réglage de la suspension mémorisé et le programme de conduite sont sélectionnés.
- ▶ **Affichage:** appuyez brièvement sur la touche AMG ②.
Votre sélection apparaît sur le visuel multifonction.

PARKTRONIC**Consignes de sécurité importantes**

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

! Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

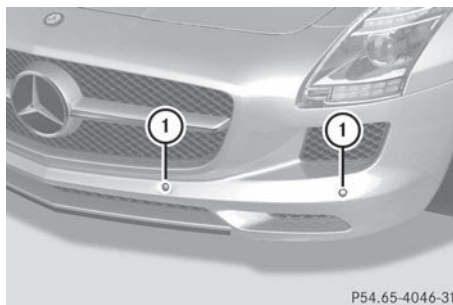
Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

- vous mettez le contact
- vous desserrez le frein de stationnement électrique

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 11 mph (18 km/h). Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de cette valeur.

Le PARKTRONIC surveille les environs du véhicule avec 4 capteurs dans le pare-chocs avant et 4 capteurs dans le pare-chocs arrière.



P54.65-4046-31

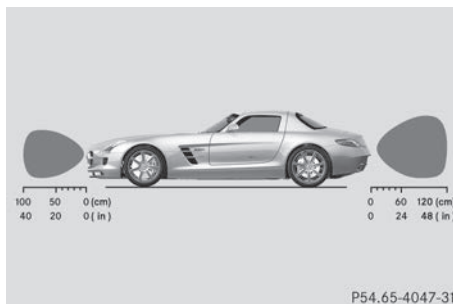
- ① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)

Portée des capteurs**Remarques générales**

Le PARKTRONIC ne tient pas compte des obstacles qui se trouvent

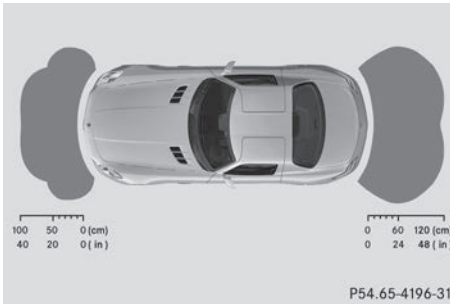
- en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (▷ page 245).



P54.65-4047-31

Vue de côté, coupé (exemple)



Vue de dessus, coupé (exemple)

Capteurs avant

Centre	40 in (100 cm) environ
Angles	24 in (60 cm) environ

Capteurs arrière

Centre	48 in (120 cm) environ
Angles	32 in (80 cm) environ

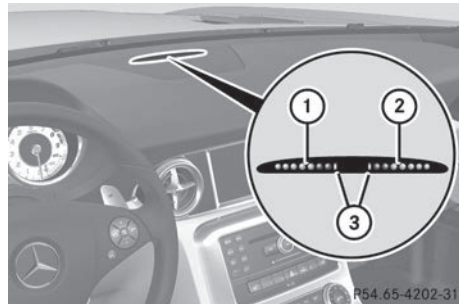
Distance minimale

Centre	12 in (30 cm) environ
Angles	12 in (30 cm) environ

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

Voyants

Les affichages d'avertissement indiquent la distance entre les capteurs et l'obstacle. L'affichage d'avertissement pour l'avant du véhicule se trouve sur le tableau de bord au-dessus des bouches d'air centrales. L'affichage d'avertissement pour l'arrière du véhicule se trouve sur la tablette utilitaire dans l'habitacle arrière.



Affichage d'avertissement pour l'avant du véhicule

- ① Côté gauche du véhicule
- ② Côté droit du véhicule
- ③ Segments indiquant l'état de fonctionnement

L'affichage d'avertissement est divisé en cinq segments jaunes et deux rouges pour chaque côté du véhicule. PARKTRONIC est fonctionnel si les segments jaunes indiquant l'état de fonctionnement ③ s'allument.

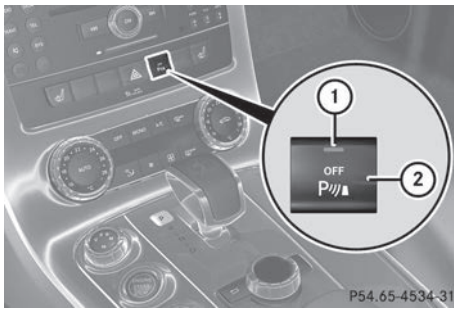
La position du levier sélecteur détermine quel affichage d'avertissement est actif alors que le moteur est en marche:

Position de la transmission	Affichage d'avertissement
D	Partie avant activée
R ou N	Parties avant et arrière activées
P	Aucune partie activée

Un ou plusieurs segments s'allument quand le véhicule approche d'un obstacle, selon la distance entre véhicule et l'obstacle.

À partir du:

- sixième segment, un signal sonore intermittent sera émis pendant environ deux secondes.
- septième segment, un signal sonore sera émis pendant environ deux secondes. Ceci indique que la distance minimale a maintenant été atteinte.

Désactivation et activation du PARK-TRONIC

- ① Témoin
- ② Pour désactiver/activer PARKTRONIC

Si le témoin ① s'allume, PARKTRONIC est désactivé.

- i** PARKTRONIC s'active automatiquement lorsque le contact est établi et le frein de stationnement relâché.

Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Seulement les segments rouges sont allumés dans les affichages d'avertissement PARKTRONIC. Une alarme d'avertissement est également émise pendant environ deux secondes.</p> <p>Le système PARKTRONIC se désactive après environ 20 secondes, et le témoin s'allume dans le bouton PARKTRONIC.</p>	<p>Le système PARKTRONIC a détecté une anomalie et s'est désactivé.</p> <p>► Si le problème persiste, faire vérifier le système PARKTRONIC dans un atelier spécialisé qualifié.</p>
<p>Seulement les segments rouges sont allumés dans les affichages d'avertissement PARKTRONIC. PARKTRONIC se désactive après environ 20 secondes.</p>	<p>Les capteurs PARKTRONIC sont sales ou une interférence est survenue.</p> <p>► Nettoyer les capteurs PARKTRONIC (▷ page 245).</p> <p>► Remettre le système d'allumage en fonction.</p> <p>Le problème peut être causé par une source externe de radio ou des ultrasons.</p> <p>► Vérifier si le système PARKTRONIC fonctionne ailleurs.</p>

Caméra de recul

Consignes de sécurité importantes

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement immédiat. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

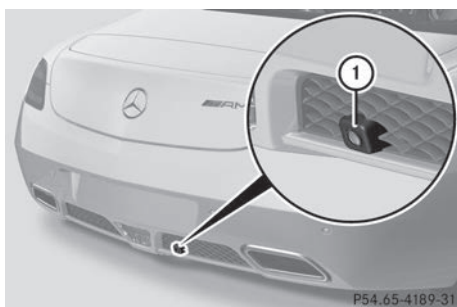
La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée lorsque

- le coffre est ouvert
- il pleut ou il neige très fort ou qu'il y a du brouillard
- il fait nuit ou que vous vous trouvez dans un lieu très sombre
- la caméra est soumise à une très forte lumière claire
- l'environnement est éclairé avec un éclairage fluorescent, provenant par exemple de tubes fluorescents ou d'un éclairage LED (l'image peut se mettre à trembler)
- la température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé

- L'objectif de la caméra est encrassé ou couvert
- L'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la position et le réglage de la caméra par un atelier qualifié.

Remarques générales

La caméra de recul ① est un système optique d'aide au stationnement. Elle vous permet de voir sur le visuel COMAND la zone qui se trouve derrière le véhicule.



Vue fournie par la caméra

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

! Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent, par exemple

- le pare-chocs d'un véhicule garé
- le timon d'une remorque
- la rotule d'un dispositif d'attelage
- la partie arrière d'un camion
- un poteau oblique

Utilisez les lignes repères uniquement pour vous orienter. Ne dépassez pas la ligne repère inférieure lorsque vous vous approchez d'un objet.

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne signale pas les obstacles qui se trouvent

- très près du pare-chocs arrière
- sous le pare-chocs arrière
- à proximité immédiate, au-dessus de la poignée encastrée du hayon

Mise en marche de la caméra de recul

- ▶ Assurez-vous que la touche de démarrage et d'arrêt est réglée sur la position **2**.
- ▶ Assurez-vous que la fonction « Caméra de recul » est sélectionnée dans le système COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique du système COMAND).
- ▶ Engagez la marche arrière. La zone qui se trouve derrière le véhicule apparaît sur le visuel COMAND.

Vous pouvez également masquer l'affichage de la zone qui se trouve derrière le véhicule sur le visuel COMAND.

Avertisseur d'angle mort

Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur d'angle mort surveille certaines zones situées de chaque côté du véhicule au moyen de capteurs radar. Il est conçu pour vous aider à partir de 20 mph (30 km/h). Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, l'avertisseur de collision émet en plus une alerte optique et sonore. L'avertisseur d'angle mort utilise à cet effet des capteurs situés dans le pare-chocs arrière.

L'avertisseur d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

⚠ ATTENTION

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte

- des véhicules qui se trouvent trop près lorsque vous les dépassez et qui sont alors situés dans l'angle mort
- des véhicules qui se rapprochent à une vitesse supérieure à la vôtre de 6,8 mph (11 km/h) environ et vous dépassent

Par conséquent, l'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous avertir dans ces situations. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité suffisante lors des dépassements.

i USA only:

This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way.

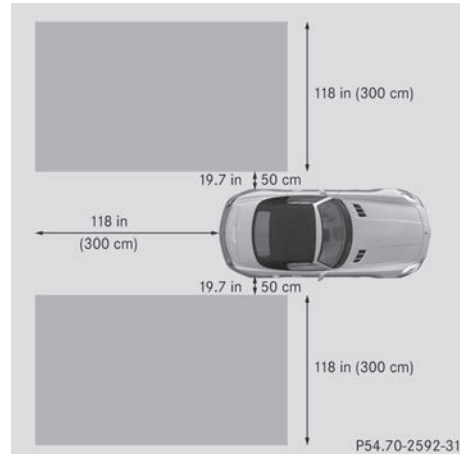
Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

Zone de surveillance des capteurs

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto ou un vélo
- lorsque les voies sont très larges
- lorsque les voies sont étroites
- si la trajectoire latérale des véhicules est fortement décalée
- en présence de glissières de sécurité ou autres séparations

Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.



Exemple (roadster)

La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 10 ft (3 m) derrière le véhicule et sur les côtés.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Les 2 capteurs de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière, de chaque côté. Assurez-vous que la zone des capteurs est débarrassée de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs radar ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été

endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

Voyants



- ① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h). A partir de 20 mph (30 km/h), le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveillance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 7 mph (12 km/h).

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Avertisseur de collision

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, un double signal

d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

Activation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Assurez-vous que l'avertisseur d'angle mort (> page 166) est bien activé dans l'ordinateur de bord.
- ▶ Assurez-vous que la touche de démarrage et d'arrêt est réglée sur la position **2**. Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

Informations utiles	158
Consignes de sécurité importantes	158
Affichages et éléments de commande	158

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Consignes de sécurité importantes

Vous trouverez une illustration du combiné d'instruments dans le chapitre « Du premier coup d'œil » (▷ page 29).

ATTENTION

Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation.

Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons de sélectionner des fonctions par l'intermédiaire du volant multifonction uniquement lorsque les conditions routières et de circulation le permettent. N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

ATTENTION

Aucun message ne sera affiché si l'affichage multifonction ou le combiné d'instruments n'est pas fonctionnel.

Donc, le conducteur ne sera pas capable de voir l'information sur les conditions de conduite, telles que

- la vitesse
- la température extérieure
- les témoins/témoins avertisseurs

- les messages d'avertissement/anomalies
- la défektivité des systèmes

Les caractéristiques de conduite pourraient être affectées.

Si vous devez continuer la conduite, veuillez le faire avec une précaution accrue. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé dès que possible.

ATTENTION

Les messages d'alerte et de défaut ne s'affichent que pour certains systèmes et ne sont volontairement pas très détaillés. Les messages d'alerte et de défaut servent uniquement à vous rappeler l'état de fonctionnement de certains systèmes. Ils ne déchargent pas le propriétaire ou le conducteur du véhicule de la responsabilité de s'assurer de la sécurité de fonctionnement du véhicule. Faites effectuer tous les services de maintenance et contrôles de sécurité nécessaires sur le véhicule. Lorsque des messages d'alerte et de défaut s'affichent, faites contrôler le véhicule par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Affichages et éléments de commande

Indicateur de température de l'huile moteur

L'indicateur de température de l'huile moteur se trouve à droite sur le combiné d'instruments. Dans des conditions de marche normales, la température affichée peut atteindre 140 °C.

La température de l'huile de boîte de vitesses et la température du liquide de refroidissement sont affichées dans le menu AMG (▷ page 170).

Compte-tours

La bande rouge dans le tachymètre indique que le moteur a atteint la plage de surrégime.

! Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de surrégime, sous peine de l'endommager.

L'alimentation de carburant est interrompue pour protéger le moteur lorsque la bande rouge est atteinte.

Indicateur de température extérieure

ATTENTION

L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garantit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts.

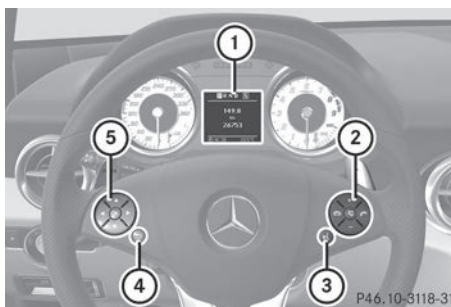
L'indicateur de température extérieure se trouve sur le visuel multifonction (▷ page 160).










Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.



Utilisation de l'ordinateur de bord

L'ordinateur de bord est activé dès que la clé SmartKey est à la position 1 dans le commutateur de démarrage.

L'affichage multifonction et les réglages de l'ordinateur de bord peuvent être commandés par les boutons au volant de direction multifonction.



- | | |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① | Affichage multifonction |
| ② |   Place/accepte ou rejette/termine un appel
  Augmente/diminue le volume |
| ③ |  Active le système de commande vocale, voir directives de fonctionnement séparées |
| ④ |  Appuyer brièvement: retour en arrière, désactive le système de commande vocale et estompe les messages affichés
 Appuyer et retenir: sélectionne l'affichage standard |
| ⑤ |   Sélectionne la barre de menu et les menus

  Appuyer brièvement: sélectionne un sous-menu ou fait défiler les listes
Dans le menu Audio , sélectionne une station sauvegardée, une piste audio ou une scène vidéo
Dans le menu TÉL (téléphone), commute à l'annuaire téléphonique et sélectionne un nom ou un numéro de téléphone |

▲ ▼ Appuyer et retenir:

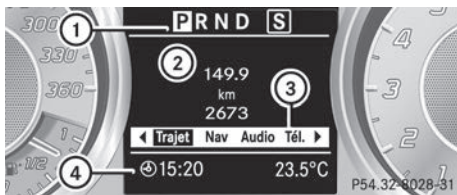
Dans le menu **Audio**, sélectionne la station suivante/précédente, sélectionne une piste audio ou une scène vidéo par le biais du défilement rapide

Dans le menu **Tél** (téléphone), commence le défilement rapide dans l'annuaire téléphonique

OK Confirme la sélection et masque les messages affichés
 Dans le menu **Tél** (téléphone), commute à l'annuaire téléphonique et compose le numéro

Visuel multifonction

Les valeurs et les réglages ainsi que tout les messages d'affichage paraissent dans l'affichage multifonction.



- ① Position du levier sélecteur/portée des rapports et programme de conduite
- ② Champ de description
- ③ Barre de menu
- ④ Ligne d'état avec l'heure et la température extérieure

- **Pour afficher la barre de menus ③:**
 appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction.

Menus et sous-menus

Vue d'ensemble des menus

Les touches ◀ et ▶ du volant vous permettent d'afficher la barre de menus et de sélectionner un menu.

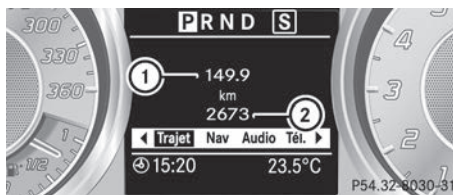
Utilisation de l'ordinateur de bord
 (▷ page 159)

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu **Trajet**(▷ page 160)
- Menu **Nav** (messages de navigation)
 (▷ page 162)
- Menu **Audio**(▷ page 163)
- Menu **Tél.** (téléphone)(▷ page 165)
- Menu **Assist.** (assistance)(▷ page 154)
- Menu **Mainten.** (▷ page 166)
- Menu **Réglages** (réglages) (▷ page 166)
- Menu **AMG**(▷ page 170)

Menu Trajet

Affichage standard

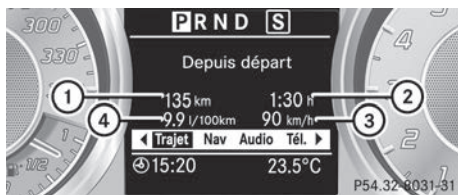


- Appuyer et retenir le bouton ◻ sur le volant de direction jusqu'à ce que le menu **Trajet** avec totalisateur journalier ① et odomètre ② soit affiché.

Ordinateur de bord « Depuis départ » ou « Depuis remise 0 »

Les valeurs affichées dans le sous-menu **Depuis départ** sont calculées depuis le début du trajet, celles affichées dans le sous-menu **Depuis remise 0** depuis la dernière remise à zéro du sous-menu.

- Appuyez sur la touche ◻ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner **Depuis départ** ou **Depuis remise 0**.



Ordinateur de bord « Depuis départ » (exemple)

- ① Distance parcourue
- ② Temps
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

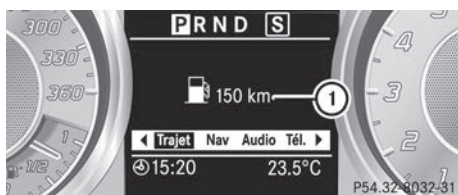
Les valeurs affichées sous **Depuis départ** reviennent automatiquement à zéro

- si le contact est coupé pendant plus de 4 heures
- après 999 heures
- après 9 999 miles


Les valeurs affichées sous **Depuis remise 0** reviennent automatiquement à zéro après 9 999 heures ou 99 999 miles.

Affichage de l'autonomie

- ▶ Appuyer sur le bouton ou sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.

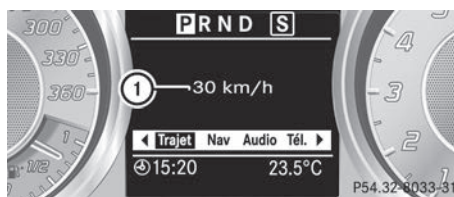


- ▶ Appuyer sur ou pour sélectionner l'autonomie approximative ①.

L'autonomie approximative ① est calculée en fonction du style actuel de conduite et de la quantité de carburant dans le réservoir. Si seulement une petite quantité de carburant demeure dans le réservoir, l'affichage montre un véhicule qui refait le plein  au lieu de l'autonomie ①.

Tachymètre numérique

- ▶ Appuyer sur le bouton ou sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ou pour sélectionner le tachymètre numérique.



- ① Tachymètre numérique

Remise à zéro des valeurs

Il est possible de remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- totalisateur journalier
- ordinateur de voyage « Depuis départ »
- ordinateur de voyage « Depuis remise à 0 »
- ▶ Appuyer sur le bouton ou pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ou pour sélectionner la fonction qu'on désire remettre à zéro.
- ▶ Appuyer sur .



Remise à zéro de l'ordinateur de voyage « Depuis départ » (exemple)

- ▶ Appuyer sur le bouton pour sélectionner **Oui** et appuyer sur le bouton pour confirmer.

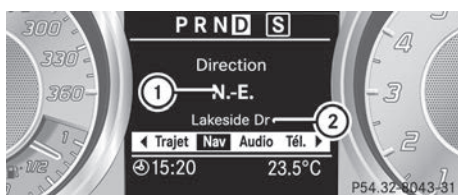
Menu Navigation

Affichage des instructions de navigation

L'affichage multifonction montre les instructions de navigation dans le menu **Navi**. D'autres informations se trouvent dans les directives de fonctionnement COMAND séparées.

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Navi**.

Guidage routier inactif



Exemple: affichage de la direction de la course

- ① Direction de la course
- ② Route actuelle

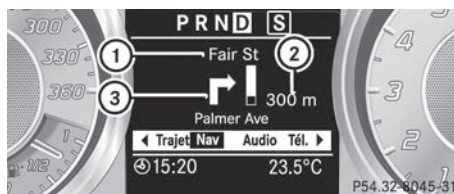
Guidage routier actif

Aucun changement de direction annoncé



- ① Distance jusqu'à destination
- ② Distance jusqu'au prochain changement de direction
- ③ Route actuelle
- ④ Symbole pour «suivre la route»

Changement de direction annoncé sans recommandation de changement de voie

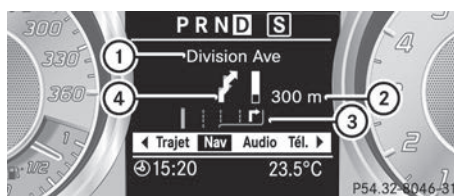


- ① Route à laquelle mène le changement de direction
- ② Distance jusqu'au changement de direction et affichage visuel de la distance
- ③ Symbole pour changement de direction

Lorsqu'un changement de direction a été annoncé, l'affichage visuel de la distance ② paraîtra à côté du symbole de changement de direction ③. Celui-ci diminue à l'approche du changement de direction annoncé.

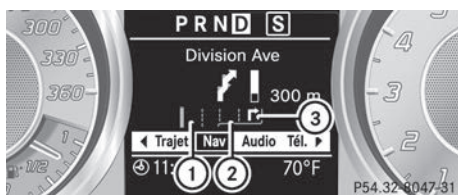
Changement de direction annoncé avec recommandation de changement de voie

Les recommandations pour la voie ne sont affichées que lorsque les données correspondantes sont disponibles sur la carte numérique.



- ① Route à laquelle mène le changement de direction
- ② Distance jusqu'au changement de direction et affichage visuel de la distance
- ③ Recommandation de voie
- ④ Symbole pour changement de direction

Sur les routes à voies multiples, une recommandation de voie ③ peut être affichée pour le prochain changement de direction. D'autres voies peuvent s'ajouter pendant un changement de direction.



Affichage de recommandation de voie (exemple)

- ① Voie ininterrompue
- ② Nouvelle voie pendant un changement de direction
- ③ Voie recommandée pour le changement de direction

D'autres informations concernant les recommandations de voies se trouvent dans les directives de fonctionnement COMAND séparées.

Autres indicateurs d'état du système de navigation

- : la destination est atteinte.
- **Nouvelle route...** ou **Calcul route**: un nouvel itinéraire est calculé.
- **Hors carte** or **Route hors carte**: la position du véhicule est à l'extérieur du secteur couvert par la carte numérique (position hors carte).
- **Pas de route**: aucun itinéraire ne peut être calculé jusqu'à la destination choisie.

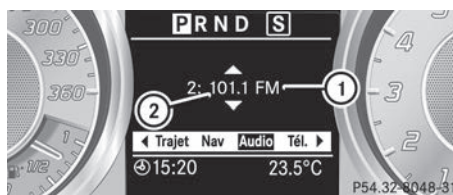
D'autres informations concernant les indicateurs d'état se trouvent dans les directives de fonctionnement COMAND séparées.

Menu Audio

Sélection des stations radio

Vous ne pouvez changer de bande de fréquences et mémoriser de nouvelles stations que par l'intermédiaire du système COMAND APS.

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Audio**.



① Bande de fréquences

② Station⁶

- ▶ **Sélection d'une station mémorisée**: appuyez brièvement sur la touche ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une station dans la liste des stations**: appuyez longuement sur la touche ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une station avec la recherche des stations** (uniquement lorsque le système ne capte pas de liste de stations): appuyez longuement sur la touche ou la touche .

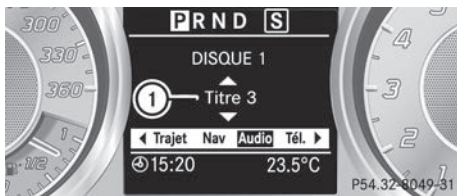
- **i** Le fonctionnement de la radio satellite SIRIUS XM est identique à celui d'une réception radio normale. Vous trouverez de plus amples informations sur le fonctionnement de la radio satellite dans la notice d'utilisation spécifique.

Utilisation de lecteurs audio ou de supports de données audio

Selon l'équipement installé sur le véhicule, il est possible de jouer des données audio de différents dispositifs ou média audio.

- ▶ Appuyer sur le bouton ou sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Audio**.

⁶ Si la station est mémorisée, la position mémoire est également affichée.



Affichage du lecteur CD (exemple)

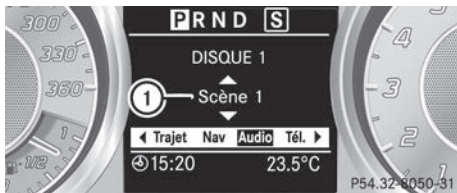
① Piste à l'écoute

- ▶ **Pour sélectionner la piste suivante/précédente:** appuyer brièvement sur le bouton ▲ ou ▼.
- ▶ **Pour sélectionner une piste de la liste des pistes (défilement rapide):** appuyer et retenir le bouton ▲ ou ▼ jusqu'à ce que la piste désirée soit atteinte.

Si l'information de la piste est sauvegardée dans le dispositif ou média audio, l'affichage multifonction montrera le nom et le numéro de la piste. La piste actuelle ne paraît pas dans le mode audio Aux (mode audio **Auxiliaire**: source audio externe connectée).

Lecture des DVD vidéo

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Audio**.



- ▶ **Pour sélectionner la scène suivante ou précédente:** appuyer brièvement sur le bouton ▲ ou ▼.
- ▶ **Pour sélectionner une scène de la liste des scènes (défilement rapide):** appuyer et retenir le bouton ▲ ou ▼ jusqu'à ce que la scène désirée soit atteinte.

Menu Téléphone

Introduction

⚠ ATTENTION

Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation. Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons d'arrêter le véhicule à un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation, avant de lancer ou de prendre un appel téléphonique. Si vous souhaitez téléphoner pendant la marche, servez-vous du dispositif mains libres et utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent.

Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'usage d'un téléphone portable au volant.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

Les fonctions et les affichages dépendent des équipements optionnels de votre véhicule.

Vous pouvez établir une connexion Bluetooth avec le système COMAND APS (voir la notice d'utilisation spécifique).

- ▶ Mettez le téléphone portable et le système COMAND APS en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Tél.**

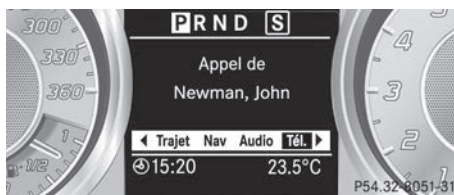
Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

- **Entrer code PIN:** le téléphone portable se trouve dans le réceptacle et le code PIN n'a pas encore été entré.
- ▶ Entrez le code PIN par l'intermédiaire du téléphone portable, du système LINGUATRONIC ou du système COMAND APS. Le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur. Pendant ce temps, le message **Téléphone No Service** est affiché sur le visuel multifonction.

- ▶ **Téléphone prêt à fonctionner** ou le nom de l'opérateur de téléphonie mobile : le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
- ▶ **Téléphone No Service** : aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

Prise d'un appel

Si quelqu'un appelle pendant que le menu **TÉ1** est activé, un message paraît dans l'affichage multifonction, par exemple :



- ▶ Appuyer sur le bouton  sur le volant de direction pour accepter un appel entrant.

Si le menu **TÉ1** n'est pas activé, un appel peut quand-même être accepté.






Refus d'un appel ou fin de communication



- ▶ Appuyer sur le bouton  sur le volant de direction.



Un appel peut aussi être refusé ou terminé quand le menu **Te1** n'est pas sélectionné.

Composition d'un numéro du répertoire téléphonique



Si votre téléphone mobile est en mesure de recevoir des appels, vous pouvez chercher et composer un numéro dans l'annuaire téléphonique de COMAND en tout temps.

- ▶ Copier l'annuaire téléphonique du téléphone mobile dans COMAND.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **TÉ1**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ,  ou  pour rappeler l'annuaire téléphonique.



- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le nom désiré.



Pour défiler rapidement, enfoncer et maintenir le bouton  ou  pendant plus d'une seconde. Le défilement rapide s'accélère après quelques instants.



Le défilement rapide cesse au relâchement du bouton ou à la fin de la liste.

- ▶ **Si un seul numéro de téléphone est en mémoire pour un nom précis** : appuyer sur le bouton  ou  pour composer le numéro.

ou

- ▶ **S'il y a plus d'un numéro pour le même nom** : appuyer sur le bouton  ou  pour afficher les numéros.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le numéro à composer.



- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour composer le numéro.


ou



- ▶ **Si aucun appel n'est souhaité** : appuyer sur le bouton .



Répétition d'appel

L'ordinateur de bord sauvegarde les derniers noms ou numéros signalés dans la mémoire de recomposition.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **TÉ1**.

- ▶ Appuyer sur le bouton  pour aller à la mémoire de recomposition.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le nom ou numéro désiré.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour composer le numéro.

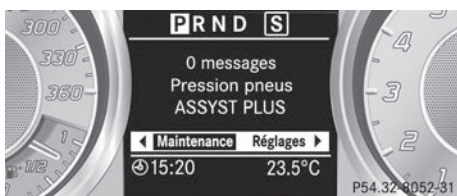
Menu Assistance

Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort

Utiliser la fonction **Assistance angle mort** pour activer ou désactiver l'assistance à l'angle mort (▷ page 154).

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **DriveAssist**.
- ▶ Appuyer sur **OK**.
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Pour activer/désactiver:** appuyer de nouveau sur **OK**.

Menu Maintenance

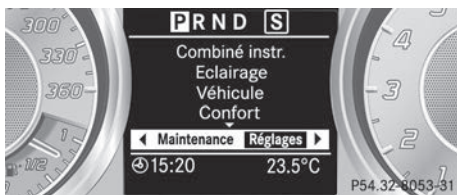


Dans le menu **Maintenance**, il est possible de:

- rappeler les messages d'affichage (▷ page 174)
- vérifier la pression des pneus électronique (▷ page 280)
- rappeler la date due pour le service d'entretien (▷ page 239)

Menu Réglages

Introduction



Dans le menu **Réglages**, il est possible de:

- modifier les réglages du combiné d'instruments (▷ page 166)
- modifier les réglages de l'éclairage (▷ page 167)
- modifier les réglages du véhicule (▷ page 169)
- modifier les réglages commodité (▷ page 169)
- rappeler les réglages usine (▷ page 170)

Combiné d'instruments

Sélection de l'unité d'affichage de la distance

La fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur** vous permet de déterminer l'unité d'affichage (km/h ou mph) de certaines valeurs sur le visuel multifonction.

L'unité d'affichage sélectionnée est valable pour

- le totalisateur général et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- le tachymètre numérique du menu **Trajet**
- le tachymètre numérique du menu **AMG**
- les messages de navigation du menu **Nav**
- le TEMPOMAT

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner le sous-menu **Comb. instr.**
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner la fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur**.
Le réglage sélectionné (**km** ou **mi**) apparaîtra.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Affichage permanent de la température extérieure ou tachymètre additionnel

L'**Affichage permanent: Température extérieure/Tachymètre** permet de choisir entre la température extérieure ou la vitesse dans l'affichage en bas à droite. L'unité d'affichage utilisée dans le tachymètre additionnel dépend du réglage de l'unité d'affichage (▷ page 166).

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **COMBINÉ INSTR..**
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Affichage permanent**.
L'affichage indiquera le réglage sélectionné, **[km/h]** ou **Tachymètre numérique [mi/h]** ou **Température extérieure**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour sauvegarder le réglage.

Éclairage

Activation et désactivation de l'éclairage de jour

Cette fonction n'est pas disponible au Canada.

En activant la fonction **Éclairage de jour** lorsque le commutateur d'éclairage est à la position **AUTO** ou **A**, les feux de circulation de jour s'allument automatiquement quand le moteur est en marche. Les feux de croisement s'allument automatiquement à la noirceur:

À l'obscurité, les feux suivants s'allument également:

- les feux de croisement
- les feux de position
- les feux arrière

- le feu de plaque d'immatriculation
- les feux de gabarit

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **ÉCLAIRAGE**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Éclairage de jour**.
Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Dés-activé**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour sauvegarder le réglage.

Réglage de la luminosité du visuel et des contacteurs

Utiliser la fonction **Luminosité affichage/commutateurs** pour régler l'intensité de l'éclairage dans l'affichage multifonction et les commutateurs du véhicule.

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Luminosité affichage/commutateurs:**.
Le **Niveau** du réglage sélectionné est affiché avec une valeur entre 0 et 100.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour sauvegarder le réglage.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour augmenter ou diminuer l'intensité d'éclairage.

Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

La fonction **Éclairage de localisation** permet de régler l'éclairage extérieur de sorte qu'il:









- s'allume à la noirceur pendant 40 secondes après avoir déverrouillé le véhicule avec la clé SmartKey

L'éclairage extérieur s'éteint à la noirceur quand la porte du conducteur est ouverte.

- s'allume à la noirceur pendant 15 secondes après avoir coupé le moteur et fermé les portes

Si le moteur est arrêté et qu'aucune porte n'est ouverte, ou si une porte ouverte n'est pas fermée, l'éclairage extérieur s'éteint après 60 secondes.

Lorsque la fonction **Éclairage de localisation** est activée, l'éclairage suivant s'allume:

- les feux de stationnement
 - les feux de croisement
 - le feu de plaque d'immatriculation
 - l'éclairage de zone environnante dans les rétroviseurs extérieurs
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner la fonction **Éclairage de localisation**.
- Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Dés-activé**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.









Désactivation temporaire de l'extinction temporisée:

- ▶ Sélectionner la position de clé **0** à l'aide du bouton marche/arrêt avant de quitter le véhicule.
- ▶ Sélectionner la position de clé **2** puis de nouveau la position de clé **0** à l'aide du bouton marche/arrêt
La fonction d'extinction temporisée est désactivée.

L'extinction temporisée sera réactivée la prochaine fois que le moteur sera démarré.

Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Si la position de clé **0** est sélectionnée sur le bouton marche/arrêt lorsque la fonction **Éclairage int. temporisé** est activée, l'éclairage intérieur s'allume pendant environ 20 secondes à l'obscurité.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **Éclairage**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner la fonction **Éclairage int. temporisé**.
Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Dés-activé**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour sauvegarder le réglage.

Véhicule

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Si la fonction **Verrouillage automatique portes**: est sélectionnée, le véhicule se verrouille centralement à une vitesse supérieure à environ 15 km/h(9 mi/h).

- ▶ Pour plus d'information sur la fonction de verrouillage automatique, voir (▷ page 76).

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Verrouillage automatique portes**.
Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Dés-activé**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour sauvegarder le réglage.

Activation et désactivation de la confirmation sonore de fermeture

Utiliser la fonction **Signal sonore verrouillage** (Acoustic Lock) pour déterminer si une tonalité se fera entendre lors du verrouillage/déverrouillage du véhicule.

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **VÉHICULE**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Signal sonore verrouillage** (Acoustic Lock).
Le réglage sélectionné: **Activé** ou **Désactivé** sera visible.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour sauvegarder le réglage.

Confort

Activation et désactivation de l'aide à la montée et à la descente

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction d'aide montée/descente est activée, s'assurer d'éviter tout risque de blessures lors du déplacement du volant de direction.

Pour arrêter le mouvement du volant de direction, déplacer la tige de réglage du volant de direction ou appuyer sur un des boutons de position mémoire.

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule déverrouillé. Les enfants pourraient ouvrir la porte du conducteur et actionner involontairement la fonction d'aide montée/descente du véhicule et risquer de provoquer un accident ou des blessures personnelles graves.

La fonction **Aide à la montée** vous permet d'activer ou de désactiver l'aide à la montée et à la descente (▷ page 94).

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyez sur OK pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner la fonction **Aide à la montée**.
Le réglage sélectionné (**activée** ou **dés-activée**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche OK pour modifier le réglage.

Activation et désactivation du rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage

Lorsque la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage**: est activée, est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent au verrouillage du véhicule. Les rétroviseurs extérieurs se déploient de nouveau lorsque le véhicule est déverrouillé et que la porte du conducteur ou du passager avant est ouverte.

Si vous avez activé la fonction et rabattez les rétroviseurs au moyen du bouton sur la porte (▷ page 96), les rétroviseurs ne se déploieront pas automatiquement. Par conséquent, les rétroviseurs extérieurs peuvent être

déployés seulement à l'aide du bouton sur la porte.

- ▶ Appuyer sur le bouton ◀ ou ▶ sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **CONFORT**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour confirmer.
- ▶ Appuyer sur le bouton ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage**.
Le réglage choisi s'affiche: **Activé** ou **Dés-activé**.
- ▶ Appuyer sur le bouton OK pour sauvegarder le réglage.

Retour aux réglages d'usine

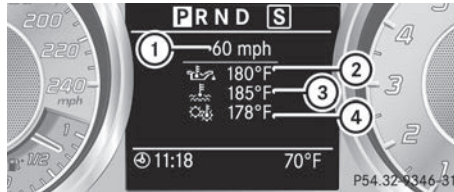
Pour des raisons de sécurité, le réglage d'usine de la fonction **Eclairage de jour** du sous-menu **Eclairage** est repris uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Réglages**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner le sous-menu **Réglages d'usine**.
- ▶ Appuyez sur OK pour confirmer.
La fonction **Remettre à zéro tous les réglages?** apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner **Oui** ou **Non**.
- ▶ Appuyez sur la touche OK pour confirmer la sélection.
Si vous avez sélectionné **Oui**, un message de confirmation apparaît sur le visuel multifonction.

Menu AMG

Affichages AMG

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **AMG**.



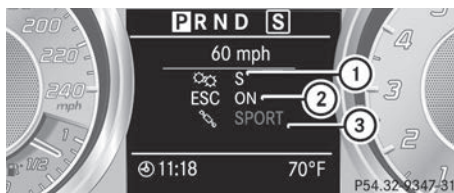
- ① Tachymètre numérique
- ② Température de l'huile moteur
- ③ Température du liquide de refroidissement
- ④ Température de l'huile de boîte de vitesses

L'affichage de la température de l'huile moteur et de l'huile de boîte de vitesses clignote tant que la température correspondante est inférieure à respectivement 80 °C et 60 °C. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

SETUP

Le menu SETUP vous indique le programme de conduite ainsi que les réglages du train de roulement sport RIDE CONTROL AMG et de l'aide à la motricité.

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
 - ▶ Appuyez sur la touche ▲ autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu SETUP.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche AMG qui se trouve sur la console centrale.



- ① Programme de conduite (C/S/S+/M)
- ② Mode ESP® (ON/SPORT handling mode/OFF)
- ③ Réglage du train de roulement RIDE CONTROL AMG (COMFORT/SPORT/SPORT +)

Chronomètre de course RACETIMER

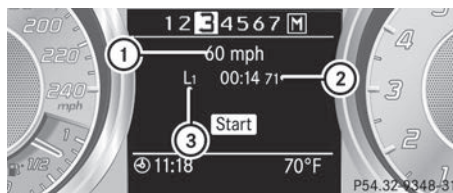
Affichage et démarrage du chronomètre de course RACETIMER

⚠ ATTENTION

La fonction RACETIMER est conçue uniquement pour une utilisation sur des routes où les vitesses élevées sont autorisées et dans des conditions appropriées. Les courses sur la voie publique ne sont en aucun cas autorisées. Le conducteur est seul responsable du respect de la limite de vitesse signalée sur les panneaux.

Le chronomètre de course RACETIMER vous permet de mémoriser des temps.

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu AMG.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le chronomètre.
- ⓘ Lorsque le chronomètre de course RACETIMER est sélectionné, les touches ◀ et ▶ ne fonctionnent pas.



- ① Tachymètre numérique
- ② Chronomètre de course RACETIMER
- ③ Tour

Vous pouvez démarrer le chronomètre si le moteur tourne ou si vous réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2.

- ▶ **Démarrage:** appuyez sur la touche pour démarrer le chronomètre.

Affichage d'un temps intermédiaire



- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ pour sélectionner **Interm. Time**.
- ▶ Appuyez sur pour confirmer. Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.

Démarrage d'un nouveau tour


Vous pouvez mémoriser 16 tours au maximum.

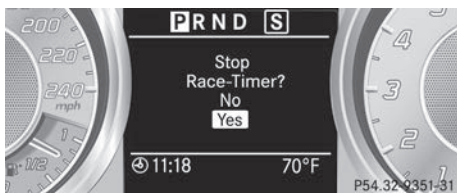
- ▶ Appuyez sur pour confirmer **New Lap**.




- ① Chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps au tour le plus rapide (Best Lap)
- ③ Tour

Arrêt du chronomètre de course RACETIMER




- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur le volant.



- ▶ Appuyez sur  pour confirmer **YES**.

Lorsque vous arrêtez le véhicule et que vous réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **1**, le chronomètre interrompt le chronométrage. Lorsque vous réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** ou **3** et que vous sélectionnez **START** avec la touche , le chronométrage reprend.

Remise à zéro du tour actuel


- ▶ Arrêtez le chronomètre de course RACETIMER.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Reset Lap**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour remettre le temps au tour à zéro.

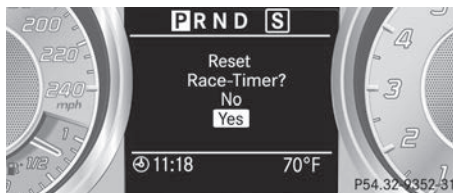
Effacement de tous les tours



Si vous arrêtez le moteur, le chronomètre est remis à zéro au bout de 30 secondes. Tous les tours sont effacés.

Vous devez effacer l'ensemble des tours : il est impossible d'effacer seulement 1 tour.

Lorsque vous avez chronométré 16 tours, vous n'avez pas besoin de remettre le tour actuel à zéro.




- ▶ Remettez à zéro le tour actuel.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer **Reset**. Le message **Reset Race Timer** apparaît sur le visuel multifonction.

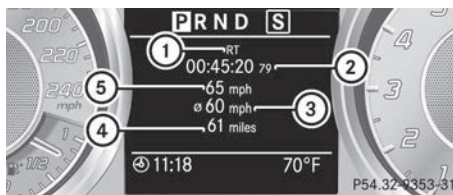


- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner **Yes**, puis confirmez avec . Tous les tours sont effacés.

Analyse globale

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 1 tour et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse globale.

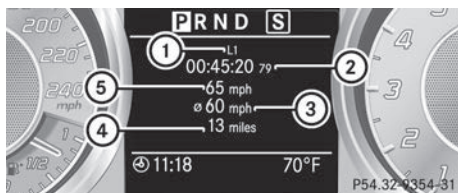


- ① Analyse globale du chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps de trajet total
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance totale parcourue
- ⑤ Vitesse maximale

Analyse par tour

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 2 tours et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu AMG.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse par tour.
Chaque tour est affiché dans un sous-menu propre. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide par le clignotement du symbole ①.



- ① Tour
 - ② Temps au tour
 - ③ Vitesse moyenne au tour
 - ④ Longueur du tour
 - ⑤ Vitesse maximale pour le tour
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner l'analyse pour un autre tour.

Messages sur le visuel



Masquage des messages sur le visuel

ATTENTION

Les messages de chaque catégorie peuvent contenir des informations importantes dont il faut tenir compte. En cas de message de défaut, rendez-vous dès que possible chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Si aucune réparation n'est effectuée suite à sa notification, cela peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz ou provoquer des dégâts matériels ou des blessures.

Des messages paraissent dans l'affichage multifonction.

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour masquer le message d'affichage.
Le message est effacé.

L'affichage multifonction montre les messages de haute priorité en rouge.








Les messages de haute priorité ne peuvent pas être masqués. L'affichage multifonction montre ces messages continuellement jusqu'à ce qu'on ait remédié aux causes des messages.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore ou d'une tonalité soutenue.

Réagir aux messages et suivre les remarques additionnelles dans ce Guide du conducteur.









Mémoire des messages

L'ordinateur de bord sauvegarde certains messages d'affichage. Les messages d'affichage peuvent être rappelés dans la **mémoire des messages**.


- ▶ Appuyer sur  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Maintenance**.
S'il y a des messages d'affichage, l'affichage multifonction montre **2 Messages**, par exemple.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner l'entrée, par exemple **2 Messages**.
- ▶ Confirmer avec .
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour défiler à travers les messages d'affichage.

Lorsque l'allumage est hors fonction, tous les messages d'affichage sont supprimés sauf les messages d'affichage de haute priorité. Une fois que les causes des messages d'affichage à haute priorité ont été rectifiées, les messages correspondants sont également supprimés.




Freinage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>ABS et ESP pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ABS, l'ESP[®], le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment. Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse, par exemple. En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Lorsque l'ABS est désactivé en raison d'un défaut, le BAS et l'ESP[®] sont également désactivés. Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>ABS et ESP ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ABS, l'ESP[®], le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Lorsque l'ABS est désactivé en raison d'un défaut, le BAS et l'ESP[®] sont également désactivés. Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)
EBV, ABS, et ESP ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions


L'EBV (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP[®], le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit.


Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

⚠ ATTENTION


Lorsque l'EBV et l'ABS sont en panne, les roues arrière, notamment, peuvent se bloquer. Lorsque l'ABS est désactivé en raison d'un défaut, le BAS et l'ESP[®] sont également désactivés. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

PARK (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)
Desserrer frein stationnement

 Le voyant (rouge) clignote et un signal d'alerte retentit. Vous roulez avec le frein de stationnement électrique serré.

- Desserrez le frein de stationnement électrique.
- ou
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

 Le voyant (rouge) clignote et le voyant d'alerte (orange) s'allume, tandis qu'un signal d'alerte retentit.

Le frein de stationnement électrique est en panne. Son efficacité est limitée.

Pendant la marche :





- Relâchez la poignée du frein de stationnement électrique.

A l'arrêt :

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Desserrez le frein de stationnement électrique.


Si le message reste affiché :

- Mettez la boîte de vitesses sur **P** avec la touche qui se trouve sur la console centrale.
- Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p> Le voyant (rouge) clignote et un signal d'alerte retentit. Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique.</p> <p>► Après le freinage d'urgence : relâchez la poignée du frein de stationnement électrique.</p>
<p>PARK (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Frein stationnement cf. notice d'utilisation</p>	<p> Le voyant d'alerte (orange) est allumé. Le voyant (rouge) peut également être allumé. Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p>Pour le desserrer :</p> <p>► Tirez la poignée du frein de stationnement électrique.</p> <p>ou</p> <p>► Démarrez avec précaution.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour le serrer :</p> <p>► Coupez le contact.</p> <p>► Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique pendant 10 secondes au moins, jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel.</p> <p>Si le message reste affiché :</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur P avec la touche qui se trouve sur la console centrale.</p> <p>► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p> Le voyant (rouge) clignote.</p> <p>L'alimentation électrique du frein de stationnement électrique était en panne.</p> <p>► Tirez la poignée du frein de stationnement électrique.</p> <p>ou</p> <p>► Démarrez avec précaution.</p> <p>ou</p> <p>► Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel.</p>

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions


 Le voyant (rouge) clignote et le voyant d'alerte (orange) est allumé.

Le frein de stationnement électrique est en panne.

- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.

ou

- Démarrez avec précaution.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

 Le voyant d'alerte (orange) est allumé. Le voyant (rouge) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.

Le frein de stationnement électrique est en panne, par exemple en raison d'une surtension ou d'une sous-tension.


- Démarrez avec précaution.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

En cas de surtension ou de sous-tension :

- Éliminez la cause de la surtension ou de la sous-tension, par exemple en chargeant la batterie ou en redémarrant le moteur.
- Coupez, puis remettez le contact et serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.












Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :

- Ne continuez pas de rouler.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

 Le voyant d'alerte (orange) est allumé. Le voyant (rouge) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.

Le frein de stationnement électrique a subi une surchauffe.

- Laissez le véhicule refroidir. Pendant ce temps, ne serrez ni ne desserrez le frein de stationnement électrique.
- Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Lorsque le véhicule a refroidi : coupez, puis remettez le contact et serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique.







Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Frein stationnement ne fonctionne pas</p>	<p> Le voyant d'alerte (orange) est allumé. Le voyant (rouge) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.</p> <p>Le frein de stationnement électrique est en panne.</p> <p>► Coupez, puis remettez le contact et serrez le frein de stationnement électrique.</p> <p>Si vous ne pouvez pas serrer le frein de stationnement électrique :</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur P avec la touche qui se trouve sur la console centrale.</p> <p>► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact</p>	<p> Le voyant (rouge) est allumé.</p> <p>Vous avez essayé de desserrer le frein de stationnement électrique alors que le contact n'était pas mis.</p> <p>► Mettez le contact.</p>
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. En outre, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Si vous roulez alors que le message Contrôler niveau liquide de frein est affiché, vous risquez de provoquer un accident.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler!</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.</p>
<p></p> <p>Usure garnitures de frein</p>	<p>Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

 **ATTENTION**

Si vous roulez alors que le message **Contrôler niveau liquide de frein** est affiché, vous risquez de provoquer un accident. Faites immédiatement contrôler le système de freinage.

Ne faites pas l'appoint de liquide de frein avant d'effectuer un contrôle du système de freinage. Si vous ajoutez une quantité trop importante de liquide de frein dans le réservoir, du liquide de frein peut se répandre sur des pièces brûlantes du moteur et s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.



Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>ESP ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>ATTENTION</p> <p>Lorsque l'ESP® et le BAS sont désactivés, le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>ESP pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment. L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.</p> <p>ATTENTION</p> <p>Lorsque l'ESP® et le BAS sont désactivés, le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment, jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel.
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège du passager • le siège du passager est inoccupé <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Serrez le frein de stationnement. ► Coupez le contact. ► Ouvrez la porte du passager. ► Retirez l'enfant et le siège-enfant du siège du passager.



Messages sur le visuel



Causes et conséquences possibles et ► Solutions

- Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège du passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement.
- Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact.

Observez le voyant   (► page 45) et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants :

Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis :



- Le voyant   doit être allumé et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS (► page 45) a désactivé l'airbag frontal du passager.
- Les messages **Airbag frontal passager activé** cf. [notice d'utilisation](#) ou **Airbag frontal passager désactivé** cf. [notice d'utilisation](#) ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction. Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés. Cette mesure est nécessaire afin de vous assurer qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction.




Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classifie l'occupant, le voyant   reste allumé ou s'éteint.

Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.


- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.






 **ATTENTION**

Si le voyant   ne s'allume pas, même après que les corrections décrites ci-dessus ont été menées à bien, les enfants âgés de moins de 12 ans et les personnes de petite taille ne peuvent pas utiliser le siège du passager tant que le système n'a pas été réparé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés pendant la marche alors qu'une personne dépassant une certaine taille occupe le siège du passager. Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Serrez le frein de stationnement. ► Coupez le contact. ► Faites descendre l'occupant du siège du passager. ► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact. <p>Observez le voyant  (► page 45) et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants :</p> <p>Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le voyant  doit être allumé et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS (► page 45) a désactivé l'airbag frontal du passager. • Les messages Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ou Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction. Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés. Cette mesure est nécessaire afin de vous assurer qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction. <p>Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classe l'occupant, le voyant  reste allumé ou s'éteint.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

ATTENTION

Si le voyant  reste allumé, même après que les corrections décrites ci-dessus ont été menées à bien, et qu'un adulte occupe le siège du passager, personne ne doit utiliser le siège du passager avant que le système ne soit réparé.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Tele Aid ne fonctionne pas</p>	<p>Une ou plusieurs fonctions principales du système mbrace sont en panne.</p> <p>► Faites contrôler le système mbrace par un atelier qualifié.</p>
 <p>Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Lorsque le SRS est en panne, certains systèmes peuvent se déclencher intempestivement ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule. Dans ce cas, le système de retenue n'offre qu'une protection limitée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou avant droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) avant gauches ou droits sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Lorsque le SRS est en panne, certains systèmes peuvent se déclencher intempestivement ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule. Dans ce cas, le système de retenue n'offre qu'une protection limitée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>







⚠ ATTENTION

Si un défaut du SRS est affiché comme décrit ci-dessus, il se peut que le SRS ne soit pas opérationnel.





Pour votre sécurité, nous vous recommandons vivement de faire immédiatement contrôler le système par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Sinon, il se peut que le SRS ne se déclenche pas en cas d'accident, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou qu'il se déclenche inopinément et inutilement, ce qui pourrait également occasionner des blessures.

Eclairage**i** Messages sur le visuel relatifs aux diodes électroluminescentes :

Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes ou plusieurs d'entre elles sont défectueuses.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Feu croisement gauche ou Feu croisement droit</p>	<p>Le feu de croisement gauche ou droit ne s'allume pas. Dans ce cas, le feu de route correspondant ne s'allume pas non plus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>Le capteur de luminosité est défectueux.</p> <p>Uniquement pour les Etats-Unis :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Désactivez l'éclairage de jour dans l'ordinateur de bord (► page 167). ► Allumez et éteignez le système d'éclairage en vous servant du commutateur d'éclairage.
 <p>Clignotant arrière gauche ou Clignotant arrière droit</p>	<p>Les diodes électroluminescentes du clignotant arrière gauche ou droit ne s'allument pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Clignotant rétroviseur gauche ou Clignotant rétroviseur droit</p>	<p>Toutes les diodes électroluminescentes incorporées au rétroviseur extérieur gauche ou droit ne s'allument pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Clignotant avant gauche ou Clignotant avant droit</p>	<p>Les diodes électroluminescentes du clignotant avant gauche ou droit ne s'allument pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>3e feu stop</p>	<p>Toutes les diodes électroluminescentes du 3e feu stop ne s'allument pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Feu stop gauche ou Feu stop droit	Les diodes électroluminescentes du feu stop gauche ou droit ne s'allument pas. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu arrière gauche ou Feu arrière droit	Les diodes électroluminescentes du feu arrière gauche ou droit ne s'allument pas. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route gauche ou Feu route droit	Le feu de route gauche ou droit ne s'allume pas. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage plaque gauche ou Eclairage plaque droit	L'éclairage de la plaque d'immatriculation gauche ou droit ne s'allume pas. ► Remplacez l'ampoule (> page 107).
 Feu de recul	Les diodes électroluminescentes du feu de recul ne s'allument pas. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Eclairage de jour gauche ou Eclairage de jour droit	Les diodes électroluminescentes de l'éclairage de jour gauche ou droit ne s'allument pas. Le feu de position/feu de stationnement correspondant est également défaillant. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu position latéral avant gauche ou Feu position latéral avant droit	Le feu de position latéral avant gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Feu position latéral arrière gauche ou Feu position latéral arrière droit</p>	<p>Le feu de position latéral arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Feu stationnement avant gauche ou Feu stationnement avant droit</p>	<p>Le feu de position ou le feu de stationnement avant gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Eteindre les feux</p>	<p>L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.</p>
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'éclairage extérieur est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Moteur

ATTENTION

Si vous continuez de rouler alors que le moteur a subi une surchauffe, des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites pourraient s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

La vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot. Tenez-vous éloigné du moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur en sortir.

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation. Coupez le moteur, quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

ATTENTION


Ne répandez pas de produit antigel sur les pièces brûlantes du moteur. Les produits antigel contiennent de l'éthylène glycol qui peut s'enflammer au contact des pièces brûlantes du moteur. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

Messages sur le visuel



Liquide refroid.
S'arrêter Couper
moteur

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le liquide de refroidissement est trop chaud. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- Attendez que le message ait disparu avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement.
- Si la température du liquide de refroidissement augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

! Si la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C (248 °F), ne reprenez pas la route. Sinon, vous endommagez le moteur.




La courroie à nervures trapézoïdales est peut-être cassée. En outre, un signal d'alerte retentit.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- Contrôlez la courroie à nervures trapézoïdales.
- **Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état :** attendez que le message ait disparu avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- **Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée :** ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.



Le ventilateur du moteur est défectueux.

- Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
- Evitez toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La batterie ne se charge plus. En outre, un signal d'alerte retentit. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'alternateur est défectueux. • La courroie à nervures trapézoïdales est cassée. • La partie électronique présente un défaut. <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</p> <p>► Ouvrez le capot.</p> <p>► Effectuez un contrôle visuel de la courroie à nervures trapézoïdales pour voir si elle est cassée.</p> <p>Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée :</p> <p>! Ne reprenez pas la route! Sinon, le moteur pourrait surchauffer.</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état :</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p>► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des avertissements (► page 237).</p> <p>► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</p> <p>! Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement est trop bas. Sinon, vous endommagez le moteur.</p> <p>Tenez impérativement compte des messages sur le visuel et du symbole correspondant indiquant que le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p>
 <p>Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur</p>	<p>Le niveau d'huile moteur est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</p> <p>► Faites l'appoint d'huile moteur et contrôlez le niveau (► page 235).</p>

Messages sur le visuel



A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le niveau d'huile est trop bas.

- Contrôlez le niveau d'huile (▷ page 235).
- Faites l'appoint si nécessaire.
- Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler l'étanchéité du moteur.

Pour de plus amples informations sur les huiles moteur agréées, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

! Le niveau d'huile est trop bas. Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé.

Tenez impérativement compte des messages sur le visuel et du symbole correspondant indiquant que le niveau d'huile est trop bas.



Niveau huile moteur Baisser niveau huile

Le niveau d'huile moteur est trop élevé. Le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- Faites aspirer l'excès d'huile moteur jusqu'au niveau de remplissage prescrit. Pour cette opération, tenez compte des dispositions légales.



Mesure niveau huile moteur impossible

Le système de mesure est défectueux.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Régulation pression huile moteur cf. notice d'utilisation

Le capteur de pression d'huile a signalé un défaut.

La régulation de la pression d'huile est en mode de fonctionnement de secours.

Le graissage du moteur est assuré.

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.








Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.



- Contrôlez le niveau d'huile moteur (▷ page 235) et faites l'appoint si nécessaire.

- En cas de fuite d'huile visible, prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir.</p> <p>► Faites le plein à la prochaine station-service.</p>
 Réserve carburant	<p>Le niveau de carburant est en dessous du niveau de réserve.</p> <p>► Faites le plein à la prochaine station-service.</p>
 Bouchon réservoir ouvert	<p>Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <p>► Vérifiez que le bouchon du réservoir est correctement fermé.</p> <p>Si le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé :</p> <p>► Fermez le bouchon du réservoir.</p> <p>Si le bouchon du réservoir est fermé :</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 Remplacer filtre à air	<p>Le filtre à air est encrassé et doit être remplacé.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 Nettoyer filtre à carburant	<p>Véhicules équipés d'un moteur diesel : il y a de l'eau dans le filtre à carburant. L'eau doit être vidangée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
TEMPOMAT ne fonctionne pas	<p>Le TEMPOMAT est défectueux.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
TEMPOMAT --- mph	<p>Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie. Vous avez par exemple essayé de mémoriser une vitesse inférieure à 20 mph (30 km/h).</p> <p>► Activez l'ESP®(► page 61).</p> <p>► Roulez à plus de 20 mph (30 km/h), si la situation le permet, et mémorisez la vitesse.</p> <p>► Contrôlez les conditions d'activation du TEMPOMAT (► page 146).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	<p>L'avertisseur d'angle mort est défectueux.</p> <p>En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	<p>L'avertisseur d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel si</p> <ul style="list-style-type: none"> • les capteurs sont encrassés • son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations • la température du système de capteurs radar n'est pas située dans la plage de température de service • le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement <p>En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.</p> <p>L'avertisseur d'angle mort est de nouveau disponible et le message disparaît lorsque</p> <ul style="list-style-type: none"> • la saleté disparaît d'elle-même pendant la marche (s'il s'agit de neige fondue, par exemple) • le système reconnaît l'entière disponibilité des capteurs • la température du système de capteurs radar se situe de nouveau dans la plage de température de service <p>Si le message reste affiché :</p> <p>► Nettoyez les capteurs (▷ page 245).</p> <p>► Redémarrez le moteur.</p>

Pneus

ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée sont exposés aux risques suivants :

- Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.


Il y a risque d'accident.



Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours

- au moins 1 fois par mois
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)



Corrigez la pression des pneus si nécessaire.









Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ► Montez des roues munies d'un capteur approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.
Contrôler pneus	La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction. En outre, un signal d'alerte retentit. ⚠ ATTENTION Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident. ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Corrigez la pression des pneus (▷ page 280). ► Si nécessaire, remplacez la roue (▷ page 297).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Pression pneus Attention pneu(s) défectueux</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Si nécessaire, remplacez la roue (► page 297).
<p>Corriger pression pneus</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression entre les différents pneus est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (► page 280).
<p>Pas de capteurs roue</p>	<p>Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur le visuel multifonction au niveau du ou des pneus concernés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites remplacer le ou les capteurs de pression des pneus défectueux par un atelier qualifié.
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression des pneus en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.







Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Pression pneus Attention pneu(s) défectueux</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Réparez le pneu défectueux ou remplacez la roue (► page 297).
 <p>Pression pneus Con- trôler pneus</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Corrigez la pression des pneus (► page 280). ► Si nécessaire, réparez le pneu défectueux ou remplacez la roue (► page 297).



Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le coffre est ouvert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le coffre.
	<p>Le capot est ouvert.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Fermez le capot.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 (uniquement sur les coupés)  (uniquement sur les roadsters)	<p>Une porte au moins est ouverte.</p> <p>► Fermez les portes.</p>
 <p>Commande capote uniq. possible jusqu'à 31 mph</p>	<p>Vous ne pouvez ni ouvrir ni fermer la capote lorsque vous roulez à plus de 31 mph (50 km/h).</p> <p>► Ouvrez ou fermez entièrement la capote (▷ page 85).</p>
 <p>La capote descend</p>	<p>La capote n'est pas entièrement ouverte ou pas entièrement fermée. Le système hydraulique est sans pression.</p> <p>► Ouvrez ou fermez entièrement la capote (▷ page 85).</p>
 <p>Ouvrir/fermer complètement la capote</p>	<p>La capote n'est pas verrouillée. Vous ne pouvez ni ouvrir ni fermer la capote lorsque vous roulez à plus de 31 mph (50 km/h).</p> <p>► Si vous roulez à plus de 31 mph (50 km/h), ralentissez.</p> <p>► Tirez ou appuyez sur le contacteur de la capote (▷ page 85) jusqu'à ce que la capote soit complètement ouverte ou fermée.</p>
 <p>Capote en mouvement Veuillez patienter</p>	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <p>► Démarrez le moteur.</p> <p>La capote a été ouverte et fermée plusieurs fois de suite. Pour des raisons de sécurité, l'entraînement de la capote a été désactivé automatiquement.</p> <p>Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer la capote au bout de 10 minutes environ.</p> <p>► Coupez le contact, puis remettez-le.</p> <p>► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture (▷ page 85).</p>
 <p>Actionner frein</p>	<p>Vous avez essayé de fermer la capote à l'aide du contacteur de capote alors que le véhicule est à l'arrêt.</p> <p>► Appuyez sur la pédale de frein.</p> <p>► Appuyez sur le contacteur de capote jusqu'à ce que la capote soit complètement fermée.</p>
 <p>Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<p>Le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir est en dessous du niveau minimal.</p> <p>► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (▷ page 237).</p>

Clé




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<p>Les piles de la clé SmartKey sont déchargées.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Remplacer les piles (▷ page 70).
 <p>Clé pas identifiée (message affiché en rouge)</p>	<p>La clé SmartKey n'est pas dans le véhicule. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <p>Lorsque le moteur est coupé, il n'est plus possible de le redémarrer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Retrouver la clé SmartKey. <p>La clé SmartKey n'est pas détectée pendant la conduite parce qu'il y a une forte interférence de fréquence radio. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se ranger sur le côté et arrêter le véhicule en toute sécurité dès que possible, en s'assurant de rester attentif à la route et à la circulation. ► Insérer la clé SmartKey dans le commutateur d'allumage et la tourner à la position désirée (▷ page 124).
 <p>Clé pas identifiée (message affiché en blanc)</p>	<p>Vous êtes dans le véhicule et la clé SmartKey n'est actuellement pas reconnue par le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Changer l'emplacement de la clé SmartKey dans le véhicule. <p>Si la clé SmartKey n'est toujours pas reconnue:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Insérer la clé SmartKey dans le commutateur d'allumage et la tourner à la position désirée (▷ page 124).
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>La clé SmartKey doit être remplacée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se rendre dans un atelier spécialisé qualifié.
 <p>La clé ne correspond pas au véhicule</p>	<p>Vous avez inséré la mauvaise clé SmartKey dans le commutateur de démarrage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Utiliser la bonne clé SmartKey.
 <p>Pour verrouiller: fermer les portes</p>	<p>Au moins une porte est ouverte. Un signal d'avertissement se fait également entendre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermer toutes les portes et verrouiller de nouveau le véhicule.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Introduire la clé	La fonction de démarrage KEYLESS-GO est temporairement défectueuse. Un signal d'avertissement se fait également entendre. <ul style="list-style-type: none"> ► Insérer la clé SmartKey dans le commutateur d'allumage et la tourner à la position désirée (▷ page 124).
 Retirer la clé	La clé SmartKey est dans le commutateur d'allumage. <ul style="list-style-type: none"> ► Retirer la clé SmartKey.



Boîte de vitesses

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pour quitter position P: actionner frein	Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur D , R ou N sans appuyer sur la pédale de frein. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein.
Pour quitter position P: actionner frein et démarrer moteur	Lorsque le moteur est arrêté, vous ne pouvez pas quitter la position de stationnement P . <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le moteur.
Pour engager le rapport: démarrer moteur	Vous ne pouvez pas engager le rapport lorsque le moteur est arrêté. <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le moteur.
Pour démarrer le moteur: actionner frein	Vous ne pouvez pas démarrer le moteur. Vous avez arrêté le moteur alors que la boîte de vitesses était sur D ou R . <ul style="list-style-type: none"> ► Appuyez sur la pédale de frein et démarrez le moteur.
Boîte de vitesses en position de marche	La porte du conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position R , N ou D . En outre, un signal d'alerte retentit. <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de vitesses sur P avec la touche qui se trouve sur la console centrale. ► Appuyez sur la poignée du frein de stationnement.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<p>Vous ne pouvez plus modifier le rapport en raison d'une panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Si le rapport D est sélectionné :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► N'arrêtez pas le moteur. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer le rapport D. <p>Si la boîte de vitesses se trouve sur R, N ou P :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est serré. ► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 255). ► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage. <p>Si aucun rapport ni aucun programme de conduite n'est affiché :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est serré. ► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 255). ► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.
<p>Position P possible seulement quand véhicule arrêté</p>	<p>Le véhicule roule encore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Mettez la boîte de vitesses sur P avec la touche qui se trouve sur la console centrale.
<p>Marche arrière impossible Aller à l'atelier</p>	<p>La demi-boîte des rapports pairs est en panne. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière. Le confort de passage des rapports est limité. La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>P Verrou stat. défaut. Actionner frein de stationnement</p>	<p>Vous ne pouvez plus mettre la boîte de vitesses sur P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est serré. ► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 255). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. Faites transporter le véhicule ou faites-le remorquer avec l'essieu arrière soulevé (► page 266).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>S'arrêter Mettre boîte sur P</p>	<p>La boîte de vitesses est défectueuse. Il n'y a plus de force motrice : le véhicule ralentit jusqu'à l'arrêt complet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est serré. ► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 255). ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
 <p>Refroidissement huile de boîte de vitesses Défaut</p>	<p>La pompe à liquide de refroidissement de la boîte de vitesses est défectueuse. La boîte de vitesses peut surchauffer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sélectionnez le menu AMG dans l'ordinateur de bord et contrôlez la température de l'huile de boîte de vitesses. ► Evitez de solliciter trop fortement le véhicule (conduite dynamique par exemple). ► Si la température de l'huile de boîte de vitesses est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.
 <p>Surchauffe huile de boîte de vitesses Rouler prudemment</p>	<p>L'huile de boîte de vitesses a subi une surchauffe.</p> <p>Le programme de conduite manuel M et la limitation de la gamme de rapports ne sont plus disponibles. Seul le programme de conduite C est encore disponible. La puissance du moteur est réduite en fonction de la surchauffe.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Adoptez un style de conduite défensif pour faire refroidir l'huile de boîte de vitesses.

Déflecteur arrière

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Commande de spoiler arrière ne fonctionne pas</p>	<p>Lors du processus de rentrée, le déflecteur arrière ne peut pas rentrer complètement. Il ressort dans la mesure du possible.</p> <p>Si le déflecteur arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut pas rentrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée. ► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule. ► Démarrez le véhicule après quelques minutes. Le déflecteur arrière reprend sa position initiale. <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Spoiler arrière ne fonctionne pas Limite: 200 km/h</p>	<p>Lors du processus de sortie, le déflecteur arrière ne peut pas sortir complètement. Il sort le plus possible.</p> <p>La vitesse du véhicule est limitée à 125 mph(200 km/h).</p> <p>Si le déflecteur arrière est bloqué, par exemple par de la glace, et qu'il ne peut ni sortir ni rentrer :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que la cause du blocage est éliminée. ► Arrêtez le moteur et verrouillez le véhicule. ► Démarrez le véhicule après quelques minutes. Le déflecteur arrière reprend sa position initiale. <p>Si le problème persiste ou si vous ne pouvez pas en trouver la cause :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

Freinage







Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>BRAKE Le voyant (uniquement pour les États-Unis) s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>(D) (uniquement pour le Canada)</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Si vous roulez alors que le voyant rouge d'alerte des freins est allumé, vous risquez de provoquer un accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler! ► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 175). <p>Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.</p>
<p>PARK Le voyant (uniquement pour les États-Unis) orange d'alerte du frein de stationnement est allumé.</p> <p>(P) (uniquement pour le Canada)</p>	<p>Le frein de stationnement électrique est momentanément en panne ou défectueux.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Dans ce cas, le véhicule ne peut être tenu que de manière limitée à l'écart de la circulation. Cela risque de provoquer un accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.




⚠ ATTENTION

Si vous roulez alors que le voyant d'alerte des freins est allumé, vous risquez de provoquer un accident. Si le voyant d'alerte des freins reste allumé en permanence, faites immédiatement contrôler le système de freinage. Ne faites pas l'appoint de liquide de frein avant d'effectuer un contrôle du système de freinage.





Si vous ajoutez une quantité trop importante de liquide de frein dans le réservoir, du liquide de frein peut se répandre sur des pièces brûlantes du moteur et s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.








Ceintures de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.	<p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 52).</p>
 Après le démarrage du moteur, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.	<p>Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas fournir la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous risquez d'être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 52). Le signal d'alerte s'arrête.</p>
 Après le démarrage du moteur, le voyant rouge des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas fournir la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous risquez d'être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 52). Le voyant d'alerte s'éteint.</p>
	<p>Des objets se trouvent sur le siège du passager.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Si des objets se trouvent sur le siège du passager, l'occupation du siège peut être détectée. En cas d'accident, cela entraînerait le déclenchement des systèmes de retenue côté passager.</p> <p>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.	<p data-bbox="468 270 1121 360">Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p data-bbox="480 372 646 403"> ATTENTION</p> <p data-bbox="468 415 1121 530">Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas fournir la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous risquez d'être gravement, voire mortellement blessé en cas d'accident.</p> <p data-bbox="468 542 1121 632">► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 52). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p> <p data-bbox="468 645 1121 734">Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <p data-bbox="480 747 646 777"> ATTENTION</p> <p data-bbox="468 790 1121 879">Si des objets se trouvent sur le siège du passager, l'occupation du siège peut être détectée. En cas d'accident, cela entraînerait le déclenchement des systèmes de retenue côté passager.</p> <p data-bbox="468 892 1121 1008">► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</p>

Systèmes de sécurité

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.	<p>L'ABS est désactivé en raison d'un défaut. L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte, par exemple, sont également désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Lorsque l'ABS est désactivé en raison d'un défaut, l'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte sont également désactivés. Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 181). ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
   Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF ainsi que le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le moteur tourne.	<p>L'ABS et l'ESP® sont défectueux. Le BAS et l'aide au démarrage en côte, par exemple, ne sont pas disponibles non plus en raison d'un défaut. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Lorsque l'ABS et l'ESP® sont défectueux, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Lorsque l'ABS et l'ESP® sont défectueux, le BAS et l'aide au démarrage en côte sont également désactivés. Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 181). ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.



Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.	<p>L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ► Pendant la marche, n'appuyez pas trop sur la pédale d'accélérateur. ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. ► Ne désactivez pas l'ESP®. <p>Exceptions : (► page 61).</p>
 Le voyant orange d'alerte du SPORT handling mode s'allume alors que le moteur tourne.	<p>Le SPORT handling mode est activé. L'ESP® ne stabilise le véhicule que lorsqu'il se trouve dans des situations limites. Par conséquent, il peut arriver que l'action de l'ESP® ne suffise plus à stabiliser le véhicule et que celui-ci se mette à dérapager.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactivez l'ESP®. <p>Exceptions : (► page 61).</p>
 Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.	<p>L'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ESP® ne stabilise pas le véhicule lorsque celui-ci dérape ou que les roues patinent. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans ESP®.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Lorsque l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut, le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant rouge d'alerte SRS s'allume alors que le moteur tourne.	<p>Les systèmes de retenue sont en panne. Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le risque de blessure augmente si les airbags et les rétracteurs de ceinture se déclenchent de manière intempestive ou ne se déclenchent pas en cas d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.





 **ATTENTION**

Si un défaut du SRS est affiché comme décrit ci-dessus, il se peut que le SRS ne soit pas opérationnel.

Pour votre sécurité, nous vous recommandons vivement de faire immédiatement contrôler le système par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Sinon, il se peut que le SRS ne se déclenche pas en cas d'accident, ce qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, ou qu'il se déclenche inopinément et inutilement, ce qui pourrait également occasionner des blessures.

Moteur

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.	<p>Un défaut est peut-être survenu, par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> • dans la gestion moteur • dans le système d'injection • dans le système d'échappement • dans le système d'allumage <p>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours.</p> <p>► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p> <p>i Dans certains Etats fédéraux, vous devez immédiatement vous rendre dans un atelier qualifié lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé. Cela est prévu par les dispositions légales qui y sont en vigueur. Si nécessaire, vérifiez si cela s'applique à l'Etat dans lequel vous vous trouvez.</p>
 Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne. Le confort de passage des rapports est limité.	<p>La demi-boîte des rapports impairs est en panne. La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours.</p> <p>► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte de la température de l'huile moteur s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>La température de l'huile moteur est supérieure à 284 °F (140 °C). Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Laissez refroidir le moteur.
 <p>Le voyant rouge d'alerte de la température de l'huile moteur s'allume alors que le moteur tourne. La température de l'huile moteur n'est pas affichée.</p>	<p>Un défaut est survenu au niveau de la transmission des données du calculateur moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites le plein à la prochaine station-service.
 <p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote alors que le moteur tourne.</p>	<p>Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que le bouchon du réservoir est correctement fermé. ► Si le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé : fermez-le. ► Si le bouchon du réservoir est fermé : rendez-vous dans un atelier qualifié.

 **ATTENTION**




Si vous continuez de rouler alors que le moteur a subi une surchauffe, des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites pourraient s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

La vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot. Tenez-vous éloigné du moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur en sortir.

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation. Coupez le moteur, quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

❗ Si la température du liquide de refroidissement est supérieure à 248 °F (120 °C), ne reprenez pas la route. Sinon, vous endommagez le moteur.

Pneus

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Uniquement pour les Etats-Unis :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p> <p>Uniquement pour le Canada :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression) s'allume.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Contrôlez la pression des pneus. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (► page 280). ► Si nécessaire, remplacez la roue (► page 297).
 <p>Uniquement pour les Etats-Unis :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 60 secondes, puis reste allumé.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

ATTENTION

Chaque pneu, incluant la roue de secours (s'il y en a une), devrait être inspecté au moins toutes les deux semaines, pendant qu'il est froid, et gonflé à la pression recommandée par le fabricant du véhicule (voir l'étiquette de données sur les pneus et la charge sur le montant B du côté

conducteur ou sur le tableau de pression des pneus à l'intérieur du volet de remplissage de carburant du véhicule, s'il y en a un). Si le véhicule possède des pneus de taille différente de ceux sur l'étiquette de données sur les pneus et la charge ou de ceux spécifiés sur le tableau de pression des pneus, s'il y en a un, la pression correcte devrait être déterminée par l'utilisateur pour ces pneus.

Par mesure supplémentaire de sécurité, le véhicule a été équipé d'un moniteur de pression des pneus (TPMS). Un témoin s'allume si un ou plusieurs pneus sont significativement sous-gonflés. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, arrêter et vérifier les pneus aussitôt que possible, et les gonfler à la pression appropriée. La conduite sur des pneus considérablement sous-gonflés entraîne la surchauffe et, possiblement, l'éclatement.

Une pression des pneus excessivement basse augmente la consommation de carburant, réduit la durée utile de ces pneus et pourrait nuire aux caractéristiques de conduite et de freinage du véhicule. À noter que le TPMS n'est pas un substitut à l'entretien des pneus et il est de la responsabilité du conducteur de garder une pression suffisante des pneus, même si le sous-gonflage n'a pas atteint le niveau requis pour allumer le témoin TPMS de basse pression des pneus.

É.-U. uniquement:

Le véhicule est aussi équipé d'un témoin d'anomalie TPMS indiquant lorsque le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin d'anomalie TPMS est combiné avec celui de l'indicateur de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, le témoin clignotera pendant environ une minute puis restera allumé. Cette séquence se poursuivra jusqu'au prochain démarrage du véhicule, tant que l'anomalie subsistera. Quand le témoin d'anomalie est allumé, le système pourrait ne pas être en mesure de détecter ou de signaler la basse pression des pneus, tel que prévu.

Les anomalies du système TPMS peuvent survenir pour diverses raisons, y compris le remplacement ou le changement de pneus ou de jantes incompatibles sur le véhicule, empêchant le système TPMS de fonctionner normalement. Toujours vérifier le témoin d'anomalie TPMS après avoir remplacé un ou plusieurs pneus sur votre véhicule, afin d'assurer que le remplacement ou le changement de pneus et de jantes permet au système TPMS de continuer à fonctionner normalement.

Informations utiles	214
Possibilités de rangement	214
Autres	216

Informations utiles

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Possibilités de rangement

Bacs de rangement

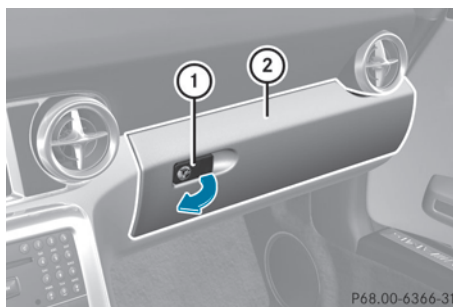
Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables pendant la marche.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

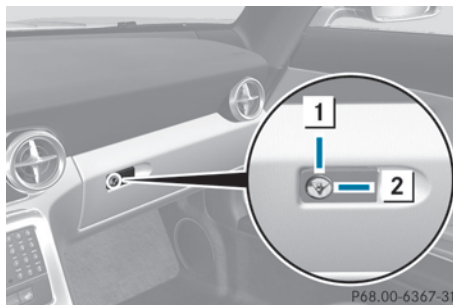
Boîte à gants



► **Ouverture** : tirez la poignée ① et abaissez le couvercle ②.

► **Fermeture** : relevez le couvercle ② jusqu'à ce qu'il se verrouille.

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller la boîte à gants avec la clé de secours, par exemple en cas de visite à l'atelier.



► **Verrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure et tournez-la d'un quart de tour vers la droite (position ②).

► **Déverrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure et tournez-la d'un quart de tour vers la gauche (position ①).

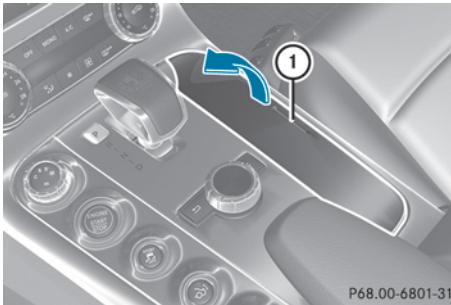
i Roadster : vous pouvez déverrouiller et verrouiller la boîte à gants de manière centralisée avec la clé (▷ page 68).

i En fonction de l'équipement du véhicule, une prise AUX IN ou une interface média peuvent se trouver dans la boîte à gants. Une interface média est une interface universelle pour les appareils audio portables,

tels que les iPod® et les appareils USB (voir la notice d'utilisation spécifique du système COMAND).

- ① La boîte à gants contient une prise 12 V.

Bac de rangement dans la console centrale

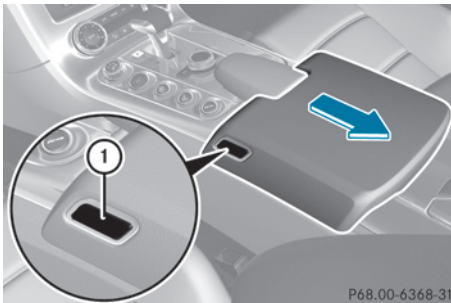


- ▶ **Ouverture:** appuyez brièvement au centre du couvercle ①, au niveau du repère.

- ▶ **Fermeture:** rabattez le couvercle ①.

- ① En fonction de l'équipement, votre véhicule peut être doté d'un cendrier ou d'un bac de rangement.

Bac de rangement sous l'accoudoir

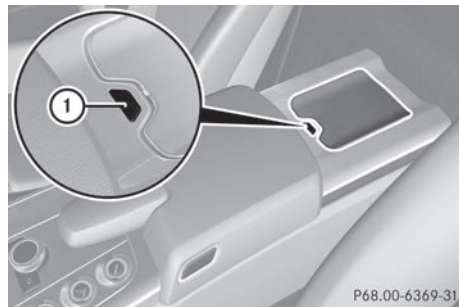


- ▶ Ouverture: appuyez sur la touche ① gauche ou droite et poussez l'accoudoir dans le sens de la flèche.

L'accoudoir s'enclenche dans 2 positions différentes.

- ① **Roadster:** vous pouvez déverrouiller et verrouiller le bac de rangement de manière centralisée avec la clé (▷ page 68).

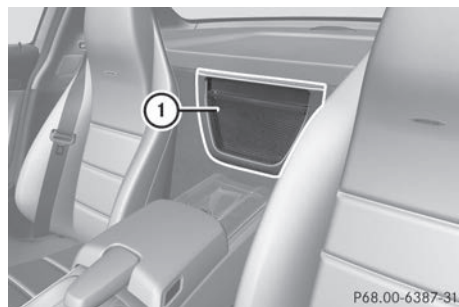
Bac de rangement dans la console centrale arrière



- ▶ Appuyer sur le bouton ①. Le compartiment de rangement s'ouvre.

- ① Le commutateur de contact (▷ page 124) et le dispositif d'ouverture d'urgence du couvercle du coffre (▷ page 80) se trouvent dans le compartiment de rangement.

Bac de rangement sur la paroi arrière entre les sièges



- ① Pochette de rangement froncée

Filets à bagages

Un filet à bagages se trouve au niveau du plancher côté passager.

Autres

Porte-gobelets

Consignes de sécurité importantes

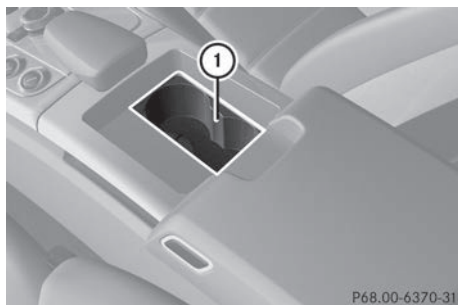
⚠ ATTENTION

N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets pour éviter de renverser du liquide sur les occupants et/ou sur les équipements du véhicule. Fermez les récipients ouverts avec un couvercle et ne les remplissez pas trop pour éviter que leur contenu, en particulier les boissons chaudes, puisse être renversé en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident. Si des liquides sont renversés sur les occupants, ceux-ci peuvent subir des blessures graves. Si des liquides sont renversés sur les équipements du véhicule, ceux-ci peuvent subir des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz.

Laissez le porte-gobelets fermé lorsqu'il n'est pas utilisé. Sinon, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être blessés en cas de contact avec le porte-gobelets ouvert, lors d'un freinage, d'un changement de direction ou d'un accident.

Notez que les objets qui se trouvent dans le porte-gobelets peuvent être projetés dans l'habitacle en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident. Les objets projetés dans l'habitacle peuvent provoquer un accident et/ou des blessures graves.

Porte-gobelets dans la console centrale



Coupé (exemple)

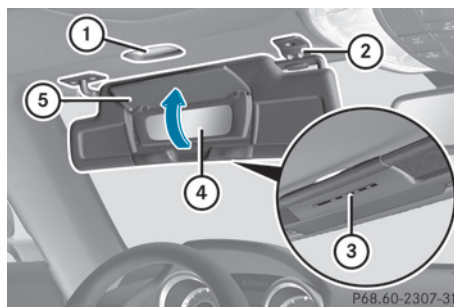
- Ouvrez l'accoudoir (▷ page 215). Les porte-gobelets ① se trouvent sous l'accoudoir.

Pare-soleil

Vue d'ensemble du pare-soleil

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas le miroir de courtoisie pendant la marche. Pendant la marche, fermez le cache des miroirs de courtoisie. La lumière réfléchie peut vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.



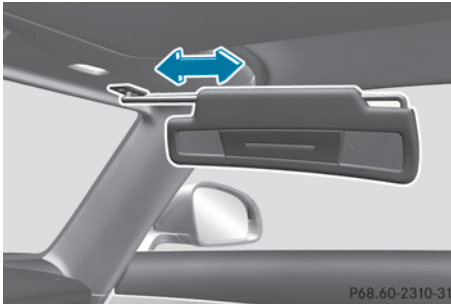
Coupé (exemple)

- ① Eclairage du miroir de courtoisie
- ② Support
- ③ Languette porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement
- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Cache du miroir de courtoisie

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir de courtoisie ① s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support ② et si le cache du miroir de courtoisie ⑤ est relevé.

Eblouissement latéral



P68.60-2310-31

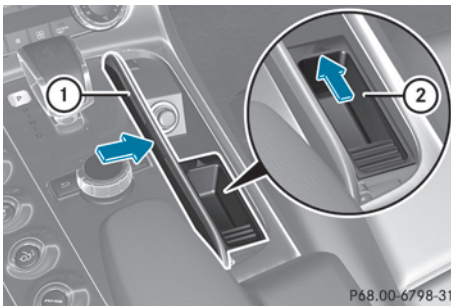
Coupé (exemple)

- ▶ Abaissez le pare-soleil.
- ▶ Décrochez le pare-soleil du support ②.
- ▶ Basculez le pare-soleil sur le côté.
- ▶ Faites coulisser le pare-soleil horizontalement si nécessaire.

Cendriers

i Vous pouvez retirer l'insert et utiliser le compartiment comme bac de rangement.

! Le bac de rangement situé sous le cendrier n'est pas résistant à la chaleur. Avant de déposer des cigarettes incandescentes, assurez-vous que le cendrier est complètement verrouillé. Sinon, vous risquez d'endommager le bac de rangement.



P68.00-6798-31

Coupé (exemple)

▶ **Ouverture** : appuyez brièvement au centre du couvercle ①.

Le bac de rangement s'ouvre.

▶ **Extraction de l'insert** : poussez l'insert ② vers l'avant (flèche).

▶ Retirez l'insert ②.

▶ **Mise en place de l'insert** : enfoncez l'insert ② dans le logement et poussez-le dans le sens opposé à la flèche jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

▶ **Fermeture** : rabattez le couvercle ①.

Allume-cigare

⚠ ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du contacteur de démarrage. Prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid
- provoquer un accident en utilisant des fonctions, telles que le réglage des sièges, le réglage du volant ou la fonction Mémoires, qui peuvent être utilisées, même si la clé a été retirée du contacteur de démarrage ou éloignée du véhicule

En ouvrant une porte, les enfants pourraient blesser gravement, voir mortellement, d'autres personnes, descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Il pourrait arriver, par exemple, que les parties métalliques du système de retenue pour enfants deviennent très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

ATTENTION

Ne touchez jamais l'élément électrique ou les côtés de l'allume-cigare car ils sont brûlants. Tenez l'allume-cigare uniquement par le bouton.

Lorsque des enfants prennent place à bord, veillez à ce qu'ils ne se blessent pas avec l'allume-cigare brûlant et qu'ils ne mettent pas le feu avec.



Coupé (exemple)

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ **Ouverture** : appuyez brièvement au centre du couvercle **①**.
Le bac de rangement s'ouvre.
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare **②**.
L'allume-cigare **②** ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.
- ▶ **Fermeture** : rabattez le couvercle **①**.

Prises 12 V

Remarques préliminaires importantes

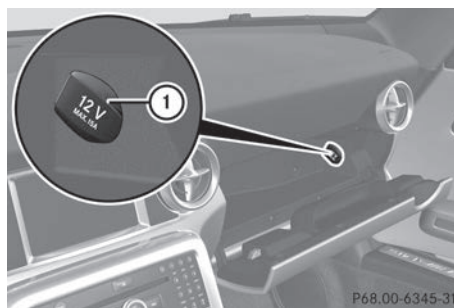
- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 124).

Vous pouvez utiliser les prises pour alimenter des accessoires (lampes ou chargeurs pour téléphones portables, par exemple) dont la puissance respective n'est pas supérieure à 180 W (15 A).

La batterie peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les prises sont très longtemps utilisées.

- i** Vous pouvez également utiliser les prises lorsque le contact est coupé. Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des prises est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur.

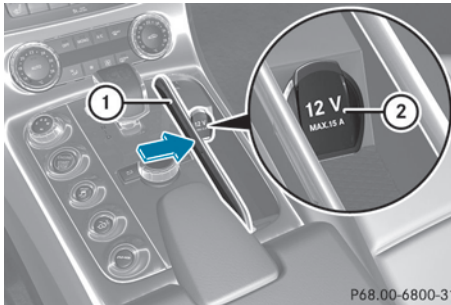
Prise dans la boîte à gants



- ▶ Ouvrez la boîte à gants (▷ page 214).
Relevez le couvercle de la prise **①**.

Prise dans la console centrale

- i** Si vous branchez un accessoire, assurez-vous qu'il ne consomme pas plus de 15 A. Sinon, vous surchargez le fusible.




Coupé (exemple)

- ▶ **Ouverture** : appuyez brièvement au centre du couvercle ①.
Le bac de rangement s'ouvre.
- ▶ Relevez le couvercle de la prise ②.
- ▶ **Fermeture** : rabattez le couvercle ①.

mbrace⁷

Consignes de sécurité importantes

I Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Veillez à ce que votre système soit activé et opérationnel et appuyez sur la touche d'appel d'information MB  pour vous connecter. Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Peu après votre inscription au système mbrace, vous recevrez un nom d'utilisateur et un mot de passe par courrier postal. Vous

pouvez utiliser ce mot de passe pour accéder à l'espace mbrace sur le site <http://www.mbusa.com>⁸ et vous connecter sous « Owner's online ».

Le système mbrace est disponible lorsque

- il a été activé et qu'il est opérationnel
- le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible pour transmettre les informations au Centre d'Appels Clients
- un abonnement correspondant a été souscrit
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée

i La détermination de la position géographique du véhicule sur une carte est uniquement possible lorsque les signaux GPS sont reçus et que la position du véhicule peut être transmise au Centre d'Appels Clients.

Système mbrace

Le système mbrace fournit plusieurs services, par exemple :

- appel d'urgence automatique et manuel
- appel à l'Assistance routière
- appel d'information MB

Pour ajuster le volume pendant un appel mbrace, procéder comme suit :

- ▶ Appuyer sur le bouton ou au volant de direction multifonction.

ou

- ▶ Utiliser le contrôleur de volume sur COMAND.

De plus amples informations et une description de toutes les fonctions disponibles se trouvent sur « Owners Online » à <http://www.mbusa.com>⁹.

⁷ Au Canada, le système s'appelle TELEAID.





⁸ Uniquement pour les Etats-Unis.

⁹ É.-U. seulement.

Autodiagnostic du système

Une fois le contact mis, le système procède à un autodiagnostic.

Un dysfonctionnement a été détecté si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le voyant incorporé à la touche SOS ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'assistance dépannage  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'information  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche SOS, à la touche d'assistance dépannage  ou à la touche d'information  reste allumé en rouge après l'autodiagnostic du système.
- Le message **Tele Aid Inoperative** ou **Tele Aid Not Activated** apparaît sur le visuel multifonction après l'autodiagnostic du système.

Si un défaut est signalé comme décrit ci-dessus, il est possible que le système ne fonctionne pas comme prévu. En cas d'urgence, il faut demander de l'aide d'une autre manière.


Faites contrôler le système par le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes(1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Appel d'urgence

Consignes de sécurité importantes

- ❗ Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Veillez à ce que votre système soit activé

et opérationnel et appuyez sur la touche d'appel d'information MB  pour vous connecter. Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

L'appel d'urgence est automatiquement lancé lorsqu'un airbag ou un rétracteur de ceinture se déclenche.

- ❗ Le client ne peut mettre fin à un appel d'urgence mbrace lancé automatiquement.

Un appel d'urgence peut également être lancé manuellement.

Dès que l'appel d'urgence a été lancé, le voyant incorporé à la touche SOS clignote. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction.

Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a été établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

Toutes les informations importantes sur l'accident sont transmises, par exemple

- la position actuelle du véhicule (déterminée par le système GPS)
- le numéro d'identification du véhicule
- des détails sur le type d'accident

Peu après le lancement de l'appel d'urgence, une liaison téléphonique est automatiquement établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule. Si les occupants du véhicule sont en mesure de parler, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente d'obtenir des informations plus détaillées sur la situation.

- i** Si aucun occupant ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

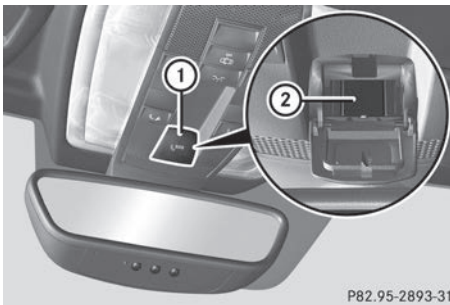
⚠ ATTENTION

Si le voyant incorporé à la touche SOS clignote en permanence et qu'aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le centre d'intervention, cela signifie que le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel d'urgence (parce que le réseau de téléphonie mobile concerné n'était pas disponible, par exemple).

Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction pendant 10 secondes environ.

Dans ce cas, il faut demander de l'aide d'une autre manière.

Lancement d'un appel d'urgence



- ▶ **Lancement manuel d'un appel d'urgence:** appuyez brièvement sur le cache ① pour l'ouvrir.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche SOS ②. Le voyant incorporé à la touche SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.
- ▶ Attendez que la liaison téléphonique soit établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.
- ▶ Une fois l'appel d'urgence terminé, refermez le cache ①.

⚠ ATTENTION

Si vous vous sentez en danger dans le véhicule (présence de fumée ou de feu dans le

véhicule, véhicule en position ou en situation dangereuses, par exemple), n'attendez pas que la liaison téléphonique soit établie après que vous avez appuyé sur la touche SOS. Quittez prudemment le véhicule et mettez-vous en sécurité. Le centre d'intervention transmet automatiquement la position approximative du véhicule aux services d'urgence lorsqu'il reçoit un signal SOS automatique et qu'il ne peut pas établir de liaison téléphonique avec les occupants du véhicule.

Touche d'appel de dépannage



- ▶ Enfoncer et maintenir le bouton d'assistance routière ① pendant plus de deux secondes. Ceci initie automatiquement un appel au Service à la clientèle Mercedes-Benz. Le témoin dans le bouton d'assistance routière ① clignote pendant que l'appel est actif. Le message **Appel en cours** paraît dans l'affichage multifonction. La sortie audio est mise en sourdine.

Si une connection peut être établie, le message **Liaison établie** paraît dans l'affichage multifonction.

Si un réseau de téléphone mobile est disponible et que la réception GPS est adéquate, le système mbrace émet les données au Service à la clientèle Mercedes-Benz, comme par exemple:

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

i L'affichage COMAND indique qu'un appel mbrace est actif. Il est possible, par exemple, de commuter au menu de navigation en appuyant sur le bouton NAVI sur COMAND pendant l'appel.

La sortie vocale n'est pas disponible.

Une communication verbale s'établit entre le Service à la clientèle Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

► Décrire le type d'assistance exigée.


Le Service à la clientèle Mercedes-Benz dépêchera un technicien qualifié Mercedes-Benz ou prendra les mesures nécessaires pour faire remorquer le véhicule chez le Concessionnaire Mercedes-Benz le plus près. Des frais de main-d'oeuvre ou de remorquage peuvent être perçus pour ces services. Pour plus de détails, voir le manuel mbrace.

i Le système mbrace n'a pas réussi à initier un appel à l'Assistance routière si :

- le témoin sur le bouton Assistance routière ① clignote continuellement.
- aucune communication verbale au Service à la clientèle Mercedes-Benz n'est établie.

Il est possible que le réseau de téléphone mobile correspondant ne soit pas disponible.

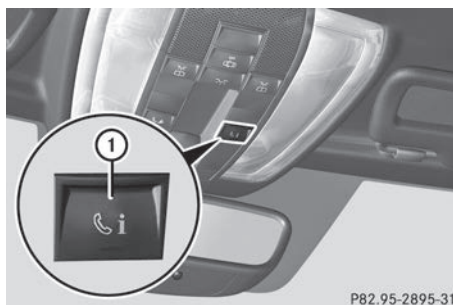
Le message **Échec de l'appel** paraît dans l'affichage multifonction.

► **Pour terminer un appel:** appuyer sur le bouton  sur le volant de direction multifonction.

ou

► Appuyer sur le bouton correspondant pour terminer un appel téléphonique sur COMAND.

Touche d'appel d'information MB



P82.95-2895-31

► Enfoncer et maintenir le bouton d'information MB ① pendant plus de deux secondes. Ceci initie automatiquement un appel au Service à la clientèle Mercedes-Benz. Le témoin du bouton d'information MB ① clignote pendant que la connection est établie. Le message **Appel en cours** paraît dans l'affichage multifonction et le système COMAND est mis en sourdine.

Si une connection peut être établie, le message **Liaison établie** paraît dans l'affichage multifonction.

Si un réseau de téléphone mobile est disponible et que la réception GPS est adéquate, le système mbrace émet les données au Service à la clientèle Mercedes-Benz, comme par exemple :

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

i L'affichage COMAND indique qu'un appel mbrace est actif. Il est possible, par exemple, de commuter au menu de navigation en appuyant sur le bouton NAVI sur COMAND pendant l'appel.


La sortie vocale n'est pas disponible.

Une communication verbale s'établit entre le Service à la clientèle Mercedes-Benz et les occupants du véhicule. Il est possible d'obtenir de l'information au sujet du fonctionnement des systèmes du véhicule, de l'adresse du Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le

plus proche, et d'autres produits et services offerts par Mercedes-Benz USA.


D'autres détails sur le système mbrace se trouvent à <http://www.mbusa.com>¹⁰. Se connecter à «Owner's Online».

i Le système mbrace n'a pas réussi à initier un appel d'information MB si:

- le témoin dans le bouton d'information  clignote continuellement.
- aucune communication verbale au Service à la clientèle Mercedes-Benz n'est établie.

Il est possible que le réseau de téléphone mobile correspondant ne soit pas disponible.

Le message **Échec de l'appel** paraît dans l'affichage multifonction.


► **Pour terminer un appel:** appuyer sur le bouton  sur le volant de direction multifonction.

ou

► Appuyer sur le bouton correspondant pour terminer un appel téléphonique sur COMAND.

Priorité des appels

Lorsqu'un appel de service est actif, par exemple Assistance routière ou Appels d'information MB, un appel d'urgence peut encore être initié. Le cas échéant, l'appel d'urgence a priorité sur tous les autres appels en cours.

Le témoin du bouton correspondant clignote jusqu'à la fin de l'appel. Un appel d'urgence peut être annulé uniquement par un représentant du Service à la clientèle Mercedes-Benz. Pour terminer tous les autres appels, appuyer sur le bouton  au volant de direction multifonction ou encore le bouton correspondant pour terminer un appel téléphonique sur le système COMAND.

i Si un appel mbrace est initié, la sortie audio est mise en sourdine. Le téléphone mobile n'est plus connecté à COMAND. S'il est nécessaire d'utiliser le téléphone mobile, il est recommandé de le faire uniquement lorsque le véhicule est immobile et dans un endroit sécuritaire.

Téléchargement de points de destination dans le système COMAND

i L'information concernant les composants et principes de fonctionnement de COMAND se trouve dans les instructions de fonctionnement séparées COMAND.

Ce service fait partie du groupe mbrace PLUS et ne peut être acheté séparément.

i La fonction de téléchargement de destination peut être utilisée seulement si le véhicule est équipé du système de navigation.

Le téléchargement de destinations donne accès à une base de données de plus de 15 millions de destinations spéciales (POI)/destinations importantes qui peuvent être téléchargées sur le système de navigation du véhicule. Si la destination est connue, l'adresse peut être téléchargée, ou peut être fournie avec les destinations spéciales (POI)/destinations importantes près de la localité. On demande de confirmer le guidage routier à l'adresse entrée.

Le système calcule la route et ensuite commence le guidage routier à l'adresse indiquée.

i Si **Non** est sélectionné, l'adresse peut être sauvegardée dans le carnet d'adresses.

i La fonction de téléchargement de destination est disponible si le réseau de téléphone mobile correspondant est disponible et que le transfert de données est possible.

¹⁰ É.-U. seulement.

Assistance au parcours

Ce service fait partie du groupe mbrace PLUS et ne peut être acheté séparément.

- ❗ Il est également possible d'utiliser la fonction d'assistance au parcours même si le véhicule n'est pas équipé du système de navigation.

Dans le cadre de ce service, l'utilisateur obtient une forme de guidage professionnel et fiable sans quitter le véhicule.

Le préposé à l'assistance à la clientèle détermine le parcours approprié selon la position actuelle du véhicule et la destination désirée, et guide le conducteur en temps réel alors qu'il circule dans les sections actuelles du parcours.

Search and Send (Recherche et Envoi)

«Search & Send» est un service d'entrée de destinations. D'autres informations sur «Search & Send» se trouvent dans les directives de fonctionnement COMAND séparées.

Fermeture à distance du véhicule

Si vous avez oublié de verrouiller votre véhicule et que vous n'êtes plus à proximité de celui-ci, il peut être verrouillé par le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être fermé à distance dans les 4 jours qui suivent la coupure du contact.

- ▶ Contactez les services d'assistance téléphonique suivants :
 - **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou 1-866-990-9007
 - **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367
- Vous devez alors indiquer votre code PIN.

Lorsque vous vous trouvez à nouveau à bord de votre véhicule et que vous mettez le contact, le message **TeLe Aid Doors Locked Remotely** apparaît sur le visuel multifonction.

Il est également possible de fermer le véhicule via Internet ou un iPhone dans l'espace «Owner's Online» à l'aide de votre numéro d'identification et de votre mot de passe.

- ❗ La fermeture à distance du véhicule est réalisable lorsque le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible et qu'une connexion de données est possible.

Service de localisation d'un véhicule volé

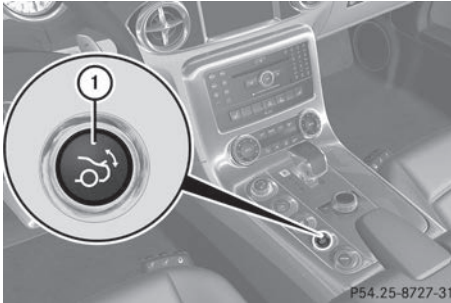
Si le véhicule a été volé :

- ▶ Aviser les forces policières. Un rapport d'incident numéroté sera rédigé.
- ▶ Ce numéro sera transmis au Service à la clientèle Mercedes-Benz avec votre NIP. Le Service à la clientèle Mercedes-Benz tentera ensuite de trouver le système mbrace. Le Service à la clientèle Mercedes-Benz communiquera avec l'abonné et les forces policières locales après avoir localisé le véhicule. Cependant, seulement les forces policières sont informées de la position du véhicule.

- ❗ Si le système d'alarme antivol est actif pendant plus de 30 secondes, mbrace avise automatiquement le Service à la clientèle Mercedes-Benz.

Déflexeur arrière

Le déflexeur arrière améliore la stabilité du véhicule. Il modifie l'aérodynamisme de votre véhicule en fonction des conditions de marche et de la vitesse à laquelle vous roulez.



Coupé (exemple)

- ❗ Si le véhicule est équipé d'un train de roulement sport RIDE CONTROL AMG, la touche se trouve sur la barre de commande au-dessus de l'unité de commande du climatiseur.

Utilisez la touche ① uniquement pour rentrer et sortir le déflecteur arrière manuellement afin de le nettoyer. Vous n'avez pas besoin de la touche ① pour utiliser le déflecteur arrière.

Lorsque vous roulez à plus de 75 mph (120 km/h) le déflecteur arrière sort automatiquement. La touche ① clignote jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit sorti, puis est allumée en rouge.

Tant que vous roulez à plus de 50 mph (80 km/h) le déflecteur arrière reste en position sortie. La touche ① reste allumée en rouge.

Si vous roulez à moins de 50 mph (80 km/h) le déflecteur arrière rentre automatiquement. La touche ① clignote jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit rentré, puis s'éteint.

Sortie et rentrée manuelles du déflecteur arrière

Vous pouvez rentrer et sortir le déflecteur arrière manuellement pour le nettoyer.

⚠ ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lorsque vous rentrez manuellement le déflecteur arrière. Si une personne risque d'être coincée, relâchez le contacteur du déflecteur

arrière afin d'interrompre la procédure de rentrée. Le déflecteur arrière ressort.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient rentrer involontairement le déflecteur arrière. D'autres personnes pourraient alors être gravement coincées et blessées.

- ❗ Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage lorsque le déflecteur arrière est sorti. Le déflecteur arrière pourrait être endommagé lors du passage dans la station de lavage.

Ne sortez le déflecteur arrière que pour le nettoyer à la main. Après le nettoyage, rentrez-le.

- ▶ Fermez le coffre.
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2.
- ▶ **Sortie:** appuyez sur la touche ①. Le déflecteur arrière sort. La touche ① clignote jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit sorti, puis est allumée en rouge.
- ▶ **Rentrée:** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit complètement rentré. La touche ① clignote jusqu'à ce que le déflecteur arrière soit rentré, puis s'éteint. Le message **Spoiler arrière en cours de rabattement** apparaît sur le visuel.

- ❗ Si vous relâchez la touche ① pendant le processus de rentrée, le déflecteur arrière ressort automatiquement.

Problèmes relatifs au déflecteur arrière

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le déflecteur arrière s'immobilise lors de la rentrée manuelle.	Vous avez ouvert le coffre pendant le processus de rentrée manuel du déflecteur arrière. ► Fermez le coffre. Le déflecteur arrière sort ou continue de rentrer si vous maintenez la touche ① appuyée.
Le déflecteur arrière s'immobilise lors de la rentrée ou de la sortie manuelle.	Vous avez coupé le contact. ► Remettez le contact. ► Appuyez sur la touche ① de rentrée et de sortie du déflecteur arrière. Le déflecteur arrière rentre ou sort.
Vous ne pouvez plus rentrer le déflecteur arrière après un processus de sortie manuel.	Vous avez ouvert le coffre pendant le processus de sortie manuel du déflecteur arrière. ► Fermez le coffre.
Le déflecteur arrière ne rentre pas ou ne sort pas automatiquement.	Le déflecteur arrière est immobilisé, par exemple parce qu'un objet est coincé entre la carrosserie et le déflecteur arrière. ► Enlevez l'objet.

Système de commande de porte de garage

Consignes de sécurité importantes

Le système de commande de porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

- ❗ Certains systèmes d'entraînement de porte de garage ne sont pas compatibles avec le système de commande de porte de garage intégré. En cas de difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage intégré, contactez un point de service Mercedes-Benz agréé.

Vous pouvez également contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-800-387-0100

⚠ ATTENTION

Lors de la programmation de la télécommande de porte de garage/de barrière intégrée, assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve à portée de l'appareil afin d'éviter des blessures ou des dommages. Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, la porte monte et descend. Lors de la programmation d'un système de commande de portail, le portail s'ouvre et se ferme.

N'utilisez pas la télécommande intégrée avec un système de commande de porte de garage qui ne dispose pas des fonctions d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement prescrites par les normes de sécurité américaines (cela s'applique à tous les modèles de systèmes de commande de porte de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter les obstacles, et, par suite, interrompre et inverser le mouvement de la porte, ne satisfait pas aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur.

Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage.

Ne laissez pas tourner le moteur pendant la programmation de la télécommande intégrée. L'inhalation de gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

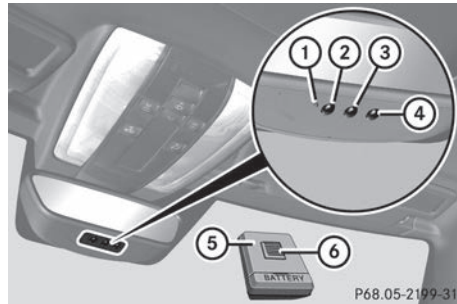
- i** Vous trouverez des remarques relatives à la déclaration de conformité ici (> page 23).

Programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur

Programmation des touches

ATTENTION

N'appuyez sur une touche du système de commande de porte de garage intégré que si aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage. Sinon, des personnes pourraient être blessées par le mouvement de la porte.



Système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur

La télécommande **⑤** du système d'entraînement de porte de garage ne fait pas partie du système de commande de porte de garage intégré.

- ▶ Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de le programmer pour la première fois (> page 230).
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Appuyez sur une des touches **②** à **④** du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée. Le voyant **①** se met à clignoter en orange peu de temps après.

i Lors de la première programmation de la touche **②**, **③** ou **④**, le voyant **①** s'allume immédiatement en orange. Si la touche sélectionnée avait déjà été programmée auparavant, le voyant **①** ne s'allume en orange qu'au bout de 10 secondes.

- ▶ Relâchez la touche **②**, **③** ou **④**. Le voyant **①** clignote en orange.
- ▶ Dirigez la télécommande **⑤** sur les touches **②** à **④** du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 2 à 8 in (5 à 20 cm) entre la télécommande et le rétroviseur.

i La distance à respecter entre la télécommande **⑤** et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de porte de

garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

- ▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert. Si le voyant ① s'allume ou clignote en vert, la programmation a réussi.
- ▶ Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.
- ▶ Lorsque le voyant ① s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.

i Si le voyant clignote en vert une fois la programmation réussie, cela signifie que le système de porte de garage travaille avec un code tournant. Vous devez alors synchroniser le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur avec l'émetteur du système de porte de garage dès que la programmation a été effectuée.

Synchronisation du code tournant

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

Tenez également compte des consignes de sécurité relatives à la synchronisation du code tournant (▷ page 226).

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité d'entraînement du portail (voir la notice d'utilisation de l'entraînement du portail, par exemple dans la section « Ini-

tialisation de télécommandes supplémentaires »).

- i** Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.
- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ②, ③ ou ④ du système de commande de porte de garage intégré que vous venez de programmer jusqu'à ce que la porte se mette en mouvement. La synchronisation du code tournant est terminée.

Remarques relatives à la programmation de la télécommande

Selon la législation canadienne relative aux fréquences radioélectriques, une « interruption » (momentanée ou définitive) des signaux doit impérativement avoir lieu après quelques secondes d'émission. Par conséquent, il peut arriver que la durée d'émission soit trop courte pour le système de commande de porte de garage intégré. Le signal émis n'est pas détecté pendant la programmation. Par analogie avec la législation canadienne, certains systèmes américains de commande de porte de garage opèrent aussi une « interruption » dans l'émission des signaux.

Procédez comme suit

- si vous habitez au Canada
- si, indépendamment de votre lieu de résidence, vous rencontrez des difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage conformément aux étapes de programmation décrites plus haut
- ▶ Appuyez sur une des touches ② à ④ du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée. Le voyant ① s'allume en orange peu de temps après.
- ▶ Relâchez la touche. Le voyant ① clignote en orange.
- ▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤, maintenez-la appuyée pendant 2 secondes, puis relâchez-la pendant 2 secondes.

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ et maintenez-la appuyée pendant 2 secondes.
- ▶ Répétez cette opération sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert.
Si le voyant ① devient rouge, répétez la procédure.
- ▶ Poursuivez la programmation comme décrit plus haut.

Problèmes lors de la programmation

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage. Elle est généralement indiquée au dos de la télécommande.
Le système de commande de porte de garage intégré est compatible avec les appareils qui fonctionnent sur une plage de fréquences comprise entre 280 et 433 MHz.
- Remplacez les piles de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande ⑤ envoie un signal plus puissant et plus précis au système de commande de porte de garage intégré.
- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande ⑤ par rapport à la touche que vous programmez. Testez différents angles à une distance de 2 à 12 in (5 à 30 cm) ou le même angle à des distances différentes.
- Si vous disposez d'une autre télécommande pour le même système d'entraînement de porte de garage, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces

opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.

- Tenez compte du fait que certaines télécommandes n'émettent que pendant une durée limitée (le voyant de la télécommande s'éteint). Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré reprend la fonction de la télécommande ⑤ du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2.
- ▶ Appuyez sur l'une des touches ②, ③ ou ④ qui a été programmée pour commander la porte de garage.
Système de porte de garage à code fixe : le voyant ① est allumé en vert.
Système de porte de garage à code tournant : le voyant ① clignote en vert.
- ❗ L'émetteur fonctionne tant que vous appuyez sur la touche. Le processus d'émission est interrompu au bout de 10 secondes au maximum et le voyant ① s'allume en orange. Appuyez de nouveau sur la touche ②, ③ ou ④ si nécessaire.

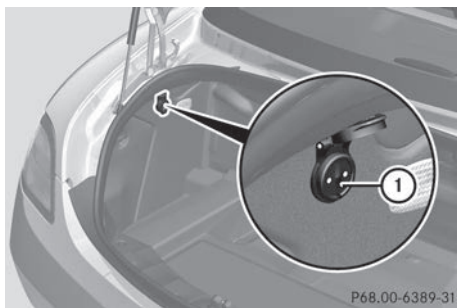
Effacement de la mémoire du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
 - ▶ Appuyez sur les touches **②** et **④**.
Le voyant s'allume en orange.
 - ▶ Maintenez les touches **②** et **④** appuyées jusqu'à ce que le voyant devienne vert.
- i** Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de revendre le véhicule.

Prise de maintien en charge

La batterie risque de s'épuiser si le véhicule est stationnaire pendant une longue période. Dans un tel cas, Mercedes-Benz recommande de brancher le chargeur de batterie à régime lent à la prise de chargeur d'entretien.

La prise de chargeur d'entretien est conçue uniquement pour brancher un chargeur de batterie à régime lent. Un chargeur de batterie à régime lent peut être obtenu auprès d'un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.



- ▶ Couper le contact.
- ▶ Ouvrir le couvercle du coffre.
- ▶ Brancher le câble fourni, qui se trouve dans le coffre, au chargeur de batterie à régime lent.
- ▶ Brancher le chargeur de batterie à régime lent dans la prise du chargeur d'entretien **①**. Pour ce faire, consulter les direc-

tives de fonctionnement fournies par le fabricant.

- i** Un chargeur de batterie à régime lent branché à la prise de chargeur d'entretien **①** ne maintient la charge qu'au niveau actuel de la batterie du système électrique du véhicule. Si la batterie du système électrique du véhicule est épuisée, elle doit être rechargée à l'aide d'un chargeur de batterie. Pour plus d'information sur le chargement de la batterie, voir (▷ page 259).

Tapis de sol côté conducteur

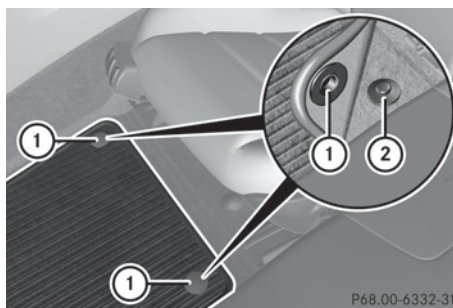
⚠ ATTENTION

Si un protège-moquette est utilisé, s'assurer que le dégagement est suffisant et qu'il est solidement retenu.

Le protège-moquette devraient toujours être assujetti sécuritairement à l'aide d'un équipement d'attache.

Avant de démarrer, s'assurer que le protège-moquette est bien en place et le positionner au besoin. Un protège-moquette non retenu pourrait glisser et nuire au bon fonctionnement des pédales.

Ne pas placer un protège-moquette par dessus un autre, au risque de nuire au mouvement des pédales.



- ▶ Reculez le siège.
- ▶ **Pose:** posez le tapis de sol.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression **①** sur les ergots **②**.

- ▶ **Dépose:** détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis.

Informations utiles	234
Compartment moteur	234
Maintenance	238
Entretien	239

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Compartment moteur

Capot

Consignes de sécurité importantes

 ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il peut s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. Il y a risque d'accident.

Ne déverrouillez jamais le capot pendant la marche.

 ATTENTION

Si le capot est déverrouillé, il peut basculer vers l'avant en cas de forte décélération du véhicule et toucher des personnes ou des objets se trouvant dans la zone de basculement. Il y a risque d'accident et de blessure. Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot est complètement fermé et verrouillé.

 ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot, il peut arriver que le capot bascule brusquement jusqu'en butée. Il y a risque de blessure dans la zone de basculement du capot.

Ouvrez et fermez le capot uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

 ATTENTION

Certains composants à l'intérieur du compartiment moteur peuvent être très chauds, par exemple le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement. Il y a risque de blessure en cas de travaux dans le compartiment moteur !

Dans la mesure du possible, laissez le moteur refroidir et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

 ATTENTION

Si vous ouvrez le capot en cas de surchauffe du moteur ou d'incendie dans le compartiment moteur, vous risquez d'entrer en contact avec des gaz chauds ou autres ingrédients ou lubrifiants qui s'échappent. Il y a risque de blessure.

En cas de surchauffe, laissez le moteur refroidir avant d'ouvrir le capot. En cas d'incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot fermé et prévenez les pompiers.

 ATTENTION

Le compartiment moteur abrite des pièces mobiles. Certains composants, tels que le ventilateur du radiateur, peuvent continuer de tourner ou redémarrer de manière autonome même lorsque le contact est coupé. Il y a risque de blessure.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur,

- coupez le contact
- n'approchez jamais vos mains de la zone de danger des pièces en mouvement, par exemple près du ventilateur
- n'approchez pas vos vêtements des pièces mobiles

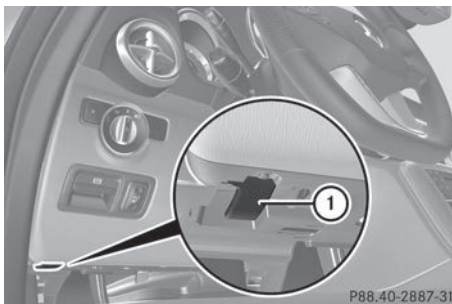
Ouverture du capot

 ATTENTION

Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche.

Si le capot est ouvert, vous pouvez être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

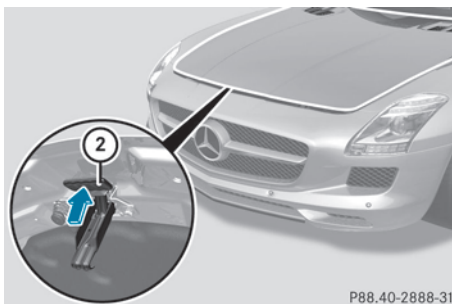


Poignée de déverrouillage du capot sous la planche de bord, côté conducteur

- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot.

Le capot est déverrouillé.

! Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



- ▶ Passez les doigts dans la fente, poussez la poignée ② du verrou de sécurité vers le haut et soulevez le capot.

Fermeture du capot

- ▶ Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- ▶ Contrôlez que le capot est verrouillé correctement.
Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

Huile moteur

Remarques générales

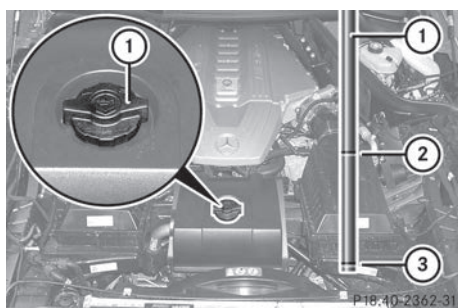
La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,9 US qt (0,8 l) aux 600 miles (1 000 km). La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

Avant de contrôler le niveau d'huile,

- arrêtez le véhicule sur une surface horizontale
- arrêtez le moteur pendant 5 minutes environ s'il a atteint sa température de service
- attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple)

Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile



- ▶ Dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile (1) avec jauge à huile intégrée et retirez-le.
- ▶ Essuyez la jauge à huile.
- ▶ Revissez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile (1) jusqu'en butée.
- ▶ Dévissez une nouvelle fois le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile (1) et contrôlez le niveau sur la jauge à huile. Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum (3) et le repère maximum (2).
- ▶ Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum (3) ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

ATTENTION

Si l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser de l'huile moteur à côté de l'orifice de remplissage. Laissez le moteur refroidir et nettoyez soigneusement les composants souillés par l'huile moteur avant de démarrer le moteur.

Protection de l'environnement

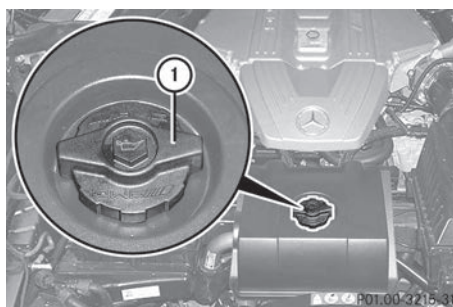
Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si

vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

- ❗ Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Pour obtenir la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants, adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé. Les opérations suivantes provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance.
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance.
- Utilisation d'additifs pour huile moteur.

- ❗ Ne versez pas trop d'huile moteur. Si vous avez versé une quantité d'huile moteur trop importante, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Faites aspirer tout excès d'huile moteur.



- ▶ Dévissez le bouchon de l'orifice de remplissage d'huile ① avec jauge à huile intégrée et retirez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
Si le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum de la jauge ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.
- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le vers la droite. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile (▷ page 236).

Vous trouverez de plus amples informations sur l'huile moteur dans le chapitre « Caractéristiques techniques » (▷ page 308).

Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

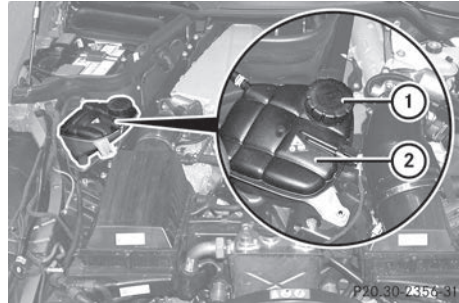
ATTENTION

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, notamment lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide chaud. Il y a risque de blessure!

Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. Ouvrez lentement le bouchon d'un demi-tour pour laisser la pression retomber.

Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.

- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2**.
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement dans le menu AMG (▷ page 170).
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 158 °F (70 °C).



- ▶ Tournez lentement le bouchon ① d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il atteint le repère à froid.
Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ② est correct s'il se situe environ 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère à chaud.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'en butée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement dans le chapitre « Caractéristiques techniques » (▷ page 310).

Lave-glace et lave-phares

ATTENTION

Si du produit antigel entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

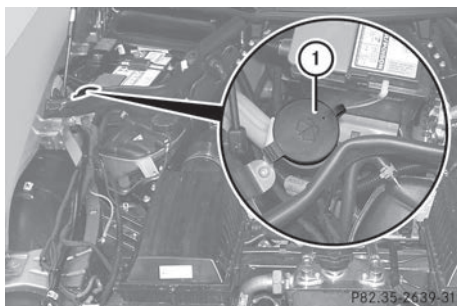
Laissez refroidir le moteur avant de faire l'appoint de produit antigel. Veillez à ne pas verser de produit antigel à côté de l'orifice de remplissage. Nettoyez soigneusement les composants encrassés avec du produit antigel avant de démarrer le moteur.

⚠ ATTENTION

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

Le lave-glace et le lave-phares sont alimentés en commun par le réservoir du lave-glace.



- ▶ **Ouverture :** soulevez le bouchon ① par la languette.
- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ **Fermeture :** remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Pour de plus amples informations sur le liquide de lave-glace/produit antigel, voir (▷ page 311).

Maintenance**Indicateur d'intervalles de maintenance****Messages de maintenance**

Vous trouverez de plus amples informations sur le service de maintenance et les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance spécifique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

L'indicateur d'intervalles de maintenance vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

En outre, lorsque l'échéance d'un service de maintenance est dépassée, un signal sonore retentit.

Le visuel multifonction affiche pendant quelques secondes un message de maintenance, par exemple :

Prochain service A dans .. jours

Service A arrivé à échéance

Service A dépassé: .. jours

La lettre indique le service de maintenance à effectuer. **A** désigne un petit et **B** un grand service de maintenance. Cette lettre peut être suivie d'un chiffre ou d'une 2e lettre qui vous indique les travaux additionnels nécessaires.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

L'indicateur d'intervalles de maintenance tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.

Pour respecter la périodicité des services de maintenance :



- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur le visuel multifonction et notez-la avant de débrancher la batterie.

ou






- ▶ Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

i L'indicateur d'intervalles de maintenance n'affiche aucune information relative au niveau d'huile moteur. Tenez compte des remarques relatives au niveau d'huile moteur (▷ page 235).

Masquage du message de maintenance

- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction.

Affichage du message de maintenance

- ▶ Établir le contact.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  sur le volant de direction pour sélectionner le menu **Maintenance**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le sous-menu **ASSYST PLUS** et confirmer avec .

La date due pour le service d'entretien paraît dans l'affichage multifonction.

Points à observer

Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance

Lorsque l'atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz, a effectué les travaux de maintenance, l'indicateur d'intervalles de maintenance est remis à zéro. Vous pouvez aussi y obtenir de plus amples informations, par exemple sur les travaux de maintenance.

- ❗ Si l'indicateur d'intervalles de maintenance a été remis à zéro par inadvertance, faites corriger le réglage par un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Faites effectuer les travaux de maintenance comme décrit dans le carnet de maintenance. Sinon, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau des organes ou du véhicule.

Consignes particulières de maintenance

L'échéance de maintenance prescrite est adaptée aux conditions d'utilisation normales du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit. C'est le cas par exemple

- lors de trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- si vous utilisez essentiellement votre véhicule pour des trajets courts
- lors de trajets en montagne ou sur des routes en mauvais état
- lorsque le moteur tourne fréquemment et longtemps au ralenti

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Voyages à l'étranger

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Entretien

Consignes d'entretien

Le soin régulier de votre véhicule est une condition pour en garantir la qualité à long terme. Utiliser des produits d'entretien et des agents nettoyants recommandés et approuvés par Mercedes-Benz.

ATTENTION

Certains produits d'entretien peuvent être dangereux. Certains sont toxiques, d'autres

inflammables. Tenez donc toujours compte de la notice d'utilisation des produits d'entretien concernés. Ouvrez toujours les portes ou les vitres du véhicule lorsque vous nettoyez l'habitacle.

N'utilisez jamais de liquides ou de solvants qui ne sont pas prévus pour le nettoyage du véhicule.

Conservez toujours les produits d'entretien fermés et hors de portée des enfants.

! Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas

- de chiffons secs, rêches ou rugueux
- de produits abrasifs
- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

! N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec des produits de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produit peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Entretien de l'extérieur du véhicule

Station de lavage

ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Il y a risque d'accident.

Après un passage dans une station de lavage, freinez avec prudence en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à ce que l'efficacité des freins soit rétablie.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

! Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux. Ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.

! Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, n'utilisez pas la touche de démarrage et d'arrêt, mais la clé.

Démarrez le moteur avec la clé. Mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N**. Coupez le moteur avec la clé et tournez la clé en position **2**. Laissez impérativement la clé en position **2**. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule, la boîte de vitesses ou la station de lavage.

Vérifiez la position de la boîte de vitesses sur le combiné d'instruments.

! Avant de couper le moteur, mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N**. Lorsque la clé se trouve dans le contacteur d'allumage, la boîte de vitesses reste alors dans cette position, et ce, jusqu'à 30 minutes, même si le moteur est arrêté et que vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager. Si vous ne mettez pas au préalable le levier sélecteur E-SELECT sur **N**, la

boîte de vitesses passe automatiquement sur **P** et les roues se bloquent lorsque le moteur est arrêté et que vous ouvrez la porte du conducteur ou celle du passager. Vous pourriez alors endommager le véhicule, la boîte de vitesses ou la station de lavage.

Tenez compte des remarques relatives aux manœuvres (▷ page 138).

! Avant de faire passer votre véhicule dans une station de lavage, assurez-vous que celle-ci est adaptée aux dimensions du véhicule. Veillez en particulier à ce que

- la garde au sol (entre le soubassement du véhicule et les rails de guidage de la station de lavage) soit suffisante
- la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante
- les roues soient droites et bien centrées sur les rails de guidage. Cela permet d'éviter que les pneus et les jantes ne soient endommagés.

Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule. Sinon, ils pourraient être endommagés.

! Assurez-vous que

- les vitres latérales sont complètement fermées
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (touche OFF enfoncée/sélecteur de débit d'air réglé sur le niveau **0**)
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

! Si vous passez le véhicule dans un portique de lavage, les brosses de nettoyage peuvent relever les essuie-glaces sur le pare-brise, alors que le contact est coupé.

Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position **2** afin que les essuie-glaces reviennent en position de repos.

! Nous vous conseillons de choisir de préférence un modèle avec nettoyage haute pression réglable. Cela correspond aux spécifications pour les programmes destinés aux cabriolets. Dans les stations de lavage qui envoient de l'eau sous haute pression, il est possible qu'un peu d'eau pénètre dans le véhicule.

! **Cabriolet:** ne procédez en aucun cas à un traitement final avec de la cire chaude.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire et le produit de séchage déposés sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

Lavage manuel

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur les aires de lavage spécialement prévues pour cet usage. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

- ▶ N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
- ▶ Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
- ▶ Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.
- ▶ Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.
- ▶ Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
- ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Nettoyeur haute pression

ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

! Maintenez une distance de (11,8 in) 30 cm au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte, interstices au niveau du toit, joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les connecteurs
- les ampoules
- les joints
- les enjoliveurs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

Nettoyage des jantes

! N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants des freins pourraient être endommagés.

! N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec des produits de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produit peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Nettoyage de la peinture

Les éraflures, dépôts corrosifs, zones affectées par la rouille et dommages résultant de soins inappropriés ne peuvent pas toujours être réparés. Dans ces cas, voir un atelier spécialisé qualifié, par exemple un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- ▶ Retirer les impuretés immédiatement, où il est possible de le faire, en évitant un frottement trop puissant.
- ▶ Éliminer les résidus d'insectes avec un produit spécialisé et rincer à l'eau par la suite.
- ▶ Utiliser de l'eau pour éliminer les fientes d'oiseau et rincer à l'eau par la suite.
- ▶ Enlever le liquide de refroidissement, le liquide de frein, la résine d'arbre, les huiles, les carburants et les graisses en frottant légèrement avec un chiffon trempé dans l'éther de pétrole ou l'essence à briquet.
- ▶ Utiliser un diluant à goudron pour retirer les taches de goudron.
- ▶ Utiliser un nettoyeur au silicone pour retirer la cire.

! Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des plaquettes magnétiques ou autres

Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

Si l'eau ne forme plus de «perles» sur la surface peinte, des produits d'entretien de peinture approuvés et recommandés par Mercedes-Benz devraient être utilisés. Ceci est le cas environ tous les trois à cinq mois, selon les conditions climatiques et le produit d'entretien utilisé.

Si de la poussière a pénétré dans la surface peinte ou que la peinture est devenue terne, le nettoyeur à peinture approuvé et recommandé par Mercedes-Benz devra être utilisé.

Ne pas utiliser ces produits d'entretien au soleil ou sur le capot lorsqu'il est chaud.

- ▶ Utiliser un bâton à retouche convenable, par exemple un stylo à retouche MB, pour corriger rapidement et provisoirement des dommages minimes à la peinture.

Entretien et traitement de la peinture mate

Si le véhicule présente un fini mat transparent, observer les directives suivantes pour éviter d'endommager la peinture résultant de soins inappropriés.

Ces remarques s'appliquent également aux roues à alliage léger avec un fini mat.

! Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

! Les opérations suivantes peuvent rendre la peinture brillante et réduire l'effet matifiant :

- Frottage intensif avec des produits inappropriés
- Passage fréquent dans des stations de lavage
- Lavage du véhicule en plein soleil

! N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (cire) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule (zones brillantes ou tachetées).

Si de la cire entre par erreur en contact avec la peinture, enlevez immédiatement la cire avec une essence de nettoyage du commerce. Procédez par conséquent avec précaution et n'exercez pas de pression trop importante sur la peinture.

Veillez à ce qu'aucune substance résineuse, grasse ou huileuse n'entre en contact avec la peinture, car elles pourraient laisser des traces. Si de telles substances sont toutefois entrées par erreur en contact avec la peinture, enlevez-les immédiatement avec une essence de nettoyage du commerce. Procédez par conséquent avec précaution et n'exercez pas de pression trop importante sur la peinture.

Les taches de goudron sur la peinture peuvent être éliminées avec un nettoyant goudron. Procédez par conséquent avec précaution et n'exercez pas de pression trop importante sur la peinture.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

! Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

- i** Laver le véhicule manuellement de préférence, avec un shampoing pour auto, une éponge douce et beaucoup d'eau.
- i** Utiliser uniquement un enlève-insectes et du shampoing d'automobile recommandé et approuvé pour les produits de soin Mercedes-Benz.

Nettoyage de la capote du roadster

- ▶ **Encrassement léger :** nettoyez la capote à sec ou rincez-la à l'eau claire.
- ▶ **Encrassement normal à important :** nettoyez la capote avec une brosse et de l'eau claire. Si la capote est tachée ou très sale, nettoyez-la avec une brosse et avec les produits de nettoyage pour capote recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Passez toujours la brosse de l'avant vers l'arrière, dans le sens du tissage.

! Pour le nettoyage de la capote, n'utilisez en aucun cas

- de l'essence
- un diluant
- un détachant ou un nettoyant goudron
- d'autres solvants organiques

! Éliminez immédiatement les déjections d'oiseaux, celles-ci étant corrosives et pouvant nuire à l'étanchéité de la capote. N'utilisez pas un nettoyeur haute pression pour nettoyer votre véhicule et ne le passez pas dans une station de lavage haute pression. N'utilisez pas d'outils à arêtes vives pour enlever la neige et la glace.

Un nettoyage fréquent réduit la protection anti-salissure de la capote.

Pour restaurer cette protection, nettoyez la capote avec les produits de nettoyage pour capote recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Un nettoyage et un entretien inadaptés ainsi que le vieillissement peuvent altérer l'étanchéité des coutures de capote. Faites étancher les coutures de la capote par un atelier

qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- i** Lorsque vous immobilisez le véhicule en extérieur pour une durée prolongée, recouvrez la capote d'une housse de protection adaptée.

Nettoyage des vitres

ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.


- !** Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.
- ▶ Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.
- !** Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.
- !** Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à la corrosion et endommager les composants électroniques.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

ATTENTION

Lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, les essuie-glaces pourraient se mettre en mouvement et vous risqueriez d'être coincé. Il y a risque de blessure.

Arrêtez toujours les essuie-glaces et coupez le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

- !** Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.
- !** Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.
- !** Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Tournez le commodo sur .
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour mettre l'essuie-glace en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt lorsque les bras d'essuie-glace se trouvent à la verticale par rapport au capot.
- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace du pare-brise jusqu'à encliquetage.
- ▶ Mettez le balai en travers.
- ▶ Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.
- !** Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.

Nettoyage de l'éclairage extérieur

- ▶ Nettoyer les lentilles en plastique des phares à l'aide d'une éponge humide et d'un agent de nettoyage doux, par exemple un shampoing Mercedes-Benz ou des chiffons de nettoyage.

! Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

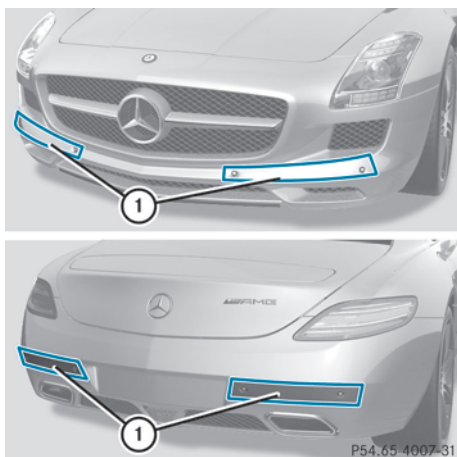
Nettoyage des clignotants intégrés aux rétroviseurs

! Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux rétroviseurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- ▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux boîtiers de rétroviseurs extérieurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampoing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

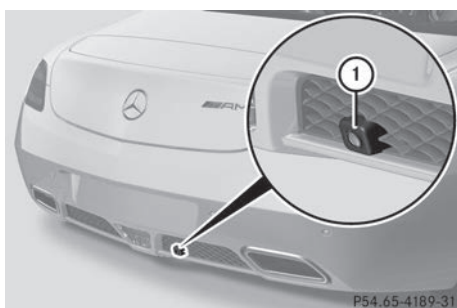
Nettoyage des capteurs

! Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression, tenez compte de la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression (11,8 in/30 cm au minimum). Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.



- Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampooing et un chiffon doux.

Nettoyage de la caméra de recul



- Utiliser de l'eau claire et un chiffon doux pour nettoyer les lentilles de la caméra ①.

! Ne nettoyez pas l'objectif de la caméra et la zone autour de la caméra de recul avec un nettoyeur haute pression.

Nettoyage des sorties d'échappement

! Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant acide, tel qu'un nettoyant sanitaire ou un produit de nettoyage pour jantes.

- Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien pour chrome testé et agréé par Mercedes-Benz.

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule, peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

Entretien de l'intérieur du véhicule

Nettoyage du visuel

- !** Pour le nettoyage, n'utilisez pas
 - de diluants à base d'alcool ou d'essence
 - de produits de nettoyage abrasifs
 - de nettoyants ménagers du commerce
 Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel. Vous risqueriez de provoquer des dommages irréversibles au niveau du visuel.
- Avant de nettoyer l'affichage, s'assurer qu'il soit désactivé et qu'il soit refroidi.
- Nettoyer la surface de l'affichage à l'aide d'un chiffon en microfibras disponible dans le commerce et d'un agent nettoyant TFT/LCD.
- Sécher la surface de l'affichage à l'aide d'un chiffon en microfibras.

Nettoyage des garnitures en plastique

! ATTENTION

Les produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants peuvent rendre les surfaces du poste de conduite poreuses. Des morceaux de plastique pourraient alors se détacher en cas de déclenchement des airbags. Il y a risque de blessure.

N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

❗ Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des diffuseurs de parfum ou autres

Sinon, vous pourriez endommager le plastique.

❗ Evitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les garnitures en plastique. Vous préserverez ainsi leur qualité esthétique.

▶ Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).

▶ **Encrassement important:** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

La surface risque de se décolorer temporairement. Attendez que la surface soit de nouveau sèche.

Nettoyage du volant et du levier sélecteur

▶ Essuyez soigneusement avec un chiffon humide ou utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des boiseries et des inserts décoratifs

❗ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que les nettoyeurs goudron ou les produits de nettoyage pour jantes ni de polish ou de cire. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

❗ N'utilisez pas de polish pour chromes sur les inserts décoratifs. Les inserts décoratifs ont l'apparence du chrome, mais ils sont souvent fabriqués à partir d'aluminium anodisé et risquent de perdre complètement leur éclat si ils sont nettoyés avec du polish pour chromes. Utilisez plutôt un chiffon

humide et non pelucheux pour nettoyer ces inserts décoratifs.

Si les inserts décoratifs chromés sont fortement encrassés, vous pouvez utiliser du polish pour chromes. Si vous n'êtes pas sûr qu'un insert décoratif est réellement chromé, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

▶ Essuyer la garniture de bois et les articles de garniture avec un chiffon humide et sans charpie, par exemple un chiffon en microfibres.

▶ **Taches rebelles:** utiliser des produits d'entretien pour voiture recommandés et approuvés par Mercedes-Benz.

Nettoyage des housses

Remarques générales

❗ Pour nettoyer les garnitures cuir, similicuir ou Alcantara®, n'utilisez pas de chiffons en microfibre. Ils risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.

i Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

Garnitures cuir

Le cuir est une matière naturelle.

Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que

- des différences de texture
- des irrégularités et des cassures
- de légères nuances de coloris

Ces caractéristiques font la particularité du cuir et ne peuvent pas être considérées comme un défaut.

! Pour conserver l'aspect naturel du cuir, tenez compte des consignes de nettoyage suivantes :

- Nettoyez avec précaution les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec.
- Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Sinon, il risque de devenir rêche ou de craqueler.
- Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans un atelier qualifié.

Garnitures en d'autres matières

! Lors du nettoyage, tenez compte des remarques suivantes :

- Nettoyez les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
- Nettoyez les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
- Nettoyez les garnitures Alcantara® avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.

Nettoyage des ceintures de sécurité

ATTENTION

La résistance des ceintures de sécurité décolorées ou teintées dans la masse peut être considérablement réduite. Les ceintures de sécurité pourraient alors se déchirer ou ne pas fonctionner lors d'un accident. Il y a un risque accru de blessure, voire danger de mort.

Ne décolorez jamais les ceintures de sécurité et ne les teignez pas.

! Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage chimiques. Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les soumettant à des températures supérieures à 176 °F (80 °C) ni en les exposant directement au soleil.

► Utilisez de l'eau claire tiède et de l'eau savonneuse.

Informations utiles	250
Où trouver...?	250
Crevaison	251
Batterie	259
Aide au démarrage du moteur	263
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule	266
Protection de l'équipement électri- que	268

Informations utiles

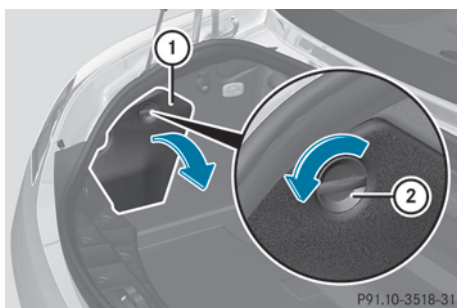
- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Où trouver... ?

Trousse de premiers secours

La trousse de premiers soins se trouve dans le compartiment de rangement gauche dans le coffre.

- ▶ Ouvrir le couvercle du coffre.



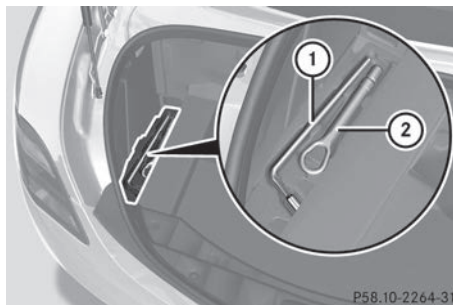
- ▶ Tourner l'attache (2) en direction de la flèche.
- ▶ Ouvrir le compartiment de rangement (1).
- ▶ Ouvrir l'attache Velcro et retirer la trousse de premiers soins.

- i** Vérifier la date d'expiration sur la trousse de premiers soins au moins une fois l'an. En remplacer le contenu si nécessaire, et remplacer les articles manquants.

Outillage de bord

La trousse d'outils et le cric pour le changement de roue¹¹

La trousse d'outils et le cric pour le changement de roue se trouvent dans l'espace de rangement à gauche dans le coffre.



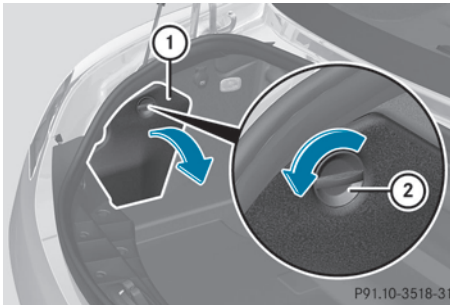
Espace de rangement gauche sous le plancher du coffre

- ① Clé à roue
- ② Boulon de remorquage
- ▶ Tirer sur la boucle du couvercle du plancher et le replier vers l'avant.
- ▶ Retirer le cric et la clé à roue (1) qui se trouvent sous le plancher du coffre.

Trousse TIREFIT, cale de roue, boulon d'alignement et gants

La trousse TIREFIT, la cale de roue, le boulon d'alignement et les gants se trouvent dans le compartiment de rangement à gauche dans le coffre.

¹¹ Pas inclus dans l'étendue de distribution de tous les pays.



P91.10-3518-31

Compartiment de rangement gauche dans le coffre

- ▶ Retirer le cric de l'espace de rangement gauche pour permettre d'ouvrir le compartiment de rangement dans le coffre.
- ▶ Tourner l'attache (2) en direction de la flèche.
- ▶ Ouvrir le compartiment de rangement (1).
- ▶ Retirer la trousse TIREFIT, la cale de roue, le boulon d'alignement et les gants.

Crevaision

Préparation du véhicule

Votre véhicule est équipé d'un kit anticrevaision TIREFIT.

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- ▶ Allumez les feux de détresse.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique (▷ page 140).
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** avec la touche qui se trouve sur la console centrale.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Faites descendre les passagers. Veillez à ce qu'ils descendent du côté opposé à la chaussée.
- ▶ En cas de crevaision, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circu-

lation, par exemple derrière la glissière de sécurité.

- ▶ Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.

Kit anticrevaision TIREFIT

Utilisation du kit anticrevaision TIREFIT

⚠ ATTENTION

Le TIREFIT a ses limites. Le TIREFIT ne peut pas être utilisé si la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à 0,16 pouce (4 mm), si les dommages résultent d'un trajet effectué avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat ou si la jante est endommagée.

Ne reprenez en aucun cas la route dans ces conditions.

Adressez-vous au point de service Mercedes-Benz le plus proche ou appelez un service de dépannage.

⚠ ATTENTION

Le TIREFIT ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Le TIREFIT est dangereux pour la santé en cas d'inhalation, d'ingestion ou de contact avec la peau. Il provoque des irritations de la peau, des yeux et des voies respiratoires.

En cas de contact avec les yeux ou avec la peau, rincez immédiatement et abondamment avec de l'eau.

Changez dès que possible de vêtements s'ils ont été souillés par le TIREFIT.

En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

⚠ ATTENTION

Conservez le TIREFIT hors de portée des enfants. En cas d'ingestion, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau.

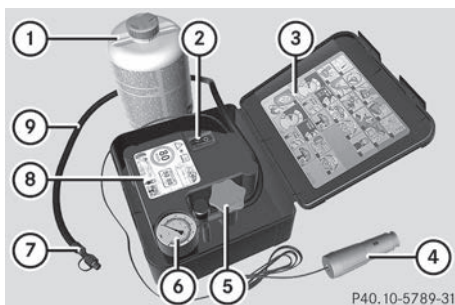
Ne provoquez pas de vomissements.

Consultez immédiatement un médecin.
Tenez le produit à l'écart des flammes nues et des sources de chaleur.

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations sont petites. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -40 °C.

- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- ▶ Sortez le kit anticrevaison TIREFIT du coffre (▷ page 250).

Assistance dépannage



- ▶ Ouvrez le kit anticrevaison TIREFIT et décollez l'autocollant « 80 km/h max. » (8).
- ▶ Apposez l'autocollant (8) dans le champ de vision du conducteur.

- i** Si du TIREFIT s'est échappé du flacon, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer.
Si du TIREFIT a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

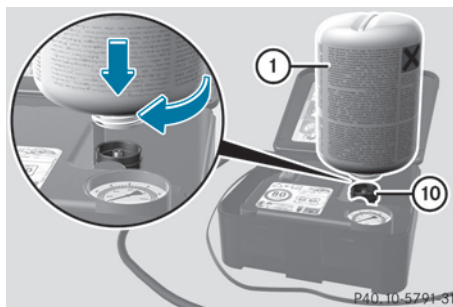
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le compresseur de gonflage et sur le flacon de produit d'étanchement.

- i** Vous trouverez également une notice d'utilisation (3) dans le couvercle du kit anticrevaison TIREFIT.

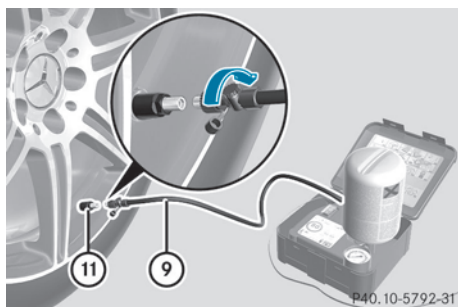
- ▶ Sortez le câble et le flexible de remplissage (9) du boîtier.



- ▶ Dévissez le bouchon de la bride (5).
- ▶ Dévissez le bouchon du flacon de produit d'étanchement (1). Veillez à ne pas abîmer l'opercule en aluminium.

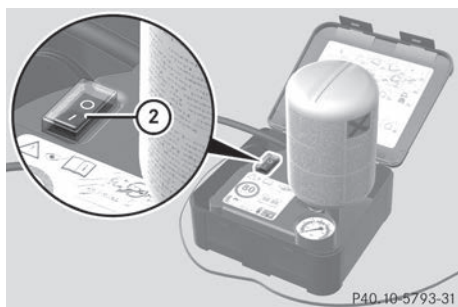


- ▶ Vissez fermement le flacon de produit d'étanchement (1) sur le joint de la bride (10) en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. L'opercule en aluminium est alors percé.
- ▶ Enlevez le capuchon de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Assurez-vous que la vis d'échappement (7) est bien fermée.
- ▶ Retirez le capuchon antipoussière du flexible de remplissage (9).



- ▶ Vissez l'extrémité du flexible de remplissage ⑨ sur la valve du pneu ⑪.
- ▶ Assurez-vous que le contacteur ② du compresseur de gonflage est sur 0.
- ▶ Branchez la fiche ④ sur la prise 12 V de l'allume-cigare (▷ page 217).
- ▶ Réglez la touche de démarrage et d'arrêt sur la position 2 (▷ page 123).

i La batterie se décharge pendant l'utilisation du compresseur de gonflage. Par conséquent, si vous gonflez le pneu en extérieur, laissez tourner le moteur.



- ▶ Basculez le contacteur ② du compresseur de gonflage sur la position I. Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.
- i** Le TIREFIT est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) doit alors être atteinte. Arrêtez brièvement le compresseur de gonflage pour pouvoir lire la valeur exacte sur le manomètre ⑥.

! Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 10 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer.

Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Non-obtention d'une pression de gonflage d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi)

⚠ ATTENTION

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar/26 psi) n'est pas obtenue après cinq minutes, le pneu est trop endommagé pour le réparer au moyen de TIREFIT.

Dans ce cas, TIREFIT ne peut sceller correctement le pneu.

Arrêtez de conduire.

Contactez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé ou appelez l'assistance routière.

Si une pression de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) n'est pas atteinte au bout de 5 minutes :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage, enlevez-le, puis avancez ou reculez le véhicule de 30 ft (10 m) environ. Le TIREFIT peut ainsi mieux se répartir dans le pneu.
- ▶ Laissez le flacon de produit d'étanchement ① vissé sur la bride.
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu.

Obtention d'une pression de gonflage d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi)

Si vous avez réussi à obtenir une pression d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) :

- ▶ Basculez le contacteur ② du compresseur de gonflage sur la position 0. Le compresseur s'arrête.
- ▶ Débranchez la fiche ④ de la prise 12 V.
- ▶ Débranchez le flexible de remplissage ⑨ de la valve du pneu ⑪ et mettez le capuchon antipoussière en place. Revissez le capuchon sur la valve du pneu.

Laissez le flacon de produit d'étanchement ① vissé sur la bride ⑩.

- ▶ Rangez le kit anticrevaision TIREFIT en lieu sûr dans le véhicule, à un endroit accessible.
- ▶ **Démarrez immédiatement.**

❗ Du TIREFIT peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.

⚠ ATTENTION

Ne dépassez pas la vitesse maximale de 50 mph (80 km/h). Un pneu qui a été réparé avec du TIREFIT ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure.

L'autocollant doit être apposé sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

La tenue de route du véhicule peut être compromise lorsque vous roulez avec un pneu rempli de TIREFIT. Adaptez votre style de conduite en conséquence.

- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage.

❗ Dans le cas des pneus équipés d'un capteur de pression (système de contrôle de la pression des pneus), l'utilisation du produit d'étanchéité peut générer des messages de défaut et des erreurs d'affichage. Par conséquent, utilisez le manomètre ⑥ du

kit anticrevaision TIREFIT pour contrôler et corriger la pression des pneus.

⚠ ATTENTION

Si la pression de gonflage des pneus a chuté sous 130 kPa (1,3 bar/26 psi) cesser de conduire le véhicule.

Stationner le véhicule en sécurité loin de l'autoroute et contacter le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus près ou l'Assistance routière.

Faire remplacer le pneu endommagé.

- ▶ Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 20 psi) au moins, corrigez-la (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir).

Augmentation de la pression : mettez le compresseur de gonflage en marche.

Diminution de la pression : ouvrez la vis d'échappement ⑦.

❗ Le fabricant ne garantit pas que le kit anticrevaision TIREFIT puisse réparer tous les dommages au niveau des pneus, et notamment les coupures et perforations mesurant plus de 4 millimètres de diamètre ou situées en dehors de la bande de roulement. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'une utilisation incorrecte du kit anticrevaision TIREFIT.

- ▶ Roulez jusqu'au prochain atelier et faites remplacer le pneu.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement dès que possible par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

♻ Protection de l'environnement

Faites éliminer le flacon de produit d'étanchement usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- Faites remplacer le kit anticrevaision TIRE-FIT tous les 4 ans par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Changement de roue et montage de la roue de secours

Préparation du véhicule

- Préparez le véhicule conformément aux descriptions (▷ page 251).
- Placez les roues en ligne droite.
- Retirez les objets suivants du bac de rangement gauche et du bac de rangement situé à gauche dans le coffre :
 - la clé démonte-roue
 - la cale pliante
 - le cric
 - le goujon de centrage
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

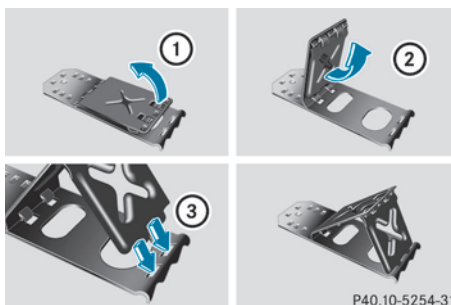
Immobilisation du véhicule

ATTENTION

Soulevez le véhicule avec le cric uniquement sur un sol plat ou une pente douce. Sinon, le véhicule pourrait retomber du cric et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

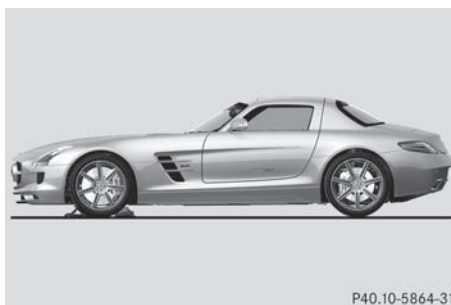
Si le véhicule est équipé d'une cale de roue repliable, celle-ci se trouve dans la trousse d'outils du véhicule (▷ page 250).

La cale de roue repliable constitue une mesure d'immobilisation additionnelle pour empêcher le véhicule de rouler, lors d'un changement de roue par exemple.



P40.10-5254-31

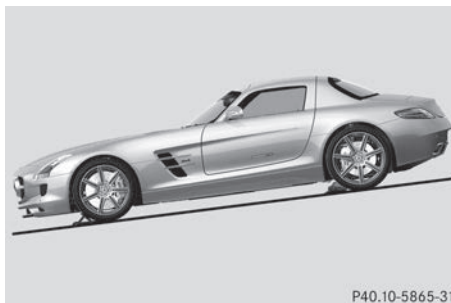
- Replier les deux plaques vers le haut ①.
- Déplier la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- Guider les languettes de la plaque inférieure jusqu'au bout dans les ouvertures de la plaque de base ③.



P40.10-5864-31

Immobilisation du véhicule sur un sol plan.

- **Sur un sol plan:** placer les cales de roue ou autres objets appropriés à l'avant et à l'arrière de la roue diagonalement opposée à la roue à changer.



P40.10-5865-31

Immobilisation du véhicule sur une pente légèrement descendante

- **Sur une pente descendante:** placer les cales de roue ou autres objets appropriés à l'avant des roues des essieux avant et arrière.

Levage du véhicule

ATTENTION

Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Placez toujours le cric sous les points d'appui prévus à cet effet de chaque côté du véhicule. La coupelle du cric doit entourer complètement le point d'appui. Le cric doit toujours être positionné à la verticale, en particulier dans les pentes.

Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule. Pour éviter les blessures, utilisez le cric uniquement pour soulever le véhicule lors d'un changement de roue.

Ne vous glissez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé avec le cric. Tenez vos mains et vos pieds à l'écart de la zone située en dessous du véhicule soulevé. Pour effectuer des travaux sous le véhicule, placez toujours le véhicule sur des chandelles avec une capacité de charge suffisante.

Avant de soulever le véhicule avec le cric, serrez toujours le frein de stationnement correctement et bloquez les pneus à l'aide de cales ou d'autres objets de taille suffisante. Ne desserrez pas le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.

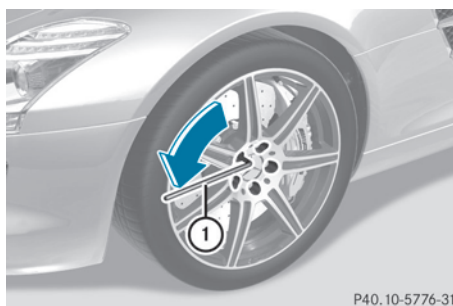
Veillez à ce que le véhicule et le cric reposent sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez une large embase. Sur les surfaces glissantes, telles que les carrelages, utilisez une protection antidérapante, par exemple un tapis en caoutchouc.

Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, le

cric ne peut pas se déplier entièrement et atteindre sa capacité de charge normale.

Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé.

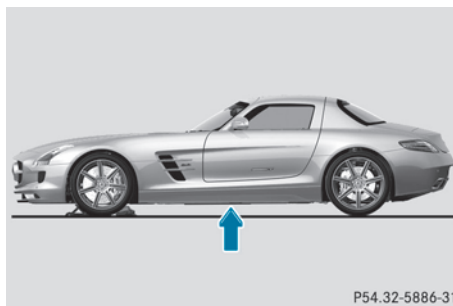
Tenez également compte des remarques relatives au cric.



P40.10-5776-31

- A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.

Le point d'appui du cric se trouve au milieu, entre les passages de roue avant et arrière (flèche).



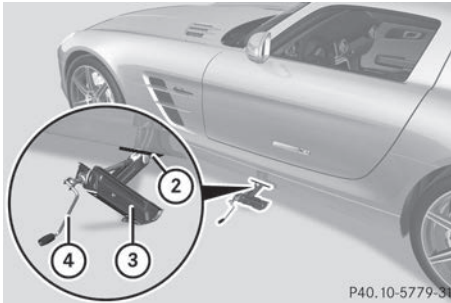
P54.32-5886-31

ATTENTION

Placez toujours le cric sous les points d'appui prévus à cet effet. La coupelle du cric doit entourer complètement le point d'appui.

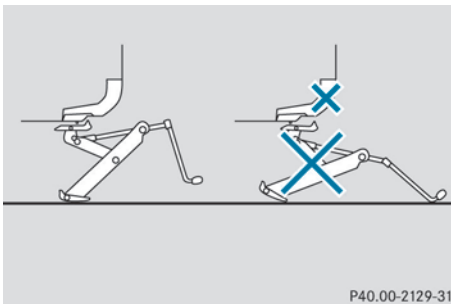
Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui, le véhicule peut tomber du cric et vous ou d'autres personnes pourriez être gravement, voire mortellement blessés.

- ❗ Placez le cric uniquement sous l'un des points de levage prévus à cet effet. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.



P40.10-5779-31

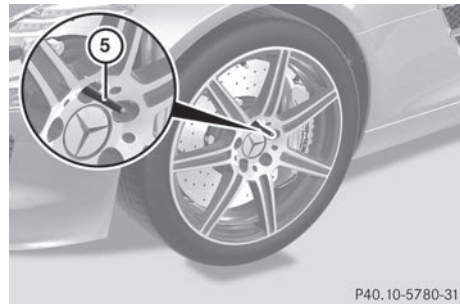
- ▶ Mettez le cric ③ en place sous le point d'appui ②.



P40.00-2129-31

- ▶ Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui ②.
- ▶ Tournez la manivelle ④ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le cric ③ soit parfaitement en place sous le point d'appui ② et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- ▶ Tournez la manivelle ④ jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 pouce (3 centimètres) au maximum au-dessus du sol.

Dépose de la roue



P40.10-5780-31

- ▶ Dévisser complètement le boulon de roue le plus élevé.
- ▶ Visser le boulon d'alignement ⑤ sur le filetage au lieu du boulon de roue.
- ▶ Dévisser complètement les autres boulons de roue.

- ❗ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.

- ❗ Système de freinage composite en céramique haute performance AMG :

Lors de la dépose et de la pose de la roue, la jante peut heurter le disque de frein en céramique et l'endommager.

Procédez par conséquent avec précaution. Faites-vous aider par une 2e personne ou utilisez un 2e goujon de centrage.

- ▶ Enlever la roue.

Montage d'une nouvelle roue

⚠ ATTENTION

Toujours remplacer les boulons de roue endommagés ou rouillés.

Ne jamais huiler ni graisser les boulons de roue.

Les filets de moyeu de roue endommagés devraient être réparés immédiatement. Ne pas poursuivre la route dans ces circonstances! Contacter un Concessionnaire

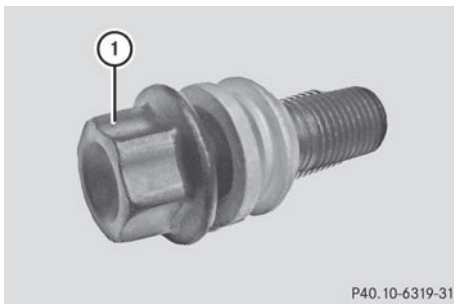
Mercedes-Benz agréé ou appeler l'Assistance routière.

Les boulons de roue erronés ou les boulons de roue incorrectement serrés peuvent causer la perte de la roue. Ceci peut causer un accident. S'assurer d'utiliser les bons boulons de roue.

ATTENTION

Utilisez uniquement des vis de roue d'origine Mercedes-Benz. D'autres vis pourraient se détacher.

Ne serrez pas les vis de roue à fond lorsque le véhicule est levé. Sinon, le véhicule pourrait tomber du cric.



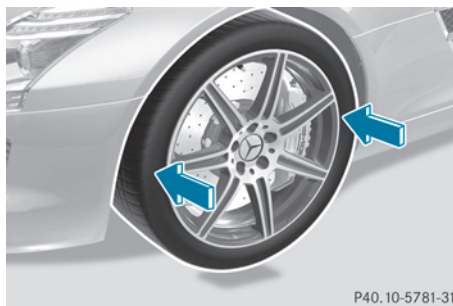
P40.10-6319-31

① Vis de roue

ATTENTION

Lorsque vous remontez la roue après l'avoir fait réparer, veillez à toujours utiliser des goujons de roue ayant la longueur d'origine.

- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- ❗ Pour éviter d'endommager la peinture, maintenez la roue fermement contre le moyeu pendant que vous serrez la 1^{re} vis de roue.



P40.10-5781-31

- ▶ Glissez la roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.



P40.10-5782-31

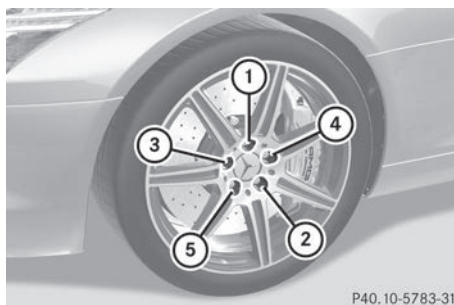
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.
- ▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.

Abaissement du véhicule

ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident. Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.

- ▶ Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau sur le sol.
- ▶ Mettez le cric de côté.



P40.10-5783-31

- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **133 lb-ft (180 Nm)**.
- ▶ Ramenez le cric dans sa position initiale, puis rangez-le ainsi que le reste de l'outillage de changement de roue dans le coffre.

Batterie

Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit et endommager l'électronique du véhicule. Ceci risque de perturber le fonctionnement des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique).

- Si l'ABS présente un défaut, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Il y a risque d'accident.
- Si l'ESP® présente un défaut, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque

celui-ci a tendance à déraper ou qu'une roue patine. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

L'accumulation d'électricité statique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif qui se dégage de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Touchez la carrosserie métallique immédiatement avant de toucher la batterie, afin d'éliminer l'électricité statique présente.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique. L'électricité statique est provoquée par exemple

- par le port de vêtements en matière synthétique
- par le frottement des vêtements sur le siège
- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

⚠ ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement

compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.

- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

! Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

! Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.
- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervertissez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- La boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée. Le véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

- i** Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménager la batterie.

- i** Après une coupure de courant (suite à la décharge de la batterie, par exemple), vous devez réinitialiser la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (▷ page 96).

Charge de la batterie

ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Eloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

- !** Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

- !** Chargez la batterie uniquement par le point de survoltage.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur (▷ page 263).

Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez le chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Un chargeur spécialement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé par Mercedes-Benz, est disponible en accessoire. Ce chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée. Pour en savoir plus sur ce produit et sur sa disponibilité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Chargez la batterie conformément à la notice d'utilisation spécifique du chargeur.

Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

- ▶ Ouvrez le capot (▷ page 234).
- ▶ Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur (▷ page 263).

Aide au démarrage du moteur

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Il y a risque de blessure.

Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. N'inhalez pas de gaz de batterie. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie. Éloignez les enfants des batteries. Rincez immédiatement l'électrolyte avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

ATTENTION

Un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Il y a risque d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer. Assurez-vous que l'aération soit suffisante pendant la charge ou lors de l'aide au démarrage. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

ATTENTION

Lors du processus de charge, la batterie produit de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer. Il y a risque d'explosion.

- Assurez-vous toujours que, la cosse du pôle positif de la batterie branchée n'entre pas en contact avec les pièces du véhicule.
- Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- Lors du branchement et du débranchement de la batterie, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour les cosses de la batterie.
- Lors de l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de raccorder uniquement les cosses de batterie de polarité identique.
- Lors de l'aide au démarrage, tenez impérativement compte de l'ordre des opérations indiqué pour le branchement et le débranchement du câble de dépannage.
- Ne branchez ou ne débranchez pas les cosses de la batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION

Une batterie déchargée peut déjà geler dès que la température est voisine du point de congélation. Si vous utilisez l'aide au démarrage ou si vous chargez la batterie, des gaz peuvent s'échapper de la batterie. Il y a risque d'explosion.

Laissez toujours une batterie gelée dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

ATTENTION

Du carburant non brûlé peut s'accumuler dans le système d'échappement et s'enflammer. Il y a risque d'incendie. Évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées.

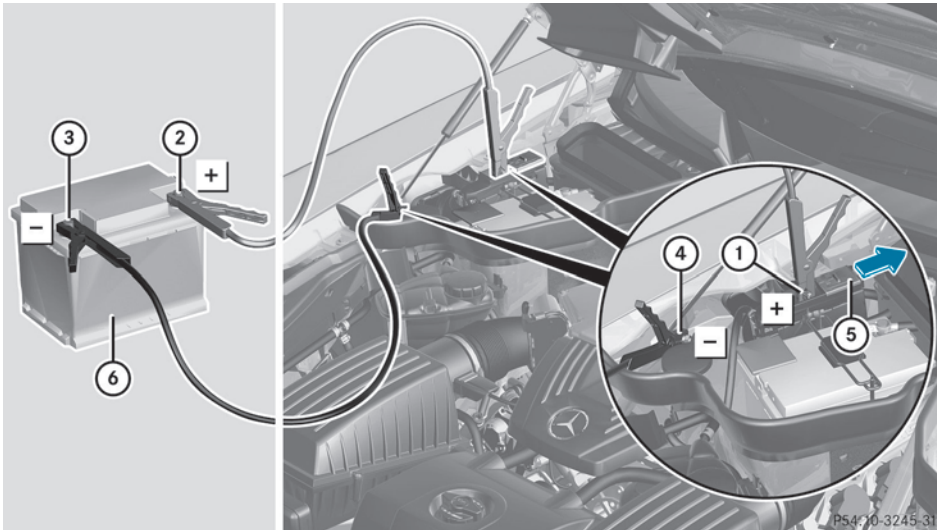
- ❗ Évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez-la d'abord dégeler.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
 - les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
 - les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces telles que la poulie de la courroie trapézoïdale ou le ventilateur. En effet, ces pièces se mettent en mouvement au démarrage du moteur ou lorsque le moteur tourne.
- ▶ Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** avec la touche qui se trouve sur la console centrale.
 - ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
 - ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (autoradio, soufflante, etc.).
 - ▶ Ouvrez le capot (▷ page 234).



Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- ▶ Poussez le cache ⑤ qui se trouve sur la borne positive ① dans le sens de la flèche.
 - ▶ Reliez le pôle positif ① de la batterie de votre véhicule au pôle positif ② de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par votre batterie.
 - ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
 - ▶ Reliez le pôle négatif ③ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ④ du véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
 - ▶ Démarrez le moteur.
 - ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher le câble de dépannage.
 - ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ④ et le pôle négatif ③, puis celui qui relie les pôles positifs ① et ②. Commencez dans les 2 cas par votre batterie.
 - ▶ Poussez le cache ⑤ qui se trouve sur la borne positive dans le sens opposé à celui de la flèche.
 - ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.
- i** L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.
- i** Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Consignes de sécurité importantes

Si le véhicule ne peut plus rouler suite à un accident ou à une panne, vous disposez des possibilités suivantes :

- Transport du véhicule
En règle générale, faites transporter le véhicule.
- Remorquage du véhicule avec essieu arrière soulevé
Ne remorquez le véhicule avec l'essieu arrière soulevé que dans des cas exceptionnels.
- Remorquage du véhicule avec câble ou barre de remorquage
Ne remorquez le véhicule que dans des cas exceptionnels. Lors du remorquage avec le câble ou la barre de remorquage, le moteur doit tourner. Tenez compte des remarques suivantes.

ATTENTION

L'essieu arrière se bloque lorsque

- le moteur ne tourne pas
- le moteur s'immobilise pendant le remorquage
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne


Il y a risque d'accident.

En cas de crevaison, faites toujours transporter le véhicule.

ATTENTION


Lorsque le système de freinage ou la direction assistée sont en panne et que votre véhicule est remorqué, vous devez fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.


Dans de tels cas, utilisez une barre de remorquage. Avant de remorquer le véhicule, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.


 Lors du remorquage, n'utilisez pas la touche de démarrage et d'arrêt, mais uniquement la clé.


Démarrez le moteur et laissez-le impérativement tourner. La clé est en position **2** dans le contacteur d'allumage. Mettez le levier sélecteur E-SELECT sur **N**. Laissez impérativement la clé en position **2**.


Vérifiez la position de la boîte de vitesses sur le combiné d'instruments.

 Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré. Si le frein de stationnement électrique est en panne, adressez-vous à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.


 Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.


 Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

 N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

 Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 30 miles (50 km). Ne roulez pas à plus de 30 mph (50 km/h) lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 30 miles (50 km), il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

 N'utilisez pas de dispositif de remorquage doté d'élingues de levage pour remorquer le véhicule. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.

 Le véhicule ne doit pas être démarré par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses pourrait être endommagée.

Tenez également compte des remarques suivantes :

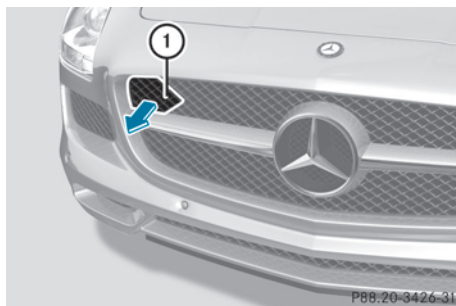
- Si le moteur ne démarre pas, essayez l'aide au démarrage (> page 263). Le véhicule ne doit pas être démarré par remorquage.
- Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage, faites transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
- Si la boîte de vitesses est endommagée, faites transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié. Tenez compte des messages qui s'affichent sur le combiné d'instruments.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage

Installation de l'oeillet de remorquage

- ▶ Retirer l'oeillet de remorquage et la clé pour écrous de roue¹² de la trousse d'outils pour le changement de roue (> page 250).

Le support pour l'oeillet de remorquage amovible se trouve dans le pare-chocs avant. Il se trouve sous le couvercle.



- ▶ Tirer sur le couvercle ① vers l'avant.
- ▶ Retirer le couvercle ① de l'ouverture.

Dépose de l'oeillet de remorquage

- ▶ Retirer la clé pour écrous de roue¹² de la trousse d'outils pour changement de roue (> page 250).
- ▶ Insérer le manche de la clé à roue dans l'oeillet de remorquage et le tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- ▶ Dévisser l'oeillet de remorquage.
- ▶ Attacher le couvercle ① au pare-chocs et l'enfoncer jusqu'à ce qu'il s'engage.
- ▶ Ranger le boulon à oeillet de remorquage et la clé à roue dans la trousse d'outils pour changement de roue.

Remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé

Il est important d'observer les instructions de sécurité en remorquant le véhicule avec l'essieu arrière soulevé (> page 266).

Remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé seulement dans les cas exceptionnels.

! Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé ou que vous faites contrôler le frein de stationnement sur le banc d'essai de freinage, vous devez couper le contact (clé en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage). Sinon, une intervention de l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.

- ▶ Activer les feux de détresse (> page 105).
- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **2** dans le commutateur de démarrage et que le moteur est en marche pendant tout le processus de remorquage.
- ▶ Déplacer la transmission à la position **N** à l'aide du levier E-SELECT. Vérifier la position de la transmission au combiné d'instruments.

¹² Pas inclus dans l'étendue de distribution.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

Lorsque le véhicule est remorqué, observer les remarques sécuritaires importantes (▷ page 266).

- ▶ Activer les feux de détresse (▷ page 105).
- ❗ En remorquant le véhicule avec les feux de détresse allumés, utiliser le combiné interrupteur de la façon normale pour indiquer les changements de direction du véhicule. Dans ce cas, seulement les feux de direction vers la direction désirée clignotent. Lors de la remise à l'état initial du combiné interrupteur, les feux de détresse recommencent à clignoter.
- ▶ Insérer la clé SmartKey dans le commutateur de démarrage (▷ page 124).
- ▶ Démarrer le moteur et laisser la clé dans le commutateur de démarrage.
- ▶ Déplacer la transmission à la position **N** à l'aide du levier E-SELECT.
- ▶ Vérifier la position de la transmission dans l'affichage du combiné d'instruments (▷ page 129).
- ▶ Laisser tourner le moteur pendant toute la procédure de remorquage.

Transport du véhicule

Utiliser les oeilletons de remorquage pour tirer le véhicule sur une remorque ou un transporteur, s'il a besoin d'être transporté.

- ❗ Arrimez le véhicule uniquement par les roues ou les jantes, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.
- ▶ Démarrer le moteur.
- ▶ S'assurer que la clé SmartKey est à la position **2** dans le commutateur de démarrage

et que le moteur est en marche pendant tout le processus de chargement.

- ▶ Déplacer la transmission à la position **N** à l'aide du levier E-SELECT. Vérifier la position de la transmission au combiné d'instruments.

Dès que le véhicule est chargé:

- ▶ Empêcher le véhicule de se déplacer en serrant le frein de stationnement électronique.
- ▶ Faire passer la transmission à la position **P** à l'aide du bouton sur la console centrale.
- ▶ Tourner la clé SmartKey à la position **0** du commutateur de démarrage et la retirer par la suite.
- ▶ Sécuriser le véhicule.

Protection de l'équipement électrique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour les systèmes concernés. Ne réparez pas et ne pontez pas les fusibles défectueux. En cas d'utilisation de fusibles non agréés ou de fusibles réparés ou pontés, un incendie pourrait se déclarer suite à une surcharge. Faites rechercher et éliminer la cause du problème par un point de service Mercedes-Benz agréé.

- ❗ Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes pourraient être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même nombre d'ampères). Repor-

tez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre. Pour tout renseignement, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

i Si un fusible a fondu, adressez-vous à un service de dépannage ou à un point de service Mercedes-Benz agréé.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Avant le remplacement des fusibles

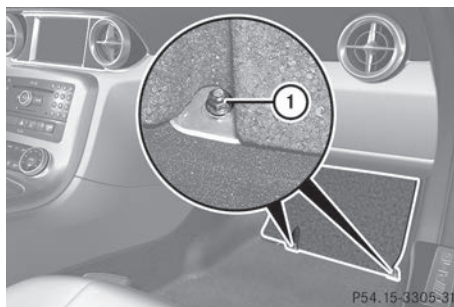
- ▶ Stationner le véhicule et serrer le frein de stationnement électronique.
- ▶ Mettre hors fonction tous les accessoires électriques.
- ▶ Retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage.

Les fusibles se trouvent dans différents boîtiers à fusibles:

- boîtier des fusibles dans le dégagement pieds côté passager avant
- boîtier des fusibles à l'arrière

Le «Tableau des fusibles et relais» se trouve dans le coffre avec la trousse d'outils pour changement de roue.

Boîte à fusibles au niveau du plancher

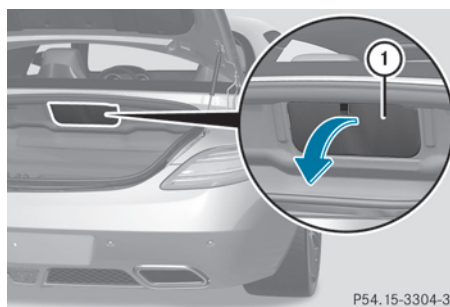


- ▶ **Pour ouvrir:** retirer la moquette qui recouvre le repose-pieds.
- ▶ Dévisser les vis ① du panneau de plancher à l'aide d'un outil approprié.
- ▶ Retirer le panneau de plancher.
- ▶ **Pour fermer:** réinstaller le panneau de plancher.
- ▶ Visser et serrer les vis ①.
- ▶ Remettre la moquette en place et appuyer dessus pour l'assujettir.

! La plaque du repose-pieds doit être correctement posée; sinon, l'humidité ou des saletés risquent de compromettre le fonctionnement des fusibles.

Boîte à fusibles à l'arrière

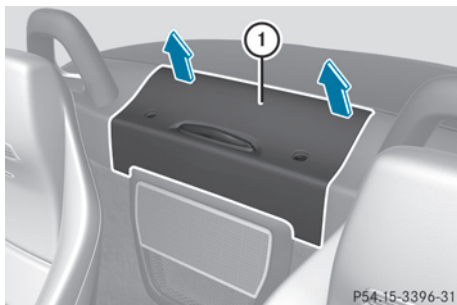
Coupé



- ▶ **Pour ouvrir:** ouvrir le coffre.
- ▶ Rabattre le couvercle ① vers le bas au centre de la paroi arrière en direction de la flèche.
- ▶ **Pour fermer:** rabattre le couvercle ① vers le haut en direction opposée à la flèche et pousser dessus pour l'immobiliser.

! Le cache doit être correctement posé; sinon, l'humidité ou des saletés risquent de compromettre le fonctionnement des fusibles.

Coupé-cabriolet



- ▶ **Pour ouvrir:** de l'intérieur du véhicule, soulever le couvercle ① entre les arceaux de sécurité en direction de la flèche.
 - ▶ **Pour fermer:** fermer le couvercle ① en direction opposée à la flèche et pousser dessus pour l'assujettir.
- ❗ Le cache doit être correctement posé ; sinon, l'humidité ou des saletés risquent de compromettre le fonctionnement des fusibles.

Informations utiles	272
Consignes de sécurité importantes	272
Pour une bonne utilisation	273
Utilisation en hiver	274
Pression des pneus	276
Chargement du véhicule	283
Charge maximale des pneus	287
Standards uniformes de classifica- tion de la qualité des pneus	288
Inscriptions figurant sur les pneus ..	289
Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement	293
Changement de roue	296
Combinaisons de jantes et de pneus	298

Informations utiles

- i** Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.
- i** Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Consignes de sécurité importantes

Pour obtenir des informations sur les jantes et les pneus testés et recommandés pour une utilisation en été et en hiver, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé. Le personnel peut également vous conseiller pour l'achat et l'entretien des pneus.

⚠ ATTENTION

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type). Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. De plus, le débattement des roues peut être incorrect.

⚠ ATTENTION

Des pneus usés ou anciens peuvent être la cause d'accidents. Remplacez les pneus lorsqu'ils sont endommagés ou lorsque la profondeur des sculptures atteint la valeur minimale autorisée.

Lorsque vous remplacez les jantes de votre véhicule, utilisez exclusivement les vis de roue d'origine Mercedes-Benz spécifiées pour

ce type de jantes. Si vous ne respectez pas cette consigne, les vis peuvent se desserrer, ce qui pourrait provoquer un accident.

Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les dommages antérieurs ne peuvent pas toujours être détectés. Si vous utilisez de tels pneus, la sécurité de fonctionnement du véhicule ne peut pas être garantie.

⚠ ATTENTION

Si, pendant la marche, vous remarquez brusquement de fortes vibrations ou un comportement routier inhabituel, ou si vous pensez qu'un dommage est survenu sur votre véhicule, allumez les feux de détresse, réduisez prudemment votre vitesse et arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation.

Contrôlez l'état des pneus et des jantes ainsi que l'état du soubassement. Si vous avez des doutes concernant la sécurité de fonctionnement de votre véhicule, faites-le remorquer jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche ou jusqu'à un fournisseur de pneus.

⚠ ATTENTION

Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé. Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé ou que vous roulez à vitesse élevée avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu.

- i** Pour de plus amples informations sur les pneus et les jantes, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pour une bonne utilisation

Recommandations pour la conduite

- Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.
- Evitez tout pincement des pneus lorsque vous gardez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

Remarques relatives aux pneus sport

AVERTISSEMENT

En raison de la semelle spéciale du pneu, en combinaison avec le composé caoutchouté optimisé, il existe un risque accru d'aquaplanage et de dérapage sur une surface routière détrempeée ou humide. La traction des pneus est aussi considérablement réduite à faible température extérieure et à température basse pour les pneus. Il existe un risque d'accident.

Activer le système ESP® et adapter la conduite en conséquence. Lorsque la température chute à moins de 10 °C, utiliser des pneus M+S

- i** En fonction de votre style de conduite, l'usure des pneus peut augmenter et la distance que vous pouvez parcourir jusqu'à ce que la profondeur minimale des sculptures soit atteinte peut diminuer.

Remarques concernant le contrôle régulier des jantes et des pneumatiques

ATTENTION

Contrôlez régulièrement l'état des pneus. Des pneus endommagés peuvent entraîner des

pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

Des pneus usés ou anciens peuvent être la cause d'accidents. Remplacez les pneus lorsqu'ils sont endommagés ou lorsque la profondeur des sculptures atteint la valeur minimale autorisée.

- Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes (coupures, fissures, hernies et déformations au niveau des pneus, fissures ou corrosion importante au niveau des jantes), au moins 1 fois par mois ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.
- Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 273). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.
- Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Ne montez sur les valves de pneu aucun élément (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple) en dehors des capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours compacte ou de la roue de secours normale, à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression si nécessaire (▷ page 276).

Sculptures des pneus

ATTENTION

Même si, d'après les lois fédérales en vigueur aux Etats-Unis sur la sécurité des véhicules, un pneu est considéré comme usé à partir du moment où les indicateurs d'usure (TWI)

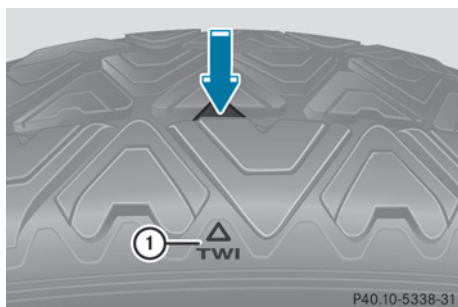
deviennent visibles, c'est-à-dire à environ $1/16$ pouce (1,6 mm), nous vous recommandons de ne pas attendre d'avoir atteint cette valeur pour remplacer vos pneus. A partir d'une profondeur des sculptures de $1/8$ pouce (3 mm), l'adhérence sur chaussée mouillée diminue fortement.

L'adhérence des pneus varie sensiblement en fonction des conditions météorologiques et/ou de l'état de la chaussée.

N'usez pas trop les pneus car leur adhérence sur route mouillée diminue fortement lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à $1/8$ pouce (3 mm).

Les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont prescrits par la loi. Les indicateurs sont répartis en 6 points sur la bande de roulement. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ $1/16$ pouce (1,6 mm). Dans ce cas, l'usure du pneu est telle qu'il doit être remplacé.

Dans le cas des pneus été, la profondeur recommandée pour les sculptures est de $1/8$ pouce (3 mm). Dans le cas des pneus hiver, la profondeur recommandée pour les sculptures est de $1/6$ pouce (4 mm).



Un indicateur ① d'usure de la bande de roulement se présente sous la forme d'une barrette intégrée dans les sculptures du pneu.

Remarques concernant le choix, le montage et le remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 km) car ce n'est qu'après qu'ils atteignent leur pleine efficacité.
- N'usez pas trop les pneus car leur adhérence sur route mouillée diminue fortement lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à $1/8$ pouce (3 mm).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- Pression des pneus
- Distance parcourue

Utilisation en hiver

Remarques générales

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Permutation des roues » (▷ page 297).

Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 45 °F (+7 °C). Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez

des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

Chaînes neige

ATTENTION

Si vous montez des chaînes neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- ne montez jamais de chaînes neige sur les roues avant
- montez les chaînes neige toujours par paire sur les roues arrière

! Certaines tailles de pneus n'offrent pas un dégagement suffisant pour monter des chaînes neige. Pour éviter d'endommager le véhicule ou les pneus, tenez compte de la section « Jantes et pneumatiques » dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter des chaînes neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des chaînes neige présentant le même standard de qualité.

- Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de jantes et de pneus, voir la section « Jantes et pneumatiques » dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Utilisez les chaînes neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes neige. Si vous sou-

haitez monter des chaînes neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.

- Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 30 mph (50 km/h).
- Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes n'est pas autorisé.

i Pour démarrer avec des chaînes neige, vous pouvez désactiver l'ESP® (▷ page 61). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues de manière contrôlée afin d'augmenter la motricité (effet d'accrochage).

Pneus M+S

ATTENTION


Les pneus M+S avec une profondeur de semelle de moins de 4 mm ($\frac{1}{6}$ po) doivent être remplacés. Ils ne sont plus adéquats pour la conduite en hiver.

AVERTISSEMENT

Si le conducteur monte une roue de secours en conduisant avec des pneus M+S, se rappeler que la stabilité en conduite sera diminuée en raison des caractéristiques de virage instables causés par les caractéristiques différentes des pneus. Adapter votre style de conduite en conséquence.

Faire remplacer la roue de secours par une roue régulière avec un pneu M+S chez le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus près.

Lorsque la température est inférieure à 45 °F (+7 °C), utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit. Vous n'obtiendrez l'effi-

capacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Cela est possible car ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Une fois les pneus M+S montés :

- ▶ Contrôlez la pression des pneus (> page 276).
- ▶ Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (> page 282).

Pression des pneus

Remarques relatives à la pression des pneus

ATTENTION

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées.

Évitez les pressions de gonflage trop basses. Les pneus dont la pression est trop basse s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, compromettent le comportement routier et augmentent la consommation de carburant ainsi que le risque de défaillance lié à une surchauffe.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées. Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent compromettre le comportement routier et le confort de marche, s'user de manière irrégulière, allonger la distance de freinage et crever brusquement (éclater) car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur. Une telle sur-

charge peut entraîner une surchauffe et, dans certains cas, l'éclatement des pneus. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins.

Vous trouverez un tableau des pressions de gonflage conseillées sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur (> page 283). Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage conseillées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression. Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

ATTENTION

En cas de chute de pression régulière des pneus :

- vérifier la présence de matières étrangères sur le pneu.
- vérifier toute fuite d'air des valves ou autour de la jante.
- s'assurer que seul un capuchon de valve homologué par Mercedes-Benz est installé sur la valve du pneu.

Une pression de gonflage trop basse dans le pneu a un effet nuisible sur le fonctionnement sécuritaire du véhicule, et par conséquent, le conducteur risque d'avoir un accident.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures ou que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km). La température des pneus varie en fonction de la température ambiante, de la vitesse du véhicule et de la charge des pneus. Si la température des pneus se modi-

fié de 18 °F (10 °C), la pression des pneus varie de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez-la uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles. Si vous contrôlez la pression de gonflage alors que les pneus sont chauds, vous obtiendrez une valeur supérieure à celle qui aurait été obtenue avec des pneus froids. C'est normal. Ne dégonflez en aucun cas les pneus pour les amener à la valeur prescrite pour les pneus froids. La pression des pneus serait alors trop basse. Respectez les pressions de gonflage recommandées pour les pneus froids qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur.

- Les valeurs qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement sont fournies à titre d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez les pressions de gonflage valables pour votre véhicule sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement.

TIRE RENSEIGNEMENTS		LOADING INFORMATION	
RENGEIGNEMENTS POUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE SIÈGES	TOTAL	1 FRONT AVANT	2 MIDDLE MILIEU
The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXXX kg or XXXX lbs. Le poids total des occupants et des marchandises ne doit jamais dépasser XXXX kg ou XXXX lb.*		3 REAR ARRIÈRE	2
TIRE PNEU	SIZE TAILLE	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	
FRONT AVANT	255/40 ZR @ 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR @ 101Y XL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE DE RECHANGE	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI	

SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION

La plaque d'information sur les pneus et le chargement ① vous indique les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids, véhicule chargé au maximum. Les pressions de gonflage indiquées s'appliquent aux pneus montés d'usine.

Remarques importantes sur la pression des pneus

⚠ ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, vérifiez que les pneus ne présentent pas de dommages dus à un corps étranger et contrôlez l'étanchéité des valves et des jantes.

La température et la pression des pneus augmentent lorsque le véhicule est en mouvement. Ceci dépend de la vitesse de conduite et de la charge.

Pour conduire à des hautes vitesses de 160 km/h (100 mi/h) ou plus, lorsque c'est permis, utiliser le tableau de pression des pneus dans le volet de remplissage de carburant pour sélectionner les pressions de gonflage correctes lorsque les pneus sont froids. Si la pression des pneus n'est pas réglée correctement, ceci peut causer une formation excessive de chaleur et une soudaine perte de pression.

Pour plus d'information, contacter un atelier spécialisé qualifié.

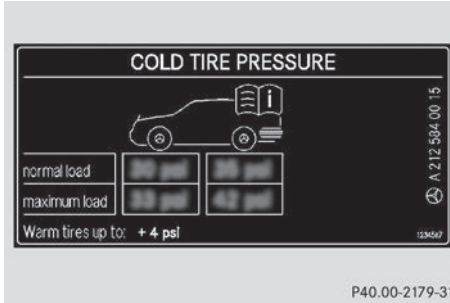
- Le confort routier peut être diminué si les valeurs de pression des pneus recommandées pour des vitesses de plus de 160 km/h (100 mi/h) sont adoptées.

S'assurer que la pression des pneus pour des vitesses normales est de nouveau adoptée.

Des spécifications additionnelles sur les valeurs de pression pour les charges se trouvent également sur le tableau de pression des pneus à l'intérieur du volet de remplissage de carburant.

- Les spécifications citées dans les exemples sur les tableaux de pression des pneus ne sont que des exemples. Les pressions de gonflage sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées ici. Les spécifications de pression des pneus applicables à votre véhicule se trouvent sur le tableau de pression des pneus du véhicule.

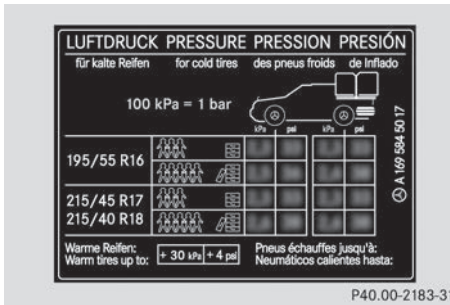
À moins d'indication contraire, la pression des pneus spécifiée sur le volet de remplissage de carburant s'applique à tous les pneus approuvés pour ce véhicule.



P40.00-2179-31

Exemple: tableau de pression des pneus approuvés en usine pour ce véhicule

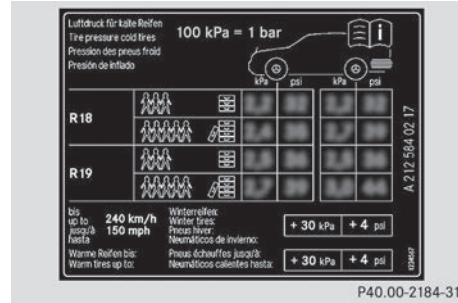
Si une taille de pneu précède une pression de pneu, la spécification de pression est valide seulement pour cette taille de pneu. Les conditions de chargement «partiellement chargé» ou «complètement chargé» sont définies au tableau suivant différents nombres de passagers et différentes quantités de bagages. Le nombre actuel de sièges peut différer.



P40.00-2183-31

Exemple: tableau de pression des pneus avec dimensions des pneus

Certains tableaux de pression des pneus indiquent uniquement le diamètre de la jante au lieu de la taille complète du pneu, par exemple **R18**. Le diamètre de la jante fait partie de la dimension du pneu et se trouve sur le flanc du pneu (▷ page 290).



P40.00-2184-31

Pression de gonflage trop faible ou trop élevée

Sous-gonflage

⚠ ATTENTION

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées.

Évitez les pressions de gonflage trop basses. Les pneus dont la pression est trop basse s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, compromettent le comportement routier et augmentent la consommation de carburant ainsi que le risque de défaillance lié à une surchauffe.

Les pneus sous-gonflés peuvent:

- s'user rapidement et inégalement
- avoir un effet négatif sur la consommation de carburant
- surchauffer, causant des défauts
- avoir un effet négatif sur les caractéristiques de tenue de route

Surgonflage

⚠ ATTENTION

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées. Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent compromettre le comportement routier et le confort de marche, s'user de manière irrégulière, allonger la distance de freinage et

crever brusquement (éclater) car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc.

Les pneus surgonflés peuvent:

- avoir un effet négatif sur les caractéristiques de tenue de route
- s'user rapidement et inégalement
- être plus susceptibles de s'endommager
- avoir un effet négatif sur le confort de conduite
- augmenter la distance de freinage

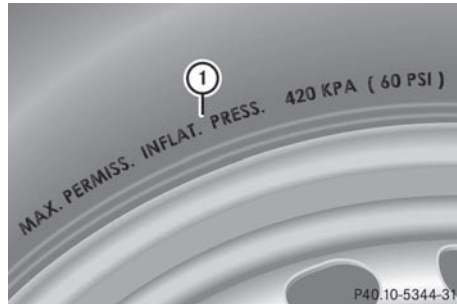
Pression maximale des pneus

ATTENTION

La pression de gonflage maximale ne doit jamais être dépassée. Tenez compte des pressions de gonflage recommandées.

Évitez les pressions de gonflage trop basses. Les pneus dont la pression est trop basse s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, compromettent le comportement routier et augmentent la consommation de carburant ainsi que le risque de défaillance lié à une surchauffe.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées. Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent compromettre le comportement routier et le confort de marche, s'user de manière irrégulière, allonger la distance de freinage et crever brusquement (éclater) car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc.



① Exemple: pression maximale des pneus permise

i Les valeurs actuelles des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent varier de celles illustrées.

En réglant la pression des pneus, toujours observer les pressions recommandées pour le véhicule (▷ page 276).

Contrôle de la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées.

Évitez les pressions de gonflage trop basses. Les pneus dont la pression est trop basse s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, compromettent le comportement routier et augmentent la consommation de carburant ainsi que le risque de défaillance lié à une surchauffe.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées. Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent compromettre le comportement routier et le confort de marche, s'user de manière irrégulière, allonger la distance de freinage et crever brusquement (éclater) car ils peuvent être plus facilement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée qui figure sur la plaque d'information sur

les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur. Une telle surcharge peut entraîner une surchauffe et, dans certains cas, l'éclatement des pneus. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins.

Vérifier les pressions des pneus au moins une fois par mois.

Ne vérifier et corriger les pressions des pneus que lorsqu'ils sont froids (▷ page 276).

Contrôle manuel de la pression des pneus

Pour déterminer et régler la pression correcte des pneus, procéder comme suit:

- ▶ Retirer le capuchon de la valve du pneu qui doit être vérifié.
- ▶ Pousser le manomètre sur la valve.
- ▶ Lire la pression des pneus et la comparer avec la valeur recommandée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge sur le montant B de la porte du conducteur.
- ▶ Si nécessaire, augmenter la pression à la valeur recommandée (▷ page 276).
- ▶ Si la pression du pneu est trop élevée, évacuer l'air en appuyant sur la tige de métal de la valve à l'aide de la pointe d'un stylo par exemple. Ensuite, vérifier de nouveau la pression du pneu à l'aide du manomètre.
- ▶ Visser le bouchon de valve sur la soupape.
- ▶ Répéter ces étapes pour les autres pneus.

Système de contrôle de la pression des pneus

Remarques sécuritaires importantes

Si un moniteur de pression des pneus est installé, les roues du véhicule ont des capteurs installés qui surveillent la pression de gonflage aux quatre pneus. Le moniteur de pression des pneus prévient le conducteur si

la pression chute dans un ou plusieurs pneus. Le moniteur de pression des pneus fonctionne seulement si les unités électroniques de pneu appropriées sont installées sur chaque roue.

Le moniteur de pression des pneus possède un témoin jaune dans le combiné d'instruments pour indiquer une baisse de pression/anomalie (É.-U.) ou une perte de pression (Canada). Si le témoin d'avertissement clignote ou s'allume, ceci indique que la pression des pneus est trop basse ou que le moniteur de pression est défectueux:

- Si le témoin est allumé continuellement, la pression dans un ou plusieurs pneus est significativement trop basse. Le moniteur de pression des pneus n'est pas défectueux.
- É.-U. seulement: si le témoin d'avertissement clignote pendant 60 secondes et reste ensuite allumé continuellement, le moniteur de pression des pneus est défectueux.

⚠ ATTENTION

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si disponible), devrait être contrôlé à froid au moins une fois par mois et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus dont la taille diffère de celle qui est indiquée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression correcte de ces pneus.

Votre véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) assurant une sécurité supplémentaire. Un voyant s'allume lorsque le système constate que la pression d'un ou plusieurs pneus est nettement trop basse. Si le voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume, arrêtez-vous dès que possible, contrôlez vos

pneus et gonflez-les à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus dont la pression est nettement trop basse, ceux-ci subissent une surchauffe qui peut les rendre défectueux.

Une pression des pneus trop basse augmente en outre la consommation de carburant, raccourcit la durée de vie des pneus et peut compromettre la tenue de route et le comportement au freinage du véhicule. Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace pas un contrôle en règle des pneus et que le conducteur est responsable du réglage correct de la pression des pneus, même lorsque celle-ci n'est pas encore suffisamment basse pour que le voyant du TPMS indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume.

Uniquement pour les États-Unis :

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui apparaît lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse. Lorsque le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Ce processus se répète à chaque démarrage suivant du véhicule tant que le défaut persiste. Lorsque l'affichage de défaut apparaît, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse.

Un défaut du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes causes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de recharge incompatibles ou de pneus ou jantes qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après chaque changement d'un ou plusieurs pneus ou jantes effectué sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de recharge ou les autres pneus ou jantes permettent un fonctionnement correct du TPMS.

i É.-U. seulement:

Si le moniteur de pression des pneus est défectueux, il peut prendre plus de 10 minutes au témoin de basse pression pour informer l'utilisateur de l'anomalie en clignotant pendant 60 secondes et en demeurant allumé.

Lorsque l'anomalie est rectifiée, le témoin avertisseur du moniteur de pression s'éteint après quelques minutes de conduite.

L'information concernant les pressions de gonflage des pneus est visible dans l'affichage multifonction. Après avoir conduit quelques minutes, la pression de gonflage actuelle de chaque pneu paraît dans l'affichage multifonction.

i Les valeurs de pression des pneus indiquées dans l'ordinateur de bord peuvent différer de celles mesurées à la station-service avec le manomètre. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord réfèrent à celles mesurées au niveau de la mer. À hautes altitudes, les valeurs de pression des pneus indiquées par un manomètre sont plus hautes que celles indiquées par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne pas réduire les pressions des pneus.

i Le fonctionnement du moniteur de pression des pneus peut être affecté par l'interférence d'un équipement de transmission radio (par exemple, des casques d'écoute radio, des émetteurs-récepteurs) qui peuvent être en fonction dans ou près du véhicule.

i É.-U. seulement:

Ce dispositif est conforme à l'article 15 des règlements de la FCC. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence, et
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.






i Canada seulement:

Ce dispositif est conforme à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes:

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférence, et
2. ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris celle pouvant causer un fonctionnement indésirable.

Toute modification non autorisée de ce dispositif pourrait priver l'utilisateur du droit d'usage de l'équipement.

Vérification électronique de la pression des pneus

- ▶ Sélectionner la position de clé **2** à l'aide du bouton marche/arrêt (> page 123).
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le menu **Maintenance**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **PRESSION PNEUS**.
- ▶ Appuyer sur le bouton .

La pression de gonflage actuelle de chaque pneu paraîtra dans l'affichage multifonction.

Si le véhicule a été stationné pendant plus de 20 minutes et qu'il est ensuite conduit à une vitesse inférieure à 25 km/h, le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ** s'affiche.

Le moniteur de pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou nouveaux capteurs après la phase de reconnaissance. Tant que les valeurs de pression de gonflage des pneus ne peuvent être attribuées à des roues individuelles, le message **Contrôle pression pneus activé** est affiché au lieu de l'affichage des pressions de gonflage des pneus. Les valeurs de pression de gonflage des pneus sont déjà surveillées.

Message d'avertissement du moniteur de pression des pneus

Si le moniteur de pression des pneus détecte une perte de pression significative dans un ou plusieurs pneus, un message d'avertissement est montré dans l'affichage multifonction. Un signal d'avertissement se fait également entendre et le témoin de pression des pneus s'allume dans le combiné d'instruments.

Chaque pneu affecté par une perte de pression significative est mis en surbrillance en couleur.

Si le message suivant paraît dans l'affichage multifonction: **Corriger pression pneus**

- ▶ Vérifier la pression de gonflage du pneu aux quatre roues et la corriger au besoin.

i Si les positions de la roue sur le véhicule sont interchangées, les pressions de gonflage peuvent être affichées pour les mauvaises positions pendant une courte période. Ceci est rectifié après quelques minutes de conduite, et les pressions de gonflage sont affichées pour les positions correctes.



Réactivation du moniteur de pression des pneus

Lorsque le moniteur de pression des pneus est réactivé, tous les messages d'avertissement existants sont supprimés et les témoins s'éteignent. Le moniteur utilise les pressions de gonflage actuellement réglées comme valeurs spécifiées pour la surveillance.



Dans la plupart des cas, le moniteur de pression des pneus détecte automatiquement les nouvelles valeurs de référence, par exemple après avoir:

- modifié la pression de gonflage du pneu
- changé les pneus ou les roues
- installé de nouveaux pneus ou roues

Si les nouvelles valeurs de référence sont définies manuellement:

- ▶ Utiliser le tableau à l'intérieur du volet de remplissage de carburant pour s'assurer que les pressions de gonflage sont réglées correctement aux quatre pneus en fonction des conditions de fonctionnement actuelles.
Observer également les remarques de la section sur les pressions de pneus (> page 276).
- ▶ Sélectionner la position de clé **2** à l'aide du bouton marche/arrêt.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner le menu **Maintenance**.
- ▶ Appuyer sur le bouton  ou  pour sélectionner **PRESSION PNEUS**.
- ▶ Appuyer sur le bouton .
L'affichage indique soit la pression de gonflage actuelle des pneus individuels, soit le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ**.
- ▶ Appuyer sur le bouton .
Le message **Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence** paraît dans l'affichage multifonction.
- ▶ Appuyer sur le bouton .
Le message **Contrôle press. pneus redémarré** paraît dans l'affichage multifonction.
Après quelques minutes de conduite, les pressions de gonflage actuelles sont adoptées en tant que nouvelles pressions de référence.

Annulation de la réactivation

- ▶ Appuyer sur le bouton .
ou
- ▶ Appuyer sur le bouton  pour quitter le menu.

Chargement du véhicule

Étiquettes d'information sur les pneus et la charge

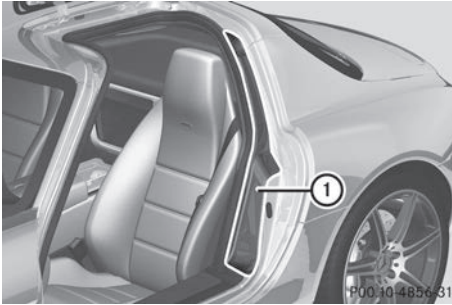
ATTENTION

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur. Une telle surcharge peut entraîner une surchauffe et, dans certains cas, l'éclatement des pneus. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins.

Deux étiquettes d'information sur le véhicule indiquent la charge maximale possible.

- (1) L'étiquette d'information sur les pneus et la charge se trouve sur le montant B du côté conducteur. L'étiquette d'information sur les pneus et la charge indique le nombre d'occupants possibles et la charge maximale du véhicule. Elle contient également des détails sur la taille des pneus et les pressions correspondantes pour les pneus installés à l'usine.
- (2) Plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur. La plaque d'identification du véhicule indique l'indice de poids nominal brut du véhicule. Il comprend le poids du véhicule, de tous les occupants, du carburant et de la charge. Il est possible de trouver l'information sur l'indice de poids nominal brut sur l'essieu sur les essieux avant et arrière.

L'indice de poids nominal brut sur l'essieu est le poids maximal qui peut être transporté par un seul essieu (essieu avant ou arrière). Ne jamais excéder la charge maximale ou l'indice de poids nominal brut sur l'essieu pour l'essieu avant ou arrière.



① Montant B de la porte du conducteur

Indice maximal permis du poids nominal brut du véhicule

- ① Les spécifications indiquées sur l'étiquette d'information sur le pneu et la charge sur l'illustration sont des exemples. L'indice maximal du poids nominal brut du véhicule permis est spécifique au véhicule et peut différer de l'illustration. L'indice de poids nominal brut maximal permis pour votre véhicule se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

TIRE		RENSEIGNEMENTS		ADDITIONAL INFORMATION	
PNEU		SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS		
PNEU	TAILLE	PRESSION DES	MANUAL FOR		
		PNEUS À FROID	ADDITIONAL		
			INFORMATIONS		
FRONT AVANT	235/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION		
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI			
SPARE DE RECHANGE	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI			

P40.00-2131-31

- L'étiquette d'information sur les pneus et la charge donne des détails sur l'indice de poids nominal brut maximal permis du véhicule ①: "The gross weight of occupants and luggage must never exceed XXX kilograms or XXX pounds." («Le poids brut des occupants et des bagages ne doit pas excéder XXX kilogrammes ou XXX livres.»)

Le poids brut de tous les occupants du véhicule, de la charge, des bagages et de la

charge de la remorque/languette (si applicable) ne doit jamais excéder la valeur spécifiée.

Nombre de sièges

- ① Les spécifications indiquées sur l'étiquette d'information sur le pneu et la charge sur l'illustration sont des exemples. Le nombre de sièges est spécifique au véhicule et peut différer des détails indiqués. Le nombre de sièges du véhicule se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

TIRE		RENSEIGNEMENTS		ADDITIONAL INFORMATION	
PNEU		SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNERS		
PNEU	TAILLE	PRESSION DES	MANUAL FOR		
		PNEUS À FROID	ADDITIONAL		
			INFORMATIONS		
FRONT AVANT	235/40 ZR18 99Y XL	200 KPA, 29 PSI	SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION		
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101Y XL	200 KPA, 29 PSI			
SPARE DE RECHANGE	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI			

P40.00-2132-31

Le nombre maximal de sièges ① détermine le nombre maximal d'occupants qui peuvent voyager dans le véhicule. Cette information se trouve sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

Détermination de la charge limite appropriée

Instructions étape par étape

Les étapes suivantes ont été développées tel que requis de la part des fabricants sous le titre 49, Code des règlements fédéraux américains, article 575 en vertu de la «Loi nationale sur la circulation et la sécurité des véhicules automobiles de 1966».

- **Étape 1:** Trouver l'énoncé "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs." («Le poids combiné des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kilogrammes

(ou XXX lb)» sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

- ▶ **Étape 2:** Déterminer le poids combiné du conducteur et des passagers qui prendront place dans le véhicule.
- ▶ **Étape 3:** Soustraire le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kilogrammes ou XXX lb.
- ▶ **Étape 4:** Le résultat indique la capacité disponible pour le chargement et le poids des bagages. Par exemple, si le total indiqué « XXX » est de 1400 lb et que cinq passagers de 150 lb prennent place dans le véhicule, la capacité disponible pour le chargement et les bagages est de 650 lb ($1400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).
- ▶ **Étape 5:** Déterminer le poids combiné du chargement et des bagages chargés sur le véhicule. Ce poids ne doit pas excéder sécuritairement la capacité de chargement et de bagages calculée à l'étape 4.
- ▶ **Étape 6 (si applicable):** Si le véhicule doit traîner une remorque, la charge de la remorque sera transférée au véhicule. Consulter le présent guide pour déterminer comment ceci pourrait réduire la capacité disponible de charge et de bagages du véhicule (> page 287).

Exemple: étapes 1 à 3

Le tableau suivant montre des exemples de calcul de la charge totale et le chargement sous différentes configurations selon le nombre et le poids des occupants. Les exemples suivants supposent une charge limite de 680 kg (1500 lb). **Pour fin d'illustration seulement.** S'assurer d'utiliser la charge limite inscrite pour votre véhicule, figurant sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule (> page 284).

		Exemple 1	Exemple 2
Étape 1	Poids maximal combiné des occupants et du chargement (selon l'étiquette d'information sur les pneus et la charge)	680 kg (1500 lb)	680 kg (1500 lb)

Jantes et pneumatiques

		Exemple 1	Exemple 2
Étape 2	Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et occupants)	1	2
	Poids des occupants	Occupant 1: 80 kg (175 lb)	Occupant 1: 80 kg (175 lb) Occupant 2: 88 kg (195 lb)
	Poids brut de tous les occupants	80 kg (175 lb)	168 kg (370 lb)

		Exemple 1	Exemple 2
Étape 3	Chargement et charge de la remorque/languette permmissible (poids maximal brut du véhicule de l'étiquette d'information sur les pneus et la charge moins le poids brut de tous les occupants)	680 kg (1500 lb) - 80 kg (175 lb) = 600 kg (1325 lb)	680 kg (1500 lb) - 168 kg (370 lb) = 512 kg (1130 lb)

Plus le poids combiné de tous les occupants est élevé, plus la charge maximale des bagages est basse.

Des informations supplémentaires se trouvent sous «Traction d'une remorque» (> page 287).

Plaque d'identification du véhicule

Même si le calcul de la charge totale a été réalisé soigneusement, s'assurer de nouveau que le poids nominal brut du véhicule et le poids nominal brut sur l'essieu ne sont pas dépassés. Des détails se trouvent sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur du véhicule (▷ page 283).

Poids brut du véhicule: le poids brut du véhicule, de tous les passagers, des bagages et la charge de la remorque/languette (si applicable) ne doit jamais excéder le poids brut permis sur le véhicule permis.

Indice de poids brut sur l'essieu: le poids maximal permis pouvant être transporté par un essieu (essieu droit ou gauche).

Pour s'assurer que le véhicule ne dépasse pas les valeurs permises (poids nominal brut du véhicule et poids brut permis sur l'essieu), faire peser le véhicule chargé (incluant le conducteur, les occupants, la charge et la remorque chargée si applicable) sur un pont-bas-cule approprié.

Charge de la remorque/languette

La charge de la remorque/languette affecte le poids brut du véhicule. Si une remorque est attachée, la charge de la remorque/languette est incluse dans la charge avec les occupants et les bagages. La charge de la remorque/languette est habituellement d'environ 10% du poids brut de la remorque et de son chargement.

Ce véhicule Mercedes-Benz a été conçu principalement pour transporter des passagers et leurs bagages. Mercedes-Benz ne recommande pas la traction d'une remorque avec ce véhicule.

Charge maximale des pneus

⚠ ATTENTION

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur. Une telle surcharge peut entraîner une surchauffe et, dans certains cas, l'éclatement des pneus. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins.



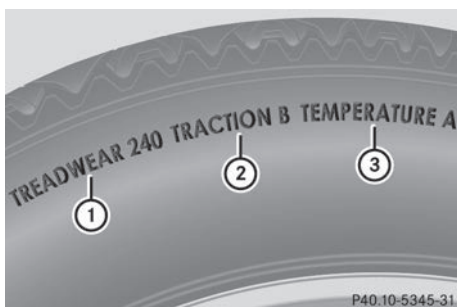
i Les valeurs actuelles des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent varier de celles illustrées.

La charge maximale du pneu ① est le poids maximal permis pour lequel le pneu est approuvé.

D'autres informations concernant les charges sur le pneu (▷ page 289).

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

Aperçu des normes de classement des pneus selon la qualité



Les standards de classement uniforme selon la qualité sont des spécifications du gouvernement des États-Unis. Leur but est de fournir aux conducteurs une information fiable uniforme sur les données de performance des pneus. Les fabricants de pneus classent les pneus selon trois facteurs de performance: l'usure de la semelle ①, l'adhérence des pneus ②, et la résistance à la chaleur ③. Tous les pneus vendus en Amérique du Nord sont fournis avec une marque de classe de qualité correspondante sur le flanc du pneu, même si ces règlements ne s'appliquent pas au Canada.

i Les valeurs actuelles des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent varier de celles illustrées.

Où applicable, le classement des pneus selon la qualité se trouve sur le flanc entre la bande de roulement et le point de plus grande largeur du pneu.

Exemple:

Usure de la bande de roulement	Traction	Température
200	AA	A

Outre ce classement, tous les pneus de voitures de tourisme doivent être conformes aux exigences de sécurité légales.

Usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est un indice basé sur des essais comparatifs sur une piste d'essai du gouvernement américain en milieu contrôlé. Un indice d'usure de 150, par exemple, dénote une résistance à l'usure d'une fois et demie plus grande sur la piste d'essai gouvernementale qu'un pneu d'indice 100.

Le rendement comparatif d'un pneu dépend grandement de l'usage qui en est fait, et pourrait diverger sensiblement des normes selon les habitudes de conduite, l'état des routes et les conditions climatiques.

Traction

⚠ ATTENTION

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de motricité de pointe.

Les normes de traction, de la plus haute à la plus basse, sont AA, A, B, et C. Ces normes représentent la capacité des pneus à arrêter sur surface mouillée tel que mesuré en milieu contrôlé sur une surface d'essai, en bitume et en béton, normalisée par le gouvernement. Un pneu d'indice C peut avoir une adhérence médiocre.

⚠ ATTENTION

Si la chaussée est verglacée, l'adhérence des pneus est considérablement réduite. Dans de telles conditions climatiques, conduisez, dirigez et freinez le véhicule avec une prudence extrême.

La vitesse sécuritaire sur route humide, enneigée ou glacée est toujours inférieure à celle sur route sèche.

Une attention spéciale devrait être portée aux conditions de la route lorsque la température est aux environs du point de congélation.

Mercedes-Benz recommande une profondeur de sculpture minimale de $\frac{1}{6}$ in (4 mm) pour les quatre pneus d'hiver (▷ page 275) afin d'assurer une tenue de route normale en hiver. Les pneus d'hiver réduisent la distance de freinage sur des routes couvertes de neige en comparaison avec les pneus d'été. La distance de freinage est encore bien plus longue que sur des surfaces qui ne sont pas glacées ou couvertes de neige. Prendre les précautions appropriées en conduisant.

! Évitez de faire patiner les pneus. Ceci peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

Température

⚠ ATTENTION

La classe de température est déterminée pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. L'action individuelle ou combinée de facteurs tels qu'une vitesse trop élevée, une pression de gonflage trop faible ou une sollicitation excessive peut provoquer une surchauffe, voire la défaillance du pneu.

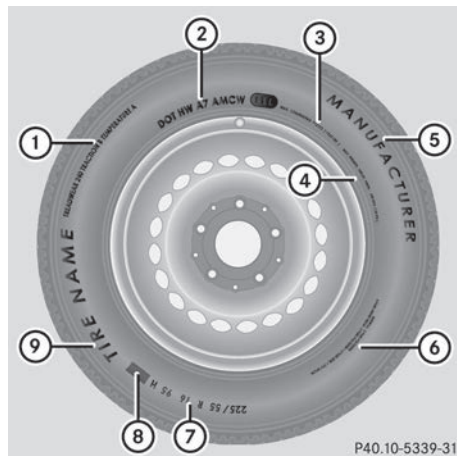
Les coefficients d'échauffement sont A (le plus élevé), B et C. Ces coefficients représentent la résistance du pneu à l'échauffement et sa capacité à dissiper la chaleur engendrée au roulement, dans des conditions d'essai contrôlé sur roue d'essai en laboratoire intérieur. Le caoutchouc se dégrade d'autant plus vite que l'échauffement est plus considérable, diminuant d'autant la longévité du pneu. Dans les cas extrêmes d'échauffement, c'est l'éclatement. Le coefficient C correspond à un niveau de performance auquel tous les pneus destinés aux voitures de tourisme doivent satisfaire, en vertu de l'article 109 de

la loi fédérale sur les normes de sécurité des véhicules automobiles. Les coefficients B et A représentent des niveaux de performance plus élevés (obtenus sur roue d'essai en laboratoire) que ne le requiert la loi.

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

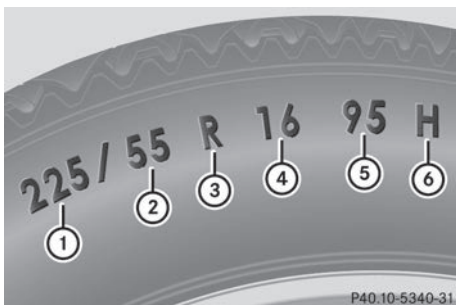
Les marquages suivants sont sur le pneu en plus du nom du pneu (marquage commercial) et le nom du fabricant:



- ① Standard de classement uniforme selon la qualité (▷ page 294)
- ② DOT, Numéro d'identification du pneu (▷ page 292)
- ③ Charge maximale sur le pneu (▷ page 287)
- ④ Pression maximale des pneus (▷ page 279)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Matériau du pneu (▷ page 293)
- ⑦ Indices de taille, de charge et de vitesse du pneu (▷ page 290)
- ⑧ Indice de charge (▷ page 292)
- ⑨ Nom du pneu

- i** Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse



- ① Largeur du pneu
- ② Ratio d'aspect nominal en %
- ③ Code du pneu
- ④ Diamètre de la jante
- ⑤ Indice de charge de support
- ⑥ Indice de vitesse

- i** Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Général: selon les standards du fabricant, la taille imprimée sur le flanc du pneu pourrait ne pas contenir de lettres ou pourrait contenir une lettre précédant la description de la taille. S'il n'y a aucune lettre précédant la description de la taille (tel que montré plus haut): ce sont des pneus de véhicule de tourisme selon les standards des fabricants européens.

Si «P» précède la description de la taille: ce sont des pneus de véhicule de tourisme selon les standards des fabricants américains.

Si «LT» précède la description de la taille: ce sont des pneus de camionnette selon les standards des fabricants américains.

Si «T» précède la description de la taille: ce sont des roues de secours d'urgence compactes à haute pression, à utiliser seulement temporairement en cas d'urgence.

Largeur du pneu: la largeur du pneu ① indique la largeur nominale du pneu en millimètres.

Ratio d'aspect nominal: le ratio d'aspect ② est le ratio entre la hauteur du pneu et sa largeur et est indiqué en pourcentage. Le rapport d'aspect est calculé en divisant la largeur du pneu par sa hauteur.

Code du pneu: le code du pneu ③ spécifie le type de pneu. «R» représente les pneus radiaux, «D» représente les pneus diagonaux, «B» représente les pneus radiaux diagonaux. De façon optionnelle, les pneus avec une vitesse maximale de plus de 240 km/h (149 mi/h) peuvent avoir «ZR» dans la description de la taille, selon le fabricant (par exemple 245/40 ZR 18).

Diamètre de la jante: le diamètre de la jante ④ est le diamètre de la portée du talon, et non celui du côté de la jante. Le diamètre de la jante est spécifié en pouces (po).

Indice de charge de support: l'indice de charge de support ⑤ est un code contenant la capacité de charge de support maximale d'un pneu.

⚠ ATTENTION

La capacité de charge des pneus doit toujours correspondre au moins à la moitié de la charge sur essieu autorisée. Sinon, vous risquez une défaillance soudaine des pneus. Un accident pourrait se produire et/ou le conducteur ainsi que d'autres personnes pourraient être gravement, voire mortellement blessés.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type).

⚠ ATTENTION

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur. Une telle sur-

charge peut entraîner une surchauffe et, dans certains cas, l'éclatement des pneus. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins.

Exemple:

L'indice de charge de support 91 est équivalent à une charge maximale de 615 kg (1356 lb) qu'un pneu peut transporter. Pour plus d'information concernant la charge maximale sur le pneu en kilogrammes et en livres, voir (> page 287).

Pour des informations supplémentaires sur l'indice de charge de support, voir indice de charge (> page 292).

Indice de vitesse: l'indice de vitesse ⑥ spécifie la vitesse maximale approuvée pour le pneu.

ATTENTION

Même si cela est autorisé par la loi, un véhicule ne doit jamais rouler à une vitesse supérieure à la vitesse maximale prévue par la classe de vitesse des pneus.

Le dépassement de la vitesse maximale pour laquelle les pneus ont été homologués peut provoquer une défaillance soudaine des pneus. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule. Un accident pourrait se produire et/ou le conducteur ainsi que d'autres personnes pourraient être gravement, voire mortellement blessés.

Peu importe l'indice de vitesse, toujours observer les limites de vitesse. Conduire prudemment et adapter le style de conduite aux conditions de la circulation.

Pneus d'été

Indice	Indice de vitesse
Q	jusqu'à 160 km/h (100 mi/h)
R	jusqu'à 170 km/h (106 mi/h)
S	jusqu'à 180 km/h (112 mi/h)

Pneus d'été

Indice	Indice de vitesse
T	jusqu'à 190 km/h (118 mi/h)
H	jusqu'à 210 km/h (130 mi/h)
V	jusqu'à 240 km/h (149 mi/h)
W	jusqu'à 270 km/h (168 mi/h)
Y	jusqu'à 300 km/h (186 mi/h)
ZR...Y	jusqu'à 300 km/h (186 mi/h)
ZR...(..Y)	au-dessus de 300 km/h (186 mi/h)
ZR	au-dessus de 240 km/h (149 mi/h)

- De façon optionnelle, les pneus avec une vitesse maximale de plus de 240 km/h (149 mi/h) peuvent avoir «ZR» dans la description de la taille, selon le fabricant (par exemple 245/40 ZR 18).

La spécification de service est l'indice de charge de support ⑤ et l'indice de vitesse ⑥.

- Si la description de la taille du pneu inclut «ZR» et qu'il n'y a pas de spécifications de service, consulter le fabricant du pneu afin de trouver la vitesse maximale.

Si une spécification de service est disponible, la vitesse maximale est limitée selon l'indice de vitesse dans la spécification de service. Exemple: 245/40 ZR 18 97 Y.

Dans cet exemple, «97 Y» est la spécification de service. La lettre «Y» indique l'indice de vitesse du pneu et la vitesse maximale du pneu est limitée à 300 km/h (186 mi/h).


- Tout pneu qui a une vitesse maximale de plus de 300 km/h (186 mi/h) doit avoir «ZR» dans la description de taille **et** la spécification de service doit être donnée entre parenthèses. Exemple: 275/40 ZR 18 (99 Y). L'indice de vitesse «(Y)» indique que la vitesse maximale du

pneu est au-dessus de 300 km/h (186 mi/h). Consulter le fabricant de pneu pour connaître la vitesse maximale.

Pneus toutes-saisons et pneus d'hiver

Indice	Indice de vitesse
Q M+S ¹³	jusqu'à 160 km/h (100 mi/h)
T M+S ¹³	jusqu'à 190 km/h (118 mi/h)
H M+S ¹³	jusqu'à 210 km/h (130 mi/h)
V M+S ¹³	jusqu'à 240 km/h (149 mi/h)

Jantes et pneumatiques

i Ce ne sont pas tous les pneus ayant une identification M+S qui offrent des caractéristiques de pneus d'hiver. En plus de la marque M+S, les pneus d'hiver ont aussi un symbole de flocon de neige  sur le flanc du pneu. Les pneus avec cette identification remplissent les exigences de la Rubber Manufacturers Association (RMA) et de l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc (CAC) concernant la traction des pneus sur la neige et sont désignés spécialement pour la conduite sur la neige.

L'indice de vitesse des pneus montés à l'usine pourrait être plus grande que la vitesse maximale permise par le limiteur de vitesse électronique.

S'assurer que les pneus ont l'indice de vitesse requis tel que spécifié dans la section «pneus» (> page 298), par exemple en se procurant des nouveaux pneus.

Plus d'information sur la lecture des données sur les pneus peut être obtenue d'un atelier spécialisé qualifié.

Code de charge




i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

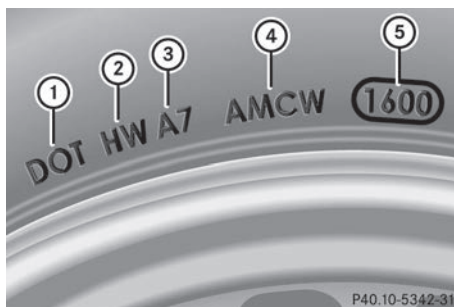
En plus de l'indice de charge de support, l'indice de charge **1** peut également être imprimé après les lettres qui identifient l'indice de vitesse **6** (> page 290) sur le flanc du pneu.

- Si aucune spécification n'est donnée: aucun texte (comme dans l'exemple ci-dessus), représente un pneu de charge standard (SL)
- XL ou Extra Load: représente un pneu renforcé
- Light Load: représente un pneu pour charge légère
- C, D, E: représentent une plage de charges qui dépend de la charge maximale pouvant être portée par le pneu à une pression spécifique de gonflage

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Les règlements régissant les pneus aux États-Unis exigent que les fabricants de pneus neufs ou rechapés moulent un numéro d'identification (TIN) sur le flanc de chaque pneu produit.

¹³ ou M+S  pour les pneus d'hiver.



Le TIN est un identifiant unique. Le TIN permet aux fabricants de pneus d'informer les acheteurs sur les rappels et autres mesures relatives à la sécurité. Il permet aux acheteurs d'identifier facilement les pneus défectueux. Le TIN est constitué d'un code d'identification du fabricant (2), taille du pneu (3), code du type de pneu (4) et date de fabrication (5).

- i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

DOT (Ministère des Transports): le symbole du pneu (1) indique que le pneu satisfait les exigences du Ministère des Transports des É.-U.

Code d'identification du fabricant: le code d'identification du fabricant (2) fournit des détails sur le fabricant des pneus. Les nouveaux pneus comportent un code à deux symboles.

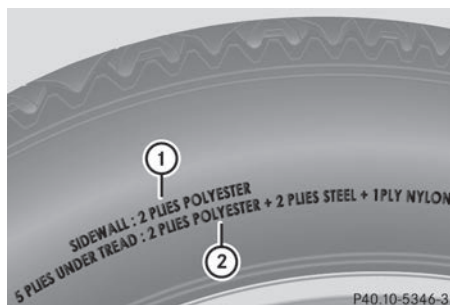
Taille du pneu: l'identifiant (3) décrit la taille du pneu.

Code du type de pneu: le code du type de pneu (4) peut être utilisé par le fabricant comme un code décrivant les caractéristiques spécifiques du pneu.

Date de fabrication: la date de fabrication (5) fournit de l'information concernant l'âge d'un pneu. Les deux premières positions représentent la semaine de fabrication, commençant par «01» pour la première semaine du calendrier. Les positions trois et quatre représentent l'année de fabrication. Par

exemple, un pneu marqué «3208» a été fabriqué pendant la semaine 32 en 2008.

Composition du pneu



- i Les données sur les pneus sont spécifiques au véhicule et peuvent varier des données citées en exemple.

Cette information indique le type de corde du pneu et le nombre de couches sur le flanc (1) et sous la semelle (2).

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Constitution du pli et matériaux utilisés

Indique le nombre de plis ou nombre de couches enrobées de caoutchouc utilisées dans la fabrication de la bande de roulement et du flanc du pneu. Elles sont faites d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar

Unité métrique pour la pression d'air. Il y a 14,5038 livres par pouce carré (psi) dans 1 bar, et il y a 100 kilopascals (kPa) dans 1 bar.

DOT (Ministère des Transports)

Les pneus marqués DOT remplissent les exigences du Ministère des transport des États-Unis.

Poids normal des occupants

Le nombre d'occupants pouvant prendre place dans le véhicule, multiplié par 68 kilogrammes (150 lb).

Normes de classement uniforme des pneus selon la qualité

Un standard uniforme selon la qualité des pneus concernant la qualité de la semelle, la traction du pneu et les caractéristiques de température. Le test de classement selon la qualité est fait par le fabricant suivant les spécifications des procédures d'essais imposées par le gouvernement américain. Les indices sont moulés dans le flanc du pneu.

Pression de gonflage des pneus recommandée

La pression de gonflage des pneus recommandée pour le véhicule sous des conditions normales de conduite. Les recommandations se trouvent sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge du véhicule sur le montant B de la porte du conducteur du véhicule. La pression des pneus recommandée fournit le meilleur équilibre entre les caractéristiques de tenue de route, le confort sur la route et l'usure. L'information supplémentaire se rapportant aux situations spéciales de conduite se trouve sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus, à l'intérieur du volet du réservoir d'essence.

Poids du véhicule accru en raison d'un équipement optionnel

Il s'agit du poids combiné de tout l'équipement standard et optionnel disponible pour le véhicule, peu importe s'il est installé ou non sur le véhicule.

Jante

C'est la partie de la roue sur laquelle le pneu est monté.

PNBE (Poids nominal brut sur l'essieu)

Le PNBE représente le poids maximal que peut supporter un essieu. La charge réelle sur un essieu ne doit pas excéder le poids maximal sur l'essieu. L'indice du poids brut sur l'essieu se trouve sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur du véhicule.

Indice de vitesse

L'indice de vitesse fait partie de l'identification du pneu. Il spécifie la plage de vitesse pour laquelle le pneu est approuvé.

PBV (Poids brut du véhicule)

Le poids brut du véhicule inclut le poids du véhicule incluant le carburant, les outils, la roue de secours, les accessoires installés, les occupants, les bagages et si applicable, la languette de remorquage. Le poids brut du véhicule ne doit pas excéder le poids nominal brut du véhicule PNBV tel que spécifié sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur.

PNBV (Poids nominal brut du véhicule)

Le PNBV est le maximum de poids brut permis d'un véhicule complètement chargé (le poids du véhicule incluant tous les accessoires, les occupants, le carburant, les bagages et si applicable la languette de remorquage). L'indice du poids brut sur le véhicule est spécifié sur la plaque d'identification du véhicule sur le montant B du côté conducteur du véhicule.

Poids maximal du véhicule chargé

Le poids maximal est la somme du poids du véhicule à vide, le poids des accessoires, la charge limite totale et le poids des équipements optionnels installés en usine.

Kilopascal (kPa)

Unité métrique pour la pression d'air. 6,9 kPa équivaut à 1 psi. Une autre unité pour la pression des pneus est le bar. Il y a 100 kilopascals (kPa) par bar.

Indice de charge

En plus de l'indice charge de support, l'indice de charge peut également être imprimé sur le flanc du pneu. Ceci indique plus précisément la capacité de la charge de support.

Poids du véhicule à vide

Le poids d'un véhicule avec équipement standard incluant la capacité maximale de carburant, huile et liquide de refroidissement. Il inclut aussi le système de climatisation et l'équipement optionnel s'il est installé sur le véhicule, mais n'inclut pas les passagers ou les bagages.

Indice maximal de charge

La charge maximale sur le pneu en kilogrammes ou livres est le poids maximal permis pour lequel un pneu est approuvé.

Pression maximale des pneus

Pression des pneus maximale permise pour chaque pneu.

Charge maximale sur chaque pneu

Charge maximale sur chaque pneu. Elle est calculée en divisant par deux la charge maximale sur un essieu.

PSI (livres par pouce carré)

Une unité de mesure standard de la pression de gonflage des pneus.

Rapport d'aspect

Relation en pourcentage entre la hauteur et la largeur du pneu.

Pression des pneus

C'est la pression à l'intérieur du pneu appliquant une force vers l'extérieur sur chaque pouce carré de la surface du pneu. La pression du pneu est exprimée en livre par pouce carré (psi), en kilopascal (kPa) ou en bar. La pression du pneu devrait seulement être corrigée lorsque les pneus sont froids. Pour cela, le véhicule doit avoir été immobile pendant au moins trois heures ou ne pas avoir roulé pendant plus de 1,6 km (1 mille) à la fois.

Pression de gonflage des pneus à froid

Les pneus sont froids:

- lorsque le véhicule a été immobile sans lumière solaire directe sur les pneus pendant au moins 3 heures et
- lorsque le véhicule a été conduit sur une distance de moins de 1,6 km (1 mille)

Bande de roulement

La partie du pneu qui est en contact avec la route.

Talon

Le talon du pneu assure que le pneu repose sécuritairement sur la jante. Il y a plusieurs fils d'acier sur le talon permettant de retenir le pneu sur la jante.

Flanc

Partie du pneu entre la semelle et le talon du pneu.

Poids des extras en option

Le poids combiné de ces extras en option qui pèsent plus que les parties de remplacement standard et plus que 2,3 kg (5 lb). Ces extras optionnels, tels que des freins haute performance, une commande de niveau, un porte-bagage de toit ou une batterie haute tension ne sont pas inclus dans le poids à vide et le poids des accessoires.

TIN (Numéro d'identification du pneu)

C'est un identifiant unique que peut utiliser le fabricant de pneu pour identifier les pneus, par exemple pour un produit de rappel, et ainsi identifier les acheteurs. Le TIN est constitué d'un code d'identification du fabricant,

taille du pneu, code du type de pneu et date de fabrication.

Indice de charge de support

L'indice de charge de support (également indice de charge) est un code contenant la capacité de charge de support maximale d'un pneu.

Traction

La traction est le résultat de la friction entre les pneus et la surface de la route.

Indicateurs d'usure

Bandes étroites (bandes d'usure de semelle) qui sont distribuées sur la semelle. Si la semelle du pneu est de niveau avec les bandes, la limite d'usure de $\frac{1}{16}$ po (1,6 mm) a été atteinte.

Distribution des occupants

La distribution des occupants du véhicule selon l'attribution des sièges.

Capacité de charge du véhicule

Capacité de chargement et de bagages du véhicule augmentée par le produit du nombre d'occupants désignés par 68 kilogrammes (150 lb).

Changement de roue

Crevaision

Vous trouverez des informations sur la procédure à suivre en cas de crevaision dans la section « Aide en cas de crevaision » (> page 251). Le changement de roue et le montage de la roue de secours normale ou de

la roue de secours compacte y sont également décrits.

Permutation des roues

ATTENTION

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

I Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permuter les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si l'équipement pneumatique de votre véhicule le permet, vous pouvez permuter les roues aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de maintenance, permuter les roues tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km) ou plus tôt si nécessaire, en fonction du degré d'usure

des pneus. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus.

Pour de plus amples informations sur le changement de roue et le montage de la roue de secours, voir (▷ page 255).

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Le pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours normale peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.

Stockage des roues

Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Nettoyage des jantes

ATTENTION

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire (fraise à dégraisser) pour nettoyer votre véhicule, en particulier les pneus. Sinon, vous pourriez endommager les pneus et provoquer un accident.

Combinaisons de jantes et de pneus

Points à observer

! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de jantes et de pneus autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

i La plaque d'information sur les pneus et le chargement, avec les pressions de gonflage recommandées, se trouve sur le montant B côté conducteur. Vous trouvez

des informations complémentaires pour la conduite à haute vitesse ou avec des charges inférieures à la charge maximale autorisée dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir. Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids. Suivez les recommandations de maintenance du fabricant de pneus. Celles-ci se trouvent dans le porte-documents du véhicule.

Pour de plus amples informations sur les pressions de gonflage recommandées et sur la pression des pneus pour les conditions de marche particulières, voir (▷ page 276).

i Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus hiver)

i Vous trouverez dans les pages suivantes des informations sur les jantes et les dimensions agréées pour les pneus hiver. Les pneus hiver ne sont pas livrables départ usine, que ce soit de série ou en tant qu'équipement optionnel.

Si vous souhaitez équiper votre véhicule de pneus hiver agréés, il se peut que vous ayez également besoin de jantes de dimensions correspondantes car les dimensions des pneus hiver agréés peuvent différer de celles de l'équipement pneumatique de série. Cela dépend du modèle et de son équipement d'usine.

Vous pouvez vous procurer des pneus et des jantes ainsi que des informations supplémentaires auprès d'un atelier qualifié.

Equipement pneumatique
Pneus d'été

Essieu avant	
Pneus d'été	265/35 ZR19 (98Y) XL
Jantes en alliage léger	9.5J x 19 H2 ET 60 ou 9.5J x 19 H2 ET 59
Essieu arrière	
Pneus d'été ¹⁴	295/30 ZR20 (101Y) XL
Jantes en alliage léger	11J x 20 H2 ET 68

Pneus d'hiver, variante 1

Essieu avant	
Pneus d'hiver	265/35 R19 98W XL M+S
Jantes en alliage léger	9.5J x 19 H2 ET 60 ou 9.5J x 19 H2 ET 59
Essieu arrière	
Pneus d'hiver ¹⁴	295/30 R20 101W XL M+S
Jantes en alliage léger	11J x 20 H2 ET 68

Pneus d'hiver, variante 2

Essieux avant et arrière	
Pneus d'hiver	255/35 R19 96V XL M+S
Jantes en alliage léger	9.5J x 19 H2 ET 59

¹⁴ Chaînes à neige interdites.

Informations utiles	302
Informations sur les caractéristiques techniques	302
Pièces d'origine Mercedes-Benz	302
Garantie légale	303
Plaques constructeur	303
Ingrédients et lubrifiants, capacités	304
Caractéristiques du véhicule	311

Informations utiles

i Ce Guide du conducteur décrit tous les dispositifs, de série ou optionnels, offerts pour le véhicule au moment de la publication du Guide. Des différences sont possibles entre les pays. À noter qu'il est possible que votre véhicule ne soit pas équipé de toutes les caractéristiques décrites dans le présent guide. Ceci s'applique également aux systèmes et fonctions portant sur la sécurité du véhicule.

i Veuillez lire l'information sur les ateliers spécialisés (▷ page 23).

Informations sur les caractéristiques techniques

Les caractéristiques techniques actuelles sont disponibles sur Internet à l'adresse suivante : <http://www.mercedes-benz.com>.

i Les caractéristiques indiquées ici sont valables exclusivement pour le véhicule dans son équipement de série. Pour obtenir les caractéristiques de toutes les versions de véhicule et de tous les équipements, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

⚠ ATTENTION

En cas d'utilisation de pièces, jantes et pneumatiques non homologués ainsi que d'accessoires importants pour la sécurité, la sécurité de marche risque d'être compromise.

Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

Mercedes-Benz vous recommande par conséquent d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente.

Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

♻ Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie limitée identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

! Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les unités de commande et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz. Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN)

(▷ page 303) et le numéro du moteur

(▷ page 304).

Garantie légale

Le carnet d'entretien et de garantie contient toutes les explications détaillées relatives à la garantie de votre véhicule.

Votre Concessionnaire Mercedes-Benz agréé échangeera ou réparera toute pièce défectueuse installée en équipement d'origine sur le véhicule en accord avec les garanties suivantes:

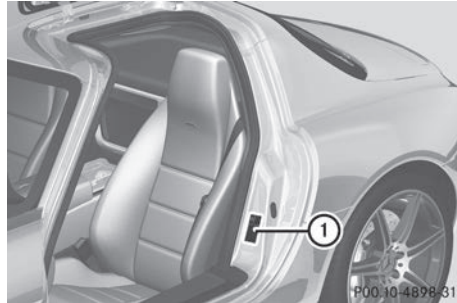
- La garantie limitée de véhicule neuf
- La garantie des dispositifs antipollution
- La garantie de performance antipollution
- La garantie du système antipollution des États de la Californie, du Connecticut, du Maine, du Massachusetts, de New York, de Pennsylvanie, du Rhode Island et du Vermont
- Les lois d'exécution de la garantie des États (Lemon Laws)

Les pièces de remplacement et les accessoires sont couverts par la garantie de pièces et d'accessoires Mercedes-Benz. De l'information additionnelle à ce sujet peut être obtenue chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

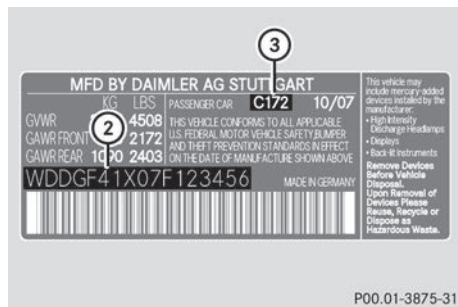
- i** En cas de perte du Carnet d'entretien et de garantie, un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé se fera un plaisir de le remplacer. Il vous sera envoyé par la poste.

Plaques constructeur

Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN) et code peinture

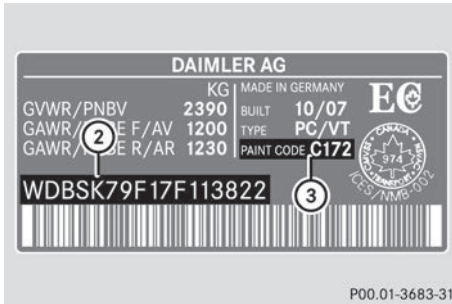


- Ouvrez la porte du conducteur. Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.



Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour les Etats-Unis)

- ② VIN
③ Code peinture

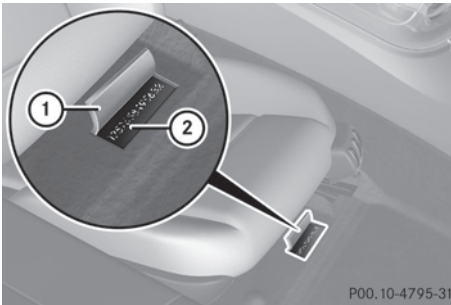


Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour le Canada)

- ② VIN
- ③ Code peinture

i Les données indiquées sur la plaque constructeur figurent à titre d'exemple. Ces données sont différentes pour chaque véhicule et peuvent différer des données indiquées ici. Vous trouverez les données valables pour votre véhicule sur les plaques constructeur du véhicule.

VIN

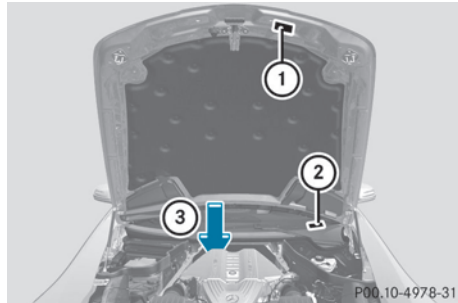


- ▶ Reculez le siège avant droit au maximum.
- ▶ Soulevez le revêtement du plancher ①. Vous pouvez voir le VIN ②.

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) figure également aux endroits suivants :

- sur la plaque constructeur du véhicule (▷ page 303)
- sur le bas du pare-brise (▷ page 304)

Numéro du moteur



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② VIN (sur le bas du pare-brise)
- ③ Numéro du moteur (frappé sur le bloc-cylindres)

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Manipulez, stockez et éliminez tous les ingrédients et lubrifiants dans le respect des dispositions légales en vigueur afin de ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et de ne pas polluer l'environnement.

Conservez les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

Pour éviter de nuire à votre santé, évitez tout contact direct des ingrédients et lubrifiants avec votre peau ou vos vêtements.

En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement

- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Par conséquent, utilisez uniquement des produits testés et agréés par Mercedes-Benz.

Pour tout renseignement sur les produits testés et agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

Capacités		
	Contenances	Carburant, liquide de refroidissement, lubrifiants, etc.
Huile moteur et filtre	7,98 l (8,43 ptes amér.)	Huiles moteur approuvées
Transmission sport AMG SPEEDSHIFT DCT à 7 rapports, chambre hydraulique	7,0 l (7,4 ptes amér.) + 0,8 l (0,85 pte amér.) pour refroidisseur d'huile et lignes de tuyau au premier plein	Shell DCT F.3
Transmission sport AMG SPEEDSHIFT DCT à 7 rapports, train d'engrenages, train d'entraînement et chambre du différentiel	2,9 l (3,06 ptes amér.) + 0,82 l (0,87 pte amér.) pour refroidisseur d'huile et lignes de tuyau au premier plein	Shell GL.5
Servodirection	1.2 l (1,26 ptes amér.)	Chevron Texaco CHF 9109
Système de freinage	Environ 0,5 l (0,53 pte amér.)	Liquide de frein MB (DOT 4+)
Système de refroidissement	Environ 11,0 l (11,6 ptes amér.)	Inhibiteur anti-corrosion/agent antigel MB 325.0
Contenance du réservoir	85,0 l (22,5 gal. amér.)	Essence super sans plomb (indice d'octane d'au moins 91, valeur moyenne entre 96 RON/86 MON)
Réserve	Environ 14,0 l (3,7 gal. amér.)	
Climatiseur à régulation automatique	—	Frigorigène R134a et lubrifiant spécial PAG (jamais de R 12)
Système de nettoyage du pare-brise et des phares	6,0 l (6,3 ptes amér.)	Concentré de lave-glace de pare-brise MB ¹⁵ (▷ page 311) Proportions de mélange du liquide de lave-glace (▷ page 311)

Carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les carburants sont facilement inflammables. Une manipulation incorrecte des carburants

peut entraîner un risque d'incendie et d'explosion.

Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles. Arrêtez le moteur et le chauff-

¹⁵ Mélangé avec de l'eau ou liquide de lave-glace prémélangé avec protection antigel.

fage additionnel (si disponible) avant de ravitailler.

ATTENTION

Les carburants sont toxiques et dangereux pour la santé. Il y a risque de blessure.

Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de carburant. Conservez les carburants hors de portée des enfants.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si le carburant est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Capacité du réservoir

Capacité totale	85 l
dont une réserve de	env. 14 l

Essence (EN 228, E DIN 51626-1)

Qualité du carburant

! Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés. Prenez con-

tact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! Pour éviter d'endommager le catalyseur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si vous constatez que le moteur ne tourne pas régulièrement, faites-le immédiatement contrôler et réparer. Sinon, l'excédent de carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur, provoquer une surchauffe et éventuellement un incendie.

! Pour garantir la longévité et la puissance du moteur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si du supercarburant sans plomb n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, tenez compte des mesures de précaution suivantes :

- remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ordinaire sans plomb uniquement jusqu'à la moitié et faites l'appoint le plus rapidement possible avec du supercarburant sans plomb.
- Ne roulez pas à vitesse maximale.
- Évitez les accélérations brutales.
- Si le véhicule est peu chargé, avec 2 personnes sans bagages, ne faites pas tourner le moteur à plus de 3 000 tr/min.
- Si le véhicule est chargé au maximum ou si vous roulez en montagne, n'enfoncez pas la pédale d'accélérateur à plus des $\frac{2}{3}$ de sa course.

Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 au minimum.

Vous pouvez utiliser de l'essence reformulée (RFG) et/ou de l'essence sans plomb avec additifs. La proportion d'additifs dans le carburant ne doit cependant pas dépasser 10 %, par exemple :

- Ethanol
- TAME

- ETBE
- IPA
- TBA

Pour le MTBE, la proportion est de maximum 15 %.

La proportion de méthanol dans l'essence ne doit pas dépasser 3 %, autres additifs inclus.

Il est interdit d'utiliser des mélanges de méthanol et d'éthanol. Il est possible d'utiliser de l'essence-alcool, un mélange de 10 % d'éthanol et de 90 % d'essence sans plomb.

Chacun de ces carburants additivés doit présenter les caractéristiques suivantes :

- Résistance à la détonation
- Plage d'ébullition
- Pression de vapeur

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

i Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez notre site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (▷ page 137).

Additifs

! L'utilisation du moteur avec des additifs pour carburant peut provoquer l'usure de la pompe d'alimentation à haute pression et l'encrassement de l'ensemble du système d'alimentation en carburant. Les frais de réparation sont élevés. Cela ne s'applique pas aux additifs permettant d'éliminer et d'éviter les dépôts. Seuls les additifs recommandés par Mercedes-Benz peuvent être mélangés à l'essence. Pour de plus amples informations sur les additifs recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Les dépôts générés au cours de la combustion de l'essence sont l'un des principaux problèmes liés à l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Si vous utilisez des carburants sans additifs pendant une période prolongée, des dépôts peuvent se former. Ils se retrouvent en particulier au niveau des soupapes d'admission et de la chambre de combustion.

Cela peut entraîner des problèmes de fonctionnement du moteur, par exemple

- une phase de mise en température prolongée du moteur
- un ralenti irrégulier
- des bruits du moteur
- des ratés d'allumage
- une diminution de la puissance

Des dépôts peuvent se former dans les régions dans lesquelles il n'est pas possible de se procurer de l'essence contenant les additifs correspondants. Dans ce cas, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les additifs agréés pour les véhicules Mercedes-Benz (voir <http://bevo.mercedes-benz.com>).

Pour obtenir une liste des produits agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit.

Ne mélangez aucun autre additif au carburant. Cela entraîne des coûts inutiles et pourrait endommager le moteur.

Huile moteur

Remarques générales

! N'utilisez pas d'huile moteur ni de filtre à huile dont les spécifications ne correspondent pas à celles expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits. Ne modifiez pas l'huile moteur ni le

filtre à huile pour allonger les intervalles de remplacement prescrits. Cela pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur ou du post-traitement des gaz d'échappement.

Suivez les indications de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile. Sinon, vous pourriez endommager le moteur et le post-traitement des gaz d'échappement.

Les huiles moteur ont été spécifiquement testées afin de vérifier leur adaptabilité aux moteurs et aux intervalles de maintenance Mercedes-Benz. Par conséquent, utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés du système de maintenance.

Pour obtenir une liste des huiles moteur et des filtres à huile agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez également consulter le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

Numéro de fiche MB	229.5 ¹⁶
---------------------------	---------------------

i L'homologation MB est indiquée sur les bidons d'huile.

Capacités

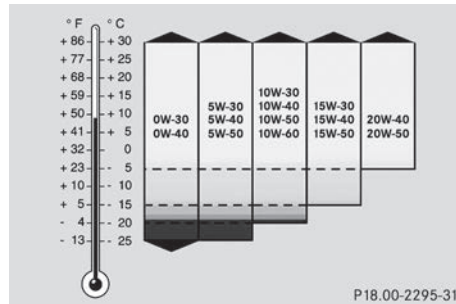
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

Moteur avec filtre à huile	10,0 US qt (9,5 l)
-----------------------------------	--------------------

Additifs

! N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela pourrait endommager le moteur.

Viscosité de l'huile moteur



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

Réfrigérant du climatiseur

Le climatiseur à régulation automatique est rempli avec du frigorigène R134a et un lubrifiant spécial PAG.

! N'utilisez jamais le réfrigérant R 12 (CFC) ni de lubrifiant minéral. Sinon, vous endommagez le climatiseur.

Caractéristiques techniques

¹⁶ Restriction : seules les huiles moteur SAE 0W-40/SAE 5W-40 doivent être utilisées.

Liquide de frein**⚠ ATTENTION**

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse son point d'ébullition.

Si le point d'ébullition du liquide de frein est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont beaucoup sollicités (dans les descentes de cols, par exemple). Cela réduit l'efficacité du freinage.

Faites remplacer le liquide de frein régulièrement. Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz et conforme à l'homologation MB 331.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

- i** Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Liquide de refroidissement**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Le produit antigel est facilement inflammable. Evitez par conséquent de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du produit antigel.

Si le produit antigel entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, il risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre du produit antigel sur les pièces brûlantes du moteur.

- !** Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel sou-

haitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet

<http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

- !** Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si le liquide de refroidissement présente une protection antigel jusqu'à -35 °F (-37 °C), le point d'ébullition du liquide de refroidissement est à environ 266 °F (130 °C) pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à -35 °F (-37 °C) environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F/-45 °C). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, faites l'appoint avec un mélange en proportions égales d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

- i** A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

Lave-glace et lave-phares

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer. Il y a un risque d'incendie et de blessure.

Veillez à ne pas verser du concentré pour liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

- !** Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.

- !** N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.

- !** Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Températures supérieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).

Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Adaptez les proportions du mélange à la température extérieure.

- Températures jusqu'à 14 °F (-10 °C) : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 2 volumes d'eau.
- Températures jusqu'à -4 °F (-20 °C) : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.
- Températures jusqu'à -20,2 °F (-29 °C) : mélangez 2 volumes de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.

- i** Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

Capacités

Modèle	Capacité
Tous les modèles	7,4 US qt (7,0 l)

Caractéristiques du véhicule

Remarques générales

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
 - de l'équipement pneumatique
 - du chargement
 - de l'état de la suspension
 - des équipements optionnels
- La longueur du véhicule indiquée prend en compte l'adaptateur de plaque d'immatriculation avant.

Caractéristiques du coupé

Les données indiquées ici réfèrent spécifiquement à un véhicule avec équipement standard. Consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour les données pour tous les véhicules et les variétés de garniture.

Dimensions du véhicule	
Longueur du véhicule	4640 mm (182,7 po)
Largeur du véhicule y compris les rétroviseurs extérieurs	2075 mm (81,7 po)
Hauteur du véhicule	1262 mm (49,7 po)
Empattement	2680 mm (105,5 po)
Voie avant	1682 mm (66,2 po)
Voie arrière	1651 mm (65,0 po)
Dégagement au sol	99 mm (3,9 po)
Rayon de braquage	11,9 m (39,0 pi)

Poids du véhicule	
Charge maximale dans le coffre	62 kg (137 lb)

Caractéristiques du roadster

Les données indiquées ici réfèrent spécifiquement à un véhicule avec équipement standard. Consulter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour les données pour tous les véhicules et les variétés de garniture.

Dimensions du véhicule

Longueur du véhicule	4640 mm (182,7 po)
Largeur du véhicule y compris les rétroviseurs extérieurs	2075 mm (81,7 po)
Hauteur du véhicule	1261 mm (49,6 po)
Empattement	2680 mm (105,5 po)
Voie avant	1682 mm (66,2 po)
Voie arrière	1651 mm (65,0 po)
Dégagement au sol	99 mm (3,9 po)
Rayon de braquage	11,9 m (39,0 pi)

Poids du véhicule

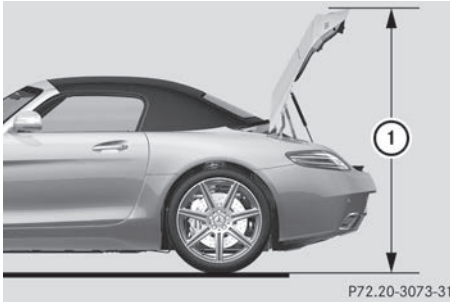
Charge maximale dans le coffre	62 kg (137 lb)
--------------------------------	----------------

Cotes d'ouverture du couvercle de coffre

P72.20-2967-31

Coupé

- ① Hauteur de basculement: 63,4 in (1 610 mm) (déflecteur arrière rentré)
Hauteur de basculement: 66,0 in (1 677 mm) (déflecteur arrière sorti)

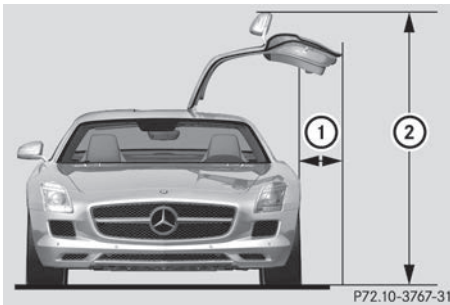


Roadster

- ① Hauteur de basculement : 67,4 in
(1 713 mm) (déflecteur arrière rentré)
Hauteur de basculement : 68,2 in
(1 732 mm) (déflecteur arrière sorti)

i Les valeurs indiquées peuvent varier en fonction de l'équipement pneumatique, du chargement, des options et de l'état de la suspension.

Cotes d'ouverture des portes papillon



- ① Zone de basculement dépassant la largeur du véhicule : 14,3 in (362 mm)
- ② Hauteur de basculement : 73,7 in
(1 873 mm) (rétroviseurs extérieurs rabattus)
Hauteur de basculement : 76,6 in
(1 946 mm) (rétroviseurs extérieurs déployés)

i Les valeurs indiquées peuvent varier en fonction de l'équipement pneumatique, du chargement, des options et de l'état de la suspension.



1975841981

N° de commande 6515 4878 43 Référence 197 584 19 81 Edition A 2013