



SLK

Notice d'utilisation



Mercedes-Benz

Symboles

Marques déposées :

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby et MLP sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Prince.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Logic 7® est une marque déposée de Harman International Industries.
- Microsoft® et Windows media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS est une marque déposée de Sirius XM radio Inc.
- HD Radio est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.


Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants :


ATTENTION

Les avertissements attirent votre attention sur les risques potentiels pour votre santé ou votre vie ainsi que pour la santé ou la vie d'autrui.

Protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement vous fournissent des informations sur un comportement écologique responsable ainsi que sur l'élimination du véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement.

 Les remarques relatives aux dommages matériels vous informent sur les risques de dommages possibles sur votre véhicule.

 Remarques pratiques ou autres informations pouvant vous être utiles.

▶ Ce symbole indique une opération à effectuer.

▶ Une succession de ces symboles indique une suite d'opérations à effectuer.

(▷ page) Ce symbole vous indique où trouver d'autres informations relatives à un thème.

▷▷ Ce symbole indique que la description de l'avertissement ou de l'opération se poursuit à la page suivante.

Affichage Cette police de caractères indique un affichage sur le visuel multifonction/visuel COMAND.

Certaines parties du logiciel du véhicule sont protégées par des droits d'auteur © 2005 The FreeType Project (<http://www.freetype.org>). Tous droits réservés.

Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants:

<http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis)

<http://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Rédaction

Toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

A Daimler Company

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty. L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

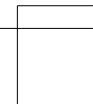
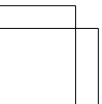
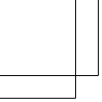
Conservez toujours la version imprimée des documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

1725840400 



Index alphabétique	4	Du premier coup d'œil	27
Introduction	21	Sécurité	37
		Ouverture et fermeture	73
		Sièges, volant et rétroviseurs	99
		Eclairage et essuie-glaces	111
		Climatisation	127
		Conduite et stationnement	141
		Ordinateur de bord et affichages	203
		Rangement et autres	277
		Maintenance et entretien	299
		Assistance dépannage	313
		Jantes et pneumatiques	333
		Caractéristiques techniques	373

A

- ABS (système antiblocage de roues)**
 Consignes de sécurité importantes . 62
 Fonctionnement/remarques 62
 Message sur le visuel 227
 Voyant d'alerte 264
- Additifs (huile moteur) 379**
- Affichage des défauts**
 voir Messages sur le visuel
- Affichage ECO**
 Fonctionnement/remarques 169
 Ordinateur de bord 209
- Affichage graphique de la distance (ordinateur de bord) 215**
- Aide à la descente**
 Activation et désactivation 220
 Active en cas d'accident 106
 Fonctionnement/remarques 106
- Aide à la montée**
 Activation et désactivation 220
 Fonctionnement/remarques 106
- Aide au démarrage du moteur 324**
- Aide au démarrage en côte 147**
- Aide au stationnement 193**
 Consignes de sécurité importantes 193
 Message sur le visuel 248
 voir PARKTRONIC
 voir Rétroviseurs extérieurs
- Airbags**
 Airbags de genoux 43
 Airbags frontaux (conducteur, passager) 43
 Airbags latéraux 44
 Airbags tête 45
 Consignes de sécurité importantes . 41
 Directives de sécurité 40
 Message sur le visuel 238
 Voyant PASSENGER AIRBAG OFF 45
- Airbags de genoux 43**
- Airbags latéraux 44**
- Airbags tête**
 Messages sur le visuel 236
 Mode de fonctionnement 45
- AIRGUIDE 96**
- AIRSCARF**
 Activation et désactivation 104
 Problème (défaut) 105
 Réglage des buses 139
- Alarme**
 voir ATA (Système d'alarme antivol)
- Alarme antivol et antieffraction**
 voir ATA (Système d'alarme antivol)
- Alarme panique 38**
- Alcool au volant 168**
- Alerte de distance (voyant d'alerte) 274**
- Allumage automatique de l'éclairage extérieur**
 Message sur le visuel 242
 voir Eclairage
- Allume-cigare 283**
- Ampoules**
 voir Remplacement des ampoules
- Antidémarrage 70**
- Appuie-tête**
 Réglage 103
 voir Appuie-tête NECK-PRO
- Appuie-tête NECK-PRO**
 Mode de fonctionnement 52
- Aquaplanage 172**
- Arrêt automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur) 149**
- Arrêt de l'alarme (ATA) 70**
- Assistance routière (panne) 22**
- Assistant adaptatif des feux de route**
 Activation et désactivation (ordinateur de bord) 218
 Fonctionnement/remarques 116
 Message sur le visuel 242
- Assistant de trajectoire**
 Activation et désactivation 216
 Fonctionnement/remarques 200
 Message sur le visuel 247
- ASSYST PLUS**
 Affichage du message de maintenance 305
 Consignes particulières de maintenance 305
 Masquage du message de maintenance 305

- Message de maintenance 304
Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance 305
- ATA (Système d'alarme antivol)**
Activation et désactivation 70
Arrêt de l'alarme 70
Fonctionnement 70
- Atelier**
voir Atelier qualifié
- Atelier agréé**
voir Atelier qualifié
- Atelier qualifié** 24
- ATTENTION ASSIST**
Activation et désactivation 215
Fonctionnement/remarques 197
Message sur le visuel 247
- Avertisseur d'angle mort**
Activation et désactivation 215
Message sur le visuel 248
Remarques/fonctionnement 198
- Avertisseur de perte de concentration**
voir ATTENTION ASSIST
- Avertisseur de perte de pression des pneus**
Consignes de sécurité importantes 342
Redémarrage 343
- B**
- Bacs de rangement**
Boîte à gants 278
Consignes de sécurité importantes 278
Console centrale 279
Filet de rangement 280
Paroi arrière 279
Porte-gobelets 281
Portes 279
Range-lunettes 279
Sous l'accoudoir 279
- Balais d'essuie-glace**
Consignes de sécurité importantes 123
Nettoyage 309
Remplacement 123
- BAS (système d'assistance au freinage)** 62
- BAS (système d'assistance au freinage PLUS)** 62
- Batterie du véhicule**
Aide au démarrage du moteur 324
Charge 323
Message sur le visuel 245
Vue d'ensemble 320
- Batteries du véhicule**
Consignes de sécurité importantes 320
- Boîte à gants** 278
- Boîte de vitesses**
Lever sélecteur 155
voir Boîte de vitesses automatique
voir Boîte de vitesses mécanique
- Boîte de vitesses automatique**
Déblocage manuel du verrou de stationnement 161
Démarrage 147
Démarrage du moteur 146
Gammes de rapports 158
Indicateur de la boîte de vitesses .. 155
Lever sélecteur 155
Message sur le visuel 257
Mode de fonctionnement de secours 161
Palettes de changement de rapport au volant 157
Passage des rapports 156
Position de la pédale d'accélérateur 156
Positions de la boîte de vitesses 155
Problème (défaut) 161
Programme de conduite automatique 158
Programme de conduite manuel 159
Recommandations pour la conduite 156
Rétrogradation forcée 156
Touche de sélection du programme 157
Vue d'ensemble 154
- Boîte de vitesses mécanique**
Démarrage 146
Démarrage du moteur 146
Engagement de la marche arrière .. 154
Lever de vitesses 153
Passage au point mort 154
Recommandation de changement de rapport 154
- Bouchon du réservoir**
voir Trappe du réservoir

Buses de ventilation	
Consignes de sécurité importantes	138
Mise en marche et arrêt du système AIRSCARF	104
Réglage	138
Réglage des buses AIRSCARF	139
Réglage des buses centrales	138
Réglage des buses latérales	139
C	
Cale	360
Californie	
Informations importantes pour les particuliers et preneurs de leasing ...	22
Capacités (caractéristiques techniques)	376
Capot	
Fermeture	301
Message sur le visuel	258
Ouverture	300
Capteur de luminosité (message sur le visuel)	242
Capteurs (consignes de nettoyage) .	310
Caractéristiques	
voir Caractéristiques techniques	
Caractéristiques du véhicule	382
Caractéristiques techniques	
Capacités	376
Caractéristiques du véhicule	382
Pneus/roues	364
Remarques	374
Roue de secours compacte	372
Carburant	
Additifs	378
Affichage de l'autonomie	209
Affichage de la consommation actuelle	209
Capacité du réservoir/réserve	377
Consignes de sécurité importantes	377
Données statistiques	208
Jauge	29
Problème (défaut)	164
Qualité de l'essence	377
Ravitaillement en carburant	162
Recommandations pour la conduite	168
Carte mémoire (audio)	212
Ceintures	
voir Ceintures de sécurité	
Ceintures de sécurité	
Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité (ordinateur de bord)	221
Ajustement des ceintures du conducteur et du passager	56
Bouclage	55
Consignes de sécurité importantes .	53
Débouclage	56
Directives de sécurité	40
Limiteurs d'effort	57
Nettoyage	312
Rétracteurs de ceinture	57
Utilisation correcte	54
Voyant d'alerte	262
Voyant d'alerte (fonctionnement)	56
Cendriers	282
Centre d'assistance à la clientèle	25
Chaînes neige	337
Changements des réglages du système de verrouillage	76
Charge maximale dans le coffre	382
Chauffage	
voir Climatisation	
Chauffage de la lunette arrière	
Mise en marche et arrêt	136
Problème (défaut)	137
Chauffage de nuque	
voir AIRSCARF	
Chauffage de nuque (AIRSCARF)	104
Chronométrage (RACETIMER)	222
Chronomètre de course RACETIMER	222
Clé	
Clé de secours	76
Consignes de sécurité importantes .	74
Contrôle des piles	77
Démarrage du moteur	146
Message sur le visuel	260
Modification de la programmation ...	76
Ouverture confort	88
Ouverture et fermeture du toit	92
Perte	79
Positions de la clé dans le contacteur d'allumage	144
Problème (défaut)	79
Remplacement des piles	78

- Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes 75
 Vue d'ensemble 74
- Clé de secours**
 Déverrouillage de la porte du conducteur 83
 Fonctionnement/remarques 76
 Verrouillage du véhicule 83
- Clé du véhicule**
 voir Clé
- Clignotants**
 Allumage et extinction 115
 Message sur le visuel 240
 Remplacement des ampoules avant 122
- Climatisation**
 Activation et désactivation de la fonction ZONE 135
 Climatiseur 129
 Consignes de sécurité importantes 128
 Dégivrage du pare-brise 136
 Désembuage des vitres 136
 Mise en marche et arrêt 133
 Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière 136
 Mise en marche et arrêt du recyclage d'air 137
 Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle 137
 Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air 134
 Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière 137
 Refroidissement avec déshumidification de l'air 133
 Refroidissement maximal 136
 Réglage de la répartition d'air 135
 Réglage de la température 134
 Réglage des buses de ventilation ... 138
 Réglage du débit d'air 135
 Régulation automatique 134
 Remarques relatives à l'utilisation du climatiseur. 130
 Remarques sur l'utilisation du climatiseur automatique 3 zones 132
- Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones) 131
 Voyant 134
 Vue d'ensemble des systèmes 128
- Climatiseur**
 voir Climatisation
- Code peinture** 375
- Coffre**
 Consignes de sécurité importantes . 84
 Cotes d'ouverture 382
 Déverrouillage de secours 86
 Message sur le visuel 258
 Ouverture automatique de l'extérieur 85
 Ouverture et fermeture 84
 Ouverture et fermeture manuelles de l'extérieur 85
 Verrouillage séparé 85
 Vue d'ensemble 84
- Combiné d'instruments**
 Voyants de contrôle et d'alerte 30
 Vue d'ensemble 29
- Combiné interrupteur** 115
- Compte-tours** 205
- Concessionnaire Mercedes-Benz agréé**
 voir Atelier qualifié
- Confirmation de fermeture (ordinateur de bord)** 220
- Consignes de rodage** 142
- Console centrale**
 Partie inférieure 33
 Partie supérieure 32
- Contacteur d'allumage**
 voir Positions de la clé
- Contacteur de toit** 91
- Contenu du réservoir**
 Affichage 29
- Contrôle des gaz d'échappement** 168
- Contrôle électronique de motricité**
 voir ETS (Système de traction électronique)
- Couple de serrage des vis de roue** .. 363
- Couvre-bagages**
 voir Séparation de coffre

Crevaision

Pneus MOExtended	316
Préparation du véhicule	315
Trousse anticrevaision TIREFIT	317
voir Roue de secours compacte	

Cric

Rangement	315
Utilisation	361

D

Déblochage manuel du verrou de stationnement (boîte de vitesses automatique)	161
---	-----

Démarrage

Boîte de vitesses automatique	147
Boîte de vitesses mécanique	146

Démarrage (moteur)	145
---------------------------------	-----

Démarrage automatique du moteur (fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur)	150
--	-----

Démarrage du moteur avec une autre batterie

voir Aide au démarrage du moteur

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule	
---	--

Consignes de sécurité importantes	326
Démarrage de secours du moteur	329
Dépose de l'anneau de remorquage	327
Pose de l'anneau de remorquage ..	327

Déverrouillage

De l'intérieur (touche de déverrouillage centralisé)	82
Déverrouillage de secours	83

Déverrouillage de secours

Coffre	86
Véhicule	83

Dimensions du véhicule	382
-------------------------------------	-----

Direction (Message sur le visuel)	259
---	-----

DISTRONIC PLUS

Affichage sur le visuel multifonction	184
Consignes de sécurité importantes	176
Désactivation	184
Fonctionnement/remarques	178
Levier du régulateur de vitesse	179

Message sur le visuel	249
Recommandations pour la conduite	185
Réglage de la distance de consigne	183
Voyant d'alerte	274

Données statistiques (ordinateur de bord)	208
--	-----

DVD audio

Lecture (ordinateur de bord)	212
------------------------------------	-----

DVD vidéo

Lecture (ordinateur de bord)	212
------------------------------------	-----

E

EBD (distribution de la force de freinage électronique)	
--	--

Fonctionnement/remarques	67
Message sur le visuel	231

Eclairage

Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route	218
Activation et désactivation de l'éclairage de jour (ordinateur de bord)	218
Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante (ordinateur de bord)	219
Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur (ordinateur de bord)	219
Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur	219
Appel de phares	115
Clignotants	115
Commutateur d'éclairage	112
Eclairage actif dans les virages	116
Eclairage antibrouillard	114
Eclairage d'intersection	116
Eclairage extérieur automatique	113
Feu antibrouillard arrière	114
Feux de croisement	113
Feux de détresse	115
Feux de position	114
Feux de route	115
Feux de stationnement	114

- Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) 218
- Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) 218
- Voyages à l'étranger 112
- voir Eclairage intérieur
- voir Remplacement des ampoules
- Eclairage actif dans les virages**
- Message sur le visuel 242
- Eclairage d'ambiance**
- Réglage de l'intensité (ordinateur de bord) 218
- Réglage de la couleur (ordinateur de bord) 218
- Eclairage d'intersection**
- Fonctionnement/remarques 116
- Message sur le visuel 239
- Eclairage de jour**
- Activation et désactivation (ordinateur de bord) 218
- Fonctionnement/remarques 113
- Message sur le visuel 242
- Eclairage de la plaque d'immatriculation (message sur le visuel)** 241
- Eclairage de la zone environnante (ordinateur de bord)** 219
- Eclairage de secours actif en cas d'accident** 119
- Eclairage des instruments** 204
- Eclairage extérieur**
- Possibilités de réglage 112
- voir Eclairage
- voir Eclairage extérieur automatique
- Eclairage extérieur automatique** 113
- Eclairage intérieur** 118
- Commande automatique 119
- Commande manuelle 119
- Eclairage de secours 119
- Extinction temporisée (ordinateur de bord) 219
- Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) 218
- Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance (ordinateur de bord) 218
- Spot de lecture 118
- Vue d'ensemble 118
- Electronique du moteur**
- Problème (défaut) 152
- Enfants**
- Sécurité pour siège-enfant 60
- Systèmes de retenue 58
- Transport des enfants 58
- Entretien**
- Balais d'essuie-glace 309
- Capteurs 310
- Ceintures de sécurité 312
- Clignotants intégrés aux rétroviseurs 310
- Consignes 305
- Eclairage extérieur 310
- Garniture de toit 312
- Garnitures en plastique 311
- Housses 312
- Inserts décoratifs 311
- Inserts décoratifs en bois 311
- Intérieur du véhicule 311
- Jantes 309
- Lavage manuel 307
- Levier de vitesses/levier sélecteur 311
- Moquette 312
- Nettoyeur haute pression 307
- Peinture 308
- Peinture mate 308
- Sorties d'échappement 310
- Station de lavage 306
- Visuel 311
- Vitres 309
- Volant 311
- Epuration des gaz d'échappement**
- Informations relatives à la maintenance et à la garantie contractuelle 21
- ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)**
- Consignes de sécurité importantes . 64
- Désactivation et activation (remarques - à l'exception des véhicules AMG) 65
- Désactivation et activation (véhicules AMG) 65
- ETS 64
- Fonctionnement/remarques 64

- Système de freinage haute performance 171
 Voyant d'alerte 264
- Fusibles**
 Avant le remplacement 330
 Boîte à fusibles dans le coffre 330
 Boîte à fusibles dans le compartiment moteur 330
 Consignes de sécurité importantes 329
 Tableau des fusibles 330
- G**
- Garantie légale** 375
Garniture de toit et moquette (consignes de nettoyage) 312
Garnitures en plastique (consignes de nettoyage) 311
Groupe maniabilité dynamique
 Fonctionnement/remarques 187
- H**
- Heure**
 voir la notice d'utilisation spécifique
- Huile**
 voir Huile moteur
- Huile moteur**
 Additifs 379
 Appoint 302
 Capacité 379
 Contrôle du niveau d'huile 301
 Contrôle du niveau d'huile (jauge à huile) 302
 Message sur le visuel 245
 Remarques relatives à la qualité 379
 Remarques sur le niveau d'huile et la consommation 301
 Température (ordinateur de bord) .. 222
 Viscosité 380
- I**
- Indicateur de température extérieure** 205
Indicateur de vitesse
 Activation et désactivation de l'indicateur de vitesse additionnel 217
 Numérique 209
- Segments 206
 Sélection de l'unité d'affichage 217
 Sur le combiné d'instruments 29
 voir Combiné d'instruments
- Indicateur de vitesse additionnel** 217
Indicateur de vitesse numérique 209
Indicateur du rapport engagé (ordinateur de bord) 222
Informations produit 21
Ingrédients et lubrifiants
 Carburant 377
 Consignes de sécurité importantes 376
 Huile moteur 379
 Liquide de frein 380
 Liquide de lave-glace 381
 Liquide de refroidissement (moteur) 380
- Inserts décoratifs (consignes de nettoyage)** 311
Inserts décoratifs en bois (consignes de nettoyage) 311
- J**
- Jantes**
 Nettoyage 309
- Jauge de carburant**
 Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord) 209
- K**
- KEYLESS-GO**
 Démarrage du moteur 146
 Déverrouillage 75
 Fermeture confort 89
 Message sur le visuel 260
 Touche de démarrage et d'arrêt 144
 Verrouillage 75
- L**
- Lave-glace**
 Appoint 304
 Capacité 382
 Remarques 381
- Lecteur/changeur de CD (ordinateur de bord)** 212

Lève-vitres

voir Vitres latérales

Levier sélecteur

Nettoyage 311

Liquide de frein

Message sur le visuel 234

Remarques 380

Liquide de lave-glace

Message sur le visuel 260

voir Lave-glace

Liquide de refroidissement**(moteur)**

Affichage de la température (ordinateur de bord) 222

Capacité 381

Consignes de sécurité importantes 380

Contrôle du niveau 303

Indicateur de température 205

Message sur le visuel 243

Voyant d'alerte 272

M**MAGIC SKY CONTROL** 96**Maintenance**

voir ASSYST PLUS

Marche arrière

Engagement (boîte de vitesses automatique) 155

Engagement (boîte de vitesses mécanique) 154

mbrace

Alerte de dépassement de vitesse . 296

Appel d'urgence 289

Autodiagnostic 288

Consignes de sécurité importantes 288

Déclenchement de l'alarme du véhicule 296

Diagnostic à distance du véhicule .. 295

Fermeture à distance du véhicule .. 294

Gardiennage virtuel 296

Localisation d'un véhicule volé 294

Message sur le visuel 235

Ouverture à distance du véhicule .. 293

Priorité des appels 292

Search & Send 293

Système 288

Téléchargement d'itinéraires 296

Téléchargement de points de destination (COMAND) 292

Touche d'appel d'information MB .. 291

Touche d'appel de dépannage 290

Mémoire des messages (ordinateur de bord) 226**Menu AMG (ordinateur de bord)** 222**Menu Assistance (ordinateur de bord)** 214**Menu Audio (ordinateur de bord)** 211**Menu Maintenance (ordinateur de bord)** 216**Messages**

voir Messages sur le visuel

Messages de défaut

voir Messages sur le visuel

Messages sur le visuel

Affichage (ordinateur de bord) 226

ASSYST PLUS 304

Clé SmartKey 260

Eclairage 239

KEYLESS-GO 260

Masquage (ordinateur de bord) 226

Moteur 243

Pneus 252

Remarques générales 226

Systèmes d'aide à la conduite 247

Systèmes de sécurité 227

Véhicule 257

Miroir de courtoisie (pare-soleil) 282**Miroirs**

voir Miroir de courtoisie (pare-soleil)

Mise en marche et arrêt de la fonction refroidissement avec déshumidification de l'air 133**Mise en marche et arrêt du recyclage d'air** 137**Mode de fonctionnement de secours de la boîte de vitesses automatique** 161**Mode maniabilité Sport**

Activation et désactivation (véhicules AMG) 65

Témoin d'avertissement 268

Montage des roues

Abaissement du véhicule 363

Dépose de la roue 362

- Immobilisation du véhicule 360
 Levage du véhicule 361
 Montage de la roue 362
 Préparation du véhicule 359
- Moteur**
 Aide au démarrage 324
 Arrêt 165
 Démarrage avec la clé 146
 Démarrage avec la fonction
 KEYLESS-GO 146
 Démarrage par remorquage du
 véhicule 329
 Fonction ECO de démarrage et
 d'arrêt automatiques du moteur 148
 Fonctionnement irrégulier 152
 Message sur le visuel 243
 Numéro du moteur 376
 Problèmes de démarrage 152
 Voyant d'alerte (diagnostic moteur) 271
- MP3**
 voir la notice d'utilisation spécifique
- N**
- Navigation**
 Menu (ordinateur de bord) 210
- NECK-PRO**
 Réarmement des appuie-tête
 après déclenchement 52
- Nettoyage**
 des jantes (avertissement) 359
- Nettoyeur haute pression** 307
- NIV** 375
- Numéro d'identification du véhicule**
 voir NIV
- O**
- OCS**
 Autodiagnostic du système 48
 Mode de fonctionnement 45
 Problèmes 50
- Ordinateur de bord** 208
 Affichage du message de mainte-
 nance 305
 Affichage standard 208
 Consignes de sécurité importantes 204
- DISTRONIC PLUS 184
 Lecture des DVD vidéo 212
 Mémoire des messages 226
 Menu AMG 222
 Menu Assistance 214
 Menu Audio 211
 Menu Maintenance 216
 Menu Navigation 210
 Menu Réglages 216
 Menu Téléphone 213
 Menu Trajet 208
 Messages sur le visuel 226
 RACETIMER 222
 Sous-menu Combiné d'instruments 217
 Sous-menu Confort 220
 Sous-menu Eclairage 218
 Sous-menu Réglages d'usine 216
 Sous-menu Véhicule 220
 Utilisation 206
 Vue d'ensemble des menus 208
- Ouverture confort**
 voir Vitres latérales
- P**
- Palettes de changement de rap-
 port au volant** 157
- Panne**
 voir Crevaision
 voir Remorquage
- Pare-brise**
 Dégivrage 136
- Pare-soleil** 282
- Pare-vent pivotant**
 voir AIRGUIDE
- PARKTRONIC**
 Consignes de sécurité importantes 189
 Désactivation et activation 192
 Fonctionnement/remarques 189
 Portée des capteurs 190
 Problème (défaut) 193
 Systèmes d'aide à la conduite 189
 Voyants 191
- Peinture (consignes de nettoyage) ..** 308
- Peinture mate (consignes de net-
 toyage)** 308
- Pièces d'origine** 374

- Pile de la clé**
 Consignes de sécurité importantes . 77
 Contrôle 77
 Remplacement 78
- Planche de bord**
 Vue d'ensemble 28
 voir Combiné d'instruments
- Plancher réversible (coffre) 280**
- Plaque constructeur**
 voir Plaque constructeur du véhicule
- Plaque constructeur du véhicule 375**
- Pneus**
 Augmentation du poids du véhicule due à l'équipement optionnel (définition) 356
 Bande de roulement (définition) 358
 Bar (définition) 356
 Changement de roue 358
 Charge maximale des pneus 354
 Charge maximale des pneus (définition) 357
 Charge maximale par pneu (définition) 357
 Classes de qualité des pneus 350
 Code de charge (définition) 357
 Consignes de sécurité importantes 334
 Contrôle 335
 Définitions de termes 356
 DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 355
 DOT (ministère des Transports) (définition) 356
 Durée de vie 336
 Indicateur d'usure (définition) 358
 Indice de charge 354
 Indice de charge (définition) 358
 Indice de vitesse (définition) 357
 Inscriptions (vue d'ensemble) 351
 Jantes (définition) 356
 Kilopascal (kPa) (définition) 357
 Limite totale de charge (définition) 358
 Message sur le visuel 252
 Paroi (définition) 358
 PBV (Poids brut du véhicule) (définition) 357
 Permutation 358
 PNBE (poids nominal brut sur l'es-sieu) (définition) 356
 PNBV (Poids nominal brut du véhicule) (définition) 357
 Pneus MOExtended 336
 Poids à vide (définition) 357
 Poids de l'équipement optionnel (définition) 358
 Poids maximal autorisé en charge (définition) 357
 Poids moyen des occupants du véhicule (définition) 356
 Pression de gonflage maximale autorisée (définition) 357
 Pression de gonflage recommandée 356
 Pression des pneus (définition) 357
 Propriétés 356
 PSI (Livre par pouce carré) 357
 Rapport hauteur/section (définition) 357
 Répartition des passagers (définition) 358
 Semelle du pneu 335
 Sens de rotation 359
 Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (définition) 356
 Stockage 359
 Structure et propriétés (définition) 356
 Taille, capacité de charge, indice de vitesse 352
 Taille des pneus (caractéristiques) 364
 Talon (définition) 358
 Température 351
 TIN (numéro d'identification du pneu) (définition) 358
 Traction 350
 Traction (définition) 358
 Usure de la bande de roulement 350
 Vue d'ensemble 334
 voir Crevaison
- Pneus été 336**
- Pneus hiver**
 Pneus M+S 337
- Pneus M+S 337**
- Pneus MOExtended 316**
- Point de service**
 voir Atelier qualifié

- Porte-boissons**
voir Porte-gobelets
- Porte-bouteille** 281
voir Porte-bouteille
- Porte du conducteur**
voir Portes
- Porte-gobelets**
Consignes de sécurité importantes 281
Console centrale 281
- Portes**
Consignes de sécurité importantes . 81
Déverrouillage de secours 83
Message sur le visuel 258
Ouverture de l'intérieur 81
Unité de commande 35
Verrouillage automatique (contacteur) 82
Verrouillage automatique (ordinateur de bord) 220
Verrouillage de secours 83
Verrouillage et déverrouillage centralisés (clé) 75
Vue d'ensemble 81
- Positions de la clé**
Clé SmartKey 144
KEYLESS-GO 144
- Possibilités de rangement** 278
- PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)**
Message sur le visuel 235
Mode de fonctionnement 51
- Pression de gonflage**
voir Pression des pneus
- Pression des pneus**
Affichage (ordinateur de bord) 343
Contrôle manuel 342
Message sur le visuel 252
Non-obtention de la pression (TIREFIT) 319
Obtention de la pression (TIREFIT) . 319
Pression maximale 341
Pression recommandée 338
Remarques 340
- Prise 12 V**
voir Prises
- Prise de diagnostic** 24
- Prises**
Console centrale 284
Remarques générales 283
Sous l'accoudoir 283
- Programme de changement de rapport**
SETUP (ordinateur de bord) 222
- Programme de conduite Manuel** 159
- Programmes de conduite**
Affichage 155
Automatique 158
- Projecteurs**
Appoint de liquide de lave-phares .. 304
Buée à l'intérieur 118
Lave-phares (capacité) 382
Lave-phares (fonctionnement) 116
Lave-phares (remarques) 381
- Projecteurs antibrouillards**
Allumage et extinction 114
Message sur le visuel 241
- Protection antivol**
Antidémarrage 70
ATA (système d'alarme antivol) 70
- Protection de l'équipement électrique**
voir Fusibles

R

RACETIMER (ordinateur de bord) 222

Radio

Sélection des stations 211

Range-lunettes 279

Rapport d'anomalies relatives à la sécurité 25

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes 162

Jauge de carburant 29

Ravitaillement en carburant 162

voir Carburant

Recommandations pour la conduite

Alcool au volant 168

Aquaplanage 172

Boîte de vitesses automatique 156

Carburant 168

Chaînes neige 337

Conduite en descente 170

- Conduite en hiver 172
 Conduite sur route mouillée 172
 Consignes de rodage 142
 Contrôle des gaz d'échappement .. 168
 DISTRONIC PLUS 185
 Effet de freinage limité sur les roues salées 171
 Feux de croisement symétriques ... 112
 Freins 170
 Généralités 167
 Trajet sur route glissante 173
 Trajet sur route mouillée 170
 Traversée de portions de route inondées 172
 Voyages à l'étranger 112
- Refroidissement**
 voir Climatisation
- Réglage de la répartition d'air** 135
- Réglage de la suspension**
 SETUP (ordinateur de bord) 222
- Réglage du débit d'air** 135
- Réglages**
 Ordinateur de bord 216
 Réglages d'usine (ordinateur de bord) 216
- Régulateur de vitesse**
 Consignes de sécurité importantes 173
 Désactivation 175
 Manette du régulateur de vitesse .. 174
 Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle 174
 Message sur le visuel 251
 Réglage de la vitesse 175
 Systèmes d'aide à la conduite 173
- Régulation de la vitesse**
 voir Régulateur de vitesse
- Régulation du comportement dynamique**
 voir ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire)
- Remorquage**
 Avec l'essieu arrière soulevé 327
 Avec les 2 essieux au sol 328
 Consignes de sécurité importantes 326
 Dépose de l'anneau de remorquage 327
 Pose de l'anneau de remorquage .. 327
- Remplacement des ampoules**
 Clignotants avant 122
 Consignes de sécurité importantes 119
 Dépose et pose des caches (passages de roue avant) 120
 Feux de croisement 121
 Feux de position latéraux arrière ... 121
 Feux de recul 122
 Feux de route 121
 Vue d'ensemble des types d'ampoules 120
- Répartiteur électronique de freinage**
 voir EBD (distribution de la force de freinage électronique)
- Réserve (réservoir de carburant)**
 voir Carburant
- Réserve de carburant**
 Message sur le visuel 246
 Voyant d'alerte 271
 voir Carburant
- Réservoir**
 voir Réservoir de carburant
- Réservoir de carburant**
 Capacité 377
 Problème (défaut) 164
- Rétracteurs de ceinture**
 Directives de sécurité 40
 Fonctionnement 57
- Rétrogradation forcée**
 Programme de conduite manuel 160
 Recommandations pour la conduite 156
- Rétroviseur intérieur**
 Commutation jour/nuit automatique 108
 Commutation jour/nuit manuelle .. 107
- Rétroviseurs**
 voir Rétroviseur intérieur
 voir Rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs**
 Commutation jour/nuit automatique 108
 Déboîtement (résolution du problème) 108
 Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager 109

- Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 110
- Rabattement et déploiement automatiques 108
- Rabattement et déploiement électriques 108
- Rabattement lors du verrouillage (ordinateur de bord) 221
- Réglage 107
- Roue de secours**
- Rangement 370
- Roue de secours avec pneu démontable**
- voir Roue de secours compacte
- Roue de secours compacte**
- Caractéristiques techniques 372
- Consignes de sécurité importantes 368
- Extraction 369
- Gonflage de la roue de secours avec pneu démontable 370
- Points à observer 369
- Rangement 370
- Roues**
- Changement de roue 358
- Consignes de sécurité importantes 334
- Contrôle 335
- Couple de serrage 363
- Dépose de la roue 362
- Montage de la roue 362
- Montage des roues 359
- Permutation des roues/changement de roue 358
- Roue de secours compacte 368
- Stockage 359
- Taille des jantes/pneus 364
- Vue d'ensemble 334
- S**
- Sécurité**
- Système de classification des occupants (OCS) 45
- Systèmes de retenue pour enfants .. 58
- Transport des enfants 58
- Sécurité des occupants**
- Consignes de sécurité importantes . 38
- Transport des enfants 58
- Sécurité pour siège-enfant** 60
- Séparation de coffre**
- Message sur le visuel 259
- Ouverture et fermeture 93
- Remarques générales 93
- Service à la clientèle** 25
- SETUP (ordinateur de bord)** 222
- Sièges**
- Consignes de sécurité importantes 101
- Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 110
- Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges 104
- Mise en marche et arrêt du système AIRSCARF 104
- Nettoyage des housses 312
- Position assise correcte du conducteur 100
- Problèmes relatifs au chauffage des sièges 104
- Réglage des appuie-tête 103
- Réglage du soutien lombaire à 4 réglages 103
- Réglage électrique 103
- Réglage manuel 102
- Vue d'ensemble 101
- Sorties d'échappement (consignes de nettoyage)** 310
- Soutien lombaire** 103
- Spot de lecture** 118
- SRS (Système de retenue supplémentaire)**
- Message sur le visuel 236
- SRS (systèmes de retenue supplémentaires)**
- Introduction 39
- Voyant d'alerte 270
- Voyant d'alerte (fonctionnement) 39
- Station de lavage (entretien)** 306
- Stationnement** 164
- Consignes de sécurité importantes 164
- Frein de stationnement 166
- Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager voir PARKTRONIC
- Succursale**
- voir Atelier qualifié

Supplement Restraint System

voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

Système antiblocage de roues

voir ABS (système antiblocage de roues)

Système d'utilisation de la chaleur résiduelle (climatisation) 137**Système de capteurs radar**

Activation et désactivation 220
Message sur le visuel 247

Système de classification des occupants (OCS)

Autodiagnostic du système 48
Mode de fonctionnement 45
Problèmes 50

Système de commande

voir Ordinateur de bord

Système de commande de porte de garage

Consignes de sécurité importantes 284
Effacement de la mémoire 287
Ouverture et fermeture de la porte 287
Programmation (touches dans le rétroviseur intérieur) 285

Système de contrôle de la pression des pneus

Fonctionnement/remarques 343
Redémarrage 346
Voyant d'alerte 275

Système de détection de somnolence

voir ATTENTION ASSIST

Systèmes d'aide à la conduite

Aide au stationnement 193
Assistant à l'angle mort 198
Assistant de trajectoire 200
ATTENTION ASSIST 197
DISTRONIC PLUS 176
Fonction HOLD 187
Groupe maniabilité dynamique 187
Message sur le visuel 247
Pack d'assistance à la conduite 198
PARKTRONIC 189
Régulateur de vitesse (TEMPOMAT) 173

Systèmes de portage 280**Systèmes de retenue**

voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

Systèmes de sécurité

voir Systèmes de sécurité active

Systèmes de sécurité active

ABS (système antiblocage de roues) 62
BAS (système d'assistance au freinage) 62
BAS PLUS (système d'assistance au freinage PLUS) 62
Consignes de sécurité importantes . 61
ESP® (Contrôle électronique de la trajectoire) 64
ETS (système de traction électronique) 64
Freinage adaptatif 68
Frein PRE-SAFE® 68
Répartiteur électronique de freinage 67
Vue d'ensemble 61

T**Tableau des fusibles (outillage de bord) 315****Tapis de sol 297****TELEAID**

Alerte de dépassement de vitesse . 296
Appel d'urgence 289
Autodiagnostic 288
Consignes de sécurité importantes 288
Déclenchement de l'alarme du véhicule 296
Diagnostic à distance du véhicule .. 295
Fermeture à distance du véhicule .. 294
Gardiennage virtuel 296
Localisation d'un véhicule volé 294
Ouverture à distance du véhicule . 293
Priorité des appels 292
Search & Send 293
Système 288
Téléchargement d'itinéraires 296
Téléchargement de points de destination (COMAND) 292
Touche d'appel d'information MB .. 291
Touche d'appel de dépannage 290

Télécommande

Programmation (système de commande de porte de garage) 285

- Téléphone**
 Menu (ordinateur de bord) 213
 Message sur le visuel 259
 Numéros du répertoire télépho-
 nique 214
 Prise d'appel 213
 Refus d'appel/fin de communi-
 cation 213
 Répétition d'appel 214
- Téléphone portable**
 Menu (ordinateur de bord) 213
- Température**
 Huile moteur (ordinateur de bord) . 222
 Liquide de refroidissement 205
 Liquide de refroidissement (ordi-
 nateur de bord) 222
 Réglage (climatisation) 134
 Température extérieure 205
- Temps au tour (RACETIMER) 222**
- Toit**
 Consignes de sécurité importantes . 90
 Message sur le visuel 259
 Nouveau verrouillage 93
 Ouverture et fermeture avec la clé . 92
 Ouverture et fermeture avec le
 contacteur de toit 91
 Problème (défaut) 98
 Vue d'ensemble 90
- Totalisateur 208**
- Totalisateur général 208**
- Totalisateur journalier**
 Affichage 208
 Remise à zéro (ordinateur de bord) 210
- Totalisateur kilométrique**
 voir Totalisateur général
 voir Totalisateur journalier
- Totalisateur kilométrique journa-
 lier**
 voir Totalisateur journalier
- Touche de sélection du programme 157**
- Transport du véhicule 328**
- Trappe du réservoir**
 Ouverture et fermeture 162
- Traversée de portions de route
 inondées 172**
- Triangle de présignalisation 314**
- Trousse anticrevaison TIREFIT 317**
- Trousse de premiers soins 314**
- Trousse d'outils du véhicule 315**
- U**
- Unité de commande au plafond 34**
- Utilisation en hiver**
 Chaînes neige 337
 Consignes de sécurité importantes 336
 Trajet sur route glissante 173
 Vue d'ensemble 336
- V**
- Véhicule**
 Abaissement 363
 Caractéristiques du véhicule 382
 Chargement 347
 Démarrage 146
 Démarrage du moteur par remor-
 quage du véhicule 326
 Déverrouillage (clé) 75
 Déverrouillage de secours 83
 Equipement 21
 Garantie limitée 26
 Immobilisation 360
 Immobilisation pendant des pério-
 des prolongées 167
 Levage 361
 Maintenance 22
 Message sur le visuel 257
 Réglages personnalisés 216
 Remorquage 326
 Saisie des données 26
 Signalement des problèmes 25
 Transport 328
 Utilisation conforme 25
 Verrouillage (clé) 75
 Verrouillage de secours 83
- Verrouillage**
 voir Verrouillage centralisé
- Verrouillage centralisé**
 Verrouillage automatique (ordina-
 teur de bord) 220
 Verrouillage et déverrouillage
 avec la clé 75
- Verrouillage de secours**
 Porte du conducteur 83

- Verrouillage de secours du véhicule** . 83
- Verrouillage des portes**
- Automatique 82
 - De l'intérieur (touche de verrouillage centralisé) 82
 - Verrouillage de secours 83
- Vidéo**
- Lecture des DVD 212
- Visuel**
- Nettoyage 311
- Visuel multifonction**
- Affichage permanent 217
 - Fonctionnement/remarques 207
- Vitres**
- Nettoyage 309
 - voir Vitres latérales
- Vitres latérales**
- Consignes de sécurité importantes . 87
 - Fermeture confort 89
 - Ouverture et fermeture (vitres latérales avant) 87
 - Ouverture et fermeture de toutes les vitres 88
 - Problème (défaut) 90
 - Réinitialisation 89
 - Vue d'ensemble 87
- Voiture**
- voir Véhicule
- Volant**
- Consignes de sécurité importantes 105
 - Mémorisation des réglages (fonction Mémoires) 110
 - Nettoyage 311
 - Palettes de changement de rapport au volant 157
 - Réglage électrique 105
 - Réglage manuel 105
 - Touches (ordinateur de bord) 206
 - Vue d'ensemble des touches 31
- Volant multifonction**
- Utilisation de l'ordinateur de bord . 206
 - Vue d'ensemble 31
- Voyages à l'étranger**
- Feux de croisement symétriques ... 112
 - Service Mercedes-Benz 305
- Voyant PASSENGER AIRBAG OFF** 45
- Voyants**
- voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte**
- ABS 264
 - Alerte de distance 274
 - Ceintures de sécurité 262
 - Diagnostic moteur 271
 - DISTRONIC PLUS 274
 - ESP® 267
 - ESP® OFF 268
 - Freins 264
 - Liquide de refroidissement 272
 - Mode maniabilité sport 268
 - Réserve de carburant 271
 - SRS 270
 - Système de contrôle de la pression des pneus 275
 - Voyant PASSENGER AIRBAG OFF 45
 - Vue d'ensemble 30

Informations produit

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz et les pièces de transformation ou les accessoires agréés pour votre véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits.

Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité pour le montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz. Cela est le cas même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation ou une autorisation administrative. L'utilisation de pièces qui ne sont pas homologuées peut compromettre la sécurité du véhicule.

Vous trouverez les pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que les pièces de transformation et les accessoires agréés dans tous les points de service Mercedes-Benz. Le personnel peut également vous conseiller sur les modifications techniques autorisées et procéder au montage des pièces dans les règles de l'art.

Notice d'utilisation

Remarques générales

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule.

Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

Équipement du véhicule

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toutes les questions relatives à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Maintenance et documentation

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie. Votre point de service Mercedes-Benz agréé remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes :

- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie relative au système d'échappement
- Garantie relative aux émissions

- Californie, Connecticut, Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont
- Lois étendues sur la protection des consommateurs (« Lemon Laws ») spécifiques à chaque Etat

Informations clients spécifiques à la Californie

Si vous résidez en Californie, vous avez droit au remplacement du véhicule ou au remboursement du prix d'achat ou de leasing dès lors que Mercedes-Benz USA, LLC et/ou des ateliers et points de service agréés ne sont pas en mesure, après plusieurs réparations justifiées, d'éliminer les défauts ou dysfonctionnements importants survenus sur le véhicule et couverts par la garantie contractuelle. Les clients qui achètent ou prennent un véhicule en leasing peuvent faire réparer leur véhicule dans un délai de 18 mois à compter de la livraison ou jusqu'à un kilométrage de 29 000 km (18 000 miles), en fonction de l'éventualité qui survient en premier, lorsque

- (1) le même défaut ou dommage critique peut provoquer des blessures graves voire mortelles des occupants du véhicule pendant la marche ET que ce défaut a déjà été réparé 2 fois ET que Mercedes-Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation
- (2) le même défaut ou dommage, moins critique que celui mentionné au point (1), a déjà été réparé 4 fois ET que Mercedes-Benz, LLC a été informé par écrit de la nécessité d'une réparation
- (3) le véhicule ne peut pas être utilisé pendant plus de 30 jours calendaires suite à des travaux de réparation dus aux mêmes défauts ou dommages critiques ou à d'autres défauts ou dommages critiques

Veillez envoyer vos notifications écrites à l'adresse :

Mercedes-Benz USA, LLC

Customer Assistance Center
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Maintenance

Le carnet de maintenance et de garantie décrit tous les travaux de maintenance qui doivent être effectués à intervalles réguliers.

Veillez à toujours amener le carnet de maintenance et de garantie lorsque vous déposez le véhicule dans un point de service Mercedes-Benz agréé. Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24/24 heures par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

**1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372)
(pour les Etats-Unis)**

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance de Mercedes-Benz (pour les Etats-Unis) ou au chapitre « Roadside Assistance » du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la « Notification de changement d'adresse » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le

Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer.

Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la « Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion » qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-800-FOR-MERcedes (1-800-367-6372) ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Conduite en dehors des Etats-Unis et du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes :

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.
- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire de notre European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé

ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC
European Delivery Department
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.
European Delivery Department
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Sécurité de fonctionnement

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les travaux mal effectués sur les composants électroniques et les logiciels associés peuvent causer l'arrêt de leur fonctionnement. Étant donné que les composantes électroniques du véhicule sont interconnectées, toute modification peut causer un effet indésirable sur d'autres systèmes. Les anomalies électroniques peuvent affecter sérieusement la sécurité du véhicule.

Confier tous les travaux de réparations ou de modifications des composants électroniques à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

D'autres travaux ou modifications mal effectués risquent d'avoir un impact négatif sur la conduite sécuritaire du véhicule.

Certains systèmes sécuritaires fonctionnent seulement lorsque le moteur tourne. Par conséquent, ne jamais arrêter le moteur pendant la conduite.

ATTENTION

Les coups durs portés contre le dessous de la carrosserie ou les pneus/roues pourraient causer des dommages sérieux et nuire au fonctionnement sécuritaire du véhicule. De tels coups peuvent être causés, par exemple,

en roulant sur un obstacle, des débris de route ou un nid de poule.

Si une vibration soudaine et forte ou un inconfort est ressenti, ou si des dommages au véhicule ont pu survenir:

- activer les feux de détresse
- ralentir prudemment
- conduire avec prudence vers un endroit à distance sécuritaire de la route.

Inspecter le dessous de la carrosserie ainsi que les pneus ou les roues pour déceler tout signe de dommage. Si le véhicule ne semble pas sécuritaire, le faire remorquer chez le Concessionnaire Mercedes-Benz agréé le plus proche ou dans un autre atelier de réparation et d'entretien qualifié afin de poursuivre la vérification ou effectuer les réparations.

Déclarations de conformité

Composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil. »

Canada: « Les radiotéléphones de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. »

Prise de diagnostic

ATTENTION

Si vous raccordez des appareils à une prise de diagnostic, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis. Cela risque de compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule pendant la marche. Il y a risque d'accident.

Ne raccordez pas d'appareils à une prise de diagnostic.

ATTENTION

Si des appareils ne sont pas fixés ou si des câbles d'appareils raccordés à une prise de diagnostic pendent librement, ils peuvent entraver la course des pédales. Les appareils ou les câbles peuvent se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manoeuvres soudaines. Le fonctionnement des pédales risque alors d'être compromis. Il y a risque d'accident.

Ne fixez pas d'appareils ou de câbles au niveau du plancher côté conducteur.

- La batterie de démarrage peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les appareils raccordés à la prise de diagnostic sont utilisés.

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions risquent d'être remises à zéro. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Atelier qualifié

Un point de service Mercedes-Benz est un atelier qualifié. Celui-ci dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux

requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité. Tenez compte des remarques qui figurent dans le carnet de maintenance.

Confiez toujours les travaux suivants à un point de service Mercedes-Benz :

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Utilisation conforme

ATTENTION

Plusieurs étiquettes d'avertissement sont fixées à votre véhicule. Elles sont conçues pour alerter le conducteur et les autres aux nombreux dangers. Par conséquent, n'enlever aucune étiquette d'avertissement à moins de stipulation claire à cet effet.

En enlevant des étiquettes d'avertissement, le conducteur ou les autres pourrait subir des blessures en ne reconnaissant pas certains dangers.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques qui figurent dans la présente notice
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et des normes de sécurité

Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz agréé dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer

les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes :

Etats-Unis :

Customer Assistance Center
Mercedes-Benz USA, LLC
One Mercedes Drive
Montvale, NJ 07645-0350

Canada :

Customer Relations Department
Mercedes-Benz Canada, Inc.
98 Vanderhoof Avenue
Toronto, Ontario M4G 4C9

Reporting safety defects

Uniquement pour les Etats-Unis :

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

If you believe that your vehicle has a defect which could cause a crash or could cause injury or death, you should immediately inform the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) in addition to notifying Mercedes-Benz USA, LLC.

If NHTSA receives similar complaints, it may open an investigation, and if it finds that a safety defect exists in a group of vehicles, it may order a recall and remedy campaign. However, NHTSA cannot become involved in individual problems between you, your dealer, or Mercedes-Benz USA, LLC.

To contact NHTSA, you may call the Vehicle Safety Hotline toll-free at 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); go to <http://www.safercar.gov>; or write to: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590..

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant :

<http://www.safercar.gov>

Garantie pour vices cachés

! Suivez les instructions données dans ce Guide du conducteur concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement du véhicule. Les dommages survenus sur votre véhicule suite au non-respect volontaire de ces instructions ne sont couverts ni par la garantie limitée de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

Données mémorisées dans le véhicule

Informations sur la saisie électronique des données dans le véhicule

(y compris une remarque relative au California Code § 9951)

Votre véhicule mémorise les données électroniques du véhicule. Si votre véhicule est équipé du système mbrace (Canada: TELEAID), les données sont transmises en cas d'accident.

Ces informations servent, par exemple, à contrôler des systèmes du véhicule à la suite d'un accident et à améliorer continuellement la sécurité du véhicule. Daimler AG peut accéder à ces données et les transmettre à des tiers

- pour des enquêtes de sécurité ou des diagnostics du véhicule
- avec l'accord du propriétaire du véhicule
- sur instruction des autorités de poursuite pénale
- dans le cadre de procédures de conciliation en cas de litiges dans lesquels Daimler AG,

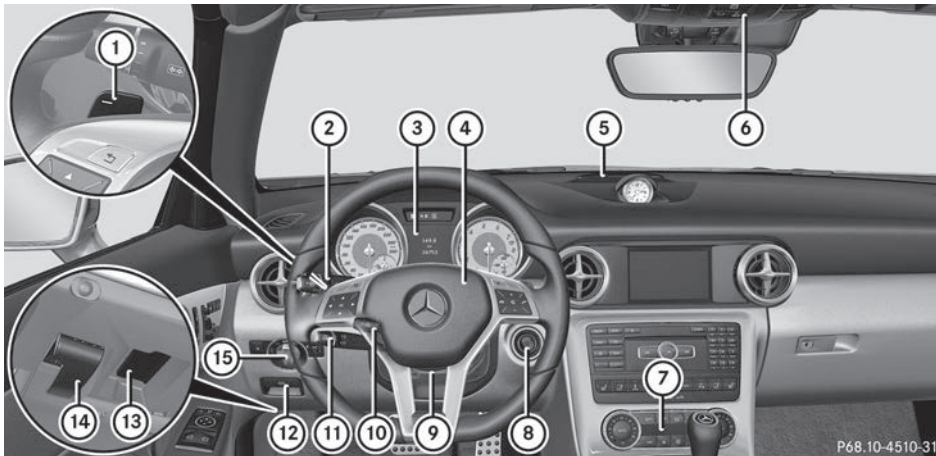
ses filiales ou son réseau de distribution et de services sont impliqués

- en raison d'autres directives légales

Tenez compte des autres informations relatives aux données pouvant être mémorisées et transmises par ce système qui figurent dans votre contrat de commande mbrace (Canada: TELEAID).

Poste de conduite	28
Combiné d'instruments	29
Volant multifonction	31
Console centrale	32
Unité de commande au plafonnier	34
Unité de commande sur la porte	35

Poste de conduite

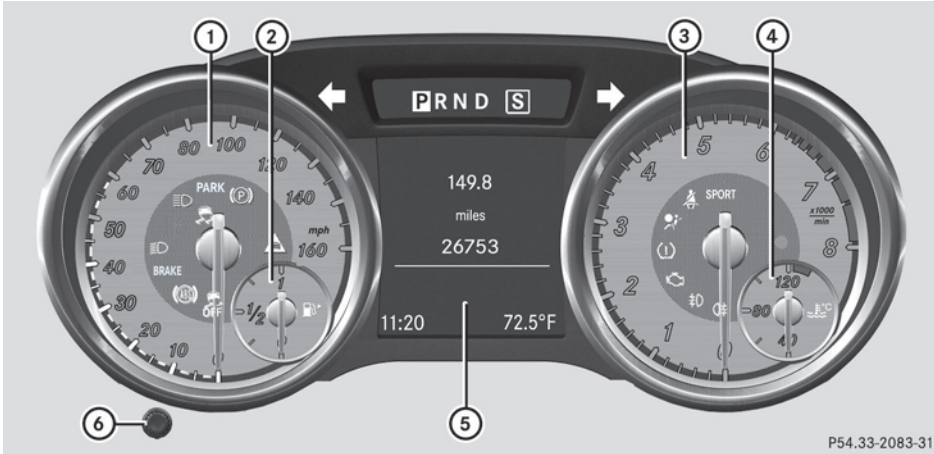


	Fonction	Page
①	Palettes de changement de rapport au volant	157
②	Commodo	115
③	Combiné d'instruments	29
④	Avertisseur sonore	
⑤	Voyants du PARKTRONIC	189
⑥	Unité de commande au plafonnier	34
⑦	Systèmes de climatisation	128
⑧	Contacteur d'allumage Touche de démarrage et d'arrêt	144 144

	Fonction	Page
⑨	Réglage manuel du volant	105
⑩	Réglage électrique du volant	105
⑪	Manette du TEMPOMAT	174
⑫	Frein de stationnement électrique	166
⑬	Prise de diagnostic	24
⑭	Ouverture du capot	300
⑮	Commutateur d'éclairage	112

Combiné d'instruments

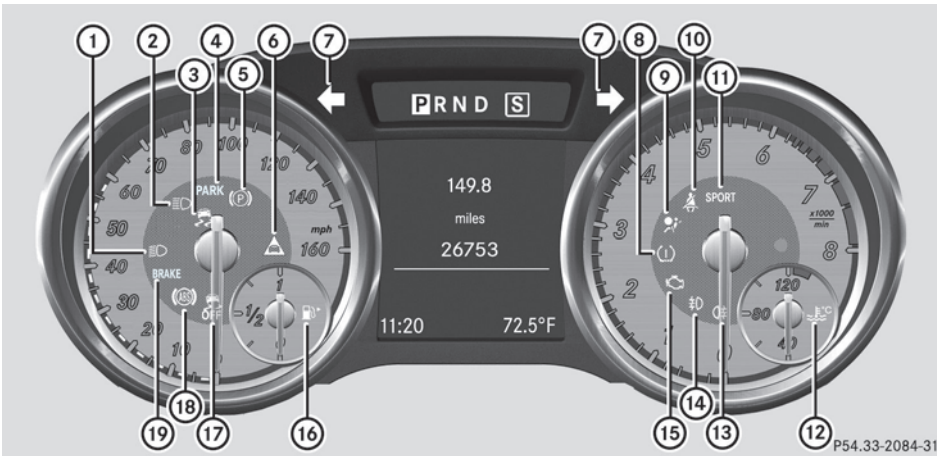
Affichages et éléments de commande



P54.33-2083-31

Fonction	Page	Fonction	Page
① Segments du tachymètre	206	⑤ Visuel multifonction	207
② Niveau du carburant		⑥ Eclairage des instruments	204
③ Compte-tours	205		
④ Température du liquide de refroidissement	205		

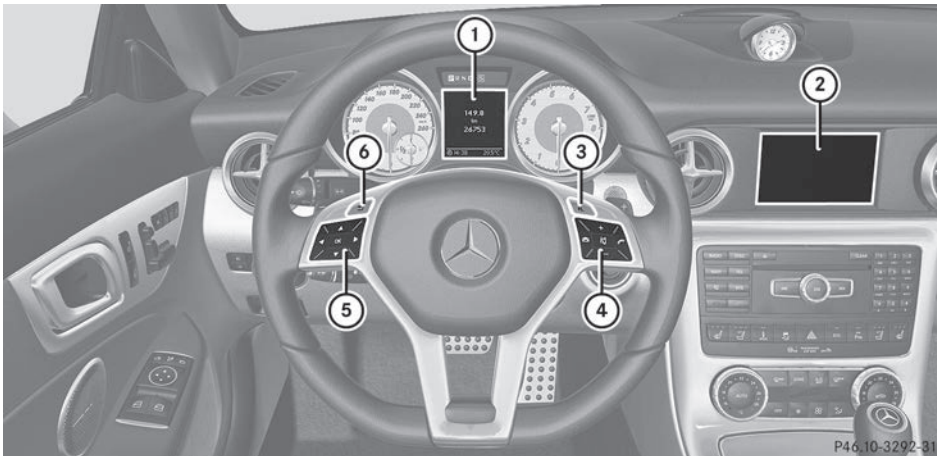
Voyants de contrôle et d'alerte















	Fonction	Page
①	Feux de croisement	113
②	Feux de route	115
③	ESP®	267
④	Frein de stationnement électrique (rouge)	264
⑤	Frein de stationnement électrique (orange)	264
⑥	Alerte de distance	274
⑦	Clignotants	115
⑧	Système de contrôle de la pression des pneus	343
⑨	SRS	270
⑩	Ceintures de sécurité	262
⑪	SPORT handling mode sur les véhicules AMG	268

	Fonction	Page
⑫	Liquide de refroidissement	272
⑬	Feu antibrouillard arrière	114
⑭	Projecteurs antibrouillards	114
⑮	Diagnostic moteur	271
⑯	Réserve de carburant	271
⑰	ESP® OFF	267
⑱	ABS	264
⑲	Freins	264

Volant multifonction

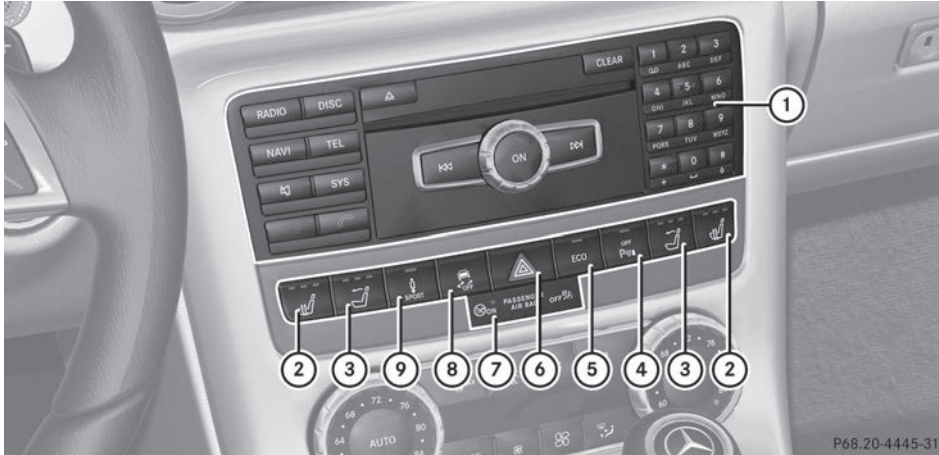


Du premier coup d'œil





	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Visuel multifonction	207	⑤	  Sélection d'un menu	206
②	Visuel COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)			  Sélection d'un sous-menu ou navigation à l'intérieur d'une liste	206
③	 Mise en marche du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)			 Confirmation de la sélection	206
④	 Refus d'un appel ou fin de communication Sortie du répertoire téléphonique/de la mémoire de répétition d'appel  Lancement ou prise d'un appel Passage à la mémoire de répétition d'appel   Réglage du volume sonore  Coupure du son	213	⑥	 Retour Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique)	206





Console centrale

Partie supérieure de la console centrale

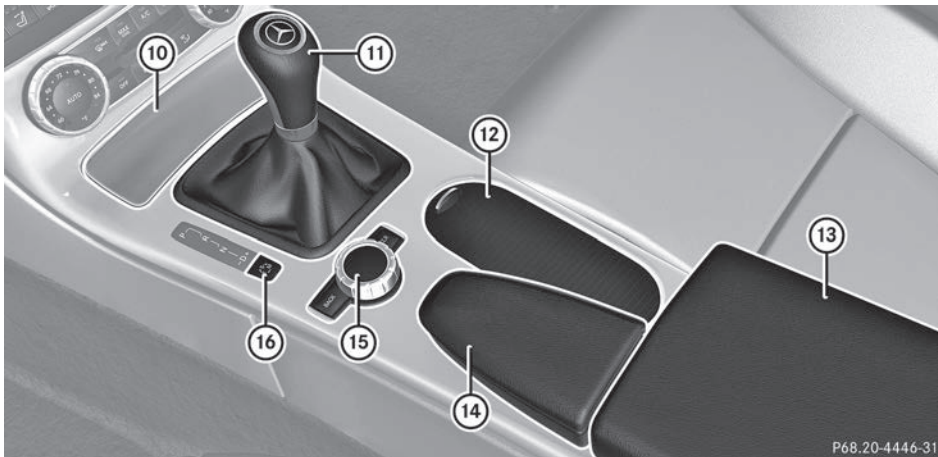


P68.20-4445-31

	Fonction	Page
①	COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique)	
②	 Chauffage du siège	104
③	 AIRSCARF	104
④	 PARKTRONIC	189
⑤	 Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (véhicules AMG)	148



	Fonction	Page
⑥	 Feux de détresse	115
⑦	 Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	45
⑧	 ESP®	64
⑨	 Pack de conduite dynamique avec mode de conduite sport	187

Partie inférieure de la console centrale



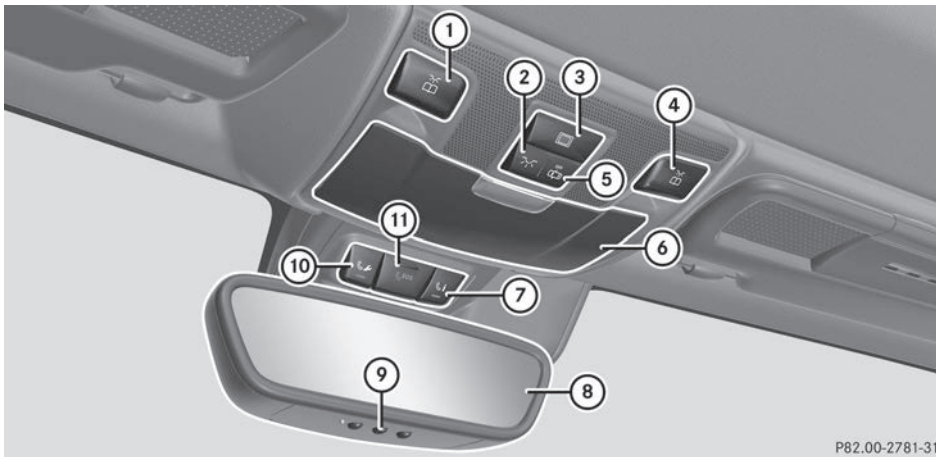
Du premier coup d'œil

	Fonction	Page
⑩	Bac de rangement Cendriers Allume-cigare Prise	278 282 283 283
⑪	Levier sélecteur	155
⑫	Porte-gobelets	281
⑬	Bac de rangement	278
⑭	Couvercle du contacteur de toit	91






	Fonction	Page
⑮	Sélecteur COMAND (voir la notice d'utilisation spécifique)	
⑯	 Sélection du programme de conduite	157
	 Sélection du programme de conduite (véhicules AMG)	




P68.20-4446-31

Unité de commande au plafonnier

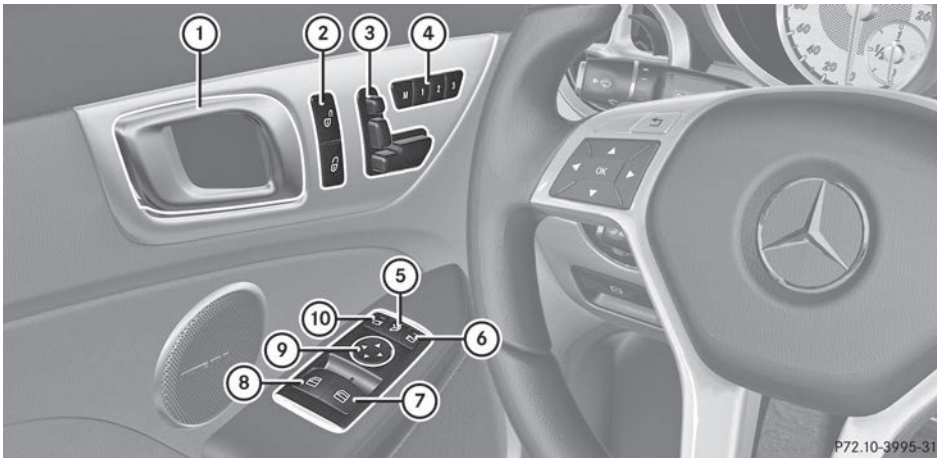


P82.00-2781-31













	Fonction	Page
①	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	118
②	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur	119
③	 Commande du MAGIC SKY CONTROL	96
④	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	118
⑤	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	119

	Fonction	Page
⑥	Range-lunettes	279
⑦	 Touche d'appel d'information MB (système mbrace)	291
⑧	Rétroviseur intérieur	107
⑨	Touches de la télécommande de porte de garage	287
⑩	 Touche d'appel de dépannage (système mbrace)	290
⑪	 Touche SOS (système mbrace)	289

Unité de commande sur la porte



Du premier coup d'œil

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Ouverture de la porte	81	⑥	 Sélection du rétroviseur extérieur droit	107
②	  Déverrouillage et verrouillage du véhicule	82	⑦	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	87
③	Réglage électrique des sièges	103	⑧	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	87
④	    Mémorisation des réglages du siège, des rétroviseurs extérieurs et du volant	110	⑨	 Réglage des rétroviseurs extérieurs	107
⑤	 Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs	108	⑩	 Sélection du rétroviseur extérieur gauche	107

Informations utiles	38
Alarme panique	38
Sécurité des occupants	38
Systèmes de retenue pour enfants ...	58
Systèmes de sécurité active	61
Protection antivol	70

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Alarme panique



- ▶ **Activation:** appuyez pendant 1 seconde environ sur la touche **PANIC** ①. Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote.
 - ▶ **Désactivation:** appuyez de nouveau sur la touche **PANIC** ①.
- ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt KEYLESS-GO. La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO doit se trouver à l'intérieur du véhicule.

- i** Uniquement pour les Etats-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

L'étiquette sur laquelle figurent le numéro d'identification FCC et le numéro d'homologation IC se trouve dans le compartiment des piles de la clé.

- i** Uniquement pour le Canada :

Cet appareil est conforme aux dispositions CNR-Gen d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

L'étiquette sur laquelle figurent le numéro d'identification FCC et le numéro d'homologation IC se trouve dans le compartiment des piles de la clé.

Sécurité des occupants

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les pièces des systèmes de retenue ou sur leur câblage, de même que

toute intervention sur les systèmes électroniques mis en réseau peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pourraient alors ne pas se déclencher en cas d'accident alors que la décélération est suffisante, ou se déclencher de manière intempestive. Ne modifiez donc jamais les systèmes de retenue. N'intervenez en aucun cas de manière inappropriée sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

Cette section décrit les caractéristiques principales des composants des systèmes de retenue du véhicule.

Les systèmes de retenue comprennent

- les ceintures de sécurité
- les systèmes de retenue pour enfants

Une protection supplémentaire est offerte par

- le système SRS (systèmes de retenue supplémentaires)
- les appuie-tête NECK-PRO
- le système PRE-SAFE®
- les composants du système d'airbags avec
 - le voyant PASSENGER AIRBAG ON/OFF¹
 - le siège du passager équipé du système de classification des occupants (OCS)


Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres. Les fonctions de protection des systèmes sont adaptées les unes aux autres. Tous les airbags ne se déclenchent pas toujours en cas d'accident.

- i** Pour de plus amples informations sur le transport des enfants en bas âge et des enfants ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants en bas âge et enfants, voir « Transport des enfants » (▷ page 58).

Système SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

Introduction


Le système SRS comprend

- le voyant d'alerte SRS 
- les airbags
- le calculateur des airbags avec détecteurs d'accident
- les rétracteurs de ceinture
- les limiteurs d'effort

En cas d'accident, le SRS réduit le risque de contact des occupants avec une partie de l'habitacle. En outre, il peut également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants lors d'un accident.

Voyant d'alerte SRS

ATTENTION

L'autodiagnostic SRS a détecté un défaut lorsque le voyant d'alerte SRS 

- ne s'allume pas du tout
- ne s'éteint pas 4 secondes environ après le démarrage du moteur
- s'allume après le démarrage du moteur ou pendant la marche


Pour votre sécurité, Mercedes-Benz vous recommande vivement de faire immédiatement contrôler le système par un atelier qualifié. Sinon, le SRS pourrait ne pas être activé en cas d'accident, quand cela est nécessaire, ce qui pourrait occasionner des blessures graves, voire mortelles. En outre, le SRS peut se déclencher inopinément et sans raison, ce qui peut également provoquer des blessures.


Si des travaux ont été exécutés de manière incorrecte sur le SRS, le SRS risque en outre de ne plus être opérationnel ou un airbag risque de se déclencher de manière intempestive. Les travaux sur le SRS doivent par conséquent être effectués uniquement par du

¹ Le voyant PASSENGER AIRBAG ON est inopérant. Lorsque vous mettez le contact, il s'allume brièvement, puis s'éteint.

personnel qualifié. Adressez-vous à un atelier qualifié.

S'il est nécessaire de modifier le système d'airbags pour l'adapter à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails. Uniquement pour les Etats-Unis : contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

Le voyant d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur.

Les fonctions du SRS sont contrôlées régulièrement lorsque le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps. Les composants du SRS sont disponibles lorsque le voyant d'alerte SRS  s'éteint alors que le moteur tourne.

Directives de sécurité pour les ceintures de sécurité, les rétracteurs de ceinture (ETD) et les airbags

ATTENTION

- Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été fortement sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées. Leurs points d'ancrage doivent également être contrôlés. Utilisez uniquement des ceintures de sécurité qui ont été installées ou fournies par un point de service Mercedes-Benz.
- Les Centre d'assistance à la clientèle et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination de ce produit. En Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

- Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques sont à usage unique. Les airbags et les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés doivent être remplacés.
- Ne faites pas passer les ceintures de sécurité sur des arêtes vives. Elles pourraient se déchirer.
- Ne procédez à aucune modification qui pourrait compromettre l'efficacité des ceintures de sécurité.
- Les ceintures de sécurité ne doivent pas être décolorées ou avoir pris une autre teinte dans la masse car cela peut réduire considérablement leur résistance. En cas de collision, elles ne peuvent alors pas offrir une protection suffisante.
- Ne procédez à aucune modification sur les composants du SRS ou sur leur câblage.
- Ne modifiez et n'enlevez aucun composant du SRS.
- Ne posez pas de garnitures, housses, autocollants, etc. supplémentaires sur le moyeu du volant, l'habillage de l'airbag frontal du passager, les côtés extérieurs des dossiers, les garnitures des portes ou des cadres de porte.
- Ne montez pas d'appareils électriques ou électroniques supplémentaires sur ou à proximité des composants du SRS ou de leur câblage.
- Enlevez les objets (paquets, sacs à main, parapluies, par exemple) qui se trouvent dans la zone située entre les airbags et les occupants.
- Après déclenchement des airbags, les composants des airbags sont brûlants. Ne les touchez pas.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments ou le siège. Posez toujours les deux pieds sur le sol devant le siège.
- Des travaux de réparation exécutés de manière incorrecte risquent d'entraîner la défaillance du SRS ou le déclenchement intempestif d'un airbag. Les travaux sur le SRS doivent par conséquent être effectués

uniquement par un service après-vente qualifié. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- Pour votre sécurité ainsi que celle d'autres personnes, tenez toujours compte de nos consignes de sécurité lors de la mise au rebut des airbags et des rétracteurs de ceinture. Elles sont disponibles dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- En raison de la très grande vitesse de déploiement des airbags, du volume nécessaire pour leur gonflage et de leur matériau, le déclenchement des airbags peut entraîner des écorchures ou d'autres blessures éventuellement plus graves.

Mercedes-Benz vous recommande vivement de renseigner l'acheteur sur l'équipement SRS du véhicule si vous revendez le véhicule. Indiquez-lui la section correspondante de la notice d'utilisation.

Airbags

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les coussins gonflables sont conçus pour réduire le risque de blessures et de décès en cas de certains

- impacts frontaux (coussins gonflables avant du conducteur et du passager avant et coussins gonflables pour les genoux)
- impacts latéraux (coussins gonflables latéraux et coussins gonflables pour la tête)
- capotages (coussins gonflables pour la tête)

Cependant, il n'existe à l'heure actuelle aucun système qui puisse éliminer totalement les blessures et leurs conséquences.

Lors du déploiement des coussins gonflables, une petite quantité de poudre est libérée. La poudre ne constitue généralement pas un danger pour la santé et n'indique pas un incendie dans le véhicule. Afin de prévenir les difficultés respiratoires potentielles, quitter le

véhicule dès qu'il est sécuritaire de le faire. Si on ressent des difficultés respiratoires mais qu'il est impossible de sortir du véhicule après le déploiement du coussin gonflable, ouvrir une vitre ou une porte pour faire entrer l'air frais.

ATTENTION

Afin de réduire le risque de blessures lors du déploiement des airbags frontaux, le conducteur et le passager doivent toujours adopter une position assise correcte et boucler leur ceinture de sécurité.

Pour une protection maximale en cas de collision, adoptez toujours une position assise normale avec le dos appuyé contre le dossier. Bouclez votre ceinture de sécurité et assurez-vous qu'elle est bien appliquée sur le corps.

Une position assise et une position des mains sur le volant correctes contribuent à maintenir une distance de sécurité par rapport à l'airbag qui, lorsqu'il se déclenche, le fait avec une vitesse et une force considérables. Les occupants qui n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, qui ne sont pas assis correctement ou qui sont trop près d'un airbag peuvent être gravement, voire mortellement blessés par l'airbag lorsque celui-ci se déploie brusquement avec beaucoup de force :

- Asseyez-vous le plus droit possible en appuyant le dos contre le dossier après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité.
- Reculez le siège du conducteur le plus possible, mais de manière à pouvoir manipuler les éléments de commande sans difficulté. La distance entre le milieu de la poitrine du conducteur et le centre de l'habillage de l'airbag frontal situé sur le volant doit être de 10 pouces (25 cm) au minimum. Vous devriez pouvoir obtenir cette distance par un réglage du siège et du volant. En cas de difficultés, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Ne penchez pas trop la tête et la poitrine vers le volant ou la planche de bord.

- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur. Si vous saisissez le volant par l'intérieur, le risque de blessures aux mains ou aux bras et leur gravité potentielle augmentent en cas de déclenchement de l'airbag.
- Si le siège du passager est occupé, reculez-le le plus possible pour l'éloigner de la planche de bord.
- Les occupants du véhicule, notamment les enfants, ne doivent jamais appuyer leur corps ou leur tête contre les portes, dans la zone de déploiement de l'airbag latéral et/ou de l'airbag tête. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles en cas de déclenchement de l'airbag latéral et/ou de l'airbag tête. Asseyez-vous toujours le plus droit possible, bouclez correctement votre ceinture de sécurité et utilisez un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

Si ces instructions ne sont pas respectées, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être gravement blessés.

Si vous vendez le véhicule, vous devez impérativement attirer l'attention de l'acheteur sur ces consignes de sécurité. Remettez cette notice d'utilisation à l'acheteur.

ATTENTION

Si le coussin gonflable latéral et/ou le coussin gonflable de protection de la tête se déploie en cas d'un impact latéral, et que le passager avant, surtout un enfant, n'est pas bien assis ou retenu près de l'aire de déploiement du coussin gonflable latéral ou du coussin gonflable de protection de la tête, l'enfant pourrait subir des blessures en raison du déploiement instantané du coussin gonflable latéral ou du coussin de protection de la tête.


Afin d'éviter le risque de blessures, se conformer aux directives suivantes:

- (1) Toujours s'asseoir le plus droit possible et utiliser convenablement

les ceintures de sécurité. S'assurer que les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges d'enfants appropriés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.

- (2) Toujours boucler correctement les ceintures de sécurité.

Le déclenchement des airbags s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte SRS

 s'allume.

Les airbags se déclenchent si le calculateur des airbags en détermine l'opportunité. Les airbags n'assurent leur fonction de protection supplémentaire que dans ce cas.

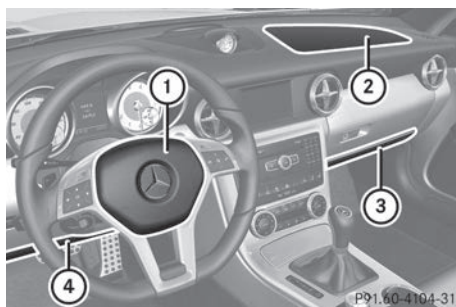
Si le conducteur et le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité, les airbags ne peuvent pas assurer leur fonction de protection supplémentaire.

Dans d'autres cas de collision ou dans les cas de collision dans lesquels le seuil de déclenchement n'est pas dépassé, les airbags ne se déclenchent pas. Le conducteur et le passager sont alors protégés de manière optimale par leur ceinture de sécurité, s'il l'ont correctement bouclée. Une ceinture correctement bouclée protège également de manière optimale en cas de retournement du véhicule.

Les airbags vous offrent une protection supplémentaire, mais ne remplacent en aucun cas les ceintures de sécurité. Tous les occupants du véhicule doivent être attachés.

Pour votre sécurité et celle des autres passagers, il est important de faire remplacer les airbags qui se sont déclenchés et de faire réparer les airbags défectueux. Cela permet de garantir que les airbags puissent assurer, si besoin est, leur fonction de protection supplémentaire en cas d'accident.

Airbags frontaux



- ① Airbag frontal du conducteur
- ② Airbag frontal du passager
- ③ Airbag de genoux côté passager
- ④ Airbag de genoux côté conducteur

L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à gants.

Les airbags frontaux augmentent le potentiel de protection contre les blessures à la tête et à la poitrine.

Ils se déclenchent

- dans certains cas de collision frontale
- s'ils peuvent offrir une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- si les ceintures de sécurité sont bouclées
- indépendamment des autres airbags qui se trouvent dans le véhicule

En principe, les airbags frontaux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags frontaux se déclenchent lorsqu'une décélération longitudinale importante du véhicule est détectée.

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux adaptatifs à 2 seuils de déclenchement. En cas de collision, le calculateur des airbags analyse la décélération du véhicule. Les airbags frontaux se remplissent, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, d'une quantité de gaz suffisamment importante pour réduire le risque de blessure. Si un 2e seuil de déclenchement est atteint quelques


millisecondes plus tard, les airbags frontaux se remplissent de la quantité maximale de gaz.

Le déclenchement de l'airbag frontal du passager est en outre influencé par la catégorie de poids du passager déterminée par le système de classification des occupants (OCS) (▷ page 45).

Plus le passager est léger, plus la gravité de la collision pronostiquée au moment du choc et requise pour atteindre le 2e seuil de déclenchement est élevée. Lorsque le 2e seuil de déclenchement est atteint, les airbags frontaux se remplissent de la quantité maximale de gaz.

Dans les cas de collision dans lesquels l'intensité du choc déterminée au préalable est faible, les airbags frontaux ne se déclenchent pas. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

L'airbag frontal du passager se déclenche uniquement si

- le système de classification des occupants (OCS) détecte que le siège du passager est occupé
- le voyant  qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé (▷ page 45)
- l'intensité du choc déterminée au préalable par le calculateur des airbags est élevée

Airbags de genoux

L'airbag de genoux du conducteur ④ (▷ page 43) se déploie en dessous de la colonne de direction et l'airbag de genoux du passager ③ (▷ page 43) en dessous de la boîte à gants. Ils se déclenchent en même temps que les airbags frontaux. Ils sont conçus pour agir en combinaison avec les airbags frontaux lorsqu'une certaine valeur seuil est dépassée en cas de collision frontale. Les airbags de genoux assurent leur protection au mieux en liaison avec les ceintures de sécurité si celles-ci sont correctement positionnées et bouclées.

Les airbags de genoux augmentent le potentiel de protection du conducteur et du passager contre

- les blessures au niveau des genoux
- les blessures au niveau des cuisses
- les blessures au niveau des jambes

Airbags latéraux

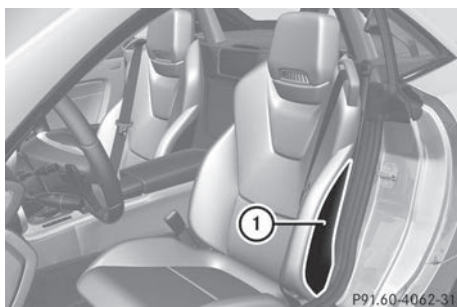
⚠ ATTENTION

Les capteurs de pression des coussins gonflables latéraux sont placés dans les portes. Ne modifier aucun composant des portes ou des garnitures de portes incluant, par exemple, l'ajout de haut-parleurs de portes.

Tout travail de réparation mal effectué sur les portes, ou la modification/ajout de composants aux portes risque de rendre les coussins gonflables latéraux inefficaces ou d'entraîner leur déploiement imprévu. Par conséquent, faire effectuer le travail sur les portes seulement par un technicien qualifié. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

⚠ ATTENTION

N'utiliser que des couvre-sièges testés et approuvés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Dans le cas contraire, les couvre-sièges pourraient nuire ou empêcher le déploiement des coussins gonflables latéraux. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour vérifier la disponibilité.



Airbag latéral côté conducteur (exemple)

Les airbags latéraux ① se déploient au niveau des joues extérieures du dossier.

Les airbags latéraux augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la cage thoracique. Ils ne protègent cependant pas

- la tête
- le cou
- les bras

Les airbags latéraux se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- si les ceintures de sécurité sont bouclées
- indépendamment des airbags frontaux
- indépendamment des rétracteurs de ceinture

En principe, les airbags latéraux ne se déclenchent pas en cas de retournement. Les airbags latéraux se déclenchent lorsqu'une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule est détectée et qu'une protection préventive supplémentaire peut être offerte en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité.

Les airbags latéraux ne se déclenchent pas dans les cas de collision latérale dans lesquels la décélération du véhicule est inférieure aux valeurs de décélération ou d'accélération pré-réglées dans le système. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

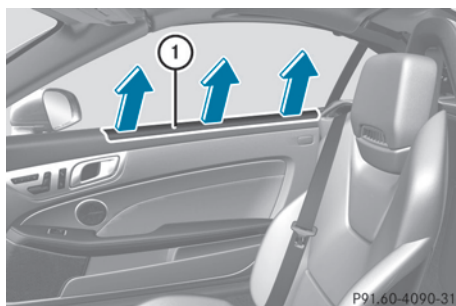
L'airbag latéral côté passager ne se déclenche pas si

- le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant inoccupé et
- la ceinture de sécurité côté passager n'est pas bouclée

L'airbag latéral côté passager se déclenche lorsque la ceinture de sécurité est bouclée,

indépendamment du fait que le siège soit occupé ou non.

Airbags tête



Airbag tête côté passager (exemple)

Les airbags tête ① se déploient au niveau des vitres latérales avant. Les airbags tête augmentent, en cas de déclenchement, le potentiel de protection des occupants du côté où se produit le choc et réduisent ainsi le risque de blessure à la tête (pas à la poitrine ni aux bras cependant).

Les airbags tête se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- du côté où survient le choc
- côté conducteur et côté passager en cas de retournement, s'ils peuvent offrir aux occupants une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- que les ceintures de sécurité soient bouclées ou non
- indépendamment des airbags frontaux

Les airbags tête ne se déclenchent pas dans les cas de collision latérale dans lesquels la décélération du véhicule est inférieure aux valeurs de décélération ou d'accélération pré-réglées dans le système. Vous êtes alors protégé par votre ceinture de sécurité si vous l'avez bouclée.

L'airbag tête côté passager ne se déclenche pas si



- le siège du passager est identifié par l'OCS comme étant inoccupé et
- la ceinture de sécurité côté passager n'est pas bouclée

L'airbag tête côté passager se déclenche lorsque la ceinture de sécurité est bouclée, indépendamment du fait que le siège soit occupé ou non.


Système de classification des occupants (OCS)


Mode de fonctionnement

⚠ ATTENTION




Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume alors qu'un adulte ou une personne d'assez grande taille occupe le siège du passager, demandez au passager de modifier sa position sur le siège jusqu'à ce que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'éteigne.


En cas de collision, le calculateur des airbags empêche le déclenchement de l'airbag frontal du passager et de l'airbag de genoux côté passager si l'OCS détecte que le passager a un poids inférieur ou égal au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard ou s'il détecte que le siège du passager n'est pas occupé.


Si l'OCS détecte que le passager a un poids inférieur ou égal au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume au démarrage du moteur et reste allumé en permanence. Cela indique que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés.


Si l'OCS détecte que le siège du passager n'est pas occupé, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume au démarrage du moteur et reste allumé en permanence. Cela indique que l'airbag frontal du passager et

l'airbag de genoux côté passager sont désactivés.

Si l'OCS détecte que le passager a un poids supérieur au poids typique d'un enfant de 12 mois installé dans un système de retenue pour enfants standard et qu'il s'agit d'une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de petite taille, par exemple), le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume au démarrage du moteur pendant 6 secondes environ. En fonction du poids détecté par le capteur qui se trouve dans le siège du passager, il s'éteint ensuite ou il reste allumé en permanence. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  n'est pas allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés.

Si l'OCS détecte que le passager est un adulte ou une personne d'assez grande taille, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume au démarrage du moteur pendant 6 secondes environ, puis s'éteint. Cela indique que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés.

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés et ne se déclencheront pas.

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  n'est pas allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés et se déclencheront

- dans certains cas de collision frontale
- indépendamment de l'airbag latéral et de l'airbag tête
- si une valeur seuil préétablie pour le déclenchement est dépassée lors de la collision

Lorsque l'airbag frontal du passager se déclenche, la vitesse de gonflage est influencée par

- l'intensité de la décélération du véhicule analysée par le calculateur des airbags
- la catégorie de poids du passager déterminée par l'OCS

ATTENTION

Les enfants âgés de moins de 12 ans doivent être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids ou sur une rehausse de siège adaptée à leur taille et à leur poids et être correctement attachés.

Le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doit être arrimé correctement avec la ceinture de sécurité du véhicule et de manière strictement conforme aux instructions de montage du fabricant du système utilisé.





Les occupants, en particulier les enfants, doivent toujours être assis le plus droit possible, boucler correctement leur ceinture de sécurité et utiliser un système de retenue pour enfants en bas âge, un système de retenue pour enfants ou une rehausse de siège adaptés à la taille et au poids de l'enfant.

Les enfants peuvent être gravement, voire mortellement blessés par un airbag en cas de déclenchement.



Tenez compte des informations importantes suivantes :

- Votre véhicule dispose d'une technologie d'airbags conçue de telle manière que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés dans votre véhicule lorsque le système détecte sur le siège du passager le poids typique d'un enfant âgé de 12 mois au maximum installé dans un système de retenue pour enfants standard.
- Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement,

voire mortellement blessé si, malgré la technologie d'airbags disponible dans votre véhicule, l'airbag frontal du passager se déclenche lors d'une collision, ce qui pourrait arriver dans certaines conditions.

- Si vous montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager, vous devez vous assurer que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  est allumé et indique ainsi que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas ou s'il s'éteint alors que le système de retenue pour enfants dos à la route est monté, vous devez contrôler la fixation du système de retenue pour enfants. Contrôlez régulièrement pendant la marche que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  reste allumé. Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'éteint ou s'il reste éteint, ne placez aucun enfant sur le siège du passager.
- Un enfant installé dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé en cas de déclenchement de l'airbag frontal du passager.
- Lorsque vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, vous devez
 - reculer le siège du passager au maximum
 - utiliser un système de retenue pour enfants adapté à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant
 - fixer correctement le système de retenue pour enfants avec la ceinture de sécurité du véhicule conformément aux instructions de montage du fabricant du système utilisé
- Dans le cas des enfants dont la taille est supérieure à la taille typique d'un enfant de 12 mois, l'airbag frontal du passager peut être activé ou désactivé.

ATTENTION


Si le voyant rouge d'alerte SRS  qui se trouve sur le combiné d'instruments et le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  sont allumés en même temps, c'est que l'OCS présente un défaut. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés. Faites contrôler le système dès que possible par des techniciens qualifiés. Adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.


Faites réparer le siège uniquement par un concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Pour vous assurer du fonctionnement correct du système d'airbags et de l'OCS :



- Asseyez-vous le plus droit possible en appuyant le dos contre le dossier après avoir bouclé correctement votre ceinture de sécurité.
- Pour que l'OCS puisse déterminer correctement la classe de poids du passager, celui-ci doit être assis de manière à ce qu'il repose de tout son poids sur l'assise.
- Lisez tous les avertissements qui figurent dans ce chapitre et tenez-en compte.




Si la clé a été retirée ou qu'elle se trouve en position 0 dans le contacteur d'allumage, le voyant  (1) n'est pas allumé.

Le voyant  (2) est inopérant. Lorsque vous mettez le contact, il s'allume brièvement, puis s'éteint.

Le système de classification des occupants (OCS) classe l'occupant du siège du passager à partir du poids détecté par le capteur.

Selon la catégorie de poids, l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés automatiquement. Le voyant  vous indique le statut correspondant. Si le voyant  est allumé, c'est que l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés.

La détection du poids effectuée par l'OCS peut être faussée si le passager déporte son poids, par exemple en s'appuyant sur l'accoudoir.

Pour déterminer si le passager est correctement assis, vous et le passager devez tenir compte du voyant . Tenez également compte des messages relatifs aux airbags qui peuvent s'afficher sur le visuel du combiné d'instruments (▷ page 238).

Le système ne désactive pas

- l'airbag latéral
- l'airbag tête du passager
- le rétracteur de ceinture

Pour que la classification soit correcte, le passager doit

- avoir bouclé correctement sa ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Le déclenchement de l'airbag frontal du conducteur n'implique pas obligatoirement celui de l'airbag frontal du passager.

L'OCS peut avoir détecté que le siège

- est inoccupé ou qu'il supporte le poids d'un enfant âgé de 12 mois au maximum qui est installé dans un système de retenue pour enfants
- est occupé par une personne légère (un jeune adolescent ou un adulte dont le poids n'est pas très élevé, par exemple)
- est occupé par un enfant installé dans un système de retenue pour enfants et dont le

poids est supérieur au poids typique d'un enfant âgé de 12 mois


Dans ces exemples, l'OCS désactive l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager. La désactivation a lieu, bien que la collision remplisse les critères de déclenchement de l'airbag frontal du conducteur.

Si le siège du passager, sa housse ou son coussin sont endommagés, confiez les travaux nécessaires à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les accessoires de siège agréés pour Mercedes-Benz.

Autodiagnostic du système

ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas, c'est que le système ne fonctionne pas. Adressez-vous à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé avant d'installer un enfant sur le siège du passager.

ATTENTION

Ne placez pas d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants (des coussins, par exemple) car cela réduit l'efficacité de l'OCS. Le dessous du système de retenue pour enfants doit reposer entièrement sur l'assise du siège du passager et toute la surface arrière être appuyée contre le dossier. Réglez l'inclinaison du dossier du siège du passager si nécessaire.



En cas d'accident, un système de retenue pour enfants qui n'est pas monté correctement peut blesser l'enfant au lieu d'augmenter sa protection.

Lors du montage d'un système de retenue pour enfants, tenez compte des indications du fabricant.

Le voyant  s'allume lorsque

- vous tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage
- vous appuyez 1 ou 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt KEYLESS-GO (véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO)
- un adulte est assis correctement sur le siège du passager et que l'OCS le classe comme adulte


Le voyant  s'éteint après 6 secondes environ.

Lorsque le siège du passager n'est pas occupé et que l'OCS le détecte comme tel, le voyant  reste allumé. Le voyant  ne s'éteint pas.


Vous trouverez de plus amples informations sur l'OCS sous « Problèmes relatifs au système de classification des occupants » (▷ page 50).

Problèmes relatifs au système de classification des occupants

ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume et reste allumé alors que le siège du passager est occupé par quelqu'un dont le poids correspond à celui d'un adulte moyen ou dont la taille permet au système de déterminer qu'il ne s'agit pas d'un enfant, personne ne doit utiliser le siège du passager avant que le système soit réparé.

ATTENTION

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas et reste éteint alors que le siège du passager est soumis au poids d'un enfant âgé de 12 mois au maximum installé dans un système de retenue pour enfants ou qu'il est inoccupé, vous ne pouvez transporter un enfant sur le siège du passager qu'une fois le système réparé.

Problèmes

Le voyant  s'allume et reste allumé.



Le siège du passager est occupé par quelqu'un

- dont le poids correspond à celui d'un adulte moyen
- dont la taille permet au système de déterminer qu'il ne s'agit pas d'un enfant

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'OCS ne fonctionne pas.

- Faites contrôler l'OCS dès que possible par un atelier qualifié.
- Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 238).

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Le voyant  ne s'allume pas et/ou ne reste pas allumé.</p> <p>Le siège du passager</p> <ul style="list-style-type: none"> • est inoccupé • est soumis au poids d'un enfant âgé de 12 mois au maximum installé dans un système de retenue pour enfants 	<p>L'OCS ne fonctionne pas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Assurez-vous que rien ne se trouve entre le siège et le système de retenue pour enfants. ► Vérifiez que le système de retenue pour enfants est monté correctement. ► Assurez-vous qu'aucun objet n'exerce un poids supplémentaire sur le siège. ► Si le voyant  reste éteint, faites contrôler l'OCS dès que possible par un atelier qualifié. Ne transportez aucun enfant sur le siège du passager tant que l'OCS ne fonctionne pas. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 238).

PRE-SAFE® (protection préventive des occupants)

i Le système PRE-SAFE® n'est pas disponible sur les véhicules AMG.

Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) : le système PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du réglage des sièges.

ATTENTION

Le système PRE-SAFE® sert à réduire les conséquences d'un accident pour les occupants du véhicule à condition que ceux-ci aient correctement bouclé leur ceinture de sécurité. Bien que votre véhicule soit équipé du système PRE-SAFE®, le risque de blessure en cas d'accident ne peut pas être exclu. Par conséquent, conduisez toujours prudemment et adaptez votre style de conduite aux conditions routières, météorologiques et de circulation du moment.

! Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas

encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

Le système PRE-SAFE® prend certaines mesures préventives pour protéger les occupants lors des situations critiques.

Le système PRE-SAFE® intervient

- lorsque le BAS est activé, par exemple dans les situations de freinage d'urgence
- sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS, lorsque le BAS PLUS freine fortement
- sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS, lorsque le système de capteurs radar détecte dans certaines situations un risque de collision imminent
- lorsque les limites physiques sont transgressées dans les situations critiques du point de vue dynamique de marche (sous-virage ou survirage du véhicule)

En fonction de la situation critique détectée, le système PRE-SAFE® prend les mesures suivantes :

- Prétension des ceintures de sécurité
- Véhicules équipés de la fonction Mémoires pour le siège du passager : réglage d'une position assise plus favorable si le siège du

passager ne procure pas une position favorable

- Si le véhicule dérape: fermeture des vitres latérales en les laissant très légèrement entrouvertes.

Lorsque la situation critique est passée sans qu'un accident ait eu lieu, le système PRE-SAFE® annule la prétension des ceintures de sécurité. Vous pouvez alors annuler les réglages que le système PRE-SAFE® a effectués.

Si les ceintures de sécurité ne se détendent pas :

- ▶ Inclinez légèrement le dossier ou reculez légèrement le siège, mais uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

La prétension de la ceinture diminue et la ceinture se débloque.

Pour de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures (fonction confort intégrée au système PRE-SAFE®), voir (▷ page 56).

Appuie-tête NECK-PRO

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Ne pas accrocher d'objets (par exemple des cintres) aux appuie-tête NECK-PRO. Autrement, les appuie-tête actifs NECK-PRO pourraient ne pas être en mesure de fonctionner correctement ni fournir toute la protection requise en cas de collision arrière.

ATTENTION

Les recouvrements de sièges ou d'appuie-tête peuvent entraîner une anomalie lorsque les appuie-tête NECK-PRO sont activés ou lorsque les coussins gonflables latéraux sont déployés, ou ils peuvent empêcher complètement leur déploiement. Les appuie-tête NECK-PRO ou les coussins gonflables latéraux ne peuvent, par conséquent, pas fournir la protection prévue. Ne pas utiliser de recouvrements pour les sièges ou les appuie-tête.

ATTENTION

Par mesure de sécurité, conduire uniquement lorsque les appuie-tête sont correctement positionnés.

Régler l'appuie-tête pour qu'il soit le plus près possible de la tête, et que le centre supporte l'arrière de la tête à la hauteur des yeux. Ceci diminuera les risques de blessures à la tête et au cou en cas d'accidents ou de situations semblables.

ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, faites contrôler par un atelier qualifié les appuie-tête NECK-PRO après un choc arrière.

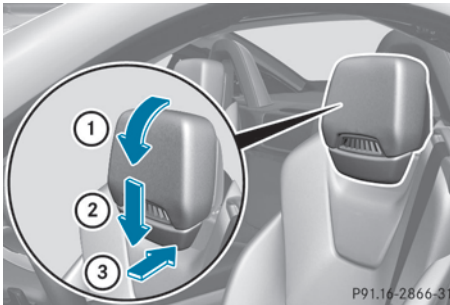
Les appuie-tête NECK-PRO augmentent le potentiel de protection contre les blessures à la tête et au cou. En cas de choc arrière d'une intensité dépassant un certain seuil, les appuie-tête NECK-PRO des sièges du conducteur et du passager sont déplacés vers l'avant et vers le haut. Ils fournissent ainsi un meilleur soutien à la tête.

Réarmez les appuie-tête NECK-PRO (sièges du conducteur et du passager) s'ils se sont déclenchés lors d'un accident (▷ page 52). Sinon, le potentiel de protection supplémentaire ne sera pas disponible en cas de nouveau choc arrière. Vous pouvez remarquer qu'un appuie-tête NECK-PRO s'est déclenché au fait qu'il est décalé vers l'avant et qu'il ne peut plus être réglé.

Réarmement des appuie-tête NECK-PRO après déclenchement

ATTENTION

En repoussant le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO en place, s'assurer de ne pas coincer les doigts entre le coussin et le recouvrement de l'appuie-tête. Dans le cas contraire, des blessures pourraient survenir.



- ▶ Inclinez le haut du coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'avant (flèche ①).
- ▶ Enfoncez le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO jusqu'en butée (flèche ②).
- ▶ Poussez avec force le coussin de l'appuie-tête NECK-PRO vers l'arrière (flèche ③) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Répétez cette opération sur le 2e appuie-tête NECK-PRO.

i Le réarmement des appuie-tête NECK-PRO requiert beaucoup de force. Si vous rencontrez des difficultés lors du réarmement des appuie-tête NECK-PRO, confiez ce travail à un atelier qualifié.

Ceintures de sécurité

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Avant de prendre la route, toujours boucler sa ceinture de sécurité. Toujours s'assurer que le passager est bien retenu. Le conducteur et son passager doivent toujours porter leur ceinture de sécurité.

Le défaut de correctement boucler et positionner la ceinture de sécurité augmente considérablement le risque de blessures et leur gravité en cas d'accidents.

En cas d'accident, la gravité des blessures augmente considérablement si les ceintures de sécurité ne sont pas correctement bouclées. Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée, il y a beaucoup plus de risques de heurter l'intérieur du véhicule ou d'en être éjecté.

Des blessures graves, voire mortelles, pourraient survenir.

Dans un même accident, la possibilité de blessures graves ou mortelles est moindre si la ceinture de sécurité est correctement bouclée. Les coussins gonflables peuvent protéger comme prévu uniquement si les occupants portent leurs ceintures de sécurité.

⚠ ATTENTION

Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière car cela peut être dangereux. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité. Si vous glissez sous la ceinture de sécurité, celle-ci exerce une pression sur le bas-ventre ou sur le cou. Ceci pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le dossier et la ceinture de sécurité offrent le maintien optimal lorsque vous êtes assis le plus droit possible et que la ceinture de sécurité est bien appliquée sur le corps.

⚠ ATTENTION

Le nombre d'occupants dans un véhicule ne doit jamais dépasser le nombre de ceintures de sécurité disponibles. Veillez à ce que chaque occupant soit retenu correctement par une ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois.

⚠ ATTENTION

Les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été sollicitées lors d'un accident doivent être remplacées et leurs points d'ancrage contrôlés.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité qui ont été autorisées par Mercedes-Benz.

Ne procédez à aucune modification sur les ceintures de sécurité. Les rétracteurs de ceinture pourraient alors être activés de manière intempestive ou ne pas fonctionner en cas de besoin.

Les ceintures de sécurité ne doivent pas être décolorées ou avoir pris une autre teinte dans

la masse car cela peut réduire considérablement leur résistance. En cas de collision, elles ne peuvent alors pas offrir une protection suffisante.

Tous les travaux doivent être effectués uniquement par un service après-vente qualifié. Adressez-vous à un atelier qualifié.

L'utilisation de ceintures de sécurité, de systèmes de retenue pour enfants en bas âge et enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Même là où cela n'est pas prescrit par la loi, tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture de sécurité correctement avant de prendre la route.

- **i** Pour de plus amples informations sur le transport des enfants en bas âge et des enfants ainsi que sur les systèmes de retenue pour enfants en bas âge et enfants, voir « Transport des enfants » (> page 58).

Utilisation correcte des ceintures de sécurité

ATTENTION

UTILISATION CORRECTE DES CEINTURES DE SECURITE

- Les ceintures de sécurité fonctionnent uniquement lorsqu'elles sont utilisées correctement. N'utilisez jamais les ceintures de sécurité d'une manière différente de celle décrite dans ce chapitre car cela peut entraîner des blessures graves en cas d'accident.
- Tous les occupants doivent systématiquement boucler leur ceinture de sécurité car celle-ci aide à réduire la probabilité de blessures en cas d'accident, y compris en cas de retournement, ainsi que leur gravité potentielle. Le système de retenue intégré comprend le SRS (airbags frontaux, airbags

de genoux, airbag frontal du passager, airbags latéraux, airbags tête), les rétracteurs de ceinture et les limiteurs d'effort. Le système est conçu de manière à améliorer la protection des occupants qui ont bouclé correctement leur ceinture de sécurité dans certains cas de collision frontale (airbags frontaux, airbags de genoux et rétracteurs de ceinture) ou latérale (airbags latéraux, airbags tête et rétracteurs de ceinture), dans lesquels les valeurs seuils pré-réglées pour le déclenchement sont dépassées.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit jamais passer sous le bras ou sur le cou ou être écartée de l'épaule. En cas de collision frontale, votre corps serait déporté trop en avant. Cela augmenterait le risque de blessures à la tête et au cou. La ceinture de sécurité exercerait une force trop importante sur les côtes ou le bas-ventre et cela pourrait entraîner des blessures graves des organes internes, tels que le foie ou la rate.

Réglez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle passe le plus près possible du milieu de l'épaule (il ne faut pas qu'elle touche le cou).

- La partie inférieure de la ceinture doit passer le plus bas possible devant les hanches, et non sur le bas-ventre. Lors d'une collision, la partie inférieure de la ceinture pourrait entraîner des blessures graves si elle passe sur le bas-ventre.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets rigides ou fragiles qui se trouvent dans vos poches ou sur vos vêtements (lunettes, stylos ou clés, par exemple) car ceux-ci pourraient entraîner des blessures.
- Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit toujours positionnée correctement. Tenez-en particulièrement compte lorsque vous portez des vêtements amples.
- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois. N'attachez

jamais 2 personnes ou 1 personne et des objets avec une seule ceinture de sécurité.

- Une ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée lorsqu'elle est bouclée. Sinon, elle ne dispose pas de toute sa largeur pour répartir les forces exercées en cas de collision. En s'appliquant sur le corps, la ceinture de sécurité pourrait être la cause de blessures si elle est vrillée.
- Les femmes enceintes devraient également toujours utiliser une ceinture de sécurité à 3 points. La partie inférieure de la ceinture doit passer le plus bas possible devant les hanches afin de ne pas exercer de pression sur le bas-ventre.
- Le dossier doit être réglé le plus à la verticale possible.
- Contrôlez la ceinture de sécurité pendant la marche et assurez-vous qu'elle est correctement positionnée.
- Ne posez jamais les pieds sur le combiné d'instruments ou le siège. Posez toujours les deux pieds sur le sol devant le siège.
- Lorsque les ceintures de sécurité servent à fixer des systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants ou à protéger des enfants assis sur des rehausseurs de siège, tenez toujours compte des indications du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

ATTENTION

Ne faites pas passer les ceintures de sécurité sur des arêtes vives. Elles pourraient se déchirer.

Veillez à ce que les ceintures de sécurité ne se coincent pas dans les portes ou dans les mécanismes de réglage des sièges.

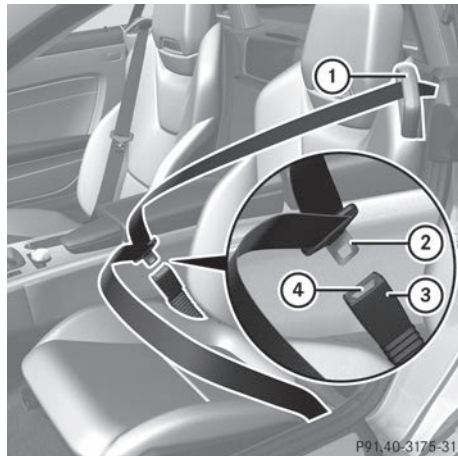
Ne procédez jamais à des modifications sur les ceintures de sécurité. Sinon, l'efficacité des ceintures de sécurité pourrait être compromise.

Bouclage des ceintures de sécurité

ATTENTION

Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges d'enfants appropriés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids. Pour plus d'information, voir la section « Enfants dans le véhicule ».

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et / ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.



- ▶ Réglez le siège et mettez le dossier presque à la verticale (▷ page 100).
 - ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups à travers le passant ①.
 - ▶ Faites passer la partie supérieure de la ceinture sur le milieu de l'épaule et la partie inférieure de la ceinture sur les hanches sans vriller la ceinture de sécurité.
 - ▶ Encliquez la languette ② dans la boucle ③.
- Ajustement des ceintures de sécurité : le cas échéant, les ceintures de sécurité

s'adaptent automatiquement au buste du conducteur et du passager (▷ page 56).

- ▶ Tirez si nécessaire la ceinture de sécurité vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

Afin de pouvoir monter en toute sécurité un système de retenue pour enfants sur le siège du passager, la ceinture de sécurité côté passager est équipée d'une sécurité pour siège-enfant. Pour de plus amples informations sur la sécurité pour siège-enfant, voir (▷ page 60).

Vous trouverez des informations sur le débouclage des ceintures de sécurité avec la touche de débouclage ④ (▷ page 56).

Ajustement des ceintures de sécurité

- ❗ La fonction d'ajustement des ceintures de sécurité n'est pas disponible sur les véhicules AMG.

La fonction d'ajustement des ceintures de sécurité permet d'adapter les ceintures de sécurité au buste du conducteur et du passager.

La ceinture se tend alors légèrement lorsque

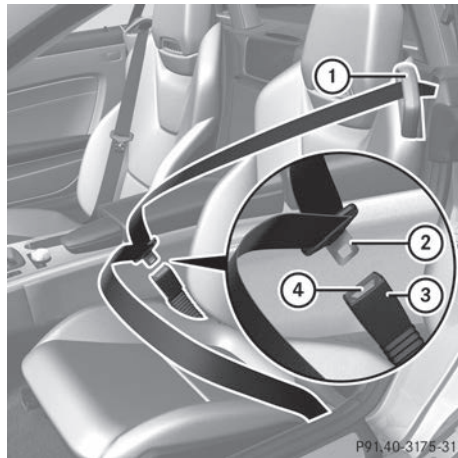
- vous encliquez la languette dans la boucle et tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage et que vous encliquez la languette dans la boucle

Lors de l'ajustement de la ceinture de sécurité, une certaine force de rappel s'exerce si le système détecte qu'il y a du jeu entre l'occupant et la ceinture. Dans ce cas, ne retenez pas la ceinture de sécurité. Vous pouvez activer et désactiver l'ajustement des ceintures de sécurité par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 221).

L'ajustement des ceintures de sécurité est une fonction confort intégrée au système PRE-SAFE® (protection préventive des occupants). Pour de plus amples informations sur le système PRE-SAFE®, voir (▷ page 51).


Débouclage des ceintures de sécurité

- ❗ Assurez-vous que la ceinture de sécurité s'enroule complètement. Sinon, la ceinture de sécurité ou la languette peuvent se coincer dans la porte ou dans le mécanisme du siège. La porte, les garnitures de porte et la ceinture de sécurité risquent alors d'être endommagées. Les ceintures de sécurité endommagées ne peuvent plus remplir leur fonction de protection et doivent être remplacées. Rendez-vous dans un atelier qualifié.




- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage ④ de la boucle ③.
- ▶ Ramenez la languette ② vers le passant ①.

Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager


A chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Ensuite, il s'éteint si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.


Si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture au moment de démarrer le moteur, un signal d'alerte supplémentaire retentit. Ce signal d'alerte s'arrête au bout de 6 secondes maxi-


mum ou une fois que le conducteur a bouclé sa ceinture.


Si le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture après 6 secondes alors que les portes sont fermées, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé

- tant que le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité
- si la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h), un signal d'alerte retentit en outre avec une intensité croissante pendant 60 secondes maximum ou jusqu'à ce que le conducteur et le passager aient bouclé leur ceinture


Si le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume et un signal d'alerte retentit de nouveau.

Si le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture après 60 secondes, le signal d'alerte s'arrête. Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  cesse de clignoter, mais reste allumé.

Une fois le véhicule à l'arrêt, le signal d'alerte est réactivé et le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  clignote de nouveau dès que la vitesse du véhicule dépasse au moins 1 fois 15 mph (25 km/h).

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint uniquement lorsque

- le conducteur et le passager ont attaché leur ceinture
ou
- le véhicule est à l'arrêt et que vous ouvrez une porte ouverte

i Pour de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité , voir «Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments, Ceintures de sécurité» (> page 262).

Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort

ATTENTION

Les rétracteurs de ceinture pyrotechniques qui se sont déclenchés doivent être remplacés.

Pour votre sécurité, tenez toujours compte de nos consignes de sécurité lors de la mise au rebut des rétracteurs de ceinture. Vous pouvez vous les procurer chez tout Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

! Si le siège du passager n'est pas occupé, n'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité du siège du passager. Sinon, le rétracteur de ceinture pourrait se déclencher en cas d'accident.

Les ceintures de sécurité sont équipées de rétracteurs et de limiteurs d'effort.

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas corriger une mauvaise position assise ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

Les rétracteurs de ceinture ne ramènent pas les occupants du véhicule contre le dossier de leur siège.

En cas de déclenchement, le limiteur d'effort réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne.


Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. La répartition de la charge s'effectue alors sur une surface plus grande.

Les rétracteurs de ceinture peuvent uniquement être activés

- si le contact est mis
- si les systèmes de retenue sont opérationnels, voir « Voyant d'alerte SRS » (> page 39)
- au niveau de chacune des ceintures de sécurité à 3 points quand elles sont bouclées

Selon le type d'accident et la gravité de l'accident, les rétracteurs de ceinture sont activés

- en cas de collision frontale ou arrière, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens longitudinal au moment du choc
- du côté opposé au choc en cas de collision latérale, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens transversal
- dans certains cas de retournement, si un potentiel supplémentaire de protection est requis

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est, à de rares exceptions près, sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte SRS  s'allume.

Systèmes de retenue pour enfants

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION





Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges d'enfants appropriés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles et poids.

Le système de retenue ou le siège d'enfant doivent être correctement assujetti avec la ceinture de sécurité du véhicule, conformé-

ment aux instructions du fabricant du siège pour enfant.

Les occupants du véhicule, et en particulier les enfants, doivent s'asseoir le plus droit possible, boucler correctement leur ceinture de sécurité et recourir à un système de retenue adéquat pour bébé ou enfant, ou un siège d'appoint, adapté à la taille et au poids de l'enfant.

Les enfants risquent d'être blessés grièvement, voire mortellement, par un coussin gonflable en déploiement. Respecter ce qui suit:

- La technologie des coussins gonflables de ce véhicule prévoit la désactivation du coussin gonflable avant du siège passager avant lorsque le système détecte la présence du poids typique d'un enfant de 12 mois ou moins et du siège d'enfant standard approprié dans lequel il est assis.
- Un enfant assis dans un siège pour enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant sera blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable du siège passager avant lors d'un accident, ce qui peut arriver dans certaines circonstances, malgré la technologie des coussins gonflables installée dans le véhicule.
- Si un siège d'enfant faisant face à l'arrière est installé sur le siège passager avant, s'assurer que le témoin de désactivation du coussin gonflable du siège passager avant  PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, ce qui indique que le coussin gonflable du siège passager avant est désactivé. Dans l'éventualité où le témoin  PASSENGER AIR BAG OFF ne s'allume pas ou s'éteint pendant qu'un siège d'enfant faisant face à l'arrière est installé, en vérifier l'installation. Vérifier régulièrement le témoin  PASSENGER AIR BAG OFF pendant la conduite, afin de s'assurer qu'il est allumé. Si le témoin  PASSENGER AIR BAG OFF s'éteint ou reste éteint, ne pas transporter d'enfant sur le siège passager avant d'avoir fait réparer le système.

- Un enfant assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur le siège passager avant risque d'être blessé grièvement, voire mortellement, en cas de déploiement du coussin gonflable avant du siège passager avant.
- Lorsqu'un enfant prend place dans un siège d'enfant installé sur le siège du passager avant, il importe de:
 - reculer le siège passager avant le plus loin possible.
 - utiliser un siège d'enfant approprié à l'âge, à la taille et au poids de l'enfant.
 - respecter les directives d'installation du fabricant afin d'installer le siège d'enfant en toute sécurité.
- Pour des enfants de poids supérieur à celui d'un enfant typique de 12 mois, le coussin gonflable avant du siège passager avant peut se déployer ou non.

ATTENTION

Les nourrissons et les enfants en bas âge ne doivent jamais partager un siège avec un autre occupant. En cas d'accident, ils pourraient être victimes de contusions en étant coincés entre l'occupant et la ceinture de sécurité.

Le risque de blessures graves, voire mortelles, de l'enfant augmente considérablement lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas fixé correctement dans le véhicule et/ou que l'enfant n'est pas attaché correctement dans le système de retenue.

Les enfants qui sont trop grands pour un système de retenue pour enfants doivent être assis sur des sièges équipés de ceintures de sécurité normales. Faites passer la partie supérieure de la ceinture de sécurité sur la poitrine et sur l'épaule, pas sur le visage ou sur le cou. Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 41 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité à 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement

nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Lorsque vous n'utilisez pas le système de retenue pour enfants, retirez-le du véhicule ou fixez-le avec la ceinture de sécurité de telle manière qu'il ne se transforme pas en projectile en cas d'accident.

ATTENTION

Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du contacteur de démarrage. Prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid
- provoquer un accident en utilisant des fonctions, telles que le réglage des sièges, le réglage du volant ou la fonction Mémoires, qui peuvent être utilisées, même si la clé a été retirée du contacteur de démarrage ou éloignée du véhicule

En ouvrant une porte, les enfants pourraient blesser gravement, voir mortellement, d'autres personnes, descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Il pourrait arriver, par exemple, que les parties métalliques du système de retenue pour enfants deviennent très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

⚠ ATTENTION

Ne transportez pas d'objets lourds ou durs dans l'habitacle sans les arrimer.

Une charge non arrimée ou mal positionnée augmente le risque de blessure de l'enfant en cas

- de freinage brutal
- de changement brusque de direction
- d'accident

Informations sur la manière de ranger le chargement en toute sécurité (> page 278).

Lorsqu'un enfant en bas âge ou un enfant prend place à bord, vous devez

- ▶ protéger l'enfant avec un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à sa taille, son poids et son âge
- ▶ veiller à ce que l'enfant en bas âge ou l'enfant soit toujours attaché correctement pendant la marche

Mercedes-Benz vous recommande de toujours protéger correctement tous les enfants en bas âge et enfants avec un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants pendant la marche.

L'utilisation de systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants est prescrite par la loi dans

- les 50 Etats
- les territoires américains non incorporés
- le District de Columbia
- toutes les provinces du Canada

Les enfants en bas âge et les enfants doivent toujours être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille, leur poids et leur âge. Celui-ci doit être fixé correctement avec une ceinture de sécurité à 3 points, conformément aux instructions de montage du fabricant.

Tous les systèmes de retenue pour enfants en bas âge ou enfants doivent être conformes aux standards suivants :

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces standards sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

Lorsque vous utilisez un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants ou une rehausse de siège, tenez impérativement compte des instructions de montage du fabricant.

Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule ou sur le système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants.

Sécurité pour siège-enfant**⚠ ATTENTION**

Si vous débouclez la ceinture de sécurité pendant la marche, la sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Une fois débouclée, la ceinture de sécurité se réenroule légèrement de manière automatique. Il est alors impossible de la reboucler pendant la marche. Le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. Il y a risque de blessure, voire danger de mort.

Veillez à ce que la ceinture de sécurité soit toujours bouclée pendant la marche lorsque la sécurité pour siège-enfant est activée.

La ceinture de sécurité côté passager est équipée d'une sécurité pour siège-enfant. La sécurité pour siège-enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas

une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Pose du système de retenue pour enfants :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de l'enrouleur de ceinture.
- ▶ Encliquez la languette dans la boucle.

Activation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Déroulez la ceinture de sécurité complètement et laissez-la se réenrouler automatiquement. L'enroulement de la ceinture de sécurité fait un bruit de cliquet. La sécurité pour siège-enfant est activée.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants pour éviter qu'il se desserre.

Dépose du système de retenue pour enfants / désactivation de la sécurité pour siège-enfant :

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant.
- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la ceinture et ramenez la languette en direction du point de renvoi. La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Si nécessaire :

- ▶ Reculez également le siège. La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Si nécessaire :

- ▶ Sortez également la ceinture de sécurité du guide-ceinture sur le dossier et ramenez-la en direction du point de renvoi. La sécurité pour siège-enfant est désactivée.

Systèmes de sécurité active

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues) (▷ page 62)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (▷ page 62)
- BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS) (▷ page 62)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (▷ page 64)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (▷ page 67)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ page 68)
- Frein PRE-SAFE® (▷ page 68)

Consignes de sécurité importantes

Les systèmes de sécurité active ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou inattentive ni d'annuler les lois de la physique. Les systèmes de sécurité active sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment et maintenez une distance de sécurité suffisante. Soyez très attentif en conduisant.

- ❗ L'efficacité maximale des systèmes de sécurité décrits ne peut être obtenue qu'avec un contact optimal entre les pneus et la chaussée. Tenez compte en particulier des remarques sur les pneus, la profondeur minimale recommandée des sculptures, etc. (▷ page 334).

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est

le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.

ABS (système antiblocage de roues)

Consignes de sécurité importantes

- ➊ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).


⚠ ATTENTION

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement. Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites immédiatement contrôler l'ABS par un atelier qualifié.

Si l'ABS présente un défaut, d'autres systèmes s'arrêtent également de fonctionner, y compris les systèmes de sécurité active. Tenez compte des remarques relatives au voyant d'alerte ABS (▷ page 264) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 227).

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 5 mph (8 km/h) environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Le voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint dès que le moteur tourne.

Freinage

- ▶ **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage** : appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- ▶ **Freinage à fond** : appuyez à fond sur la pédale de frein.

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

BAS (freinage d'urgence assisté)

- ➊ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

⚠ ATTENTION

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. Il y a risque d'accident. Dans les situations de freinage d'urgence, appuyez à fond sur la pédale de frein. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS)

- ➊ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

Le BAS PLUS est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

Le BAS PLUS vous aide à freiner dans les situations critiques dès que la vitesse est

supérieure à 20 mph (30 km/h) et utilise le système de capteurs radar pour évaluer les conditions de circulation.

Le BAS PLUS utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Le BAS PLUS peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 40 mph (70 km/h) environ.

Pour éviter une collision, le BAS PLUS calcule la pression de freinage nécessaire, si

- vous vous rapprochez d'un obstacle et que
- le BAS PLUS détecte un risque de collision

Si vous appuyez fermement sur la pédale de frein, le BAS PLUS augmente automatiquement la pression de freinage jusqu'à une valeur adaptée à la situation.

Si le BAS PLUS sollicite une pression de freinage particulièrement élevée, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont également déclenchées.

► Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.

L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS PLUS est désactivé et les freins fonctionnent de nouveau comme d'habitude lorsque

- vous relâchez la pédale de frein
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Pour que le BAS PLUS puisse intervenir, le système de capteurs radar doit

- être en marche (▷ page 220)
- être opérationnel (▷ page 247)

Lorsque le système de capteurs radar est en panne, le BAS PLUS n'est pas disponible. Le système de freinage continue de fonctionner avec l'assistance de freinage maximale et le BAS.

⚠ ATTENTION

Le BAS PLUS n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes. Dans ce cas, le BAS PLUS ne peut pas intervenir. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie
- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule

⚠ ATTENTION

Le BAS PLUS ne tient pas compte

- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le BAS PLUS ne peut pas toujours intervenir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

❗ Cet appareil a été homologué par la FCC comme système radar pour véhicules automobiles. Le système de capteurs radar est

conçu uniquement pour une utilisation avec les systèmes radar montés dans les voitures particulières. Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification sur celui-ci entraînent la déchéance de vos droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés par la FCC. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

ESP® (régulation du comportement dynamique)

Consignes de sécurité importantes

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).


⚠ ATTENTION



Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Continuez de rouler, mais avec prudence. Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.


! Coupez le contact lorsque le frein de stationnement électrique doit être contrôlé sur un banc d'essai de freinage. Sinon, le système de freinage pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu arrière soulevé, tenez compte des remarques relatives à l'ESP® (▷ page 327).

Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé alors que le moteur tourne, c'est que l'ESP® est désactivé.

Si les voyants d'alerte  et  sont allumés en permanence, c'est que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte (▷ page 267) et aux messages qui peuvent s'afficher sur le combiné d'instruments (▷ page 227).

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les lois de la physique, il limite également la puissance du moteur. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage. Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

En cas d'intervention de l'ESP® :

- ▶ Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- ▶ Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

i Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

4-ETS (contrôle électronique de motricité)

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

Le contrôle de motricité est une composante de l'ESP®.

Le contrôle de motricité freine chacune des roues motrices séparément lorsqu'elles patinent. Cela vous permet de démarrer ou d'accélérer sur sol glissant, par exemple sur une chaussée partiellement glissante.

Si vous désactivez l'ESP®, le contrôle de motricité reste activé.

Désactivation et activation de l'ESP® (à l'exception des véhicules AMG)

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

⚠ ATTENTION


Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.


! Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.



► **Désactivation:** appuyez sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.


► **Activation:** appuyez sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans

l'état dans lequel il se trouvait auparavant. Exemple: si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

Désactivation et activation de l'ESP® (véhicules AMG)

Activation et désactivation du SPORT handling mode

⚠ ATTENTION

L'activation du SPORT handling mode augmente le risque de dérapage et d'accident.

N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits ci-dessous.




► **Activation:** appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le message **SPORT handling mode** apparaît sur le visuel multifonction.

Le SPORT handling mode est conçu pour les trajets sur des circuits délimités. Il permet d'exploiter l'aptitude du véhicule à survirer et à sous-virer. La conduite en SPORT handling mode nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté qui est en mesure de maîtriser ces situations critiques.


► **Désactivation:** appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte SPORT handling mode  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.

Il peut être préférable d'activer le SPORT handling mode pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Si une ou plusieurs roues patinent alors que le SPORT handling mode est activé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée.

Si vous activez le SPORT handling mode,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule que de manière limitée
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein
- le couple du moteur n'est que partiellement limité et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

Véhicules équipés de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur: la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant. Exemple: si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

Désactivation et activation de l'ESP®


ATTENTION


Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. Le risque d'accident et de blessure augmente alors considérablement.

Ne désactivez l'ESP® que tant que la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

- ❗ Lorsque l'ESP® n'est pas activé, évitez de faire patiner les roues motrices pendant une longue période de temps. Sinon, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique.





► **Désactivation :** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.


Le message  OFF apparaît sur le visuel multifonction.

Désactivez l'ESP® pour les trajets sur des circuits délimités, lorsque vous souhaitez exploiter l'aptitude du véhicule à survivre et à sous-virer. La conduite sans ESP® nécessite un conducteur extrêmement qualifié et expérimenté qui est en mesure de maîtriser ces situations critiques.

► **Activation :** appuyez brièvement sur la touche ①.

Le voyant d'alerte ESP® OFF  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le message  ON apparaît sur le visuel multifonction.

L'ESP® est activé automatiquement lorsque vous démarrez le moteur.

Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte ESP®  qui se trouve sur le combiné d'instruments ne clignote pas. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le contrôle de la motricité reste activé
- le système PRE-SAFE® n'est pas disponible; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
- le frein PRE-SAFE® n'est pas disponible; il n'est pas non plus activé lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein et que le freinage est assisté par l'ESP®
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP® lorsque vous appuyez énergiquement sur la pédale de frein
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner. Le patinage des roues motrices permet d'obtenir un effet d'accrochage qui améliore la motricité.

Véhicules équipés de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur : la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule. Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. L'ESP® reste dans l'état dans lequel il se trouvait auparavant. Exemple : si l'ESP® était désactivé avant l'arrêt automatique du moteur, il reste désactivé après le redémarrage automatique du moteur.

EBD (répartiteur électronique de freinage)

❗ Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

⚠ ATTENTION

Lorsque l'EBD est en panne, les roues arrière peuvent se bloquer, par exemple lors d'un

freinage à fond. Le risque de dérapage ou d'accident augmente.

Adaptez votre style de conduite aux modifications du comportement du véhicule. Faites contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants de contrôle et d'alerte (▷ page 264) ainsi que celles concernant les messages sur le visuel (▷ page 231).

Afin d'améliorer la stabilité du véhicule lors des freinages, l'EBD surveille et régule la pression de freinage au niveau des roues arrière.

ADAPTIVE BRAKE

L'ADAPTIVE BRAKE offre une sécurité de freinage et un confort de freinage accrus. Outre la fonction de freinage, l'ADAPTIVE BRAKE comprend la fonction HOLD (▷ page 188) et l'aide au démarrage en côte (▷ page 147).


Frein PRE-SAFE®

i Tenez compte de la section « Consignes de sécurité importantes » (▷ page 61).

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

Le frein PRE-SAFE® vous aide à réduire le risque de collision avec le véhicule qui précède ou à diminuer les conséquences d'une éventuelle collision. Si le frein PRE-SAFE® détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore ainsi que par le freinage automatique. Sans votre intervention, le frein PRE-SAFE® ne peut pas empêcher une collision.

Cette fonction donne l'alerte à partir de 20 mph (30 km/h) environ lorsque vous vous rapprochez très rapidement du véhicule qui vous précède. Dans ce cas, un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de

distance  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

► Freinez immédiatement afin d'augmenter la distance par rapport au véhicule qui précède.

ou

► Evitez l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger.

Si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture de sécurité, le frein PRE-SAFE® peut également, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, freiner le véhicule automatiquement de manière à réduire sa vitesse, et ce, jusqu'à 124 mph (200 km/h) environ. Dans les situations de circulation complexes, le système peut émettre des alertes intempestives ou faire intervenir le frein PRE-SAFE® à tort du fait de sa conception.

Vous pouvez à tout moment annuler l'intervention du frein PRE-SAFE® si vous

- enfoncez complètement la pédale d'accélérateur
- activez le kickdown
- relâchez la pédale de frein

L'intervention du frein PRE-SAFE® est automatiquement annulée lorsque

- vous évitez l'obstacle en tournant le volant
- tout risque de collision est écarté
- plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire

Le frein PRE-SAFE® utilise le système de capteurs radar pour détecter les obstacles qui se trouvent depuis un certain temps sur votre trajectoire.

Le frein PRE-SAFE® peut également réagir aux obstacles fixes (véhicules à l'arrêt ou en stationnement, par exemple) jusqu'à une vitesse de 40 mph (70 km/h) environ.

Si vous vous rapprochez d'un obstacle et que le frein PRE-SAFE® détecte un risque de collision, il vous avertit d'abord par un signal optique et sonore. Si vous ne freinez pas vous-même ou si vous ne contournez pas l'obstacle, le système vous avertit en effec-

tuant automatiquement un léger freinage partiel du véhicule. En cas de risque de collision élevé, des mesures préventives de protection des occupants (PRE-SAFE®) sont activées (▷ page 51).

Si le risque de collision persiste et que vous ne freinez pas vous-même, ne contournez pas l'obstacle ou accélérez fortement, un freinage automatique pouvant aller jusqu'à un freinage à fond peut se produire. Le freinage à fond automatique a lieu juste avant un accident ne pouvant plus être évité.

ATTENTION

Lorsqu'un risque de collision est détecté, le frein PRE-SAFE® ralentit votre véhicule, en effectuant tout d'abord un freinage partiel. Si vous ne freinez pas vous aussi, une collision risque de se produire. Le freinage à fond déclenché automatiquement ne peut pas empêcher une collision. Il y a risque d'accident.

Freinez toujours de vous-même, indépendamment du système, et essayez de contourner les obstacles.

ATTENTION

Le frein PRE-SAFE® n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans ce cas, le frein PRE-SAFE® peut

- émettre une alerte à tort et alors freiner le véhicule
- ne pas vous avertir ou ne pas intervenir

Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner, notamment lorsque le frein PRE-SAFE® vous avertit. Annulez l'intervention si la situation n'est pas critique.

La détection peut notamment être limitée

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- en cas de chute de neige ou de forte pluie

- en cas de perturbation par d'autres sources radar
- en cas de forte réflexion radar, par exemple dans les parkings couverts
- si le véhicule qui précède est de largeur réduite, par exemple une moto
- si le véhicule qui précède suit une trajectoire décalée par rapport au milieu de votre véhicule

ATTENTION

Le frein PRE-SAFE® ne tient pas compte



- des personnes et des animaux
- des véhicules qui circulent en sens inverse
- des véhicules circulant sur les voies transversales
- des virages

Par conséquent, le frein PRE-SAFE® ne peut pas toujours vous avertir dans les situations critiques. Il y a risque d'accident.

Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

Vous devez freiner pour maintenir une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède et éviter ainsi une collision.

► **Activation et désactivation :** activez et désactivez le frein PRE-SAFE® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 215).

Lorsque le frein PRE-SAFE® est activé, le symbole  apparaît sur le visuel multifonction, dans la mesure où la fonction HOLD est désactivée (▷ page 188). Sur les véhicules équipés du guidage du stationnement, le symbole  apparaît si la boîte de vitesses se trouve sur **P** ou si vous roulez à plus de 22 mph (35 km/h).

Pour que le frein PRE-SAFE® puisse intervenir, le système de capteurs radar doit être en marche (▷ page 220) et opérationnel.

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible

vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

i Uniquement pour les Etats-Unis : cet appareil a été homologué par la FCC comme système radar pour véhicules automobiles. Le système de capteurs radar est conçu uniquement pour une utilisation avec les systèmes radar montés dans les voitures particulières. Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification sur celui-ci entraînent la déchéance de vos droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés par la FCC. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Protection antivol

Antidémarrage

- ▶ **Activation avec la clé :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Activation avec la fonction KEYLESS-GO :** coupez le contact et ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ **Désactivation :** mettez le contact.

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

i L'antidémarrage est toujours désactivé lorsque vous démarrez le moteur.



Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Contactez un point de service Mercedes-Benz ou appelez le 1-800 FOR MERCEDES (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)



- ▶ **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO. Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.
- ▶ **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsque vous ouvrez

- une porte
 - le véhicule avec la clé de secours
 - le coffre
 - le capot
 - la boîte à gants
 - le bac de rangement sous l'accoudoir
 - un bac de rangement à l'arrière
- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé. L'alarme s'arrête.

ou

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. L'alarme s'arrête.
- ▶ **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** saisissez la poignée exté-

rieure d'une porte. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

L'alarme s'arrête.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur la planche de bord. La clé doit alors se trouver dans le véhicule. L'alarme s'arrête.

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous refermez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

- i** Si l'alarme dure plus de 30 secondes, le système d'appel d'urgence mbrace (uniquement pour les Etats-Unis) ou TELEAID (uniquement pour le Canada) lance un appel automatique au Centre d'Appels Clients. Le système d'appel d'urgence lance l'appel uniquement lorsque
 - vous avez souscrit un abonnement au service mbrace/TELEAID
 - le service mbrace/TELEAID a été activé correctement
 - le téléphone portable requis, l'alimentation électrique et le GPS sont disponibles

Informations utiles	74
Clé	74
Portes	81
Coffre	84
Vitres latérales	87
Toit	90

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales bles-

sures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION

Un porte-clés trop lourd ou trop encombrant pourrait faire tourner la clé par son poids ou en heurtant des composants de la direction. Le moteur risque alors d'être arrêté soudainement. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de provoquer un accident. N'accrochez pas de porte-clés trop lourd ou trop encombrant à la clé que vous introduisez dans le contacteur d'allumage.

- i** Uniquement pour les Etats-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

L'étiquette sur laquelle figurent le numéro d'identification FCC et le numéro d'homologation IC se trouve dans le compartiment des piles de la clé.

- i** Uniquement pour le Canada :

Cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.

2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

L'étiquette sur laquelle figurent le numéro d'identification FCC et le numéro d'homologation IC se trouve dans le compartiment des piles de la clé.

- Ne posez pas la clé
 - à côté d'appareils électroniques, tels qu'un téléphone portable ou une autre clé
 - à côté d'objets métalliques, tels que des pièces de monnaie ou des films métalliques
 - dans des objets métalliques, tels qu'une valise en métal

Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

N'approchez pas la clé de champs magnétiques puissants. Sinon, la fonction télécommande pourrait être endommagée.

Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage,

- le véhicule se verrouille de nouveau
- la protection antivol est réactivée

► **Verrouillage centralisé** : appuyez sur la touche .

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

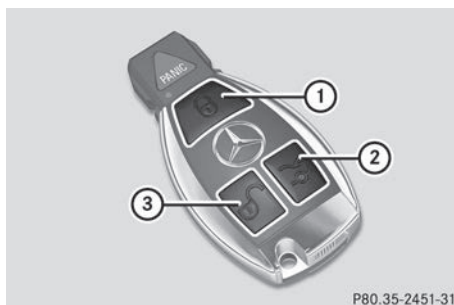
- les portes
- le coffre
- la boîte à gants
- le bac de rangement situé dans la console centrale
- la trappe du réservoir




Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Vous pouvez également vous faire confirmer le verrouillage par un signal sonore. Vous pouvez activer et désactiver le signal sonore par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 220).

Dans l'obscurité, l'éclairage de la zone environnante s'allume également si la fonction correspondante a été activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 219).

Fonctions de la clé



- ①  Verrouillage du véhicule
- ②  Déverrouillage du coffre
- ③  Déverrouillage du véhicule

► **Déverrouillage centralisé** : appuyez sur la touche .

KEYLESS-GO


Remarques générales

Notez que le moteur peut être démarré par tout occupant du véhicule lorsqu'une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO se trouve à l'intérieur du véhicule.

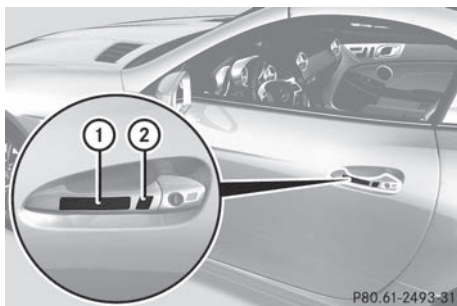
Verrouillage et déverrouillage centralisés

La fonction KEYLESS-GO vous permet de verrouiller et de déverrouiller votre véhicule et de démarrer. Pour cela, vous devez porter la clé sur vous. Lorsque vous touchez les poignées de porte extérieures, la fonction KEYLESS-GO établit une liaison radio entre le véhicule et la clé. De même, au démarrage du

moteur et tout au long du trajet, la fonction KEYLESS-GO établit de brèves liaisons radio pour vérifier s'il y a une clé valable dans le véhicule.

Vous pouvez combiner les fonctions KEYLESS-GO avec celles d'une clé conventionnelle. Déverrouillez par exemple le véhicule avec la fonction KEYLESS-GO et verrouillez-le avec la touche  de la clé.

Lors du verrouillage ou du déverrouillage avec la fonction KEYLESS-GO, la distance entre la clé et la poignée de porte correspondante ne doit pas être supérieure à 3 ft (1 m).





- ▶ **Déverrouillage du véhicule:** touchez le côté intérieur de la poignée.
- ▶ **Verrouillage du véhicule:** touchez le capteur ①.
- ▶ **Fermeture confort:** touchez longuement le capteur ② (▷ page 89).



Pour de plus amples informations sur la fermeture confort, voir (▷ page 89).

Si vous tirez la poignée du coffre, seul le coffre du véhicule se déverrouille.

Modification du réglage du système de verrouillage




Vous pouvez modifier le réglage du système de verrouillage. Seuls la porte du conducteur, les bacs de rangement verrouillables de l'habitacle et la trappe du réservoir sont alors déverrouillés lors du déverrouillage du véhicule. Cela peut s'avérer utile si vous êtes souvent seul à bord.

- ▶ **Modification du réglage:** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 77).



❗ Si vous modifiez le réglage du système de verrouillage dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne

- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

La clé fonctionne alors de la manière suivante :

- ▶ **Déverrouillage de la porte du conducteur:** appuyez 1 fois sur la touche .
- ▶ **Déverrouillage centralisé:** appuyez 2 fois sur la touche .
- ▶ **Verrouillage centralisé:** appuyez sur la touche .

Le système KEYLESS-GO fonctionne alors comme suit :

- ▶ **Déverrouillage de la porte du conducteur:** touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ **Déverrouillage centralisé:** touchez le côté intérieur de la poignée de la porte du passager.
- ▶ **Verrouillage centralisé:** touchez la surface extérieure du capteur qui se trouve sur l'une des poignées de porte.
- ▶ **Retour au réglage d'usine:** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois (▷ page 77).



Clé de secours

Remarques générales

Si vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur ou le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 70).

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières :

► **Arrêt de l'alarme avec la clé :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.

ou

► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

ou

► **Arrêt de l'alarme avec la fonction KEYLESS-GO :** appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt qui se trouve sur le contacteur d'allumage. La clé doit alors se trouver à l'intérieur du véhicule.

ou

► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec KEYLESS-GO. La clé doit alors se trouver à l'extérieur du véhicule.

Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, la trappe du réservoir ne se déverrouille pas automatiquement.

► **Déverrouillage de la trappe du réservoir :** introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Retrait de la clé de secours



► Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Pile de la clé

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les piles sont toxiques et contiennent des substances caustiques. Pour cette raison, les garder hors de la portée des enfants.

Si une pile est avalée par mégarde, consulter immédiatement un médecin.


ATTENTION

Les piles de la clé SmartKey contiennent du perchlorate, une substance pouvant exiger des précautions spéciales pour la maintenance et l'environnement. Observer les règlements sur la mise au rebut. Résidents de Californie, voir www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des piles à un atelier qualifié.

Contrôle de la pile





► Appuyez sur la touche  ou la touche .

Si la pile est bonne, le voyant des piles ① s'allume brièvement.

Si le voyant des piles ① ne s'allume pas brièvement, la pile est déchargée.

► Remplacez la pile (▷ page 78).

i Si vous contrôlez la pile de la clé dans la zone de réception du véhicule, l'actionnement de la touche  ou de la touche  entraîne

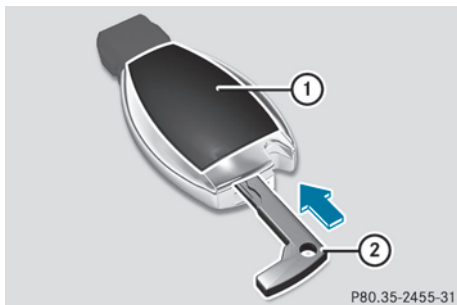
- le verrouillage ou
- le déverrouillage du véhicule

i Vous pouvez vous procurer une pile dans tous les ateliers qualifiés.

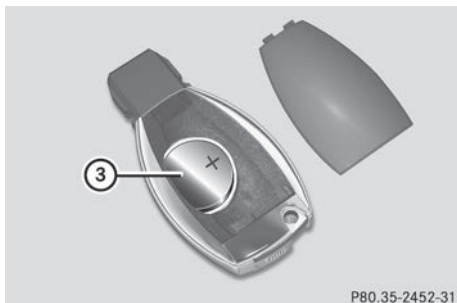
Remplacement de la pile

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 76).









- ▶ Enfoncez la clé de secours (2) dans l'orifice de la clé (flèche) jusqu'à ce que le couvercle du compartiment des piles (1) s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle du compartiment des piles (1).
- ▶ Retirez le couvercle du compartiment des piles (1).



- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile (3).
- ▶ Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- ▶ Assurez-vous que la surface de la pile est exempte de peluche, de graisse ou d'autres souillures.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle du compartiment des piles (1) dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- ▶ Rangez la clé de secours (2) dans la clé.
- ▶ Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.</p>	<p>La pile de la clé est faible ou déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réessayez de verrouiller ou de déverrouiller le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche . <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 77) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 78). ► Déverrouillez (▷ page 83) ou verrouillez (▷ page 83) le véhicule avec la clé de secours. <p>La clé est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez (▷ page 83) ou verrouillez (▷ page 83) le véhicule avec la clé de secours. ► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.
<p>Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule par l'intermédiaire de la fonction KEYLESS-GO.</p>	<p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche . <p>La fonction KEYLESS-GO est défectueuse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la fonction télécommande de la clé. Dirigez pour cela l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à proximité de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche . ► Faites contrôler la fonction KEYLESS-GO par un atelier qualifié. <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pile de la clé (▷ page 77) et remplacez-la si nécessaire (▷ page 78). ► Déverrouillez (▷ page 83) ou verrouillez (▷ page 83) le véhicule avec la clé de secours.
<p>Vous avez perdu une clé.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Faites bloquer la clé par un atelier qualifié. ► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous avez perdu une clé de secours.	<ul style="list-style-type: none"> ► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.
Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé.	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage des sièges ou éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le moteur. <p>Si la tentative n'aboutit pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (> page 323). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Essayez l'aide au démarrage (> page 324). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la fonction KEYLESS-GO. La clé se trouve à l'intérieur du véhicule.	<p>Une porte est ouverte. Dans ce cas, la clé est plus difficile à détecter.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez la porte et essayez de nouveau de démarrer le véhicule. <p>Une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le véhicule en introduisant la clé dans le contacteur d'allumage.

Portes

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

⚠ ATTENTION

Ne transportez pas d'objets lourds ou durs dans l'habitacle sans les arrimer.

Une charge non arrimée ou mal positionnée augmente le risque de blessure de l'enfant en cas

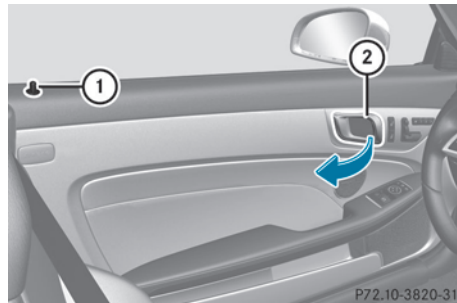
- de freinage brutal
- de changement brusque de direction
- d'accident

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur

! Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou que les vitres latérales sont couvertes d'une épaisse couche de givre, les vitres ne peuvent pas s'abaisser ni remonter. Vous ne pouvez alors plus refermer les portes. N'essayez pas de les fermer en les repoussant violemment. Sinon, vous pourriez endommager les portes ou les vitres.

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Si le véhicule a été verrouillé auparavant avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, l'alarme antivol et anti-effraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (▷ page 70).



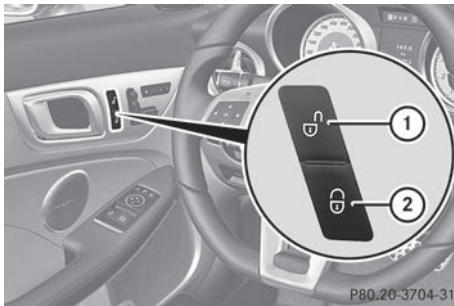
► Tirez la poignée de la porte (2).
Si la porte est verrouillée, le bouton de condamnation (1) monte. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.

i Lorsque vous ouvrez une porte, la vitre latérale située du même côté descend légè-

rement. La vitre latérale remonte lorsque vous refermez la porte.

Verrouillage et déverrouillage centralisés de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller le véhicule de manière centralisée de l'intérieur. Vous pouvez ainsi par exemple déverrouiller la porte du passager de l'intérieur ou verrouiller le véhicule avant de démarrer.



- **Déverrouillage** : appuyez sur la touche ①.
- **Verrouillage** : appuyez sur la touche ②. Lorsque la porte du passager est fermée, le véhicule se verrouille.

Les touches de verrouillage et de déverrouillage centralisés ne vous permettent pas de verrouiller ou de déverrouiller la trappe du réservoir ou les bacs de rangement (boîte à gants, par exemple).

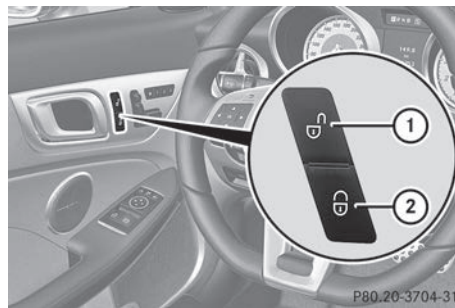
Si vous avez auparavant verrouillé le véhicule avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.

Lorsque le véhicule a été verrouillé avec la touche de verrouillage centralisé ou verrouillé automatiquement et qu'une porte est ouverte de l'intérieur,

- le véhicule complet est déverrouillé, s'il était auparavant complètement déverrouillé
- seule la porte ouverte de l'intérieur est déverrouillée, si auparavant seule la porte du conducteur était déverrouillée

Verrouillage automatique



- ① Désactivation
- ② Activation

- **Désactivation** : appuyez sur la touche ① pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- **Activation** : appuyez sur la touche ② pendant 5 secondes environ, jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

i Lorsque vous appuyez sur l'une des 2 touches et qu'aucun signal sonore ne retentit, cela signifie que le réglage correspondant a déjà été sélectionné.

Lorsque le contact est mis et que les roues tournent, le véhicule se verrouille automatiquement.

Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive

- si vous le poussez
- s'il est remorqué
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai à rouleaux

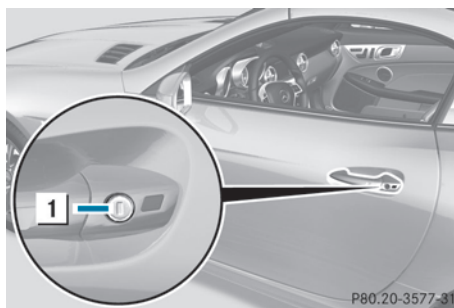
Vous pouvez également activer et désactiver le verrouillage automatique par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 220).

Déverrouillage de la porte du conducteur (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous ouvrez la porte du conducteur après déverrouillage avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 70).

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 76).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.

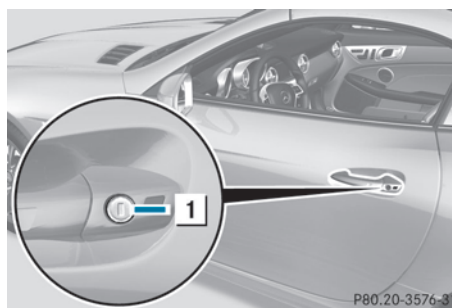


- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position **1**.
La porte est déverrouillée.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

Verrouillage du véhicule (clé de secours)

Si vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Fermez la porte du passager et le coffre.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage (▷ page 82).
- ▶ Contrôlez si le bouton de condamnation de la porte du passager est encore visible. Si nécessaire, enfoncez-le à la main (▷ page 81).
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 76).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.



1 Verrouillage

- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position **1**).
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Contrôlez que les portes et le coffre sont bien verrouillés.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

i Si vous verrouillez le véhicule comme décrit plus haut, la trappe du réservoir n'est pas verrouillée. Le système d'alarme antivol et antieffraction n'est pas activé.

Coffre

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Au sortir du véhicule, toujours retirer la clé SmartKey du commutateur de démarrage. Toujours prendre la clé SmartKey avec soi et verrouiller le véhicule. Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule, même s'ils sont retenus dans un siège d'enfant, ou qu'ils ont accès à un véhicule déverrouillé. L'accès non supervisé d'un enfant à un véhicule pourrait causer un accident et/ou de graves blessures personnelles. Ils pourraient :

- se blesser en manipulant des pièces du véhicule
- être sérieusement ou fatalement blessés par la chaleur ou le froid extrême
- se blesser ou être victime d'un accident avec un équipement du véhicule qui pourrait être encore actif, même après que la clé SmartKey a été retirée du commutateur de démarrage, tel que le réglage des sièges, du volant de direction ou la fonction mémoire.

Si des enfants ouvrent une porte, ils pourraient causer de sévères, voire fatales blessures à d'autres personnes; s'ils sortent du véhicule, ils peuvent être blessés eux-mêmes ou être sérieusement voire fatalement blessés par la circulation sur la route.

Ne pas exposer le siège d'enfant à la lumière solaire directe. Les pièces métalliques du siège d'enfant, par exemple, pourraient devenir très chaudes et l'enfant risquerait de se brûler.

ATTENTION


Ne pas transporter d'objets lourds ou durs dans l'habitacle ou le coffre, à moins qu'ils ne soient solidement retenus en place.


Les objets non solidement retenus ou mal positionnés augmentent le risque de blessures à l'enfant en cas de

- freinage dur
- changement soudain de direction
- d'accident

ATTENTION

S'assurer que le coffre est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.

 Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

 Cotes d'ouverture du couvercle de coffre (▷ page 382).

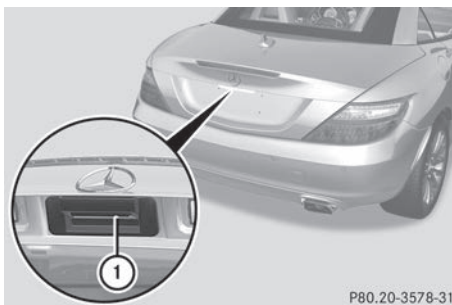
Ne posez pas la clé dans le coffre. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors.

Le coffre peut être


- ouvert et fermé de l'extérieur
- ouvert automatiquement de l'extérieur
- verrouillé séparément
- déverrouillé avec la clé de secours
- ouvert par l'intermédiaire de la touche de déverrouillage de secours

Ouverture et fermeture de l'extérieur

Ouverture



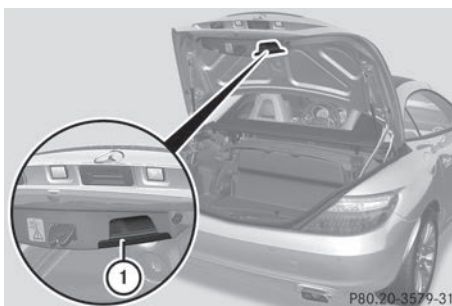
P80.20-3578-31

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé.
- ▶ Tirez la poignée ①.
- ▶ Soulevez le couvercle du coffre.


Fermeture

ATTENTION

Lorsque vous fermez le coffre, veillez toujours à ce que personne ne mette ses mains ou ses doigts dans l'ouverture du coffre. Soyez extrêmement vigilant lorsque des enfants en bas âge se trouvent à proximité.



P80.20-3579-31

- ▶ Saisissez le couvercle du coffre par la poignée encastrée ① et abaissez-le.
- ▶ Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO.

i Si une clé dotée de la fonction KEYLESS-GO est détectée dans le coffre, vous ne pouvez pas le verrouiller et il se rouvre.

Ouverture automatique de l'extérieur

Consignes de sécurité importantes


ATTENTION

S'assurer que le coffre est fermé lorsque le moteur est en marche et durant la conduite. Entre autres dangers, des gaz mortels de monoxyde de carbone (CO) peuvent s'infiltrer dans l'habitacle et causer l'inconscience, voire la mort des occupants.

- !** Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.
- i** Cotes d'ouverture du couvercle de coffre (▷ page 382).

Ouverture

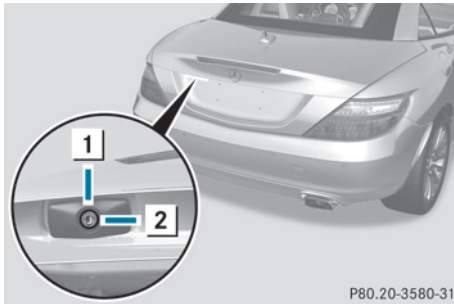
Vous pouvez ouvrir automatiquement le coffre avec la clé ou avec la poignée qui se trouve sur le coffre.

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le coffre s'ouvre.
- ou
- ▶ Alors que le coffre est déverrouillé, tirez la poignée du coffre et relâchez-la aussitôt.

Verrouillage séparé du coffre

Vous pouvez verrouiller le coffre de manière séparée. Si vous déverrouillez ensuite le véhicule de manière centralisée, le coffre reste verrouillé et ne peut pas être ouvert.

- ▶ Fermez le coffre.
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 76).



P80.20-3580-31

- 1 Position de base
- 2 Verrouillage

- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre pour la faire passer de la position 1 à la position 2.
- ▶ Retirez la clé de secours.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

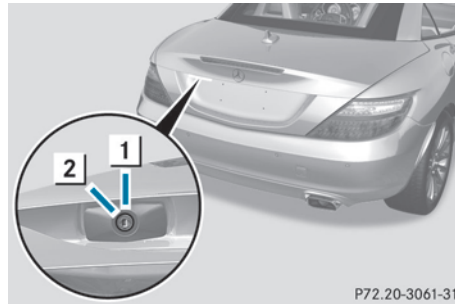
Déverrouillage du coffre (clé de secours)

! Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le coffre avec la clé ou la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche (▷ page 70).

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 76).
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.



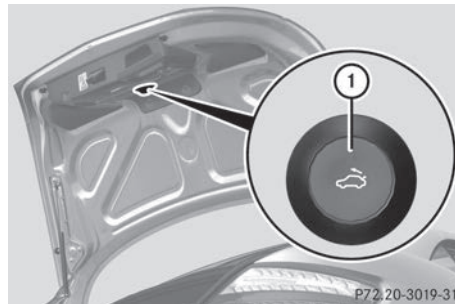
P72.20-3061-31

- 1 Position de base
- 2 Déverrouillage

- ▶ Tournez la clé de secours (depuis la position 1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position 2).
- ▶ Tirez la poignée du coffre. Le coffre est déverrouillé.
- ▶ Ramenez la clé de secours sur la position 1, puis retirez-la.
- ▶ Rangez la clé de secours dans la clé.

Déverrouillage de secours du coffre

La touche de déverrouillage de secours vous permet de déverrouiller le coffre de l'intérieur.



P72.20-3019-31

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de déverrouillage de secours 1. Le coffre se déverrouille et s'ouvre.

Vous pouvez déverrouiller le coffre à l'arrêt ou pendant la marche à l'aide du déverrouillage de secours du coffre.

Le déverrouillage de secours du coffre ne fonctionne pas si la batterie du véhicule est débranchée ou déchargée.

Eclairage en cas de déverrouillage de secours du coffre :

- La touche de déverrouillage de secours ① clignote pendant 30 minutes après l'ouverture du couvercle de coffre.
- La touche de déverrouillage de secours ① clignote pendant 60 minutes après la fermeture du couvercle de coffre.

Vitres latérales

Consignes de sécurité importantes


⚠ ATTENTION

Lors de l'ouverture ou de la fermeture des vitres de portes, s'assurer qu'il n'existe aucun danger de blesser quiconque lors de la procédure d'ouverture ou de fermeture.

Les vitres de porte sont dotées des fonctions d'anti-piégeage et de fonctionnement automatique. Si une vitre de porte rencontre un obstacle sur sa trajectoire pendant le fonctionnement automatique, la fonction d'anti-piégeage arrêtera la vitre de porte et l'ouvrira légèrement.

Les vitres de porte fonctionnent différemment lorsque le commutateur est soulevé et maintenu. Voir la section «Problèmes avec les vitres de porte» pour plus de détails.

La fermeture d'une vitre de porte peut être immédiatement interrompue en relâchant le commutateur, ou si le commutateur a été soulevé au-delà du point de résistance et relâché, en appuyant ou en tirant sur le commutateur respectif.

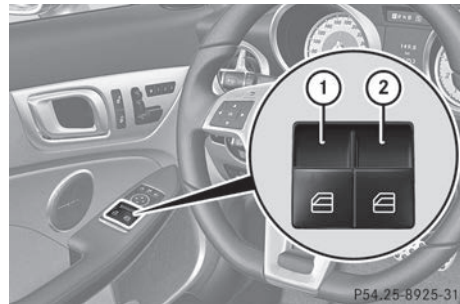
Si une vitre de porte rencontre un obstacle qui bloque sa trajectoire, dans le cas où l'utilisateur ferme les vitres en appuyant et retenant le bouton  sur la clé SmartKey ou en appuyant et retenant le bouton de verrouillage (véhicules avec KEYLESS-GO) sur une

poignée de porte extérieure, le dispositif anti-piégeage ne fonctionnera pas.

Ouverture et fermeture des vitres latérales avant

Vous trouverez sur la porte du conducteur les touches vous permettant de commander les vitres latérales avant. Une touche se trouve en outre sur la porte du passager pour commander la vitre avant correspondante.

Les touches qui se trouvent sur la porte du conducteur ont priorité.



① Côté gauche

② Côté droit

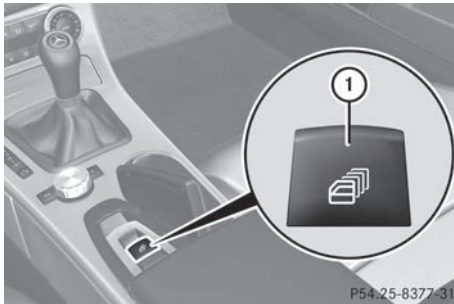
- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ⓘ Vous pouvez encore commander les vitres latérales une fois le moteur arrêté. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que vous ouvriez la porte du conducteur ou du passager.
- **Ouverture** : appuyez sur la touche correspondante.
- **Fermeture** : tirez la touche correspondante.
- **Mouvement automatique** : poussez ou tirez la touche correspondante au-delà du point de résistance. La vitre latérale s'ouvre ou se ferme complètement.
- **Interruption du mouvement automatique** : poussez ou tirez de nouveau la touche correspondante.

Ouverture et fermeture de toutes les vitres latérales

Avec la touche qui se trouve sur la console centrale

Vous pouvez ouvrir ou fermer simultanément toutes les vitres latérales à l'aide de la touche qui se trouve sur la console centrale.

- ▶ Ouvrez le couvercle qui se trouve sur la partie inférieure de la console centrale. Sous le couvercle se trouve la touche permettant de commander toutes les vitres latérales.



- ▶ **Ouverture de toutes les vitres latérales :** appuyez sur la touche ① jusqu'au point de résistance.
- ▶ **Ouverture complète de toutes les vitres latérales :** appuyez sur la touche ① au-delà du point de résistance. Toutes les vitres latérales s'ouvrent en même temps.
- ❗ Si, après ouverture, vous fermez une vitre latérale en actionnant la touche qui se trouve sur l'unité de commande sur la porte, les autres vitres latérales restent ouvertes. Pour fermer les autres vitres latérales, vous devez tirer la touche qui se trouve sur la console centrale et la maintenir dans cette position. La vitre latérale avant se ferme en premier, puis les vitres latérales arrière.

- ▶ **Fermeture de toutes les vitres latérales :** tirez la touche ①.

Les vitres latérales arrière se ferment après les vitres latérales avant.

- ▶ Vérifiez que toutes les vitres latérales sont complètement fermées.



❗ Lorsque le toit est ouvert, vous pouvez uniquement commander les vitres latérales avant par l'intermédiaire de la touche qui se trouve sur la console centrale.

Avec la clé




⚠ ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture des vitres latérales.

En cas de danger, procédez de la manière suivante :

- Relâchez la touche .
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales se rouvrent.

La clé vous permet d'ouvrir ou de fermer simultanément toutes les vitres latérales.

- ▶ Fermez le toit (▷ page 91).
- ▶ Ouvrez la séparation de coffre (▷ page 93).
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** la clé doit se trouver dans un rayon de 6 ft (2 m) autour du véhicule.
- ▶ **Ouverture de toutes les vitres latérales :** appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement ouvertes.
- ▶ **Interruption de l'ouverture :** relâchez la touche .
- ▶ **Fermeture de toutes les vitres latérales :** appuyez sur la touche  de la clé

jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées.

- ▶ **Interruption de la fermeture :** relâchez la touche .

Fermeture confort avec la fonction KEYLESS-GO

ATTENTION

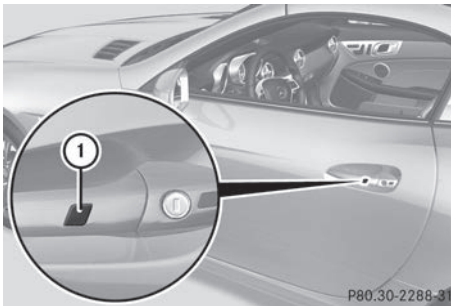
Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture confort.


En cas de danger, procédez de la manière suivante :

- Relâchez le capteur qui se trouve sur la poignée de porte.
- Tirez immédiatement la poignée de porte et maintenez-la tirée.

Les vitres latérales s'ouvrent.

La fonction KEYLESS-GO vous permet de fermer simultanément toutes les vitres latérales. La clé KEYLESS-GO doit se trouver à l'extérieur du véhicule. Toutes les portes doivent être fermées.



- ▶ Touchez le capteur ① qui se trouve sur la poignée de porte jusqu'à ce que les vitres latérales soient complètement fermées.
- ▶  Veillez à ne toucher que le capteur ①.
- ▶ Vérifiez que toutes les vitres latérales sont fermées.
- ▶ **Interruption de la fermeture confort :** relâchez le capteur ① qui se trouve sur la poignée de porte.

Réinitialisation des vitres latérales

Si une vitre latérale ne peut plus être fermée complètement, vous devez la réinitialiser.

- ▶ Fermez toutes les portes.
- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tirez la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée (▷ page 87).
- ▶ Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.

Si une vitre latérale se rouvre légèrement :

- ▶ Tirez de nouveau immédiatement la touche correspondante qui se trouve sur l'unité de commande située sur la porte jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée (▷ page 87).
- ▶ Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.
- ▶ Si la vitre latérale correspondante reste fermée après que vous avez relâché la touche, la réinitialisation est réussie. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes ci-dessus.

Problèmes relatifs aux vitres latérales

ATTENTION

Vous pouvez être gravement, voire mortellement blessé lors de la fermeture forcée ou sans protection anticoincement d'une vitre latérale. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture d'une vitre latérale.

ATTENTION

Le fait de soulever et de retenir le commutateur pour fermer la vitre de porte immédiatement après qu'elle a été bloquée deux fois entraînera la fermeture de la vitre sans fonction d'inversion, tant que le commutateur sera maintenu.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale car des objets (des feuilles, par exemple) se trouvent dans le guide de la vitre et empêchent celle-ci de remonter.	<ul style="list-style-type: none"> ► Enlevez les objets. ► Fermez la vitre latérale.
Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.	<p>Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force. <p>Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.

Toit


Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Roulez uniquement avec le toit complètement ouvert ou fermé.

Lorsque le toit ne s'ouvre ou ne se ferme pas complètement, l'hydraulique du toit est mise hors pression et le toit s'abaisse

- au bout de 7 minutes environ, lorsque le contact est mis
- au bout de 15 secondes environ, lorsque le contact est coupé

Un signal d'alerte retentit peu avant. Le symbole  et le message **Le toit escamotable descend** apparaissent sur le visuel multifonction.

Verrouillez de nouveau le toit avant de continuer à rouler. Sinon, le toit non verrouillé risque de s'ouvrir pendant la marche et vous

pourriez perdre le contrôle du véhicule. Vous risquez alors de vous blesser et de blesser d'autres personnes.

ATTENTION

La fermeture manuelle du toit est une opération complexe qui exige un certain sens technique. Si vous tentez de fermer manuellement le toit, vous risquez de l'endommager et/ou de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Par conséquent, la fermeture manuelle du toit doit être exclusivement confiée à un atelier qualifié.

! Ne vous asseyez jamais sur la plage arrière et n'y posez pas d'objets lourds. Sinon, vous endommagez le toit et la plage arrière du véhicule.

! N'oubliez pas que le temps peut changer brusquement. Assurez-vous que le toit est fermé lorsque vous quittez le véhicule. Si de l'eau pénètre dans l'habitacle, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

! Lorsque vous ouvrez ou fermez le toit, veillez à ce que

- l'espace disponible au-dessus du véhicule soit suffisant, car le toit bascule vers le haut
- l'espace disponible derrière le véhicule soit suffisant, car le couvercle de coffre bascule vers l'arrière, au-delà du pare-chocs
- la hauteur du chargement dans le coffre ne dépasse pas celle de la séparation de coffre
- la séparation de coffre ne soit pas soulevée par le chargement
- la séparation de coffre soit fermée
- le coffre soit fermé
- la température extérieure soit supérieure à 5 °F (-15 °C)

Sinon, vous endommagez le toit, le coffre ainsi que d'autres parties du véhicule.





i Assurez-vous que le toit et la lunette arrière sont secs et propres avant d'ouvrir le toit. Sinon, de l'eau ou de la saleté peuvent pénétrer dans l'habitacle ou dans le coffre.

Ouverture et fermeture avec le contacteur de toit

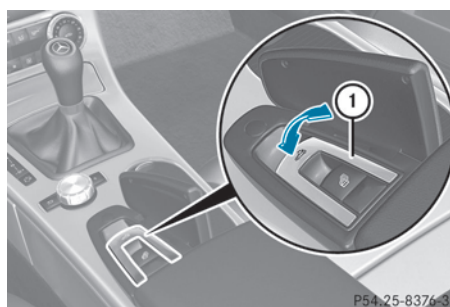
Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Avant d'utiliser le toit escamotable, assurez-vous que personne ne puisse être blessé par des pièces en mouvement (le toit escamotable, le cadre de toit et le couvercle de coffre). Durant le processus de fermeture et d'ouverture du toit escamotable, veillez à ne jamais laisser vos mains sur le cadre de toit, la partie supérieure du pare-brise, le toit escamotable, le bac de rangement derrière les arceaux de sécurité ou le couvercle de coffre. Sinon, vous risquez d'être gravement blessé.

En cas de danger, relâchez le contacteur du toit escamotable ou la touche  ou  de la clé. Le mouvement d'ouverture ou de fermeture du toit sera alors immédiatement interrompu. Vous pouvez ensuite éloigner le toit de la zone de danger en appuyant sur le contacteur du toit escamotable ou sur la touche  ou  de la clé afin de le relever ou de l'abaisser.

Ouverture et fermeture



P54-25-8376-31

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164).
- ▶ Fermez la séparation de coffre (▷ page 93).
- ▶ Fermez le coffre.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Ouvrez le couvercle qui se trouve sur la partie inférieure de la console centrale. Sous le couvercle se trouve le contacteur de toit ①.
- ▶ **Ouverture** : tirez le contacteur de toit ① jusqu'à ce que le toit soit entièrement rangé dans le coffre et que le message **Toit escamotable en mouvement** disparaisse du visuel multifonction. Toutes les vitres latérales s'ouvrent.
- ▶ **Fermeture** : appuyez sur le contacteur de toit ① jusqu'à ce que le toit soit entièrement fermé et que le message **Toit escamotable en mouvement** disparaisse du visuel multifonction. Toutes les vitres latérales s'ouvrent.
- ▶ Pour fermer toutes les vitres latérales, tirez la touche qui se trouve sous le couvercle de la console centrale (▷ page 88).

i Si vous utilisez le contacteur de toit et que le message **Fermer séparation de coffre** apparaît sur le visuel multifonction, c'est que vous n'avez pas fermé correctement la séparation de coffre.





Ouverture et fermeture avec la clé

Consignes de sécurité importantes






ATTENTION

Avant d'utiliser le toit escamotable, assurez-vous que personne ne puisse être blessé par des pièces en mouvement (le toit escamotable, le cadre de toit et le couvercle de coffre). Durant le processus de fermeture et d'ouverture du toit escamotable, veillez à ne jamais laisser vos mains sur le cadre de toit, la partie

supérieure du pare-brise, le toit escamotable, le bac de rangement derrière les arceaux de sécurité ou le couvercle de coffre. Sinon, vous risquez d'être gravement blessé.

En cas de danger, relâchez le contacteur du toit escamotable ou la touche  ou  de la clé. Le mouvement d'ouverture ou de fermeture du toit sera alors immédiatement interrompu. Vous pouvez ensuite éloigner le toit de la zone de danger en appuyant sur le contacteur du toit escamotable ou sur la touche  ou  de la clé afin de le relever ou de l'abaisser.

Ouverture et fermeture

- ▶ Fermez la séparation de coffre (▷ page 93).
- ▶ Fermez le coffre (▷ page 84).
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO** : dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO** : la clé doit se trouver dans un rayon de 6 ft (2 m) autour du véhicule.
- ▶ **Ouverture** : appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert. Le toit et les vitres latérales arrière s'ouvrent. Les vitres latérales avant se ferment.
- ▶ **Interruption de l'ouverture** : relâchez la touche .
- ▶ **Ouverture des vitres latérales avant** : appuyez de nouveau sur la touche  de la clé.
- ▶ **Fermeture** : appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le toit soit complètement fermé. Le toit et les vitres latérales se ferment.
- ▶ **Interruption de la fermeture** : relâchez la touche .
- i** Lorsque le toit est fermé et que la séparation de coffre est ouverte, vous ne pouvez pas ouvrir le toit avec les fonctions de la clé. Par contre, toutes les vitres latérales

s'ouvrent ou se ferment simultanément (▷ page 88). Le message **Fermer séparation de coffre** apparaît en outre sur le visuel multifonction.



Nouveau verrouillage du toit

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Arrêtez le véhicule à un endroit approprié, dès que vous pouvez le faire sans danger, et verrouillez le toit escamotable avant de continuer à rouler. Sinon, vous pourriez vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.

Le toit n'est pas verrouillé lorsque

- le symbole  et le message **Toit escamotable en mouvement** sont affichés sur le visuel multifonction
- le symbole  et le message **Ouvrir/fermer complètement le toit escamotable** sont affichés sur le visuel multifonction et qu'un signal d'alerte retentit
- un signal d'alerte retentit pendant 10 secondes maximum lors du démarrage ou pendant la marche

Verrouillage

Si le toit n'est pas complètement verrouillé, verrouillez-le de nouveau.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur le contacteur de toit (▷ page 91).

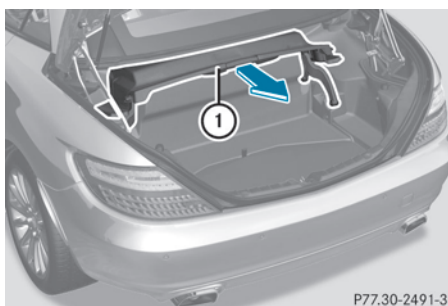
Séparation de coffre

Remarques générales

- ! Afin de ne pas endommager le toit ou le chargement lorsque vous repliez le toit,
 - ne chargez pas le coffre plus haut que la séparation de coffre
 - ne posez pas d'objets sur ou devant la séparation de coffre
 - ne posez pas d'objets sur le cache derrière l'arceau de sécurité
 - veillez à ce que la séparation de coffre ne soit pas soulevée par le chargement

La séparation de coffre vous permet de couvrir les bagages ou le chargement déposés dans le coffre.

Ouverture et fermeture



P77.30-2491-31

- ▶ **Fermeture** : tirez la séparation de coffre **1** vers l'arrière (flèche) par la poignée jusqu'à ce qu'elle soit enclenchée de chaque côté dans le seuil de chargement.
- ▶ **Ouverture** : saisissez la poignée de la séparation de coffre **1**.
- ▶ Appuyez sur la touche de déblocage de la séparation de coffre **1** qui se trouve sur la poignée. La séparation de coffre **1** est déverrouillée.

- ▶ Tirez la séparation de coffre ① vers le haut pour la dégager des encoches qui se trouvent dans le seuil de chargement.
- ▶ Poussez la séparation de coffre ① vers l'avant (sens inverse de la flèche) en la tenant par la poignée.

Filet pare-vent

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'utilisation du filet pare-vent dans l'obscurité ou dans d'autres situations dans lesquelles les conditions de visibilité sont mauvaises réduit encore plus votre visibilité vers l'arrière. Avec une visibilité réduite, vous risquez de provoquer un accident et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Par conséquent, déposez le filet pare-vent lorsque vous roulez dans l'obscurité ou que la visibilité est réduite.

⚠ ATTENTION

Si vous manipulez le filet pare-vent pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Posez ou déposez le filet pare-vent uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

⚠ ATTENTION

Si le filet pare-vent n'est pas verrouillé correctement, il risque de se détacher et de gêner les autres usagers ou de provoquer un accident.

Avant de prendre la route avec le toit ouvert, contrôlez toujours que le filet pare-vent est verrouillé correctement.

- ❗ Posez ou déposez le filet pare-vent uniquement lorsque le toit est ouvert. Sinon, vous risquez d'endommager le filet pare-vent ou l'habitacle.

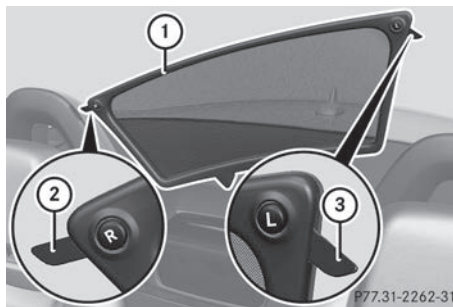
Le filet pare-vent vous protège du vent lorsque vous roulez avec le toit ouvert.

Vous pouvez poser ou déposer le filet pare-vent depuis le côté conducteur ou depuis le côté passager.

Pour manipuler le filet pare-vent, tenez-vous de préférence du côté opposé à la circulation après avoir arrêté le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Pose et dépose du filet pare-vent

Préparation de la pose



Préparation de la pose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- ① Filet pare-vent
- ② Verrou bloqué
- ③ Verrou débloqué

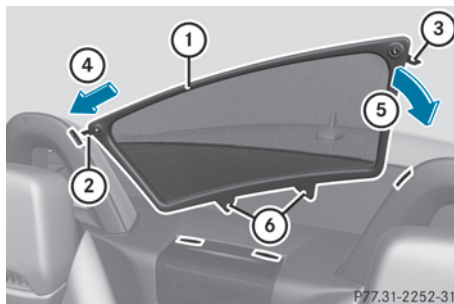
- ▶ Pour la pose, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Les boutons de déverrouillage **R** et **L** sont orientés dans le sens de la marche.
- Le verrou ③ qui se trouve de votre côté est débloqué.
- Le verrou ② qui se trouve du côté opposé est bloqué.

- ▶ **Pour débloquent le verrou :** appuyez sur le bouton de déverrouillage **R** ou **L** du verrou bloqué.

- ▶ **Pour bloquer le verrou :** poussez le verrou débloqué vers le haut avec la main jusqu'à ce qu'il se verrouille.

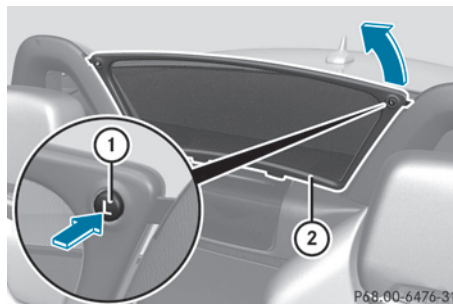
Pose



Pose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

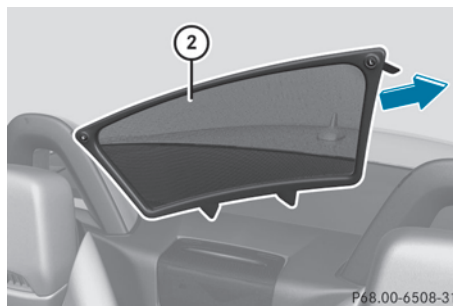
- ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Sortez le filet pare-vent du coffre.
- ▶ Préparez la pose (▷ page 94).
- ▶ Tenez le filet pare-vent ① de manière inclinée et insérez-le avec le verrou ② bloqué dans le logement de l'arceau de sécurité qui se trouve du côté opposé (flèche ④).
- ▶ Abaissez le filet pare-vent ① de votre côté du véhicule (flèche ⑤) jusqu'à encliquetage. Veillez à ce que les tenons ⑥ et le verrou ③ s'insèrent correctement dans les logements correspondants.
- ▶ Vérifiez que le filet pare-vent ① est entièrement inséré dans les 4 logements et qu'il est bien encliqueté.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, retirez le filet pare-vent ① et répétez les étapes ci-dessus.

Dépose



Dépose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage L①. Ce faisant, tirez le filet pare-vent ② vers le haut de votre côté du véhicule et inclinez-le.



Dépose depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- ▶ Tirez le filet pare-vent ② dans le sens de la flèche pour qu'il sorte du logement de l'arceau de sécurité qui se trouve du côté opposé.
- ▶ Fixez le filet pare-vent ② sur le plancher du coffre à l'aide des élastiques qui s'y trouvent (▷ page 280).

AIRGUIDE**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

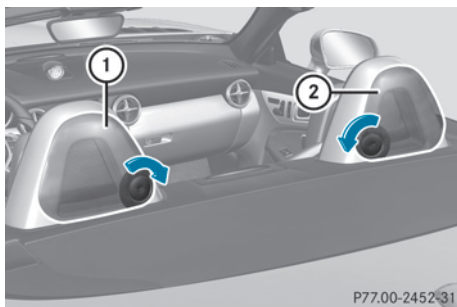
Si vous manipulez l'AIRGUIDE pendant la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule et de vous blesser ou de blesser d'autres personnes.

Rabattez ou déployez l'AIRGUIDE uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ❗ Vous ne pouvez régler correctement l'AIRGUIDE qu'en le rabattant ou en le déployant. Vous ne pouvez pas déposer l'AIRGUIDE. N'essayez pas de retirer l'AIRGUIDE de son point d'ancrage. Sinon, vous risquez d'endommager l'AIRGUIDE ou le véhicule.

Vous pouvez rabattre ou déployer l'AIRGUIDE depuis le côté conducteur ou depuis le côté passager.

Pour manipuler l'AIRGUIDE, tenez-vous de préférence du côté opposé à la circulation après avoir arrêté le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.

Manipulation de l'AIRGUIDE

Déploiement depuis le côté gauche du véhicule (exemple)

- ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ **Déploiement de l'AIRGUIDE:** tournez l'élément pivotant ① vers le centre jusqu'en butée (flèche).

- ▶ Répétez l'opération avec l'élément pivotant ②.

- ▶ **Rabattement de l'AIRGUIDE:** ramenez les éléments pivotants ① et ② jusqu'en butée derrière les arceaux de sécurité.

- ❗ Vous pouvez également utiliser les éléments pivotants ① et ② indépendamment l'un de l'autre, par exemple si vous voyagez seul.

MAGIC SKY CONTROL**Remarques générales**

Le MAGIC SKY CONTROL est un toit en verre dont la transparence peut être modifiée par l'application d'une tension électrique.

Vous pouvez commuter entre l'état obscurci et l'état transparent du MAGIC SKY CONTROL.

- ❗ Le MAGIC SKY CONTROL s'obscurcit automatiquement dès que vous tournez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage ou que vous la retirez.

Risque d'électrocution**⚠ ATTENTION**

Le système électrique du MAGIC SKY CONTROL fonctionne sous haute tension.

Si la garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier est endommagée ou qu'elle a été retirée, les composants électriques du MAGIC SKY CONTROL sont à découvert. Ceux-ci peuvent être sous tension. Si vous touchez ces composants, vous risquez de recevoir une décharge électrique et d'être gravement, voire mortellement blessé.

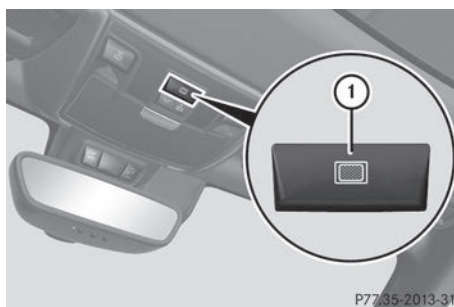
Par conséquent, ne retirez jamais la garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier. Ne touchez en aucun cas les composants du système électrique (calculateur, câbles ou raccords de câble).

Confiez toujours tous les travaux sur le MAGIC SKY CONTROL à un atelier qualifié.

Les composants électriques du MAGIC SKY CONTROL sont protégés par une garniture située derrière l'unité de commande au plafonnier.

Le calculateur du MAGIC SKY CONTROL est doté d'une étiquette d'avertissement auto-collante jaune qui vous met en garde contre la haute tension. Les câbles haute tension sont de couleur orange.

Commande du MAGIC SKY CONTROL



- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

Le MAGIC SKY CONTROL commute sur l'état dans lequel il se trouvait lorsque le moteur a été arrêté.

- **Modification de la transparence :** appuyez sur la touche ①.

i Lorsque la température est inférieure à zéro, la modification s'effectue plus lentement et de manière irrégulière. Le processus complet peut durer un certain temps.

Problèmes relatifs au toit

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Il est impossible d'ouvrir ou de fermer le toit.</p>	<p>La séparation de coffre n'est pas fermée et n'est pas verrouillée correctement.</p> <p>► Fermez la séparation de coffre (▷ page 93).</p>
	<p>Le coffre est ouvert.</p> <p>► Fermez le coffre (▷ page 85).</p>
	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <p>► Laissez tourner le moteur.</p>
	<p>Le toit a été ouvert et fermé plusieurs fois de suite. L'entraînement du toit a été désactivé automatiquement.</p> <p>Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer le toit au bout de 10 minutes environ.</p> <p>► Coupez le contact, puis remettez-le.</p> <p>► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture.</p>
	<p>La commande automatique du toit est défectueuse.</p> <p>► Adressez-vous à un atelier qualifié.</p>

Informations utiles	100
Position assise correcte du conducteur	100
Sièges	101
Volant	105
Rétroviseurs	107
Fonction Mémoires	110

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Position assise correcte du conducteur



▶ Lors du réglage du siège, tenez compte des consignes de sécurité (▷ page 101).

▶ Vérifiez que le réglage du siège (③) est correct.

Réglage manuel des sièges (▷ page 102)

Réglage électrique des sièges
(▷ page 103)

Lors du réglage des sièges, veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'air-bag frontal du conducteur
 - vous adoptiez une position assise droite et normale
 - vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
 - le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
 - l'inclinaison de l'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
 - vous puissiez enfoncer aisément les pédales
- ▶ Vérifiez que le réglage de l'appuie-tête est correct.

Ce faisant, veillez à ce que l'appuie-tête soit réglé de manière à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

- ▶ Lors du réglage du volant, respectez les consignes de sécurité (▷ page 105).
- ▶ Vérifiez que le réglage du volant (①) est correct.

Réglage manuel du volant (▷ page 105)

Réglage électrique du volant
(▷ page 105)

Lors du réglage du volant, veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
 - vos jambes puissent bouger librement
 - vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments
- ▶ Respectez les consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (▷ page 53).
- ▶ Vérifiez que la ceinture de sécurité (②) est bouclée correctement (▷ page 55).

La ceinture de sécurité doit

- bien s'appliquer sur le corps
- passer sur l'épaule
- passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne

- ▶ Avant de démarrer, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation (> page 107).
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction Mémoires :** mémorisez les réglages du siège, du volant et des rétroviseurs extérieurs (> page 110).

Sièges

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges.

ATTENTION

Veillez à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête. Si votre tête n'est pas soutenue correctement par l'appuie-tête, vous risquez d'être gravement blessé au niveau des vertèbres cervicales en cas d'accident. Ne conduisez jamais sans appuie-tête verrouillé et réglé.

ATTENTION

Afin d'éviter une perte de contrôle possible du véhicule, tous les réglages des sièges, des appuie-tête, du volant de direction et des rétroviseurs, de même que le bouclage des ceintures de sécurité, doivent être effectués avant le démarrage du véhicule.

ATTENTION

Réglez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le réglage du siège du conducteur pendant la marche risque de vous faire perdre le contrôle du véhicule.

Ne conduisez jamais avec le dossier fortement incliné vers l'arrière car cela peut être dangereux. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité. Si vous glissez sous la ceinture de sécurité, celle-ci exerce une pression sur le bas-ventre ou sur le cou. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le dossier et la ceinture de sécurité offrent le maintien optimal lorsque vous êtes assis le plus droit possible et que la ceinture de sécurité est bien appliquée sur le corps.

ATTENTION

Réglez votre siège de manière à pouvoir boucler correctement votre ceinture de sécurité. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- Réglez le dossier de manière à ce que vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Réglez le siège de manière à ce que vous soyez assis confortablement et à ce que vous puissiez accéder aux pédales d'accélérateur et de frein en toute sécurité. Reculez le siège au maximum tout en veillant à pouvoir utiliser correctement les éléments de commande.
- Réglez l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus proche possible de votre tête et à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Lors du réglage du siège, ne mettez jamais vos mains sous le siège ni à proximité de pièces mobiles.

Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez de provoquer un accident et/ou subir des blessures graves.

ATTENTION

Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis et correctement retenus dans des sièges d'enfants appropriés, sièges d'appoint ou rehausseurs recommandés pour leurs tailles

et poids. Pour plus d'information, voir la section « Enfants dans le véhicule ».

Le risque pour l'enfant de subir des blessures graves ou mortelles est considérablement plus élevé lorsque le siège d'enfant n'est pas correctement installé dans le véhicule et /ou que l'enfant n'est pas correctement retenu dans le siège d'enfant.

ATTENTION

Les enfants âgés de moins de 12 ans doivent être assis dans un système de retenue pour enfants en bas âge ou enfants adapté à leur taille et à leur poids ou sur une rehausse de siège adaptée à leur taille et à leur poids et être correctement attachés. Vous trouverez de plus amples informations à la rubrique « Transport des enfants ».

Le risque de blessures graves, voire mortelles, augmente considérablement chez l'enfant lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas fixé correctement dans le véhicule et/ou que l'enfant n'est pas attaché correctement dans le système de retenue.

! Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ne pas renverser de liquides sur les sièges. Si quelque chose venait néanmoins à se répandre sur les sièges, séchez-les aussi rapidement que possible.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (cou-teaux, clous ou outils, par exemple).

Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.

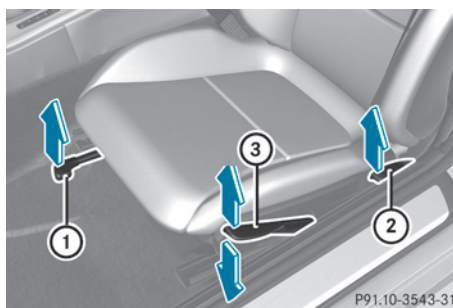
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

! Avant de remettre les sièges en position de marche, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Les sièges et/ou les objets risquent d'être endommagés.

i Les appuie-tête sont équipés du système NECK-PRO (▷ page 52). C'est pourquoi les appuie-tête des sièges ne peuvent pas être déposés.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

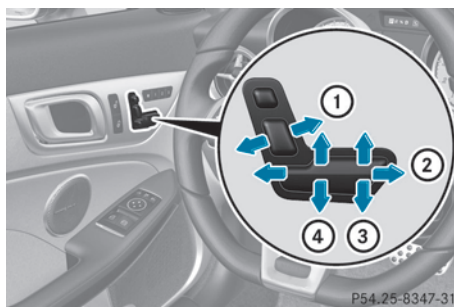
Réglage manuel des sièges



- **Réglage de l'approche du siège :** soulevez le levier ① et avancez ou reculez le siège.
- Relâchez le levier ①.
Le siège doit se verrouiller de manière audible.

- ▶ **Réglage de l'inclinaison du dossier :** délestez le dossier.
- ▶ Tirez la poignée ② et inclinez le dossier dans la position souhaitée.
- ▶ Relâchez la poignée ②.
Le dossier doit s'encliqueter de manière audible.
- ▶ **Réglage de la hauteur du siège :** actionnez la poignée ③ vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour que le siège atteigne la position souhaitée.

Réglage électrique des sièges

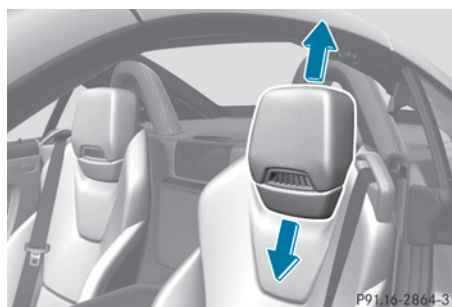


- ① Inclinaison du dossier
- ② Approche du siège
- ③ Inclinaison de l'assise
- ④ Hauteur du siège

i Vous pouvez mémoriser les réglages des sièges grâce à la fonction Mémoires (> page 110).

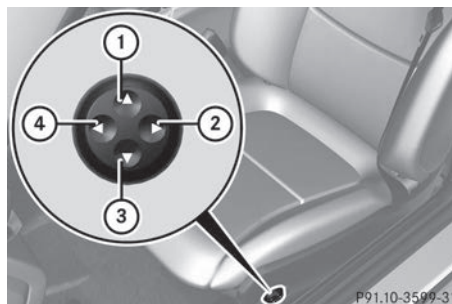
Réglage des appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête



- ▶ **Plus haut/plus bas :** tirez l'appuie-tête vers le haut ou abaissez-le jusqu'à la position souhaitée.

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Réglage du galbe du dossier vers le haut
- ② Réglage du galbe du dossier moins prononcé
- ③ Réglage du galbe du dossier vers le bas
- ④ Réglage du galbe du dossier plus prononcé

Afin d'apporter un meilleur soutien à la colonne vertébrale, vous pouvez adapter le galbe du dossier des sièges à votre morphologie.

Mise en marche et arrêt du chauffage des sièges

Mise en marche et arrêt



Siège du conducteur et siège du passager

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **3** au niveau **2** au bout de 5 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **2** au niveau **1** au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau **1**, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

► Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.

► **Arrêt :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

Problèmes relatifs au chauffage des sièges

Le chauffage du siège s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.

► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de

la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).

► Remettez le chauffage du siège en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.

AIRSCARF

Mise en marche et arrêt

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction AIRSCARF est activée, de l'air très chaud peut sortir des buses AIRSCARF qui se trouvent dans les appuie-tête. A proximité immédiate des buses AIRSCARF, vous risquez des brûlures si vous ne vous protégez pas. Le cas échéant, diminuez la puissance de chauffage à temps.



Le système AIRSCARF permet d'envoyer de l'air chaud au niveau de la tête et de la nuque des occupants du véhicule. L'air chaud sort par les buses situées au niveau des appuie-tête.

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.

► Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Mise en marche :** appuyez sur la touche ①.

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche s'allument. La soufflante se met en marche après une phase de préchauffage de 7 secondes.

- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- ▶ **Arrêt:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

i La soufflante continue de fonctionner pendant encore 7 secondes pour refroidir les éléments de chauffage.

i Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que l'AIRSCARF s'arrête.

Problèmes relatifs au système AIRSCARF

Le système AIRSCARF s'est désactivé trop tôt ou ne peut pas être activé. La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important.

- ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple).
- ▶ Réactivez le système AIRSCARF.

Volant

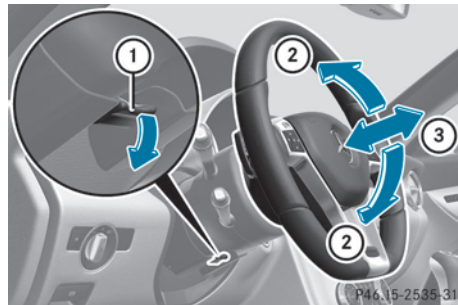
Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Réglez le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous réglez le volant pendant la marche, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.

Le réglage électrique du volant est possible à tout moment. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne leur donnez pas accès au véhicule lorsqu'il est déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves.

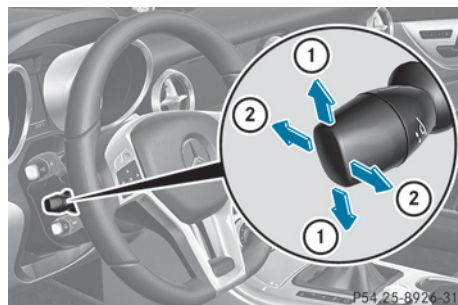
Réglage manuel du volant



- ① Levier de déverrouillage
- ② Réglage en hauteur du volant
- ③ Réglage en profondeur du volant

- ▶ Abaissez complètement le levier de déverrouillage ① dans le sens de la flèche. La colonne de direction est déverrouillée.
- ▶ Réglez le volant dans la position souhaitée.
- ▶ Relevez complètement le levier de déverrouillage ①. La colonne de direction est verrouillée.
- ▶ Vérifiez que la colonne de direction est verrouillée. Pour cela, essayez d'actionner le volant vers le haut ou vers le bas ou de le déplacer dans le sens de la profondeur.

Réglage électrique du volant



- ① Réglage en hauteur du volant
- ② Réglage en profondeur du volant

i Thèmes associés :

- Aide à la montée et à la descente (▷ page 106)
- Mémorisation des réglages (▷ page 110)

Aide à la montée et à la descente

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Veillez à ce que personne ne soit coincé lorsque l'aide à la montée et à la descente entre en action.

Si quelqu'un risque d'être coincé, interrompez la procédure de réglage. Pour cela,

- actionnez le contacteur de réglage du volant
- appuyez brièvement sur une des touches de position de la fonction Mémoires

La colonne de direction s'immobilise immédiatement.

Ne maintenez pas la touche de position de la fonction Mémoires appuyée, sinon la fonction Mémoires est activée et le volant et le siège se mettent à bouger.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir la porte du conducteur, activer involontairement l'aide à la montée et être coincés.

ATTENTION

Attendez la fin de la procédure de réglage avant de commencer à rouler. Le réglage du volant doit être entièrement terminé avant que le véhicule se mette en mouvement. Si vous commencez à rouler pendant le réglage du volant, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

L'aide à la montée et à la descente vous facilite la montée à bord et la descente du véhicule.

Vous pouvez activer et désactiver l'aide à la montée et à la descente par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 220).

Position du volant alors que l'aide à la montée et à la descente est activée

Le volant se déplace vers le haut lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la fonction KEYLESS-GO se trouve en position **1**
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage

i Le volant se déplace vers le haut uniquement s'il ne se trouve pas déjà en butée supérieure.

Position du volant pour la conduite

Le volant reprend la dernière position réglée lorsque

- la porte du conducteur est fermée et que
- vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage
ou
- vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt dans le cas des véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO

Si vous fermez la porte du conducteur alors que le contact est mis, le volant reprend également la dernière position réglée.

La dernière position du volant est mémorisée au moment où vous coupez le contact ou lorsque vous l'enregistrez avec la fonction Mémoires (▷ page 110).

Aide à la descente active en cas d'accident

Si l'aide à la descente active en cas d'accident se déclenche lors d'un accident, la colonne de direction se déplace vers le haut lors de l'ouverture de la porte du conducteur. Ceci se produit indépendamment de la posi-

tion de la clé dans le contacteur d'allumage. Cela permet de faciliter la descente et le sauvetage des occupants.

L'aide à la descente active en cas d'accident n'est opérationnelle que si l'aide à la montée et à la descente a été activée dans l'ordinateur de bord.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur



P68.40-2182-31

- ▶ **Commutation jour/nuit :** basculez le levier de commutation ① vers l'avant ou vers l'arrière.

Rétroviseurs extérieurs

Réglage des rétroviseurs extérieurs

⚠ ATTENTION

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent et provoquer un accident, par exemple lors d'un changement de file. Vérifiez par conséquent que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.



P88.70-2657-31

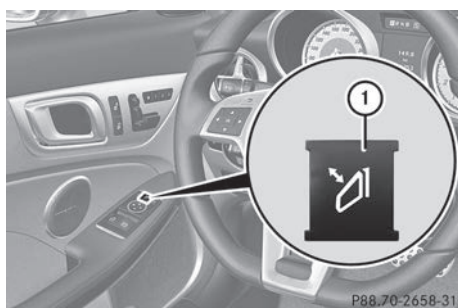
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche ① pour sélectionner le rétroviseur gauche ou sur la touche ② pour sélectionner le rétroviseur droit. Le voyant incorporé à la touche correspondante s'allume en rouge. Le voyant s'éteint au bout d'un certain temps. Tant qu'il est allumé, vous pouvez régler le rétroviseur extérieur correspondant avec la touche de réglage ③.
- ▶ Appuyez sur le haut, le bas, le côté gauche ou le côté droit de la touche de réglage ③. Réglez le rétroviseur extérieur de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

Après le démarrage du véhicule, les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche et que la température extérieure est basse. La durée de chauffage est de 10 minutes au maximum.

- ⓘ Vous pouvez également chauffer les rétroviseurs extérieurs manuellement en mettant le chauffage de la lunette arrière en marche.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs



- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche **①**. Les 2 rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient.

i Veillez à ce que les rétroviseurs soient entièrement déployés. Sinon, ils pourraient vibrer pendant la marche.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 221),

- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus automatiquement dès que vous verrouillez le véhicule de l'extérieur
- les rétroviseurs extérieurs sont déployés automatiquement dès que vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur ou du passager

i Les rétroviseurs extérieurs ne se déploient pas automatiquement s'ils ont été rabattus manuellement.

Déboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante :

- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement :** remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.
- ▶ **Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement :** appuyez sur la touche de rabattement des rétroviseurs **①** et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement (▷ page 108). Le boîtier du rétroviseur est de nouveau encliqueté et vous pouvez régler le rétroviseur extérieur comme à l'accoutumée (▷ page 107).

Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique

⚠ ATTENTION

Les rétroviseurs ne passent pas automatiquement sur la position nuit si la lumière incidente des projecteurs n'atteint pas directement le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur, par exemple en raison du chargement.

La lumière incidente pourrait vous éblouir. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque

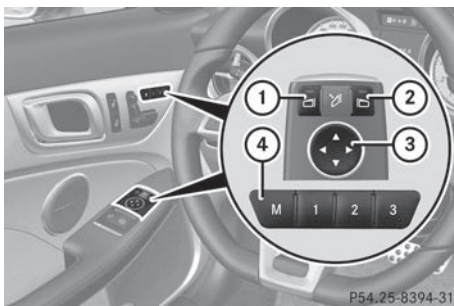
- le contact est mis et que
- la lumière incidente des projecteurs des véhicules qui suivent atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit lorsque la marche arrière est engagée ou que l'éclairage intérieur est allumé.

Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Réglage et mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Par l'intermédiaire de la marche arrière



Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser ce réglage.

- ▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche **(2)** de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager se met dans la position « marche arrière » telle qu'elle a été réglée précédemment.
- ▶ Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage **(3)** de manière à voir la roue arrière et le bord du trottoir. La position « marche arrière » est mémorisée.

i Le rétroviseur extérieur côté passager revient en position de marche lorsque vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position.

Avec la touche de mémorisation des réglages

Vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue

arrière côté passager dès que vous engagez la marche arrière. Vous pouvez mémoriser cette position à l'aide de la touche de mémorisation des réglages **M(4)**.

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Lorsque le rétroviseur extérieur côté passager est sélectionné, réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage **(3)**. La roue arrière et le bord du trottoir doivent être visibles dans le rétroviseur.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M(4)**, puis appuyez sur n'importe quel côté de la touche de réglage **(3)** dans les 3 secondes qui suivent. Si le rétroviseur extérieur ne bouge pas, cela signifie que la position est mémorisée.
- ▶ Si le rétroviseur extérieur bouge, répétez la procédure.

Rappel de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur côté passager avec la touche **(2)**.
- ▶ Engagez la marche arrière. Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position « marche arrière » mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient à sa position initiale

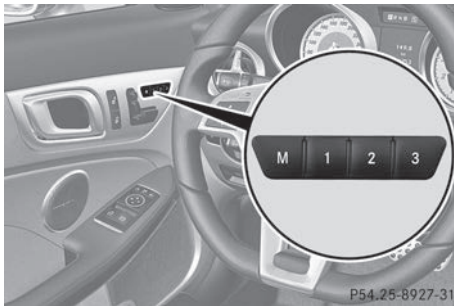
- dès que vous roulez à plus de 9 mph (15 km/h)
- si vous appuyez sur la touche **(1)** de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

Fonction Mémoires

Mémorisation des réglages

ATTENTION

Rappelez les réglages mémorisés côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, votre attention pourrait être détournée au moment où le volant et le siège se mettent à bouger et vous pourriez provoquer un accident.



Sièges, volant et rétroviseurs

- ▶ Réglez le siège à l'aide de la commande électrique (▷ page 103).
- ▶ Du côté conducteur, réglez le volant (▷ page 105) et les rétroviseurs extérieurs (▷ page 107).
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M**, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** dans les 3 secondes qui suivent. Les réglages sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée et un signal de confirmation retentit.

Rappel des réglages mémorisés

- ▶ Appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège, le volant et les rétroviseurs extérieurs aient repris les positions mémorisées.
- i** Si vous relâchez la touche de position mémoire, les réglages sont immédiatement interrompus.

Informations utiles	112
Eclairage extérieur	112
Eclairage intérieur	118
Remplacement des ampoules	119
Essuie-glaces	122

Informations utiles

i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Eclairage extérieur

Consignes de sécurité importantes

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions légales diverses ou pour des raisons de convenance.

Voyages à l'étranger

Feux de croisement symétriques

Vous devez passer à des feux de croisement symétriques dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Grâce à cette mesure, les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis. Lorsque les feux sont réglés en position symétrique, le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

Faites régler les projecteurs avant de franchir la frontière d'un de ces pays, le plus près possible de la frontière, par un atelier qualifié.

Feux de croisement asymétriques

Une fois entré dans le pays, faites régler les projecteurs sur la position asymétrique par un atelier qualifié, et ce, le plus près possible de la frontière.

Réglage de l'éclairage extérieur

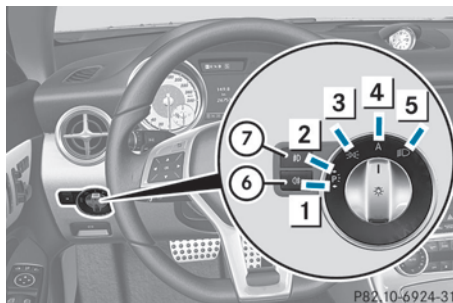
Possibilités de réglage

Vous pouvez régler l'éclairage extérieur à l'aide

- du commutateur d'éclairage
- du commodo (▷ page 115)
- de l'ordinateur de bord (▷ page 218)


Commutateur d'éclairage

Utilisation



- | | |
|----------------------|--|
| 1 | Feux de stationnement gauches |
| 2 | Feux de stationnement droits |
| 3 | Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments |
| 4 AUTO | Eclairage extérieur automatique commandé par le capteur de luminosité |
| 5 | Feux de croisement/feux de route |
| 6 | Feu antibrouillard arrière |
| 7 | Eclairage antibrouillard (uniquement sur les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards) |

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.



- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position/feux de stationnement) s'éteint automatiquement lorsque


- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** dans le contacteur d'allumage

Eclairage extérieur automatique

ATTENTION


Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par exemple). Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Pour cette raison, tournez le commutateur d'éclairage sur  dans ce type de situations.

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Le commutateur d'éclairage est réglé par défaut sur . L'éclairage s'allume et s'éteint automatiquement en fonction de la luminosité ambiante (exception : en cas d'intempéries pouvant gêner la visibilité, telles que brouillard, chutes de neige ou embruns).

- Clé en position **1** dans le contacteur d'allumage : les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.
- Si vous avez activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, l'éclairage de jour ou les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en


fonction de la luminosité ambiante lorsque le moteur tourne.


- ▶ **Allumage de l'éclairage extérieur automatique :** tournez le commutateur d'éclairage sur .

Uniquement pour le Canada :

L'éclairage de jour permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule pendant la journée. Au Canada, la fonction « Eclairage de jour » est prescrite par la loi. Par conséquent, vous ne pouvez pas la désactiver.



Lorsque le moteur tourne et que le véhicule est à l'arrêt, l'éclairage de jour ou les feux de croisement s'éteignent au bout de 3 minutes lorsque vous mettez le levier sélecteur sur **P** à partir d'une position de marche.

Lorsque le moteur tourne, que le véhicule est à l'arrêt et que la luminosité ambiante est forte, l'éclairage de jour et les feux de position s'allument lorsque vous tournez le commutateur d'éclairage sur .

Lorsque le moteur tourne et que vous tournez le commutateur d'éclairage sur , le réglage manuel a priorité sur l'éclairage de jour.

Uniquement pour les Etats-Unis :


L'éclairage de jour permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule pendant la journée. Pour cela, vous devez avoir activé la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 218).


Lorsque le moteur tourne et que vous tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur , le réglage manuel a priorité sur l'éclairage de jour.

- ❗ Aux Etats-Unis, l'éclairage de jour est désactivé d'usine.


Feux de croisement



ATTENTION

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité (embruns, par

exemple). Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Pour cette raison, tournez le commutateur d'éclairage sur  dans ce type de situations.






L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Les feux de position et les feux de croisement s'allument lorsque le contact est mis et que le commutateur d'éclairage se trouve sur  même si le capteur de luminosité n'est pas en mesure de reconnaître l'obscurité. Cela est particulièrement utile en cas de brouillard ou de précipitations.

- ▶ **Allumage des feux de croisement:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Projecteurs antibrouillards






En cas de brouillard ou de précipitations, l'éclairage antibrouillard améliore la visibilité et permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule. Il peut être utilisé en combinaison avec les feux de position ou avec les feux de position et les feux de croisement.

- ▶ **Allumage des projecteurs antibrouillards:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction des projecteurs antibrouillards:** appuyez sur la touche . Le voyant vert  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.




Seuls les véhicules équipés de projecteurs antibrouillards sont dotés de la fonction Eclairage antibrouillard.


Feu antibrouillard arrière

Le feu antibrouillard arrière permet aux autres usagers de mieux repérer votre véhicule en cas de brouillard épais. Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ▶ **Allumage du feu antibrouillard arrière:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- ▶ **Extinction du feu antibrouillard arrière:** appuyez sur la touche . Le voyant orange  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Feux de position

■ Si la batterie se décharge fortement, les feux de position et les feux de stationnement s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du moteur. Immobilisez toujours le véhicule dans un lieu sûr et suffisamment éclairé, conformément aux dispositions légales. Evitez d'utiliser les feux de position  pendant plusieurs heures. Si possible, allumez les feux de stationnement droits  ou gauches .



- ▶ **Allumage:** tournez le commutateur d'éclairage sur .

Feux de stationnement

Lorsque vous allumez les feux de stationnement, l'éclairage du véhicule s'allume du côté correspondant.

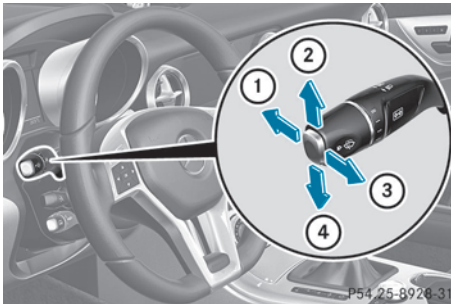
- ▶ **Allumage des feux de stationnement:** aucune clé n'est introduite dans le contac-

teur d'allumage ou la clé se trouve en position **0**.

- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  (côté gauche du véhicule) ou sur  (côté droit du véhicule).

Commodo

Clignotants




- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

- ▶ **Clignotement bref:** actionnez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ jusqu'au point de résistance.


Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

- ▶ **Clignotement continu:** actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④ au-delà du point de résistance.


Feux de route

- ▶ **Allumage des feux de route:** tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**.

- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance. Sur la position **AUTO**, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et lorsque le moteur tourne.

Lorsque les feux de route sont allumés, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ▶ **Extinction des feux de route:** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Appel de phares

- ▶ **Activation:** tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ③.

Feux de détresse



- ▶ **Allumage des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①.

Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo, seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignotent.

- ▶ **Extinction des feux de détresse:** appuyez sur la touche ①.

Les feux de détresse s'allument automatiquement lorsque

- un airbag a été déclenché ou
- vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 45 mph (70 km/h)

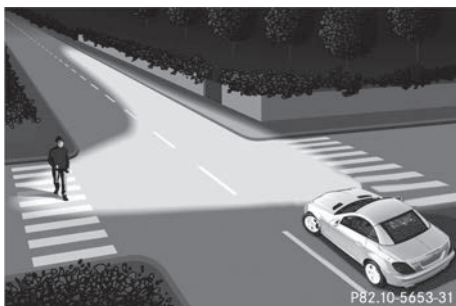
Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).

- i** Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

Lave-phares

Les projecteurs sont nettoyés automatiquement lorsque vous actionnez 5 fois la fonction de balayage avec amenée d'eau (> page 122) alors que l'éclairage est allumé et que le moteur tourne. Le dispositif est réinitialisé et le compteur est remis à zéro au moment où vous coupez le contact.

Eclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. L'éclairage d'intersection peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

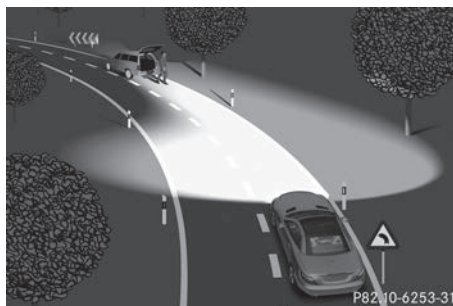
Actif:

- Si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 25 mph (40 km/h).
- Lorsque vous tournez le volant entre 25 mph (40 km/h) et 45 mph (70 km/h).

Inactif: dès que vous roulez à plus de 25 mph (40 km/h), que vous éteignez les clignotants ou que vous ramenez les roues en ligne droite.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

Eclairage actif dans les virages



Dans le cas de l'éclairage actif dans les virages, les projecteurs suivent les mouvements de braquage. Les zones importantes continuent d'être éclairées pendant la marche. Piétons, cyclistes et animaux peuvent ainsi être repérés plus tôt.

Actif: lorsque l'éclairage est allumé.

Assistant adaptatif des feux de route

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'assistance adaptative aux feux de route vise à aider le conducteur. Le conducteur reste responsable en tout temps du bon éclairage du véhicule, en accord avec les conditions

présentes d'éclairage, de visibilité et de circulation routière.

Le système pourrait être diminué ou non fonctionnel si

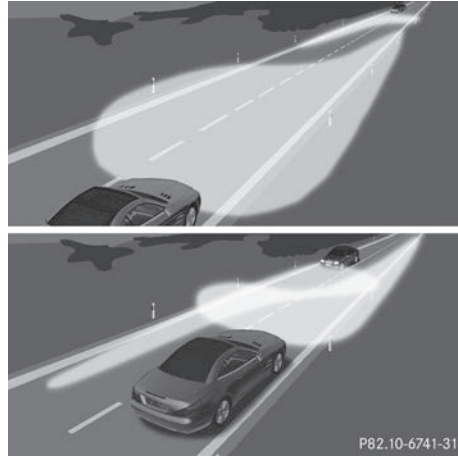
- la visibilité est mauvaise (par ex. neige, pluie, brouillard ou forte bruine)
- le capteur optique du pare-brise est sale, embrouillé, ou recouvert d'une étiquette par exemple

Le système n'est pas en mesure de reconnaître les usagers suivants de la route:

- Usagers sans un système d'éclairage (par ex. les piétons)
- Usagers avec faible éclairage (par ex. cyclistes)
- Usagers dont l'éclairage est obstrué (par ex. usagers de la route derrière une barrière protectrice de la route)
- Dans de rares cas, même les usagers de la route ayant leur propre système d'éclairage pourraient être reconnus trop tard, ou pas du tout.

Les feux de route automatiques ne seront alors pas désactivés ou seront activés en dépit des usagers de la route à l'avant ou roulant en sens inverse.

Ceci pourrait constituer un danger et causer un accident. Toujours surveiller les conditions routières et éteindre manuellement les phares de route si nécessaire.




Cette fonction vous permet de commuter automatiquement entre les feux de croisement et les feux de route. Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent et passe alors des feux de route aux feux de croisement.

Le système adapte automatiquement le site des feux de croisement en fonction de la distance par rapport aux autres véhicules. Lorsque le système ne détecte plus aucun autre véhicule, il passe de nouveau aux feux de route.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au plafonnier.

Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route


- ▶ **Activation :** activez la fonction « Assistant adaptatif des feux de route » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (> page 218).
- ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**.
- ▶ Actionnez le commodo dans le sens de la flèche ① au-delà du point de résistance (> page 115).
Lorsque le capteur de luminosité allume les feux de croisement dans l'obscurité, le

voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction s'allume.



Lorsque que vous roulez à plus de 28 mph (45 km/h) environ :

Le site des projecteurs est réglé automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.


Lorsque vous roulez à plus de 35 mph (55 km/h) environ et qu'aucun autre usager n'est détecté :

Les feux de route s'allument automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume également.

Dès que vous roulez à moins de 30 mph (45 km/h) environ ou lorsque d'autres usagers sont détectés ou que la route est suffisamment éclairée :

Les feux de route s'éteignent automatiquement. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le voyant  qui se trouve sur le visuel multifonction reste allumé.

► **Extinction :** tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Désembuage des projecteurs à l'intérieur

Si le degré d'humidité de l'air est très élevé, de la buée peut se former à l'intérieur des projecteurs.

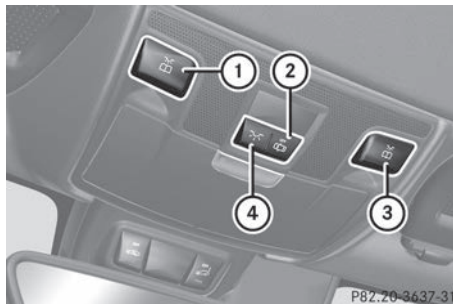
► Allumez l'éclairage et démarrez.
En fonction de la durée du trajet et des conditions météorologiques (humidité de l'air et température), la buée diminue.

Si la buée ne diminue pas :





► Faites contrôler les projecteurs par un atelier qualifié.

Eclairage intérieur

Vue d'ensemble de l'éclairage intérieur



Unité de commande au plafonnier

- ①  Allumage et extinction du spot de lecture gauche
- ②  Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③  Allumage et extinction du spot de lecture droit
- ④  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

Commande de l'éclairage intérieur

Remarques générales

Les fonctions d'éclairage intérieur sont désactivées automatiquement au bout d'un certain temps, sauf lorsque la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage, afin d'éviter que la batterie de votre véhicule ne se décharge.

Vous pouvez régler la couleur et l'intensité de l'éclairage d'ambiance par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (► page 218).

Commande automatique de l'éclairage intérieur

- **Mise en marche et arrêt :** appuyez sur la touche .



Lorsque la commande automatique de l'éclairage intérieur est activée, la touche arrive à fleur de l'unité de commande au plafonnier.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement au moment où

- vous déverrouillez le véhicule ou
- vous ouvrez une porte ou
- vous retirez la clé du contacteur d'allumage

L'éclairage intérieur est activé pendant un certain temps après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage. Cette extinction temporisée peut être activée par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 219).

Commande manuelle de l'éclairage intérieur

- **Allumage et extinction de l'éclairage intérieur :** appuyez sur la touche .
- **Allumage et extinction des spots de lecture :** appuyez sur la touche .

Eclairage de secours actif en cas d'accident

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement en cas d'accident.

- **Extinction de l'éclairage de secours actif en cas d'accident :** appuyez sur la touche des feux de détresse.

ou

- Verrouillez le véhicule avec la clé, puis déverrouillez-le.

Remplacement des ampoules

Consignes de sécurité importantes

Ampoules au xénon

DANGER

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé. N'enlevez donc jamais le couvercle des feux au xénon.

Ne remplacez pas vous-même les ampoules au xénon, mais confiez leur remplacement uniquement à un atelier qualifié.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules au xénon au détail suivant : lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux des ampoules au xénon se déplace du haut vers le bas, puis à nouveau vers le haut. Pour cela, l'éclairage doit être allumé avant le démarrage du moteur.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Autres ampoules

ATTENTION

Les ampoules et les feux peuvent être brûlants. Par conséquent, laissez-les refroidir avant de procéder à leur remplacement. Sinon, vous risquez de vous brûler en les touchant.

Conservez les ampoules hors de portée des enfants. Sinon, ils pourraient casser les ampoules et se blesser.

N'utilisez aucune ampoule tombée par terre. Elle pourrait exploser et vous blesser.

Les ampoules halogènes sont sous pression et peuvent exploser lors de leur remplacement, en particulier lorsqu'elles sont très

chaudes. Portez par conséquent des lunettes et des gants de protection.

Les ampoules au xénon ne sont pas les seules ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même. Ne remplacez que les ampoules indiquées (▷ page 120). Faites remplacer les ampoules que vous ne pouvez pas remplacer vous-même par un atelier qualifié.

Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié.

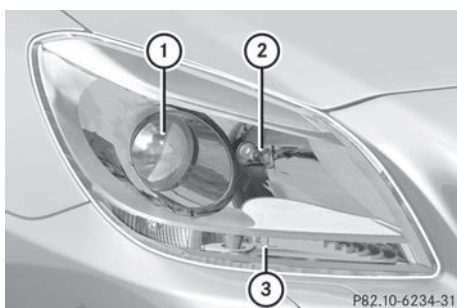
Ne saisissez pas les ampoules neuves à mains nues. La moindre impureté peut brûler et s'incruster et réduire la durée de vie de l'ampoule. Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou saisissez l'ampoule par le culot uniquement.

Utilisez uniquement des ampoules de type approprié.

Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

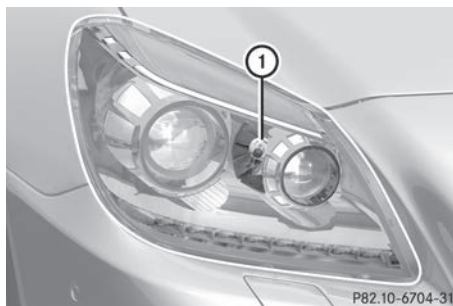
L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs.

Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - types d'ampoules



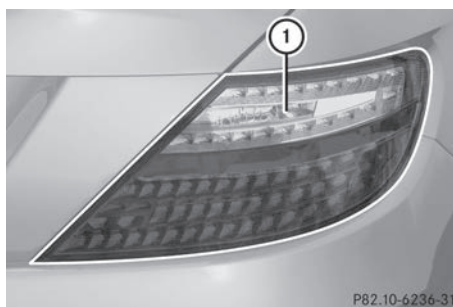
Projecteur halogène

- ① Feu de croisement: H7 55 W
- ② Feu de route: H7 55 W
- ③ Clignotant: PY 21 W



Projecteur bi-xénon

- ① Eclairage d'intersection: H7 55 W

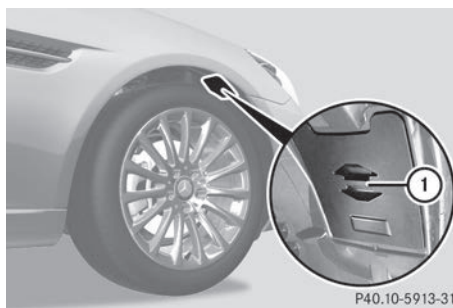


Blocs optiques arrière

- ① Feu de recul: W 16 W

Remplacement des ampoules avant

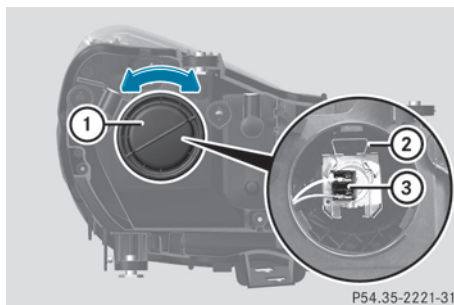
Dépose et pose des caches dans les passages de roue avant



- ▶ **Dépose:** éteignez le système d'éclairage.
- ▶ Braquez les roues avant vers l'intérieur.

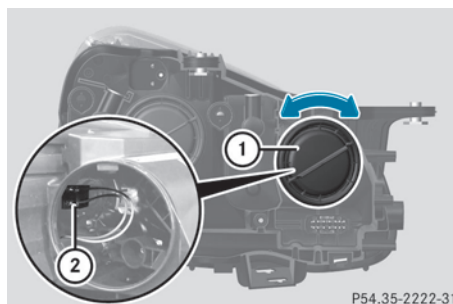
- ▶ Poussez le cache ① vers le haut et retirez-le.
- ▶ **Pose** : remettez le cache ① en place et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Feux de croisement (projecteurs halogènes)



- ▶ Déposez le cache qui se trouve dans le passage de roue avant (▷ page 120).
- ▶ Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- ▶ Relevez l'étrier ②.
- ▶ Retirez la fiche ③ avec l'ampoule.
- ▶ Retirez l'ampoule de la fiche ③.
- ▶ Introduisez l'ampoule neuve dans la fiche ③, puis mettez-la en place dans le support de l'étrier ②.
Ce faisant, veillez à ce que l'ampoule soit bien positionnée.
- ▶ Abaissez l'étrier ②.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.
- ▶ Posez le cache dans le passage de roue avant (▷ page 120).

Feux de route (projecteurs halogènes)/ éclairage d'intersection (projecteurs bi-xénon)

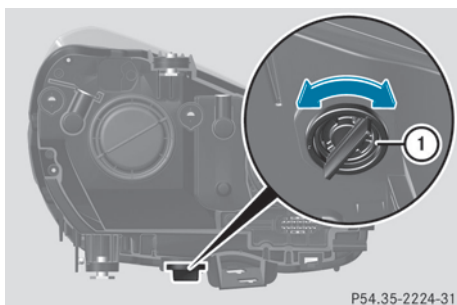


- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- ▶ Poussez l'ampoule vers le haut en la saisissant par la douille, déverrouillez-la et retirez-la de la douille ②.
- ▶ Introduisez l'ampoule neuve en haut dans la douille ②, poussez-la vers le bas et verrouillez-la.
- ▶ Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.

Feux de position latéraux (projecteurs halogènes)

En raison de l'accessibilité réduite, nous vous recommandons de confier le remplacement de l'ampoule du feu de position latéral à un atelier qualifié.

Clignotants (projecteurs halogènes)

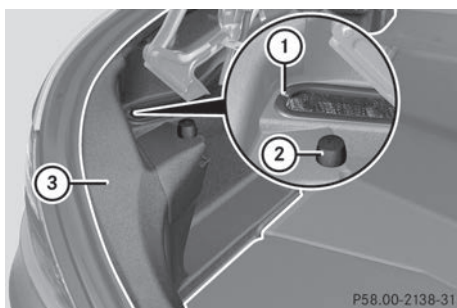


P54.35-2224-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez la douille ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ①.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ①.
- ▶ Mettez la douille ① en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.

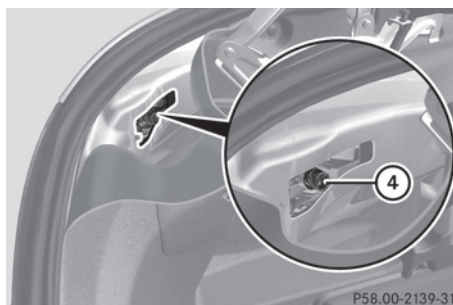
Remplacement des ampoules arrière

Feux de recul



P58.00-2138-31

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Assurez-vous que le toit est fermé.
- ▶ Ouvrez le coffre.
- ▶ Tournez la butée ②, puis enlevez-la.
- ▶ Déclipsez le dispositif de verrouillage ① de la garniture latérale ③.



P58.00-2139-31

- ▶ Saisissez la garniture latérale ③ par le haut, écartez-la et abaissez-la jusqu'à ce que la douille ④ du feu de recul soit facilement accessible.
- ▶ Retirez la douille ④.
- ▶ Retirez l'ampoule.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ④.
- ▶ Mettez la douille ④ en place de manière à ce qu'elle s'enclenche.
- ▶ Mettez la garniture latérale ③ correctement en place.
- ▶ Clipsez le dispositif de verrouillage ① de la garniture latérale ③.
- ▶ Enfoncez la butée ② et serrez-la à fond.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces

⚠ ATTENTION

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

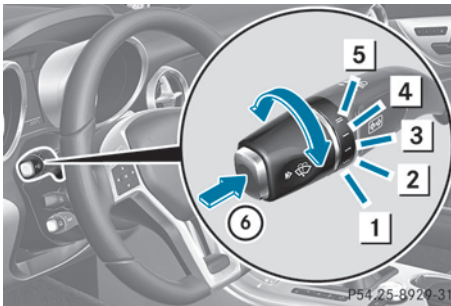
- ❗ N'utilisez pas les essuie-glaces lorsque le pare-brise est sec car cela risque d'endommager les balais d'essuie-glace. En outre, la poussière qui s'est accumulée sur le

pare-brise risquerait de le rayer en cas de balayage à sec.

Si vous devez mettre en marche les essuie-glaces par temps sec, effectuez un cycle de balayage avec amenée d'eau.

! Si les essuies-glaces laissent des stries sur le pare-brise après que le véhicule est passé dans une station de lavage, il se peut que de la cire ou d'autres dépôts se trouvent sur le pare-brise. Après un passage dans une station de lavage automatique, nettoyez le pare-brise en activant le balayage avec amenée d'eau.

! Balayage intermittent avec capteur de pluie: suite à des effets optiques et lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés. Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.



Commodo

- 1 0 Arrêt
- 2 ... Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)
- 3 Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- 4 — Balayage continu lent
- 5 == Balayage continu rapide
- 6 Balayage unique / balayage avec amenée d'eau

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Tournez le commodo sur la position correspondante.

Sur ... ou , la fréquence des cycles de balayage s'adapte automatiquement à l'importance des précipitations. Sur , le capteur de pluie est plus sensible que sur position ..., d'où une fréquence de balayage plus élevée.

Remplacement des balais d'essuie-glace

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Par mesure de sécurité, désactiver les essuie-glaces de pare-brise et retirer la clé du commutateur de démarrage avant de changer les balais d'essuie-glaces (véhicules avec KEYLESS-GO: s'assurer que le système électronique est à l'état 0). Autrement, le moteur des essuie-glace pourrait soudainement s'activer et causer des blessures.

! Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le bras d'essuie-glace afin de ne pas endommager les balais d'essuie-glace.

! N'ouvrez en aucun cas le capot tant qu'un bras d'essuie-glace est écarté du pare-brise.

Ne rabattez en aucun cas le bras d'essuie-glace sur le pare-brise tant qu'un balai d'essuie-glace n'est pas monté.


Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous remplacez le balai d'essuie-glace. Si vous relâchez le bras d'essuie-glace alors qu'aucun balai d'essuie-glace n'est monté et qu'il retombe sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé par le choc.

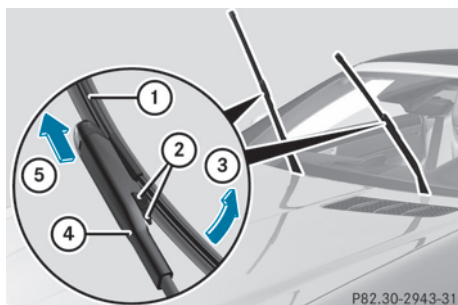
Mercedes-Benz vous recommande de confier le changement des balais d'essuie-glace à un atelier qualifié.

- ❗ Placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant. Vous éviterez ainsi d'endommager le capot.

Remplacement des balais d'essuie-glace

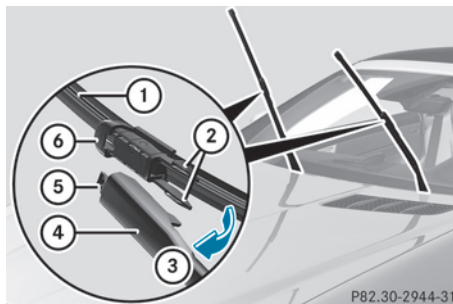
Dépose des balais d'essuie-glace

- ▶ Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez le commodo sur .
- ▶ Lorsque les bras d'essuie-glace sont à la verticale par rapport au capot, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage et retirez-la.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage **2**.
- ▶ Basculez le balai d'essuie-glace **1** dans le sens de la flèche **3** pour le détacher du bras **4**.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace **1** dans le sens de la flèche **5**.

Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Mettez le balai d'essuie-glace neuf **1** en place de manière à ce que l'évidement **6** s'emboîte sur l'ergot **5**.
- ▶ Basculez le balai **1** sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche **3** jusqu'à ce que les pinces de retenue **2** s'enclenchent dans le support **4**.
- ▶ Vérifiez que le balai **1** est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

Problèmes relatifs aux essuie-glaces

L'essuie-glace est bloqué

- ▶ Pour des raisons de sécurité, retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ou
- ▶ Coupez le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Éliminez la cause du blocage.
- ▶ Remettez l'essuie-glace en marche.

L'essuie-glace ne fonctionne plus

Le moteur des essuie-glaces est défectueux.

- ▶ Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage.
- ▶ Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.

Les gicleurs se sont déplacés

Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise. Les gicleurs se sont déplacés.

- Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.

Informations utiles	128
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation	128
Commande des systèmes de climatisation	133
Réglage des buses de ventilation	138

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Veillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.

ATTENTION

En raison de conditions extrêmes (forte pollution de l'air, par exemple), il peut s'avérer nécessaire de remplacer le filtre avant l'échéance de l'intervalle prescrit. Un filtre encrassé réduit le volume d'air qui pénètre dans l'habitacle. Par conséquent, de la buée pourrait couvrir les vitres, réduisant ainsi la visibilité, et vous ou d'autres personnes pouvez être exposés à un danger. Faites remplacer un filtre encrassé dès que possible par un atelier qualifié.

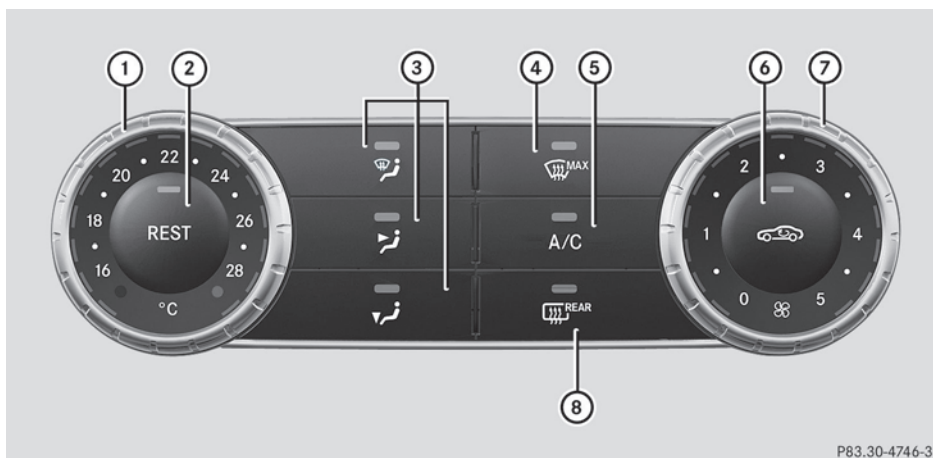
Le système de climatisation régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

La climatisation est opérationnelle uniquement lorsque le moteur tourne. Elle fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales et le toit sont fermés.

Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé (▷ page 137).

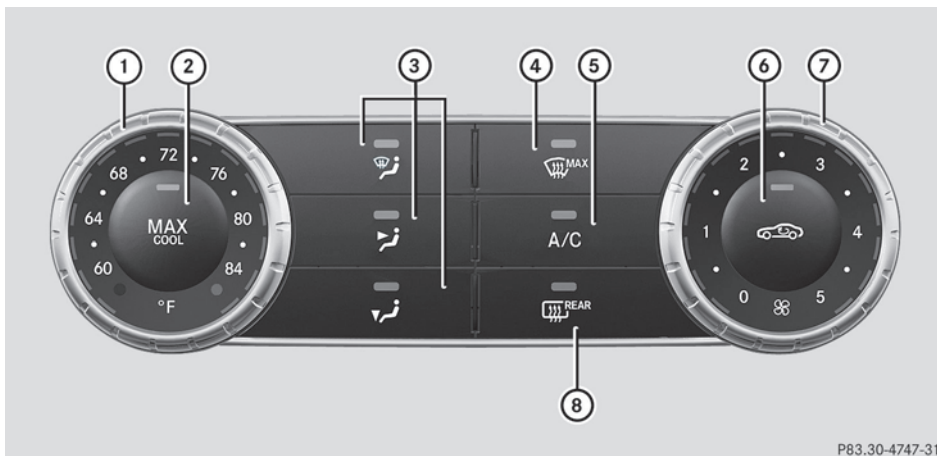
- i** Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant. Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.
- i** Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et la totalité du pollen des fleurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Etant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.

Unité de commande du climatiseur



Uniquement pour le Canada

- ① Réglage de la température (▷ page 134)
- ② Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (▷ page 137)
- ③ Réglage de la répartition d'air (▷ page 135)
- ④ Dégivrage du pare-brise (▷ page 136)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 133)
- ⑥ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 137)
- ⑦ Réglage du débit d'air (▷ page 135)
- ⑧ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 136)



P83.30-4747-31

Climatisation

Uniquement pour les Etats-Unis

- ① Réglage de la température (▷ page 134)
- ② Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL (▷ page 136)
- ③ Réglage de la répartition d'air (▷ page 135)
- ④ Dégivrage du pare-brise (▷ page 136)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 133)
- ⑥ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 137)
- ⑦ Réglage du débit d'air (▷ page 135)
- ⑧ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 136)

Informations relatives à l'utilisation du climatiseur

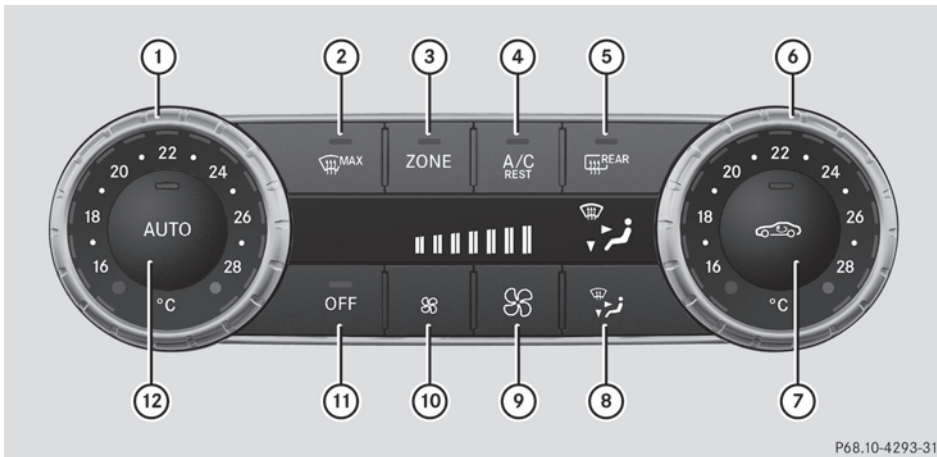
Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide de la touche . Le voyant incorporé à la touche s'allume.
- Réglez la température sur 72 °F (22 °C).
- **En hiver :** activez les positions et .

En été : activez la position .

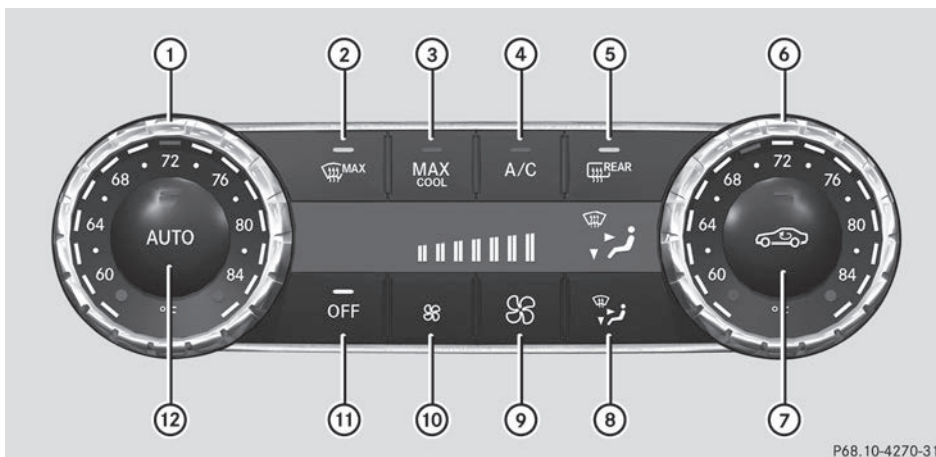
- N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.

Unité de commande du climatiseur automatique THERMOTRONIC (2 zones)



Uniquement pour le Canada

- ① Réglage de la température, côté gauche (▷ page 134)
- ② Dégivrage du pare-brise (▷ page 136)
- ③ Activation et désactivation de la fonction ZONE
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 133)
Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle (▷ page 137)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 136)
- ⑥ Réglage de la température, côté droit (▷ page 134)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 137)
- ⑧ Réglage de la répartition d'air (▷ page 135)
- ⑨ Augmentation du débit d'air (▷ page 135)
- ⑩ Diminution du débit d'air (▷ page 135)
- ⑪ Mise en marche et arrêt de la climatisation (▷ page 133)
- ⑫ Régulation automatique de la climatisation (▷ page 134)



Climatisation

Uniquement pour les Etats-Unis

- ① Réglage de la température, côté gauche (▷ page 134)
- ② Dégivrage du pare-brise (▷ page 136)
- ③ Mise en marche et arrêt du refroidissement maximal MAX COOL (▷ page 136)
- ④ Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air (▷ page 133)
- ⑤ Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière (▷ page 136)
- ⑥ Réglage de la température, côté droit (▷ page 134)
- ⑦ Mise en marche et arrêt du recyclage d'air (▷ page 137)
- ⑧ Réglage de la répartition d'air (▷ page 135)
- ⑨ Augmentation du débit d'air (▷ page 135)
- ⑩ Diminution du débit d'air (▷ page 135)
- ⑪ Mise en marche et arrêt de la climatisation (▷ page 133)
- ⑫ Régulation automatique de la climatisation (▷ page 134)

Informations relatives à l'utilisation du climatiseur automatique THERMOTRONIC

Vous trouverez ci-après quelques remarques et recommandations pour utiliser le climatiseur automatique THERMOTRONIC de manière optimale.

- Mettez la climatisation en marche à l'aide des touches **AUTO** et **A/C** ou **A/C REST**. Les voyants incorporés aux touches **AUTO** et **A/C** ou **A/C REST** s'allument.
- Réglez la température sur 72 °F (22 °C).
- N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégelé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.
- Utilisez la fonction « ZONE » pour reprendre pour le côté passager les réglages de tem-

pérature effectués côté conducteur. Le voyant incorporé à la touche **ZONE** s'éteint.

- Utilisez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle pour réchauffer ou ventiler l'habitacle lorsque le contact est coupé. Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.


Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt de la climatisation



Remarques générales

ATTENTION

Lorsque le système de climatisation est arrêté, l'arrivée d'air extérieur et la circulation d'air sont également arrêtées. Utilisez ce réglage uniquement pour une courte durée lorsque le toit escamotable est fermé. Sinon, de la buée pourrait couvrir les vitres, réduisant ainsi la visibilité, et vous ou d'autres personnes pouvez être exposés à un danger.

-  Pour mettre en marche la climatisation, utilisez de préférence la touche **AUTO** (▷ page 134).

Climatiseur

- ▶ **Mise en marche** : tournez le sélecteur de débit d'air  (▷ page 129) dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position souhaitée (sauf sur la position **0**).
- ▶ **Arrêt** : tournez le sélecteur de débit d'air  (▷ page 129) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position **0**.

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche **AUTO**.
Le voyant incorporé à la touche **AUTO** s'allume. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche **OFF**.
Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'éteint. Les réglages précédents sont repris.
- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche **OFF**.
Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'allume.

Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air

Remarques générales









ATTENTION

Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi (par temps chaud) et n'est plus déshumidifié. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.



Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air dès que le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Ceci est normal et n'indique pas un défaut.

Mise en marche et arrêt

- ▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche  ou la touche . Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'allume.
- ▶ **Arrêt :** appuyez sur la touche  ou la touche . Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  s'éteint. Le refroidissement avec déshumidification de l'air s'arrête au bout d'un certain temps.

Problèmes relatifs à la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air

Le voyant incorporé à la touche  ou à la touche  clignote 3 fois ou reste éteint lorsque vous appuyez sur la touche. Vous ne pouvez plus mettre le refroidissement avec déshumidification de l'air en marche.

- ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Régulation automatique de la climatisation







ATTENTION

Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi par temps chaud. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Des vitres couvertes de buée risquent de réduire la visibilité et ainsi de vous mettre en danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

En mode automatique, la température réglée est maintenue constante de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Le mode automatique fonctionne de manière optimale lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est acti-

vée. Au besoin, vous pouvez arrêter le refroidissement avec déshumidification de l'air.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Réglez la température souhaitée.
- ▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume. La régulation automatique du débit et de la répartition d'air est activée.
- ▶ **Arrêt :** appuyez sur la touche . ou
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

Réglage de la température

Climatiseur

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Augmentation ou diminution :** tournez le sélecteur ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 129).
Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 72 °F (22 °C).




Climatiseur automatique THERMOTRONIC

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.




- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Augmentation ou diminution :** tournez les sélecteurs ① et ⑥ (▷ page 131) dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse.
Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 72 °F (22 °C).

Réglage de la répartition d'air

Climatiseur


- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - Appuyez sur une ou plusieurs touches de répartition d'air (,  ou ).
- Le voyant correspondant s'allume.

Vous pouvez régler la répartition d'air sur les positions suivantes :








-  Air sortant des buses de dégivrage
-  Air sortant des buses de plancher
-  Air sortant des buses centrales et latérales

i Vous pouvez activer simultanément plusieurs positions. Pour cela, appuyez sur plusieurs touches de répartition d'air. L'air sort alors par différentes buses.

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que le symbole souhaité apparaisse sur le visuel.

Vous pouvez régler la répartition d'air sur les positions suivantes :


-  Air sortant des buses centrales et latérales
-  Air sortant des buses de plancher
-  Air sortant des buses centrales et latérales et des buses de plancher
-  Air sortant des buses de dégivrage
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses centrales et latérales²
-  Air sortant des buses de dégivrage et des buses de plancher
-  Air sortant des buses de dégivrage, des buses centrales et latérales et des buses de plancher

² Uniquement pour le Canada.



i Il sort toujours de l'air par les buses latérales, indépendamment de la répartition d'air sélectionnée. Vous ne pouvez fermer les buses latérales qu'en fermant complètement les sélecteurs correspondants (▷ page 139).

Réglage du débit d'air

Climatiseur





- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- **Augmentation ou diminution :** tournez le sélecteur  dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 129).

Climatiseur automatique THERMOTRONIC

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- **Augmentation ou diminution :** appuyez sur la touche  ou la touche .

Activation et désactivation de la fonction ZONE

Cette fonction est disponible uniquement sur le climatiseur automatique THERMOTRONIC.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le réglage de la température effectué côté conducteur n'est pas repris côté passager.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le réglage de la température effectué côté conducteur est repris côté passager.

Dégivrage du pare-brise


Cette fonction vous permet de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales à l'intérieur du véhicule.

Désactivez la fonction de dégivrage dès que le pare-brise est dégivré.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.


- **Mise en marche** : appuyez sur la touche




Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

Le système de climatisation active les fonctions suivantes :


- Mise en marche du refroidissement avec déshumidification de l'air (selon vos besoins)
- Débit d'air élevé (en fonction de la température extérieure)
- Température élevée (en fonction de la température extérieure)
- Air dirigé sur le pare-brise et les vitres latérales avant
- Arrêt du recyclage d'air

- **Arrêt** : appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Les réglages précédents sont repris. Le recyclage d'air reste arrêté.

ou

- Appuyez sur la touche **AUTO**.

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.

Refroidissement maximal MAX COOL

La fonction MAX COOL est uniquement disponible sur les véhicules destinés aux Etats-Unis.

La fonction MAX COOL fonctionne uniquement lorsque le moteur tourne.

- **Mise en marche** : appuyez sur la touche



Le voyant incorporé à la touche s'allume.

- **Arrêt** : appuyez de nouveau sur la touche



Le voyant s'éteint. Les réglages précédents sont repris.

Lorsque vous activez la fonction MAX COOL, la climatisation active les fonctions suivantes :

- Refroidissement maximal
- Débit d'air maximal
- Mise en marche du recyclage d'air

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur




- Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air .

- Activez le mode automatique **AUTO**.

- Si les vitres continuent à se couvrir de buée : activez la fonction de dégivrage (▷ page 136).

- ❗ Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégivré.

Désembuage des vitres à l'extérieur

- Mettez les essuie-glaces en marche.
- Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que le symbole  ou  apparaisse sur le visuel.

- ❗ Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégivré.

Chauffage de la lunette arrière

Mise en marche et arrêt



⚠ ATTENTION

Avant de prendre la route, assurez-vous que toutes les vitres sont débarrassées de la neige ou de la glace. Sinon, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circula-


tion, en raison du manque de visibilité, et pourriez provoquer un accident.

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez-le par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête sinon automatiquement au bout de quelques minutes de fonctionnement.

Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il est possible que le chauffage de la lunette arrière s'arrête.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.

Problèmes relatifs au chauffage de la lunette arrière

Si le voyant incorporé à la touche  du chauffage de la lunette arrière clignote, cela signifie que la tension du réseau de bord est trop basse ou que le toit est ouvert. Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.

- ▶ Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (spots de lecture ou éclairage intérieur, par exemple). Le chauffage de la lunette arrière se remet automatiquement en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.

ou

- ▶ Fermez le toit. Le chauffage de la lunette arrière peut de nouveau être mis en marche.


Mise en marche et arrêt du recyclage d'air


ATTENTION


Lorsque la température extérieure est basse, ne mettez le recyclage d'air en marche que temporairement. Sinon, de la buée pourrait

couvrir les vitres, réduire la visibilité et vous mettre ainsi en danger ou mettre en danger d'autres personnes. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident.


- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.


- ▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

- i** Le recyclage d'air se met automatiquement en marche en cas de forte pollution ou de températures extérieures élevées. Le voyant incorporé à la touche  ne s'allume pas lorsque le recyclage d'air se met en marche automatiquement.

De l'air frais est mélangé à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

- ▶ **Arrêt :** appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

- i** Le recyclage d'air s'arrête automatiquement

- au bout de 5 minutes environ lorsque la température extérieure est inférieure à 41 °F (5 °C) environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque le refroidissement avec déshumidification de l'air est arrêté
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 41 °F (5 °C) environ

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

La fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle est disponible uniquement sur les véhicules destinés au Canada.

Lorsque vous arrêtez le moteur, vous pouvez, avec la chaleur accumulée par celui-ci, chauffer le véhicule pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 minutes. La durée de chauff-

fage dépend de la température réglée pour l'habitacle.

En fonction de la variante d'équipement, l'unité de commande est dotée de la touche

REST ou de la touche **A/C REST**.

- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage ou retirez-la.
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche **REST** ou la touche **A/C REST**.
Le voyant incorporé à la touche **REST** ou à la touche **A/C REST** s'allume.

i La soufflante tourne à faible vitesse, indépendamment du réglage du débit d'air.

i Si vous activez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle alors que la température est élevée, seule la ventilation se met en marche. La soufflante tourne à vitesse moyenne.

- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche **REST** ou la touche **A/C REST**.
Le voyant incorporé à la touche **REST** ou à la touche **A/C REST** s'éteint.

Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement

- au bout de 30 minutes environ
- lorsque vous mettez le contact
- si la tension de la batterie chute
- lors de la mise en marche du chauffage additionnel

Réglage des buses de ventilation

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures ou des engelures si vous ne vous protégez pas. Il est préférable de ne pas vous approcher trop près des buses. Réglez si nécessaire le flux d'air de manière à ce qu'il soit dirigé sur une autre partie de l'habitacle.

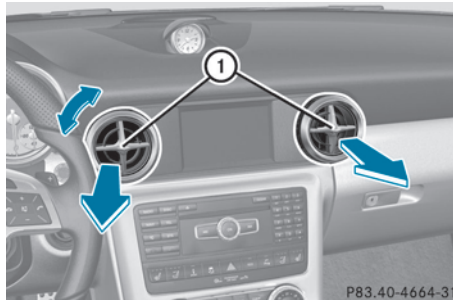
Pour garantir l'entrée d'air frais dans l'habitacle par l'intermédiaire des buses, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ce que la grille d'entrée d'air située sur le capot et celle qui se trouve dans le compartiment moteur côté passager soient toujours débarrassées de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Veillez à ce que les buses de ventilation et la grille d'aération ne soient jamais obstruées.

i Vous pouvez déplacer les sélecteurs intégrés aux buses de ventilation vers le haut, le bas, la droite ou la gauche pour régler la direction du flux d'air.

i Pour une climatisation optimale, ouvrez complètement les buses de ventilation et placez les sélecteurs en position médiane.

Réglage des buses centrales

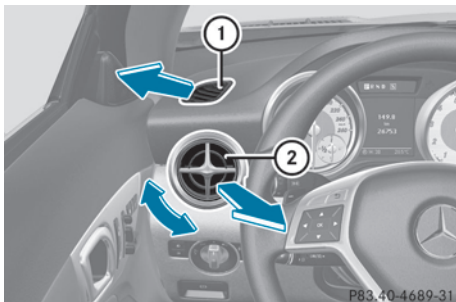


P83.40-4664-31

▶ **Ouverture de la buse centrale** : tournez le sélecteur intégré à l'une des buses centrales **①** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

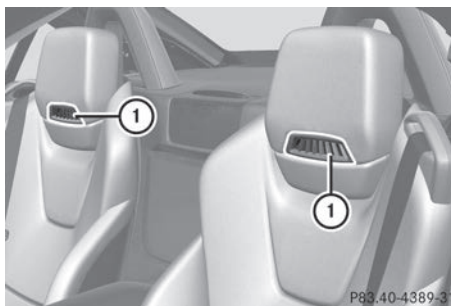
▶ **Fermeture de la buse centrale** : tournez le sélecteur intégré à l'une des buses centrales **①** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Réglage des buses latérales



- ① Buse de dégivrage de la vitre latérale
- ② Buse latérale

- ▶ **Ouverture de la buse latérale:** tournez le sélecteur intégré à la buse latérale ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ▶ **Fermeture de la buse latérale:** tournez le sélecteur intégré à la buse latérale ② dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.



Vous pouvez régler le débit d'air des buses AIRSCARF ① à l'aide de la touche AIRSCARF (▷ page 104).

Réglage des buses AIRSCARF

ATTENTION

L'air qui sort des buses de ventilation lorsque le système de climatisation fonctionne peut être très chaud ou très froid (en fonction de la température réglée). A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures ou des engelures si vous ne vous protégez pas. Maintenez toujours une distance suffisante entre les parties du corps non protégées et les buses de ventilation. A l'aide de la fonction de réglage de la répartition d'air, dirigez, si nécessaire, l'air vers d'autres buses de ventilation de l'habitacle qui ne se trouvent pas à proximité de parties du corps non protégées.

Informations utiles	142
Consignes de rodage	142
Conduite	143
Boîte de vitesses mécanique	153
Boîte de vitesses automatique	154
Ravitaillement en carburant	162
Stationnement	164
Recommandations pour la conduite	167
Systèmes d'aide à la conduite	173

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Consignes de rodage

Consignes de sécurité importantes

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Les 1 000 premiers miles (1 500 km)

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 000 premiers miles (1 500 km) en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Changez de rapport à temps, au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les $\frac{2}{3}$ et la zone rouge de l'indicateur du compte-tours.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :

- Pour les 1 000 premiers miles (1 500 km), sélectionnez de préférence le programme de conduite **C**.
- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Utilisez les gammes de rapports **3**, **2** et **1** uniquement lorsque vous roulez à faible allure, lors d'un passage de col par exemple.

A partir de 1 000 miles (1 500 km), vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules AMG :

- Au cours des 1 000 premiers miles (1 500 km), ne roulez pas à plus de 85 mph (140 km/h).
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.
- Changez de rapport à temps.

i Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

i Respectez toujours les limitations de vitesse en vigueur.

Véhicules AMG avec différentiel autobloquant arrière

Votre véhicule est équipé d'un différentiel autobloquant sur l'essieu arrière. Effectuez une vidange d'huile au bout de 2 000 miles / 3 000 km (phase de rodage) afin de préserver le différentiel de l'essieu arrière. Cette vidange d'huile permet de prolonger la durée de vie du différentiel. Confiez la vidange d'huile à un atelier qualifié. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Conduite

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course des pédales ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée. Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule. Il y a risque d'accident.

Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur. Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales. N'utilisez pas de tapis de sol non fixés.

ATTENTION

L'utilisation des pédales peut être compromise si vous portez des chaussures inappropriées, par exemple

- des chaussures à semelle compensée
- des chaussures à talons hauts
- des pantoufles

Il y a risque d'accident.

Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures appropriées afin de pouvoir utiliser les pédales en toute sécurité.

ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

ATTENTION

Si vous roulez alors que le frein de stationnement n'est pas complètement desserré, celui-ci risque de

- surchauffer et de provoquer un incendie
- ne plus assurer sa fonction de blocage

Il y a risque d'incendie et d'accident. Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.

! Faites chauffer le moteur rapidement et sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.

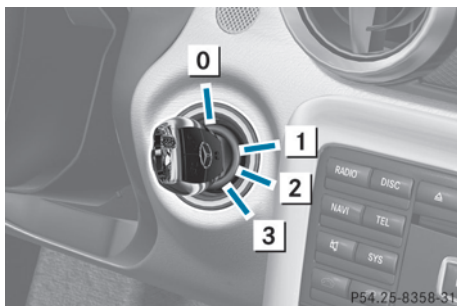
Mettez la boîte de vitesses automatique sur la position de marche correspondante uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

! **Véhicules AMG** : lorsque la température de l'huile moteur est basse (inférieure à +20 °C/68 °F), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

Positions de la clé

Clé



0 Retrait de la clé

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : la boîte de vitesses doit se trouver sur **P**.

- 1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
- 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3 Démarrage du moteur

i Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Le moteur ne peut pas être démarré.

KEYLESS-GO

Remarques générales

Les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO sont dotés d'une clé avec fonction de démarrage KEYLESS-GO intégrée et d'une touche de démarrage et d'arrêt amovible.

La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer et d'arrêter le moteur. La touche de démarrage et d'arrêt doit se trouver dans le contacteur d'allumage et la clé à l'intérieur du véhicule.

Si vous appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt plusieurs fois de suite, les différentes positions de la clé dans le contacteur

d'allumage sont simulées. Ce faisant, vous ne devez pas appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale de frein et pressez la touche de démarrage et d'arrêt, le moteur démarre immédiatement.

Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage. Vous pouvez alors introduire la clé dans le contacteur d'allumage.

- i** Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule. Prenez néanmoins toujours la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Tant que la clé se trouve à l'intérieur du véhicule,
- le véhicule peut être démarré avec la touche de démarrage et d'arrêt et
 - l'équipement électrique peut être utilisé

- i** Pour arrêter le moteur pendant la marche, appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de démarrage et d'arrêt. Cette fonction est indépendante de l'arrêt automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.

Positions de la clé avec la fonction KEYLESS-GO

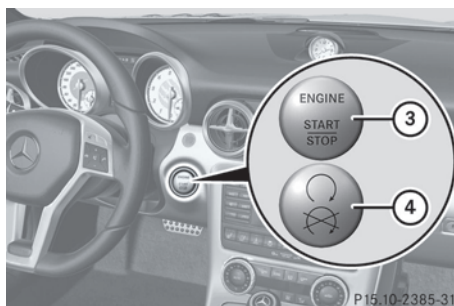


- ① Touche de démarrage et d'arrêt
- ② Contacteur d'allumage

► Introduisez la touche de démarrage et d'arrêt ① dans le contacteur d'allumage ②.

- i** Lorsque vous introduisez la touche de démarrage et d'arrêt ① dans le contacteur

d'allumage ②, le système a besoin d'un temps de reconnaissance de 2 secondes. Vous pouvez ensuite utiliser la touche de démarrage et d'arrêt ①.



Touche de démarrage et d'arrêt

③ Uniquement pour les Etats-Unis

④ Uniquement pour le Canada

Etablissement de l'alimentation électrique

- ▶ Tant que la touche de démarrage et d'arrêt ① n'a pas été actionnée, l'électronique de bord se trouve dans la position qui correspond à « clé retirée ».
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.

L'alimentation électrique est établie. Vous pouvez mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

- ❗ Si vous ouvrez la porte du conducteur dans cette position, l'alimentation électrique est coupée.

Mettez le contact.

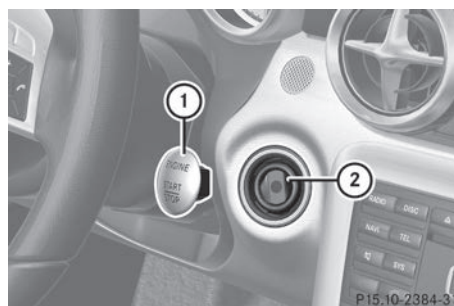
- ▶ Appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ①.
Le contact est mis.

- ❗ Le contact est coupé si vous appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt ① à partir de cette position alors que la porte du conducteur est ouverte.

Tous les voyants du combiné d'instruments s'allument au moment où vous mettez le contact. Si un voyant ne s'éteint pas après le démarrage du moteur ou s'allume pendant la

marche, cela peut être dû à un problème technique (▷ page 264).

Retrait de la touche de démarrage et d'arrêt



Vous pouvez retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage et démarrer le véhicule comme à l'accoutumée, avec la clé.

- ▶ Retirez la touche de démarrage et d'arrêt ① du contacteur d'allumage ②.

- ❗ Vous n'avez pas besoin de retirer la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage lorsque vous quittez le véhicule.

Démarrage du moteur

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

- ❗ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur pendant le démarrage du moteur.

- ❗ **Véhicules AMG** : le clapet d'échappement du système d'échappement est contrôlé après chaque démarrage à froid. Vous entendez alors un bruit caractéristique pendant la durée du processus.

- i** Lors d'un démarrage à froid, le moteur tourne à un régime relativement élevé afin que le catalyseur atteigne plus rapidement sa température de service. Le bruit du moteur peut alors changer.

Boîte de vitesses mécanique

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.

- i** Vous ne pouvez démarrer le moteur que si vous appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.

Boîte de vitesses automatique

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**. L'indicateur de la boîte de vitesses sur le visuel multifonction indique **P**.
- i** Vous pouvez également démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **N**.

Processus de démarrage avec la clé

- ▶ Tournez la clé en position **3** (▷ page 144) dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.
- i** Pour démarrer le moteur avec la clé au lieu de la fonction KEYLESS-GO, retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage.

Processus de démarrage avec la fonction KEYLESS-GO

ATTENTION

Il est possible de démarrer le véhicule tant que la clé se trouve dans l'habitacle. Par conséquent, ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule afin d'éviter qu'ils ne démarrent involontairement le moteur.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule et ne les laissez pas accéder au véhicule déverrouillé. Si des enfants sans surveillance ont accès au véhicule, cela pourrait provoquer un accident et/ou entraîner des blessures graves.

- i** La touche de démarrage et d'arrêt vous permet de démarrer votre véhicule manuellement, sans insérer la clé dans le contacteur d'allumage. La clé doit se trouver à l'intérieur du véhicule et la touche de démarrage et d'arrêt dans le contacteur d'allumage. Le démarrage manuel du moteur est indépendant du démarrage automatique du moteur avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Appuyez 1 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 144). Le moteur démarre.

Démarrage du véhicule

Boîte de vitesses mécanique

- !** Changez de rapport à temps et évitez de faire patiner les roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
- ▶ Engagez le 1er rapport ou la marche arrière **R**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique (▷ page 166).
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Relâchez lentement la pédale d'embrayage et accélérez avec précaution.

- i** Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il

roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.

Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 220).

Boîte de vitesses automatique

ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

i Vous ne pouvez faire passer la boîte de vitesses de la position **P** à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le blocage du passage des rapports.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R**.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Accélérez avec précaution.

Le frein de stationnement électrique (▷ page 166) se desserre automatiquement.

Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou le voyant **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

i Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.

Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.

Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 220).

i Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses change de rapport à un régime plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

Aide au démarrage en côte

ATTENTION

L'aide au démarrage en côte cesse après un court instant de freiner votre véhicule, qui peut alors se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Par conséquent, faites passer rapidement votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez jamais le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

L'aide au démarrage en côte facilite les démarrages en côte, en marche avant ou en marche arrière. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt un court instant après que vous avez relâché la pédale de frein. Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer à la pédale d'accélérateur et démarrer avant que le véhicule ne se mette à rouler.

- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein. Votre véhicule est maintenu à l'arrêt pendant 1 seconde environ.
- ▶ Démarrez le véhicule.

L'aide au démarrage en côte ne fonctionne pas lorsque

- vous démarrez sur une route plane ou en descente
- la boîte de vitesses est en position **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- le frein de stationnement électrique est serré
- l'ESP® est en panne

Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si le moteur a été arrêté automatiquement et que vous descendez du véhicule, il est redémarré automatiquement. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident et de blessure.

Avant de quitter le véhicule, coupez toujours le contact et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.


Remarques générales

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez le véhicule.


Le véhicule redémarre par démarrage automatique du moteur. La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur vous aide ainsi à réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz d'échappement de votre véhicule.

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée à chaque fois que vous redémarrez le moteur avec la clé ou avec la touche de démarrage et d'arrêt.


Véhicules AMG: la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est disponible uniquement avec le programme de conduite **C**.

Le système est opérationnel lorsque toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur sont remplies (▷ page 149) et que le symbole ECO  est affiché sur le visuel multifonction.


Véhicules AMG: le message **Stop/Start active** apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.


Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies (▷ page 149), le symbole ECO  n'est pas affiché.

Véhicules AMG: le message **Stop/Start inactive** apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

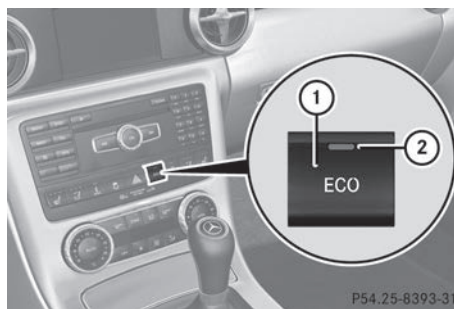
Lorsque la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement (▷ page 148) ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement, le symbole ECO  n'est pas affiché.

Véhicules AMG: le message **Stop/Start active** ou **Stop/Start inactive** disparaît du menu AMG du visuel multifonction.

i Véhicules AMG: lorsque, dans le programme de conduite **C**, la coupure automatique des cylindres est activée, le chiffre **4** (nombre de cylindres actifs) apparaît en outre dans le symbole ECO . Cela signifie que le moteur fonctionne avec 4 cylindres.

Lorsque la coupure automatique des cylindres n'est pas activée, les 8 cylindres sont utilisés pour le fonctionnement du moteur. Le chiffre **8** (nombre de cylindres actifs) apparaît alors dans le symbole ECO .


Désactivation et activation de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur



Touche ECO

Désactivation (à l'exception des véhicules AMG)

► Appuyez sur la touche ①.

Le voyant ② incorporé à la touche ① s'éteint et le symbole ECO  disparaît du visuel multifonction.

Activation (à l'exception des véhicules AMG)

- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Le voyant ② s'allume. Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 149) sont remplies, le symbole ECO **ECO** apparaît sur le visuel multifonction.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 149) ne sont pas remplies, le symbole ECO **ECO** n'est pas affiché sur le visuel multifonction. Dans ce cas, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible.

Désactivation (véhicules AMG)

- ▶ Dans le programme de conduite **C**, appuyez sur la touche ①.

ou

- ▶ Sélectionnez le programme de conduite **S** ou **M** (▷ page 157).

Le voyant ② incorporé à la touche ① s'éteint et le symbole ECO **ECO** disparaît du visuel multifonction.

Le message **Stop/Start active** ou **Stop/Start inactive** disparaît du menu AMG du visuel multifonction.

Activation (véhicules AMG)

- ▶ Appuyez sur la touche ①.

Le voyant ② s'allume. Si le programme de conduite **S** ou **M** est activé, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite **C**.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 149) sont remplies, le symbole ECO **ECO** apparaît sur le visuel multifonction. Le message **Stop/Start active** apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur (▷ page 149) ne sont pas remplies, le symbole ECO **ECO** n'est pas affiché sur le visuel multifonction. Dans ce cas, la fonction ECO de

démarrage et d'arrêt automatiques du moteur n'est pas disponible. Le message **Stop/Start inactive** apparaît en outre dans le menu AMG du visuel multifonction.

- ① Lorsque le voyant ② est éteint, cela signifie que la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur a été désactivée manuellement ou est désactivée en raison d'un dysfonctionnement. Le moteur ne s'arrête plus automatiquement à l'arrêt du véhicule.

- ① **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG):** la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est activée à chaque fois que vous redémarrez le moteur.

- ① **Véhicules AMG:** à chaque démarrage du moteur, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur commute sur l'état (activé ou désactivé) dans lequel elle se trouvait lorsque le moteur a été arrêté.

Arrêt automatique du moteur

Mode de fonctionnement

La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est opérationnelle et le symbole ECO **ECO** apparaît sur le visuel multifonction lorsque, par exemple,

- le voyant de la touche ECO est allumé en vert
- la température extérieure est douce
- le moteur a atteint sa température de service
- la température réglée pour l'habitacle est atteinte
- la batterie est suffisamment chargée
- le système ne détecte pas de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- le capot est fermé
- la porte du conducteur est fermée et le conducteur a bouclé sa ceinture

Si toutes les conditions nécessaires à l'arrêt automatique du moteur ne sont pas remplies, le symbole ECO **[ECO]** n'est pas affiché.

i **Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) :** l'arrêt automatique du moteur peut s'effectuer au maximum 4 fois de suite (un 1er arrêt du moteur, suivi de 3 autres). L'arrêt automatique du moteur est ensuite de nouveau possible après que le symbole ECO **[ECO]** est apparu sur le visuel multifonction.

i **Véhicules AMG :** le nombre d'arrêts automatiques du moteur successifs est illimité.

i Vous pouvez également activer la fonction HOLD lorsque le moteur a été arrêté automatiquement et que le véhicule est immobilisé. Pendant la phase d'arrêt automatique, vous n'avez alors plus besoin d'appuyer sur la pédale de frein. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur, le moteur démarre automatiquement et le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif. Accélérez avec précaution car le moteur doit d'abord être démarré.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique



La fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur veille à ce que le moteur s'arrête automatiquement lorsque le véhicule roule lentement.

- ▶ Freinez jusqu'à ce que le véhicule s'arrête.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N** (▷ page 154) ou suivez éventuellement

la recommandation **①** vous indiquant de mettre la boîte de vitesses au point mort **N**.

- ▶ Relâchez la pédale d'embrayage. Le moteur est arrêté automatiquement.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Lorsque, en position **D** ou **N**, vous freinez jusqu'à ce que le véhicule s'arrête, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur arrête automatiquement le moteur.

i Lorsque vous passez de la position **R** à la position **D**, la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur est de nouveau disponible après que le symbole ECO **[ECO]** est apparu sur le visuel multifonction.

Démarrage automatique du moteur

Mode de fonctionnement

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous désactivez la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur par l'intermédiaire de la touche ECO
- vous engagez la marche arrière **R**
- vous sélectionnez le programme de conduite **S** ou **M** (véhicules AMG)
- vous détachez votre ceinture ou ouvrez la porte du conducteur
- le véhicule se met à rouler
- le système de freinage l'exige
- la température dans l'habitacle se trouve en dehors de la plage réglée
- le système détecte la formation de buée sur le pare-brise alors que le climatiseur est en marche
- l'état de charge de la batterie est trop faible

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

H N'engagez pas le rapport sans avoir enfoncé la pédale d'embrayage.

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous enfoncez la pédale d'embrayage
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

Le moteur est démarré automatiquement lorsque

- vous relâchez la pédale de frein alors que la boîte de vitesses est en position **D** ou **N** et que la fonction HOLD n'est pas activée
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- vous quittez la position **P**

i Le moteur n'est pas démarré en cas de passage en position **P**.

Problèmes relatifs au moteur	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne démarre pas.	► Redémarrez le moteur.
Le moteur ne démarre pas. Vous entendez le démarreur tourner.	<ul style="list-style-type: none"> • L'électronique du moteur est en panne. • L'alimentation en carburant est en panne. ► Avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage, ramenez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage. ou ► Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. ► Redémarrez le moteur (> page 145). Veillez cependant à ne pas décharger la batterie par des tentatives longues et répétées. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur ne démarre pas. Vous n'entendez pas le démarreur tourner.	La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée). ► Essayez l'aide au démarrage (> page 324). Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
	Le démarreur a été soumis à une contrainte thermique trop élevée. ► Laissez refroidir le démarreur pendant 2 minutes environ. ► Redémarrez le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.	L'électronique du moteur ou un élément mécanique de la gestion moteur est en panne. ► N'accélérez que faiblement. Sinon, du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur et l'endommager ! ► Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>L'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une température supérieure à 248 °F (120 °C). En outre, le voyant d'alerte du liquide de refroidissement peut s'allumer et un signal d'alerte retentir.</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule dès que possible et laissez le moteur et le liquide de refroidissement refroidir. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement (► page 303). Tenez compte pour cela des avertissements et faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire. <p>Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être en panne. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple).

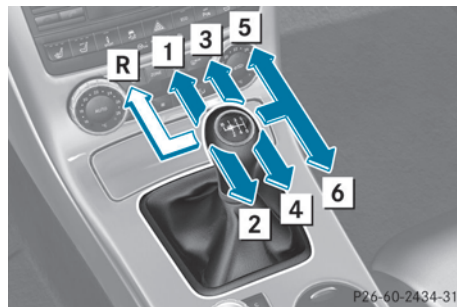
Boîte de vitesses mécanique

Levier de vitesses

❗ Pour passer du **5e** au **6e** rapport et inversement, vous devez impérativement pousser le levier complètement vers la droite. Sinon, vous risquez d'engager involontairement le **3e** ou le **4e** rapport et d'endommager la boîte de vitesses.

Une descente de rapport à vitesse trop élevée (pour freiner le véhicule) risque d'entraîner un sursrégime du moteur et, par conséquent, de l'endommager.

Ne faites pas patiner l'embrayage pour maintenir le véhicule à l'arrêt en côte. Sinon, vous risquez d'endommager l'embrayage.



Levier de vitesses

R Marche arrière

1 bis **6** Rapports de marche avant

Point mort N avec la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

Le moteur s'arrête lorsque

- au point mort **N**, la vitesse du véhicule se situe en dessous d'un certain seuil et que
- vous n'appuyez pas sur la pédale d'embrayage

Pour de plus amples informations sur la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur, voir (▷ page 148).

Engagement de la marche arrière

❗ Engagez la marche arrière **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses.

- ▶ Arrêtez-vous.
- ▶ Enfoncez complètement la pédale d'embrayage.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
- ▶ Déplacez le levier de vitesses rapidement vers la gauche pour surmonter la résistance, puis poussez-le vers l'avant.

Recommandation de changement de rapport



- ▶ Engagez le rapport indiqué lorsque la recommandation de changement de rapport correspondante ① apparaît sur le

visuel multifonction du combiné d'instruments.

Les recommandations de changement de rapport vous aident à adopter un style de conduite économe. Le rapport recommandé apparaît sur le visuel multifonction.

Boîte de vitesses automatique

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti et que vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, le véhicule peut accélérer par à-coups. Il y a risque d'accident.

Lorsque vous passez dans la position **D** ou **R** de la boîte de vitesses, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'accélérez pas en même temps.

⚠ ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Levier sélecteur

Vue d'ensemble de la commande de boîte de vitesses



Levier sélecteur

- P** Position de stationnement avec blocage du levier sélecteur
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

Indicateur de la boîte de vitesses et indicateur du programme de conduite



- ① Indicateur de la boîte de vitesses
- ② Indicateur du programme de conduite

Des affichages sur le cache situé à côté du levier sélecteur indiquent en outre la position actuelle de ce dernier.

Les affichages apparaissent dès que vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. Les affichages disparaissent dès que vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

Positions de la boîte de vitesses

P **Position de stationnement**
Mettez la boîte de vitesses sur **P** (▷ page 155) uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le verrou de stationnement n'est pas destiné à servir de frein lorsque vous stationnez. Pour immobiliser le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement électrique en plus d'activer le verrou de stationnement. Vous ne pouvez retirer la clé du contacteur d'allumage que si la boîte de vitesses se trouve sur **P**. Une fois que vous avez retiré la clé, le levier sélecteur est bloqué. En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, le levier sélecteur peut être bloqué en position **P**. Pour débloquer le levier sélecteur, voir « Débloquer manuel du verrou de stationnement » (▷ page 161).

R **Marche arrière**
Mettez la boîte de vitesses sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

N**Neutre – Point mort**

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

Le moteur ne transmet aucune force aux roues motrices.

En desserrant les freins, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Lorsque l'ESP® est désactivé ou en panne, mettez la boîte de vitesses sur **N** uniquement si le véhicule menace de déraper (sur une chaussée glissante, par exemple).

! Laisser rouler le véhicule au point mort **N** peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

D**Drive – Marche avant**

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement les rapports. Tous les rapports de marche avant sont disponibles.

Changement de rapport

Lorsque la boîte de vitesses automatique se trouve sur **D**, elle engage automatiquement le rapport approprié. Cela dépend des points suivants :

- d'une éventuelle limitation de la gamme de rapports
- du programme de conduite sélectionné (> page 157)
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse du véhicule

Recommandations pour la conduite**Position de la pédale d'accélérateur**

Le style de conduite influence le comportement de la boîte de vitesses automatique :

- Faible accélération : montée des rapports avancée
- Forte accélération : montée des rapports retardée

Double débrayage

Le double débrayage est actif dans tous les programmes pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge, se prêtant parfaitement à une conduite sportive. L'acoustique du double débrayage varie en fonction du programme de conduite.

Kickdown

Utilisez le kickdown pour bénéficier d'une accélération maximale.

- ▶ Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
- ▶ Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.
La boîte de vitesses automatique monte de nouveau les rapports.

Touche de sélection du programme

Remarques générales



Touche de sélection du programme (exemple)

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de sélection du programme ① autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la lettre du programme de conduite souhaité sur le visuel multifonction.

La touche de sélection du programme permet de sélectionner différents comportements routiers.

Sur les véhicules AMG, le programme de conduite **E** s'appelle **C**.

E Economy	Conduite qui privilégie le confort et l'économie
C Controlled Efficiency	
S Sport	Conduite sportive
M Manuel	Changement de rapport manuel

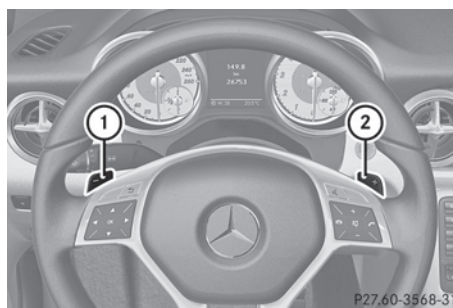
Ne passez du programme de conduite automatique **E** ou **S** au programme de conduite manuel **M** que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ① A chaque démarrage du moteur, la boîte de vitesses automatique passe dans le programme de conduite automatique **E** (**C** dans le cas des véhicules AMG).
- ① **Véhicules AMG**: dans le programme de conduite **C**, seuls 4 cylindres sont utilisés automatiquement lorsque le moteur est faiblement sollicité. C'est le cas, par exemple,

en ville ou sur les routes départementales. Cela permet de réduire la consommation de carburant. Dans les programmes de conduite **S** et **M**, la coupure automatique des cylindres n'est pas activée, si bien que les 8 cylindres sont utilisés pour le fonctionnement du moteur.

- ① Pour de plus amples informations sur le programme de conduite automatique, voir (▷ page 158).

Palettes de changement de rapport au volant



- ① Palette gauche
- ② Palette droite

Dans le programme de conduite automatique, vous pouvez élargir ou limiter la gamme de rapports avec les palettes de changement de rapport au volant (▷ page 158).

Avec le programme de conduite manuel, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant ou en vous servant du levier sélecteur (▷ page 159).

- ① Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité des palettes de changement de rapport au volant qu'à partir du moment où le moteur a atteint sa température de service.
- ① Vous ne pouvez changer de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant que si la boîte de vitesses se trouve sur **D**.

Programme de conduite automatique

Le programme de conduite **E** (ou **C** dans le cas des véhicules AMG) présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant le confort
- Consommation de carburant optimale grâce au passage précoce des rapports par la boîte de vitesses automatique
- Le véhicule démarre plus doucement en marche avant comme en marche arrière, sauf à pleins gaz.
- L'accélération est plus facile à doser. La stabilité de marche du véhicule (sur chaussée glissante, par exemple) est améliorée.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tôt. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.

Le programme de conduite **S** présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite sportive
- Le véhicule démarre dans le 1er rapport.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tard.
- Le passage tardif des rapports par la boîte de vitesses automatique peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.

Gammes de rapports

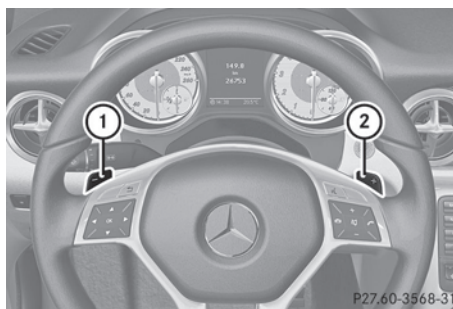
Introduction

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **D**, vous pouvez élargir ou limiter la gamme de rapports de la boîte de vitesses automatique. La gamme de rapports réglée est affichée sur le visuel multifonction. La boîte de vitesses automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

Situations de marche

3	Vous pouvez exploiter l'effet de frein moteur.
2	Vous pouvez exploiter l'effet de frein moteur dans les descentes et pour <ul style="list-style-type: none"> • passer les cols dont la pente est raide • rouler sur les routes de montagne • rouler lorsque les conditions sont difficiles
1	Vous pouvez exploiter l'effet de frein moteur dans les fortes descentes ou dans les longs passages de col.

Limitation de la gamme de rapports



- ▶ Donnez une brève impulsion au levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-**.

ou

- ▶ Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant.

La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur et limite la gamme de rapports à ce dernier.

- i** Si le régime moteur maximal risque d'être dépassé en cas de passage à un rapport inférieur, la boîte de vitesses automatique ne descend pas les rapports afin de ne pas endommager le moteur.

i Lorsque le régime moteur maximal est atteint et que vous maintenez la pression sur la pédale d'accélérateur, la boîte de vitesses monte les rapports, même si la gamme de rapports est limitée. Cela permet d'éviter un sursrégime du moteur.

Elargissement de la gamme de rapports

► Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la droite, dans la direction **D+**.

ou

► Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses élargit la gamme de rapports.

Annulation de la limitation de la gamme de rapports

► Poussez le levier sélecteur dans la direction **D+** jusqu'à ce que **D** réapparaisse sur le visuel multifonction.

ou

► Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que **D** réapparaisse sur le visuel multifonction.
La boîte de vitesses automatique passe directement de la gamme de rapports actuelle à **D**.

Sélection de la gamme de rapports optimale

► Poussez le levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-**, et maintenez-le poussé.

ou

► Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant et maintenez-la tirée.
La boîte de vitesses automatique engage le rapport optimal pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule. Pour cela, la boîte de vitesses automatique descend d'un ou de plusieurs rapports.

Programme de conduite manuel

Activation du programme de conduite manuel

Le programme de conduite manuel **M** se distingue du programme de conduite **S** en termes de dynamisme, de réactivité et de souplesse lors du passage des rapports.

Vous pouvez sélectionner le programme de conduite manuel **M** avec la touche de sélection du programme. Avec le programme de conduite manuel **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant ou en vous servant du levier sélecteur, à condition que la boîte de vitesses se trouve sur **D**. Le rapport sélectionné apparaît sur le visuel multifonction.

► Appuyez sur la touche de sélection du programme (▷ page 157) autant de fois qu'il est nécessaire pour que **M** s'affiche sur le visuel multifonction.

Montée des rapports

► Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la droite, dans la direction **D+**.

ou

► Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (▷ page 157).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.

Véhicules AMG

! Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un sursrégime. Veuillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du tachymètre. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.



- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Indicateur de montée des rapports

► Montez d'un rapport lorsque la couleur du visuel multifonction du tachymètre devient rouge et que le message **UP** est affiché.

Avant que le régime moteur atteigne la zone rouge du compte-tours, un message vous invitant à monter les rapports apparaît dans le menu AMG du visuel multifonction.

Descente des rapports

- Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-**.
- ou
- Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 157).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.
- i** Si vous freinez ou si vous arrêtez le véhicule sans descendre les rapports, la boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur afin que vous puissiez réaccélérer ou redémarrer.
 - i** Pour bénéficier d'une accélération maximale, donnez au levier sélecteur des impulsions vers la gauche ou tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que la boîte de vitesses enclenche le rapport optimal en fonction de la vitesse.

Kickdown

Pour bénéficier d'une accélération maximale, vous pouvez également utiliser le kickdown avec le programme de conduite manuel **M** :

- Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.

i Véhicules AMG : le kickdown n'est pas possible dans le programme de conduite manuel **M**.

Désactivation du programme de conduite manuel

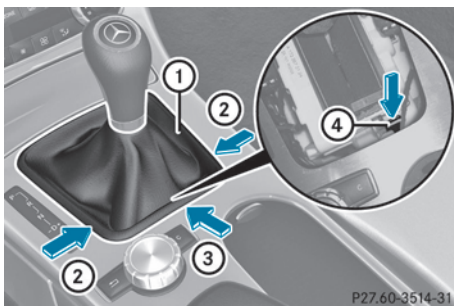
- Appuyez sur la touche de sélection du programme (▷ page 157) autant de fois qu'il est nécessaire pour que **E (C** dans le cas des véhicules AMG) ou **S** apparaisse sur le visuel multifonction.

Problèmes relatifs à la boîte de vitesses

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Les rapports passent difficilement.	La boîte de vitesses perd de l'huile. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.
Le véhicule a moins de reprise que d'habitude. La boîte de vitesses ne passe plus les rapports.	La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours. Vous ne pouvez plus engager que le 2e rapport et la marche arrière. ► Arrêtez-vous. ► Mettez la boîte de vitesses sur P . ► Arrêtez le moteur. ► Attendez 10 secondes au minimum avant de redémarrer le moteur. ► Mettez la boîte de vitesses sur D ou sur R . Sur D , la boîte de vitesses engage le 2e rapport ; sur R , elle engage la marche arrière. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Déblocage manuel du verrou de stationnement

! N'utilisez pas d'objets aux arêtes vives pour soulever la guêtre du levier sélecteur situé sur la console centrale. Sinon, vous risquez d'endommager la guêtre du levier sélecteur.



- Serrez le frein de stationnement électrique.
- Avec une main, appuyez légèrement (2) sur le bord arrière du cadre du soufflet du levier

sélecteur (1) et maintenez-le dans cette position.

- Avec l'autre main, soulevez le bord arrière (3) du cadre du soufflet du levier sélecteur (1) en faisant levier avec un objet plat et non pointu (par exemple un tournevis dont vous aurez protégé la lame avec un chiffon), tout en le tirant vers le haut.
- Poussez le dispositif de déverrouillage (4) vers le bas tout en sortant le levier sélecteur de la position **P**.
Vous pouvez déplacer le levier sélecteur librement tant que vous ne le remettez pas sur la position **P**.

En cas de panne du système électrique, vous pouvez débloquer le levier sélecteur manuellement pour le sortir de la position **P**. C'est le cas, par exemple, lorsque vous voulez faire remorquer le véhicule.

Ravitaillement en carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'essence est une substance facilement inflammable et toxique. Elle brûle en formant de hautes flammes et peut provoquer de graves blessures.

Il est interdit de provoquer des étincelles, d'approcher une flamme nue ou de fumer à proximité de l'essence.

Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

Lorsque vous manipulez l'essence, évitez l'inhalation des vapeurs ainsi que tout contact avec la peau ou les vêtements.

Le contact direct de la peau avec du carburant ainsi que l'inhalation de vapeurs de carburant sont dangereux pour la santé.

ATTENTION

Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, le système peut monter en pression et déclencher une décharge de gaz. De l'essence peut alors gicler lorsque vous retirez le pistolet. Vous risquez ainsi de vous blesser.

! Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités de gazole suffisent pour endommager le système d'injection.

! Ne mettez pas le contact si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant. Sinon, celui-ci pourrait passer dans les conduites de carburant. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

! Si vous remplissez trop le réservoir de carburant, vous risquez d'endommager le système d'alimentation en carburant.

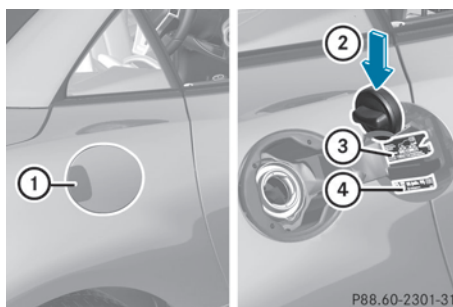
! Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes. Sinon, vous risquez d'endommager la peinture.

! Si vous effectuez le ravitaillement à partir d'un jerrycan, utilisez un filtre. Sinon, des particules provenant du jerrycan peuvent boucher les conduites de carburant et/ou le système d'injection.

Vous trouverez de plus amples informations sur le carburant et la qualité du carburant dans le chapitre « Carburant » (▷ page 377).


Ravitaillement en carburant

Ouverture et fermeture de la trappe du réservoir



- ① Trappe du réservoir
- ② Rangement du bouchon du réservoir
- ③ Tableau des pressions de gonflage des pneus
- ④ Type de carburant à utiliser

Lorsque vous ouvrez ou fermez le véhicule avec la clé ou avec la fonction KEYLESS-GO, la trappe du réservoir est automatiquement déverrouillée ou verrouillée.



La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

Ouverture


- ▶ Coupez le moteur.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.

- ▶ KEYLESS-GO : ouvrez la porte du conducteur.
Cela correspond à « clé en position **0** » (« clé retirée »).
Vous pouvez refermer la porte du conducteur.
 - ▶ Appuyez sur la trappe du réservoir ① au niveau de la zone indiquée.
La trappe du réservoir ① s'ouvre.
 - ▶ Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirez-le.
 - ▶ Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ②.
 - ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir et faites le plein.
 - ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- i** Après le premier arrêt automatique du pistolet, n'ajoutez plus de carburant. Sinon, du carburant pourrait s'écouler.

Fermeture

- ▶ Mettez le bouchon du réservoir en place sur le réservoir, puis tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à encliquetage.
 - ▶ Fermez la trappe du réservoir ①.
- i** Refermez la trappe du réservoir avant de verrouiller le véhicule.
- i** Si vous roulez avec le bouchon du réservoir ouvert, le voyant d'alerte de réserve de carburant  clignote. Un message apparaît sur le visuel multifonction (> page 246).
- En outre, le voyant d'alerte de diagnostic moteur  peut s'allumer (> page 271).

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	<p>La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il y a risque d'incendie et d'explosion.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ramenez immédiatement la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (▷ page 144). ► Ne redémarrez le moteur en aucun cas! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir.	<p>La trappe du réservoir n'est pas déverrouillée.</p> <p>ou</p> <p>La pile de la clé est déchargée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez le véhicule (▷ page 75). <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Déverrouillez le véhicule avec la clé de secours (▷ page 76).
	<p>La trappe du réservoir est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Stationnement

Consignes de sécurité importantes

 **ATTENTION**

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces chaudes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer. Il y a risque d'incendie.

Garez le véhicule de façon à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule. Ne vous garez surtout pas sur des champs d'herbe sèche ou de chaume.

 **ATTENTION**

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner

la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

 **ATTENTION**

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

! Un déplacement inopiné du véhicule peut endommager le véhicule ou la chaîne cinématique.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement électrique soit serré
- le 1er rapport ou la marche arrière soit engagé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)
- la boîte de vitesses soit sur **P** et la clé retirée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- sur une forte déclivité, les roues avant soient braquées en direction du trottoir

Arrêt du moteur

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Lorsque vous arrêtez le moteur, la boîte de vitesses passe au point mort **N**. Le véhicule peut se mettre à rouler. Il y a risque d'accident.

Après avoir arrêté le moteur, mettez la boîte de vitesses sur **P**. Le frein de stationnement vous permet d'immobiliser le véhicule à l'arrêt.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- ▶ Engagez le 1er rapport ou la marche arrière **R**.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique

- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

Avec la clé

- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.

i Vous ne pouvez retirer la clé du contacteur d'allumage que si la boîte de vitesses se trouve sur **P**.

Avec la fonction KEYLESS-GO

- ▶ Appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt (> page 144).

Le moteur s'arrête et tous les voyants du combiné d'instruments s'éteignent.

i Lorsque la porte du conducteur est fermée, cela correspond à « clé en position **1** ». Lorsque la porte du conducteur est ouverte, cela correspond à « clé en position **0** » (« clé retirée »).

Si vous essayez d'arrêter le moteur alors que le levier sélecteur ne se trouve pas sur **P**, un message apparaît sur le visuel multifonction. Un signal sonore retentit.

Frein de stationnement électrique

Remarques générales

⚠ ATTENTION

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

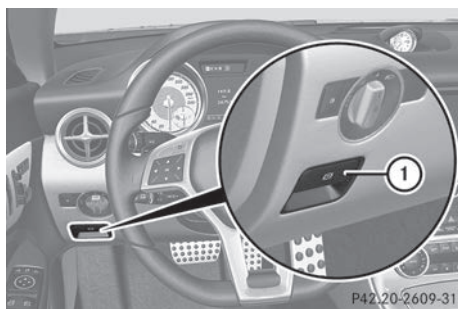
- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position de stationnement **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule. Il y a risque d'accident et de blessure.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ⓘ Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle du fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

Serrage et desserrage manuels



- ▶ **Serrage:** appuyez sur la poignée ①.

Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

- ⓘ Vous pouvez également serrer le frein de stationnement électrique lorsque la clé est retirée.

- ▶ **Desserrage:** mettez le contact.

- ▶ Tirez la poignée ①.

Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou le voyant **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

- ⓘ Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque
 - la clé se trouve en position **1** dans le contacteur d'allumage ou que
 - le contact a été mis à l'aide de la touche de démarrage et d'arrêt

Serrage automatique

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement lorsque

- le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt ou que
- la fonction HOLD maintient votre véhicule à l'arrêt

Au moins une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie :

- Le moteur est coupé.
- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée et la porte du conducteur est ouverte.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou le voyant **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement électrique se desserre automatiquement lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies :

- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- La ceinture de sécurité côté conducteur est bouclée.
- Vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **R**, le couvercle de coffre doit être fermé.

Si vous n'êtes pas attaché et que le frein de stationnement électrique doit être desserré automatiquement, les conditions suivantes doivent être remplies :

- La porte du conducteur est fermée.
- Vous sortez le levier sélecteur de la position **P** ou vous avez roulé à plus de 2 mph (3 km/h).

i Le desserrage automatique du frein de stationnement électrique est uniquement possible sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique.

Freinage d'urgence

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

► Appuyez sur la poignée **①** du frein de stationnement électrique pendant la marche.

i Le véhicule est freiné tant que vous maintenez la poignée du frein de stationnement électrique enfoncée. Plus vous appuyez longtemps sur la poignée du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Au cours du freinage,

- un signal d'alerte retentit
- le message **Desserrer frein stationnement** apparaît sur le visuel
- le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les États-Unis) ou le voyant **(P)** (uniquement

pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

Immobilisation du véhicule

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 4 semaines, une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement.

► Branchez un appareil de maintien en charge.

i Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si votre véhicule reste immobilisé pendant plus de 6 semaines, il subit des dommages.

► Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Recommandations pour la conduite

Remarques générales

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité ne seront pas disponibles ou ne le seront que de manière limitée. Cela peut concerner la direction assistée et l'assistance de freinage, par exemple. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule. Il y a risque d'accident.

Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ ATTENTION

Gardez toujours à l'esprit que votre rôle est avant tout de conduire le véhicule. Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation. Pour votre propre sécurité et celle

des autres, nous vous recommandons d'arrêter le véhicule à un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation, avant de lancer ou de prendre un appel téléphonique.

Si vous souhaitez téléphoner pendant la marche, veuillez respecter les prescriptions légales. Servez-vous du dispositif mains libres et utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent. Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'utilisation d'un téléphone portable au volant.

Utilisez le système audio ou le système COMAND (Cockpit Management and Data System) en respectant également les prescriptions légales et uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent. Sinon, vous risquez de ne plus être en mesure d'évaluer les conditions de circulation et de vous exposer à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pi (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

Conduite économique

Pour réaliser des économies de carburant, tenez compte des remarques suivantes :

- Les pneus doivent toujours être gonflés à la pression recommandée.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Faites chauffer le moteur à faible régime.
- Évitez les accélérations et les freinages fréquents.
- Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou sur l'indicateur d'intervalles de maintenance. Faites effectuer tous les travaux de maintenance conformément aux directives de Daimler AG.

La consommation de carburant augmente lorsque vous roulez par temps froid, dans les

encombrements, lors de trajets courts et en montagne.

Alcool au volant

ATTENTION

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

Contrôle des gaz d'échappement

ATTENTION

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz entraîne des intoxications. Il y a danger de mort. Par conséquent, ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé sans aération suffisante.

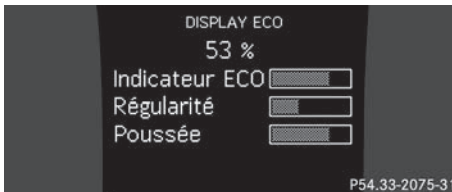
Certains systèmes du moteur ont pour fonction de maintenir le taux de particules toxiques contenues dans les gaz d'échappement dans les limites fixées par la loi.

Ces systèmes ne fonctionnent de manière optimale que s'ils sont parfaitement entretenus conformément aux directives du constructeur. Tous les travaux sur le moteur doivent uniquement être confiés à des techniciens Mercedes-Benz qualifiés et agréés.

Les réglages du moteur ne doivent en aucun cas être modifiés. En outre, tous les travaux de maintenance spécifiques doivent être effectués à intervalles réguliers et dans le respect des directives de maintenance Mercedes-Benz. Vous trouverez des informa-

tions plus détaillées dans le carnet de maintenance.

Affichage ECO



Affichage ECO (exemple)

L'affichage ECO vous indique dans quelle mesure vous roulez de manière économique. L'affichage ECO vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie en fonction des paramètres donnés et de ceux sélectionnés. En adaptant votre style de conduite en conséquence, vous pouvez influencer de manière décisive sur la consommation.

L'affichage ECO comprend 3 barres :

- Accélération
- Régularité
- Décélération

Le pourcentage affiché correspond à la moyenne des 3 barres. Les 3 barres et la valeur moyenne démarrent à 50 %. Un pourcentage supérieur indique un style de conduite plus économique.

L'affichage ECO ne fournit aucune information sur la consommation réelle du véhicule. Un pourcentage fixe sur l'affichage ECO ne correspond pas à une consommation constante en mpg (l/100 km).

En plus du style de conduite, la consommation du véhicule dépend de nombreux autres facteurs, tels que

- le chargement
- la pression des pneus
- un démarrage à froid
- le type de route
- les consommateurs activés

Ces facteurs ne sont pas pris en compte dans l'affichage ECO.

Votre style de conduite est évalué sur la base des 3 catégories suivantes :

Accélération (évaluation de toutes les phases d'accélération)

La barre se remplit :	La barre se vide :
Accélération modérée (en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse)	Accélération sportive

Régularité (évaluation du style de conduite dans son ensemble)

La barre se remplit :	La barre se vide :
Vitesse constante et absence de phases d'accélération et de décélération inutiles	Variations de vitesse

Décélération (évaluation de toutes les phases de décélération)

La barre se remplit :	La barre se vide :
Conduite prévoyante, respect des distances de sécurité et relâchement anticipé de la pédale d'accélérateur (la vitesse du véhicule diminue sans qu'il soit nécessaire de freiner)	Freinages fréquents

- ❗ Un style de conduite économique implique avant tout de rouler à des régimes modérés.

Pour obtenir une valeur plus élevée dans les catégories « Accélération » et « Régularité »,

- tenez compte des recommandations de changement de rapport
- sélectionnez le programme de conduite **E** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

- i** Pendant les longs trajets à vitesse constante, par exemple sur autoroute, seule la barre de la catégorie « Régularité » varie.
- i** L'affichage ECO évalue le style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin. Au début du trajet, le niveau de remplissage des barres évolue donc de manière dynamique. Plus le trajet dure longtemps, moins les variations sont importantes. Pour une mise à jour plus dynamique, réinitialisez la fonction manuellement.

Pour de plus amples informations sur l'affichage ECO, voir (> page 209).

Freinage

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

Conduite en descente

- !** Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez délester les freins. Pour exploiter l'effet de frein moteur, limitez à temps la gamme de rapports. Vous éviterez ainsi une surchauffe ainsi qu'une usure excessive des freins.

Lorsque vous exploitez l'effet de frein moteur, il se peut qu'une roue motrice ne tourne pas pendant un certain temps (sur une chaussée déformée ou glissante, par exemple). La chaîne cinématique pourrait alors subir des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie Mercedes-Benz.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur ou sélectionner, dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, la gamme de rapports **1, 2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Sollicitation des freins

ATTENTION

Si vous laissez le pied reposer sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage risque de surchauffer. Il en résulte un allongement de la distance de freinage et le système de freinage peut tomber en panne. Il y a risque d'accident.

N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds. Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur.

- !** Un actionnement prolongé de la pédale de frein entraîne une usure excessive et prématurée du système de freinage.

En cas de sollicitation extrême des freins, ne vous arrêtez pas immédiatement mais continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Trajet sur route mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard.

Cela peut également se produire si vous avez traversé des portions de route inondées et que des composants du système de freinage sont mouillés.

Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur route mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées

Si vous roulez sur des routes salées, une couche de sel peut se former sur les disques et les garnitures de frein. La distance de freinage risque alors de s'allonger considérablement.

- Effectuez de temps à autre un freinage afin d'éliminer toute couche de sel éventuelle. Veillez à ne pas mettre en danger les autres usagers.
- Appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et à nouveau dès le début du trajet suivant.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Système de freinage haute performance et système de freinage céramique (véhicules AMG)

Le système de freinage haute performance est disponible uniquement sur le SLK 55 AMG.

Les systèmes de freinage AMG sont conçus pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela dépend

- de la vitesse
- de la force de freinage
- des conditions environnementales, telles que la température et l'humidité de l'air

L'usure de certains éléments du système de freinage (garnitures ou disques de frein, par exemple) dépend de votre style de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule.

Par conséquent, il est impossible de spécifier une limite d'usure valable dans tous les cas. Un style de conduite plus soutenu entraîne une augmentation correspondante de l'usure. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Des garnitures et des disques de frein neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Adaptez votre style de conduite et votre manière de freiner en conséquence pendant cette période de rodage.

Une sollicitation excessive des freins entraîne une usure accrue des garnitures de frein. Surveillez le voyant d'alerte des freins qui se trouve sur le combiné d'instruments et tenez compte des messages relatifs à l'état des freins qui apparaissent sur le visuel multifonction. Le système de freinage doit faire l'objet d'une maintenance et d'un contrôle réguliers, en particulier si vous avez l'habitude de rouler vite.

Maintenance des freins

❗ Si le voyant rouge d'alerte des freins qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume et qu'un signal d'alerte retentit alors que le moteur tourne, cela peut signifier que le niveau du liquide de frein est trop bas. Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. Un niveau de liquide de frein trop bas peut être dû à des garnitures de frein usées ou des conduites de frein non étanches.

Faites immédiatement contrôler le système de freinage. Adressez-vous pour cela à un atelier qualifié.

❗ L'ESP® étant un système qui fonctionne automatiquement, vous devez arrêter le

moteur et couper le contact (clé en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage) lorsque le frein de stationnement électrique doit être testé sur un banc d'essai de freinage (au maximum pendant 10 secondes). Les interventions de freinage automatiques de l'ESP® peuvent endommager sérieusement le système de freinage.

Faites toujours effectuer tous les contrôles et travaux de maintenance sur le système de freinage par un atelier qualifié. Adressez-vous pour cela à un point de service Mercedes-Benz.

Faites remplacer les garnitures de frein et le liquide de frein par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous n'utilisez le système de freinage que modérément, vous devriez contrôler régulièrement son bon fonctionnement. Pour cela, appuyez énergiquement sur la pédale de frein alors que vous roulez à une vitesse élevée. Les garnitures de frein accrocheront mieux. Pour une description du freinage d'urgence assisté (BAS), voir (▷ page 62).

Mercedes-Benz vous recommande de faire monter sur le véhicule uniquement des garnitures de frein agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des garnitures de frein présentant le même standard de qualité. Le montage de garnitures de frein qui ne sont pas agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou de garnitures de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement des liquides de frein agréés pour les véhicules Mercedes-Benz ou des liquides de frein présentant le même standard de qualité. L'utilisation de liquides de frein qui ne sont pas agréés pour les véhicules Mercedes-Benz ou de liquides de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

Conduite sur route mouillée

Aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant :

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Freinez avec précaution.

Traversée de portions de route inondées

! Ne roulez pas dans des zones inondées. Avant de traverser des terrains inondés, contrôlez la profondeur d'eau. Roulez lentement dans des zones inondées. Sinon, de l'eau pourrait pénétrer dans l'habitacle ou dans le compartiment moteur. Les composants électroniques du moteur ou de la boîte automatique risquent d'être endommagés. Le moteur risque d'aspirer de l'eau par la tubulure d'admission d'air et d'être endommagé.

Conduite en hiver

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

⚠ DANGER

Si les sorties d'échappement sont bouchées ou qu'une aération suffisante est impossible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige. Il y a danger de mort.

Si vous devez laisser tourner le moteur ou le chauffage additionnel, veillez à ce que les sorties d'échappement et la zone autour du véhicule soient toujours débarrassées de tout dépôt de neige. Pour garantir une entrée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule qui n'est pas exposé au vent.

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » (▷ page 336).

Conduite avec des pneus été

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Utilisation en hiver » (▷ page 336).

Trajet sur route glissante**⚠ ATTENTION**

Si vous descendez les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur alors que vous roulez sur une chaussée glissante, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence. Le risque d'accident et de blessure augmente. Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour augmenter l'effet de frein moteur.

⚠ ATTENTION

L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garan-

tit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts.

Comportement à adopter lorsque le véhicule commence à déraiper ou qu'il ne peut pas être immobilisé à faible vitesse :

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **N**.

Sur le verglas, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques. N'utilisez pas le TEMPOMAT.

- i** Pour de plus amples informations sur la conduite avec des chaînes neige, voir (▷ page 337).

Systèmes d'aide à la conduite**TEMPOMAT****Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Le régulateur de vitesse (régulateur de vitesse) est un système confort d'aide à la conduite. Le conducteur est seul responsable de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Utilisez le régulateur de vitesse uniquement lorsque les conditions de circulation permettent de rouler à vitesse constante.

- L'utilisation du régulateur de vitesse sur des routes sinueuses ou en cas de circulation dense peut être dangereuse car ces conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante.
- L'utilisation du régulateur de vitesse sur chaussée glissante peut être dangereuse. Suite à une modification soudaine de

l'adhérence, les roues motrices peuvent patiner et le véhicule déraper.

- Désactivez le régulateur de vitesse lorsque vous roulez dans le brouillard.

Il est recommandé d'utiliser la fonction de reprise uniquement lorsque le conducteur connaît la vitesse réglée précédemment et qu'il souhaite poursuivre le trajet à cette vitesse.

ATTENTION

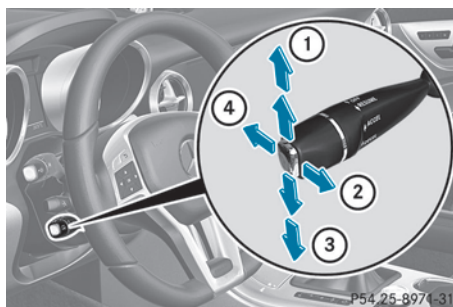
Le régulateur de vitesse freine automatiquement afin que la vitesse préréglée ne soit pas dépassée.

Remarques générales

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1, 2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé (> page 158). Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mph (30 km/h).

Manette du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ④ Désactivation du TEMPOMAT

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, la vitesse mémorisée apparaît sur l'indicateur de statut du visuel multifonction :

- Uniquement pour les Etats-Unis : par exemple **CRUISE 55 Miles**
- Uniquement pour le Canada : par exemple  **90 Km/h**

Mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

Mémorisation et maintien de la vitesse

- ▶ Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse mémorisée.

Si la vitesse actuelle est supérieure à 20 mph (30 km/h), vous pouvez la mémoriser.

- ❗ En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la

penne diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

- i** Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :
 - Roulez toujours avec un régime moteur suffisant mais non excessif.
 - Changez de rapport à temps.
 - Dans la mesure du possible, ne descendez pas plusieurs rapports à la fois.

Mémorisation ou rappel de la vitesse

⚠ ATTENTION

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement lorsque les conditions routières et météorologiques actuelles et les limitations de vitesse légales le permettent. L'accélération ou la décélération soudaine et imprévue du véhicule suite à l'adaptation de la vitesse du véhicule à la vitesse mémorisée pourrait provoquer un accident et vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous **③**.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Réglage de la vitesse

⚠ ATTENTION

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule n'ait effectué les réglages nécessaires.

Augmentez ou diminuez la vitesse réglée à une valeur qui soit adaptée aux conditions routières et météorologiques actuelles et qui respecte les limitations de vitesse légales. Sinon, l'accélération ou la décélération soudaine et imprévue du véhicule pourrait provoquer un accident et vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h)** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut **①** pour augmenter la vitesse ou vers le bas **④** pour la diminuer.

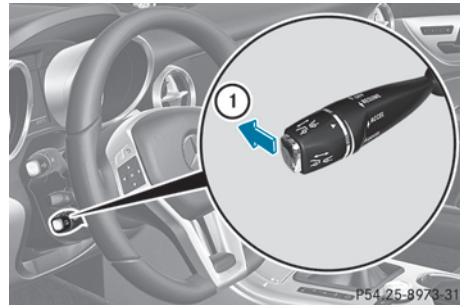
La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h)** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut **①** pour augmenter la vitesse ou vers le bas **④** pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

- i** Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez temporairement, par exemple pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Désactivation du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

► Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

► Freinez.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- vous serrez le frein de stationnement électrique
- vous roulez à moins de 20 mph (30 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur
- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur
- vous mettez la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche

Un signal sonore retentit au moment où le TEMPOMAT se désactive. Le message **TEMPOMAT désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

i La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

DISTRONIC PLUS

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Il est essentiel de se familiariser avec les caractéristiques du système DISTRONIC PLUS avant de l'utiliser. Il est fortement recommandé de revoir attentivement les renseignements suivants avant d'utiliser ce système.

ATTENTION

DISTRONIC PLUS est un système commode. Sa capacité de réduire la vitesse vise à améliorer l'efficacité du régulateur de vitesse quand la vitesse de la circulation sur l'auto-route varie. Cependant, il ne vise pas à remplacer, ni ne remplace, une étroite vigilance. Le conducteur doit toujours rester vigilant quant à la vitesse et à la distance avec le véhicule qui le précède, y compris surtout le fonctionnement des freins afin d'assurer une distance de freinage sécuritaire.

DISTRONIC PLUS ne peut tenir compte des conditions de la route et de la circulation.

Le système DISTRONIC PLUS ne reconnaît pas toujours les situations de conduite complexes. Ceci pourrait entraîner des avertissements erronés ou l'absence d'avertissements relatifs à la distance.

ATTENTION

La régulation de la distance par le DISTRONIC PLUS ne remplace en aucun cas l'action du conducteur. Elle ne tient pas compte des piétons ou des objets fixes et n'est pas en mesure de détecter ni de prévoir le tracé de la route ou les mouvements des véhicules qui précèdent. Le DISTRONIC PLUS ne peut freiner qu'avec 40 % de la force maximale de freinage disponible.

Il peut arriver que le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée.

Le conducteur est tenu d'observer à tout moment les conditions routières, météorologiques et de circulation. Il doit diriger son véhicule, freiner et conduire de manière à en garder le contrôle.

Des sources de haute fréquence, telles que les barrières de péage, les systèmes de mesure de la vitesse, etc. peuvent entraîner un dysfonctionnement temporaire du DISTRONIC PLUS.

⚠ ATTENTION

DISTRONIC PLUS ne peut tenir compte des conditions de la route et de la circulation. Utiliser DISTRONIC PLUS uniquement si les conditions climatiques, de la route et de la circulation permettent de circuler à une vitesse constante.

⚠ ATTENTION

Il peut être dangereux d'utiliser DISTRONIC PLUS sur les chaussées glissantes. Les rapides changements de l'adhérence des pneus peuvent causer le patinage des roues et affecter la maîtrise du véhicule.

Le système DISTRONIC PLUS ne fonctionne pas lorsque les conditions météorologiques et de distance sont mauvaises. Ne pas utiliser le système DISTRONIC PLUS par temps de brouillard, forte pluie, neige ou neige fondante.

⚠ ATTENTION

DISTRONIC PLUS ne peut tenir compte des conditions de température. Désactiver le système DISTRONIC PLUS ou ne pas le mettre en fonction si :

- les routes sont glissantes ou recouvertes de neige ou de glace. Les roues pourraient perdre leur traction lors du freinage ou de l'accélération, et le véhicule pourrait déraiser.
- le couvercle des capteurs du système DISTRONIC PLUS est sale ou la visibilité est réduite en raison de la neige, pluie ou brouillard, par exemple. Le système de commande de la distance pourrait être défectueux.

Toujours surveiller les conditions de circulation, même quand le système DISTRONIC PLUS est en fonction. Autrement, le conducteur pourrait ne pas être en mesure de reconnaître à temps les situations dangereuses. Un accident pourrait survenir et causer des blessures au conducteur et aux autres.

⚠ ATTENTION

La reprise, position «Resume», devrait être utilisée uniquement si le conducteur connaît parfaitement la vitesse en mémoire et désire précisément le rétablissement de cette vitesse.

⚠ ATTENTION

Il est essentiel de porter une attention constante aux conditions de la route et de la circulation en tout temps, que le système DISTRONIC PLUS soit activé ou pas.

L'utilisation de DISTRONIC PLUS peut être dangereuse sur routes sinueuses ou en circulation dense car les conditions ne permettent pas une conduite sécuritaire à une vitesse constante.

DISTRONIC PLUS ne réagit pas aux objets stationnaires sur la route (par exemple, un véhicule arrêté dans la circulation ou un véhicule abandonné). De la même façon, DISTRONIC PLUS ne réagit pas aux véhicules qui roulent à contre-sens.

Désactiver DISTRONIC PLUS :


- en passant sur la voie de droite, si les véhicules sur la voie de gauche se déplacent plus lentement
- en conduisant dans une voie de déviation ou dans une sortie d'autoroute
- dans des situations de conduite complexes, par exemple proche de travaux routiers sur une autoroute

Dans ces situations, et s'il n'est pas désactivé, le système DISTRONIC PLUS gardera la vitesse pré réglée.

DISTRONIC PLUS est conçu uniquement pour maintenir une vitesse et une distance pré réglées entre le véhicule et les objets mobiles à l'avant du véhicule.

⚠ ATTENTION

Un signal sonore intermittent se fait entendre et le témoin d'avertissement de distance

 s'allume au combiné d'instruments si le système DISTRONIC PLUS calcule que la dis-

tance entre le véhicule à l'avant et la vitesse actuelle de votre véhicule empêchent DISTRONIC PLUS de ralentir suffisamment pour maintenir le créneau préréglé, créant ainsi un danger de collision.

Freiner immédiatement le véhicule pour augmenter la distance avec le véhicule à l'avant. Le signal sonore est un avertissement de dernier recours indiquant que le conducteur n'a pas encore contribué au freinage pour éviter une situation potentiellement dangereuse. Ne pas attendre le fonctionnement du signal d'alarme pour procéder à votre propre freinage. Ce qui résulterait en un freinage d'urgence potentiellement dangereux qui ne résulte pas toujours en un évitement d'impact.

Le talonnage augmente le risque d'accident.

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS freine votre véhicule avec une décélération maximale de 13 pi/s^2 (4 m/s^2). Ceci représente environ 40 % du potentiel de décélération maximal du véhicule.


Vous devez freiner vous-même pour éviter une collision. Le DISTRONIC PLUS freine le véhicule afin de maintenir la distance par rapport au véhicule qui précède à la valeur sélectionnée ou rétablir la vitesse réglée.

ATTENTION

Si aucun signal visuel ou sonore n'est émis pendant une situation de conduite critique, il est probable que soit DISTRONIC PLUS n'a pas reconnu le risque de collision, soit qu'il s'est désactivé, ou soit qu'il est défectueux.

Ne pas oublier que si DISTRONIC PLUS est activé ou non, il incombe toujours au conducteur de freiner afin de contrôler le véhicule et éviter une collision.

Remarques générales

-  DISTRONIC PLUS n'est pas disponible sur les véhicules AMG.

Le DISTRONIC PLUS régule la vitesse et vous aide de façon automatique à maintenir la distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède. Le DISTRONIC PLUS freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **1, 2** ou **3** (▷ page 158), en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.


Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule plus lent qui vous précède, il freine votre véhicule à son approche. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Pour que le DISTRONIC PLUS puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être en marche (▷ page 220) et opérationnel.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT et fonctionne entre 20 mph (Canada : 30 km/h) et 120 mph (Canada : 200 km/h). Lorsqu'un véhicule vous précède, il fonctionne entre 0 mph (0 km/h) et 120 mph (Canada : 200 km/h).

N'utilisez pas le DISTRONIC PLUS sur une route dont la déclivité est importante (montée ou descente).

Le DISTRONIC PLUS émet des ondes radar et peut donc s'apparenter aux radars utilisés par les autorités. En cas de questions, vous pouvez montrer le chapitre correspondant de la notice d'utilisation.

-  Uniquement pour les Etats-Unis : cet appareil a été homologué par la FCC comme système radar pour véhicules automobiles. Le système de capteurs radar est conçu uniquement pour une utilisation avec les systèmes radar montés dans les voitures particulières. Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification sur celui-ci entraînent la déchéance de vos droits résultant de la garantie con-

tractuelle et ne sont pas autorisés par la FCC. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

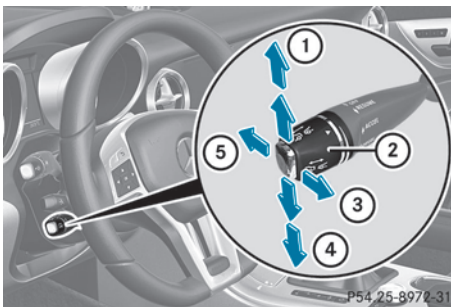
i Uniquement pour le Canada : cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Le retrait de l'appareil ainsi que toute intervention ou modification entraînent la déchéance des droits résultant de la garantie contractuelle et ne sont pas autorisés. Ne procédez à aucune intervention sur l'appareil.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Manette du TEMPOMAT



Manette du TEMPOMAT

- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Réglage de la distance de consigne
- ③ Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Désactivation du DISTRONIC PLUS

Activation du DISTRONIC PLUS, mémorisation, maintien et rappel de la vitesse

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule peut être freiné. Par conséquent, désactiver DISTRONIC PLUS si le véhicule doit être remorqué.

Pour pouvoir activer le DISTRONIC PLUS, les conditions suivantes doivent être remplies :

- Le moteur doit tourner. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que le DISTRONIC PLUS soit opérationnel.
- Votre véhicule ne doit pas être immobilisé par le frein de stationnement électrique.
- L'ESP® doit être activé.
- La boîte de vitesses doit se trouver sur **D**.
- Le capot doit être fermé.
- Lorsque vous passez de la position **P** à **D**, la porte du conducteur doit être fermée ou bien vous devez avoir bouclé votre ceinture de sécurité.
- La porte du passager doit être fermée.
- Le véhicule ne doit pas déraiper.

Activation pendant la marche

► Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ④.

Le DISTRONIC PLUS est activé.

► **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h) :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous action-

nez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

ou

► **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h)** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Votre véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse souhaitée et mémorisée.

Si le véhicule qui précède est détecté et affiché sur le visuel multifonction, vous pouvez également activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 20 mph (30 km/h). Si le véhicule qui précède n'est plus détecté, par exemple parce qu'il a changé de voie de circulation, le DISTRONIC PLUS est désactivé. A ce moment, un signal sonore retentit.

i Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message **DISTRONIC PLUS inactif** apparaît sur le visuel multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

Activation lorsque le véhicule qui précède est à l'arrêt

► Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③ ou actionnez-la vers le haut ① ou vers le bas ④.

Le DISTRONIC PLUS est activé.

► **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h)** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ①

pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

ou

► **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h)** : actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

Lorsque le véhicule qui vous précède est à l'arrêt, vous ne pouvez activer le DISTRONIC PLUS que si votre véhicule est également à l'arrêt.

i Vous ne pouvez activer le DISTRONIC PLUS en dessous de 20 mph (30 km/h) que si un véhicule qui précède est détecté. Il peut donc s'avérer utile d'afficher le graphique de distance du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments (▷ page 215).

i Vous pouvez régler la vitesse mémorisée avec la manette du TEMPOMAT et la distance de consigne avec la molette de réglage incorporée à la manette du TEMPOMAT (▷ page 183).

Démarrage et conduite

ATTENTION

En appuyant sur la pédale de frein, le conducteur désactive DISTRONIC PLUS, sauf lorsque le véhicule est immobile. Le système DISTRONIC PLUS ne freinera plus votre véhicule. Il incombe toujours au conducteur de conserver la distance requise avec les autres véhicules, d'observer les limites de vitesses et de freiner à l'avance.

- ▶ **Lorsque le véhicule qui vous précède démarre :** retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.

ou

- ▶ Appuyez brièvement sur la pédale d'accélérateur.
Votre véhicule démarre et adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède.

Lorsqu'aucun véhicule ne vous précède, le DISTRONIC PLUS se comporte comme le TEMPOMAT.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus lentement, il freine votre véhicule. Il maintient ainsi la distance à la valeur réglée.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède roule plus vite, il accélère votre véhicule. Le véhicule accélère alors au maximum jusqu'à la vitesse mémorisée.

Changement de file

ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS et l'assistant actif d'angle mort sont uniquement des systèmes d'aide à la conduite.

Ils ne sont pas en mesure de remplacer votre vigilance. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité à respecter par rapport aux autres véhicules, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Si vous souhaitez changer de file pour rouler sur la voie de dépassement (voie de gauche pour les véhicules avec direction à gauche), le DISTRONIC PLUS vous assiste lorsque

- vous roulez à plus de 40 mph (60 km/h)
- le DISTRONIC PLUS maintient la distance nécessaire par rapport au véhicule qui précède

- vous allumez les clignotants correspondants
- le DISTRONIC PLUS ne détecte à ce moment-là aucun risque de collision

Si ces conditions sont réunies, le véhicule accélère. Si le changement de file dure trop longtemps ou si la distance par rapport au véhicule qui précède devient insuffisante, le processus d'accélération est interrompu.

Arrêt du véhicule

ATTENTION

Ne quittez jamais le véhicule en laissant le DISTRONIC PLUS activé !

Le DISTRONIC PLUS ne doit également jamais être commandé, activé ou désactivé par un passager ou de l'extérieur du véhicule.

Le DISTRONIC PLUS ne remplace pas le frein de stationnement électrique et ne doit pas être utilisé pour immobiliser le véhicule.

Le DISTRONIC PLUS ne freine plus et le véhicule peut se mettre à rouler si

- vous désactivez le DISTRONIC PLUS avec la manette du régulateur de vitesse
- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur
- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut (une défaillance de la batterie, par exemple)
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Lorsque vous quittez le véhicule ou que vous l'arrêtez, désactivez le DISTRONIC PLUS et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Si le DISTRONIC PLUS constate que le véhicule qui précède s'arrête, il freine votre véhicule jusqu'à l'arrêt.

Votre véhicule est maintenu à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein. Au bout d'un certain temps, votre véhicule est

immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

En fonction de la distance de consigne réglée, votre véhicule s'arrête à une distance appropriée du véhicule qui précède. La distance de consigne se règle avec la molette incorporée à la manette du TEMPOMAT.

Le frein de stationnement électrique immobilise automatiquement le véhicule si le DISTRONIC PLUS est activé et si

- vous ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- vous ouvrez le capot
- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, un message d'alerte peut en plus apparaître sur le visuel multifonction.

Freiner immédiatement

- ▶ Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse du visuel multifonction. Le DISTRONIC PLUS est désactivé.

Mettre boîte de vitesses sur position P

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** pour immobiliser le véhicule. Le DISTRONIC PLUS est désactivé. Le message d'alerte disparaît du visuel multifonction.

En outre, l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers si le DISTRONIC PLUS est activé et si

- vous arrêtez le moteur, ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous ouvrez le capot

L'avertisseur sonore attire votre attention sur le fait que le véhicule est arrêté avec le DIS-


TRONIC PLUS activé. Si vous essayez de verrouiller le véhicule, le signal sonore s'intensifie. Le véhicule ne peut pas être verrouillé tant que le DISTRONIC PLUS est activé.

- ▶ **i** Si vous avez arrêté le moteur, vous pouvez le redémarrer uniquement après avoir désactivé le DISTRONIC PLUS.

Mémorisation de la vitesse actuelle ou rappel de la dernière vitesse mémorisée

ATTENTION

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement lorsque les conditions routières et météorologiques actuelles et les limitations de vitesse légales le permettent. L'accélération ou la décélération soudaine et imprévue du véhicule suite à l'adaptation de la vitesse du véhicule à la vitesse mémorisée pourrait provoquer un accident et vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous .
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le DISTRONIC PLUS est activé et reprend la vitesse actuelle du véhicule s'il s'agit de la première activation ou régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Réglage de la vitesse

ATTENTION

Notez qu'il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule n'ait effectué les réglages nécessaires.

Augmentez ou diminuez la vitesse réglée à une valeur qui soit adaptée aux conditions routières et météorologiques actuelles et qui respecte les limitations de vitesse légales. Sinon, l'accélération ou la décélération soudaine et imprévue du véhicule pourrait provoquer un accident et vous ou d'autres personnes pourriez être blessés.

- ▶ **Réglage de la vitesse par paliers de 1 mph (paliers de 1 km/h)**: actionnez

brèvement la manette du TEMPOMAT jusqu'au point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

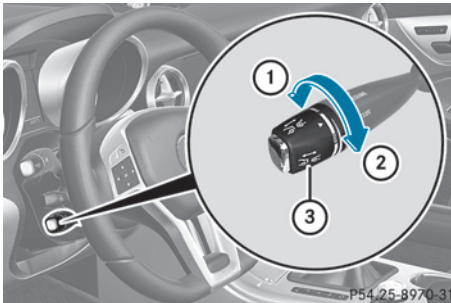
- **Réglage de la vitesse par paliers de 5 mph (paliers de 10 km/h)**: actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT au-delà du point de résistance vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue à chaque fois que vous actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ou vers le bas.

Réglage de la distance de consigne

⚠ ATTENTION

Le conducteur a la responsabilité, en tout temps, de sélectionner les réglages appropriés en tenant compte des conditions routières, de la circulation, de son style de conduite ainsi que de la législation en vigueur et des recommandations pour la distance de suivi sécuritaire.



Manette du TEMPOMAT

- **Augmentation de la distance**: tournez la molette de réglage ③ dans la direction ②.

Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus grande par rapport au véhicule qui précède.

- **Diminution de la distance**: tournez la molette de réglage ③ dans la direction ①.

Le DISTRONIC PLUS maintient une distance plus courte par rapport au véhicule qui précède.

Vous pouvez régler la distance de consigne pour le DISTRONIC PLUS en modulant le temps qui sépare votre véhicule de celui qui vous précède dans une plage allant de 1,0 à 2,0 secondes. Le DISTRONIC PLUS se sert de cette indication pour réguler la distance par rapport au véhicule qui précède en fonction de la vitesse. Cette distance est affichée sur le visuel multifonction (▷ page 184).

Veillez à respecter une distance de sécurité suffisante par rapport au véhicule qui précède. Modifiez la distance par rapport au véhicule qui précède si nécessaire.

Affichage du DISTRONIC PLUS sur le combiné d'instruments

Affichage sur le tachymètre



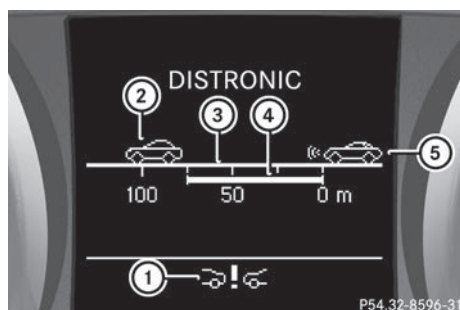
Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, 1 ou 2 des segments ② du tachymètre correspondant à la vitesse mémorisée s'allument.

Lorsque le DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède, les segments ② du

tachymètre compris entre la vitesse de ce véhicule ① et la vitesse mémorisée ③ s'allument.

- ① Pour des raisons inhérentes à la construction, la vitesse affichée par le tachymètre peut être différente de celle mémorisée par le DISTRONIC PLUS.

Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est désactivé

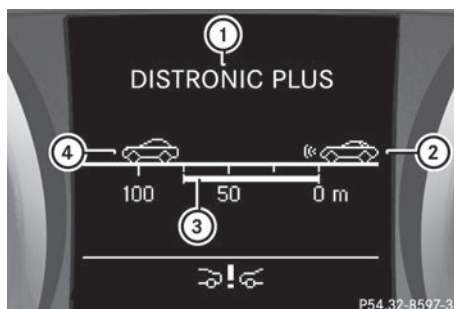


- ① Symbole indiquant l'activation du frein PRE-SAFE®
- ② Véhicule qui précède, si détecté
- ③ Echelle de distance : distance actuelle par rapport au véhicule qui précède
- ④ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ⑤ Votre véhicule

- Sélectionnez la fonction **Graph. distance** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 215).

Vous pouvez également activer ou désactiver le frein PRE-SAFE® dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord (▷ page 215).

Affichage lorsque le DISTRONIC PLUS est activé



- ① DISTRONIC PLUS activé
- ② Votre véhicule
- ③ Distance de consigne par rapport au véhicule qui précède (réglable)
- ④ Véhicule qui précède, si détecté

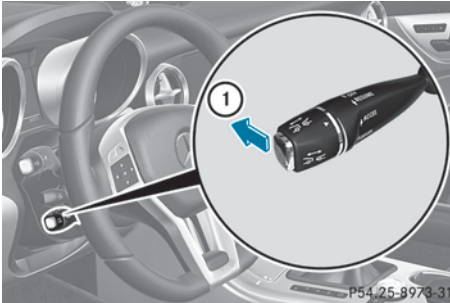
- Sélectionnez la fonction **Graph. distance** par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 215).

Lorsque vous activez le DISTRONIC PLUS, la vitesse mémorisée est d'abord affichée pendant 5 secondes environ.

Désactivation du DISTRONIC PLUS

⚠ ATTENTION

Le DISTRONIC PLUS se désactive et cesse de freiner s'il a ralenti le véhicule à une vitesse inférieure à 20 mph (30 km/h) et qu'il ne détecte aucun véhicule qui précède à proximité immédiate. Le conducteur doit alors freiner lui-même pour continuer à ralentir et immobiliser le véhicule.



Manette du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le DISTRONIC PLUS de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ①.

ou

- ▶ Freinez, sauf si le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous désactivez le DISTRONIC PLUS, l'affichage **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

- ❗ La dernière vitesse réglée reste mémorisée jusqu'à ce que vous coupez le moteur.
- ❗ Vous ne pouvez pas désactiver le DISTRONIC PLUS en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez pour effectuer un dépassement, le DISTRONIC PLUS rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

Le DISTRONIC PLUS se désactive automatiquement si

- vous serrez le frein de stationnement électrique ou si celui-ci immobilise automatiquement le véhicule
- plus aucun véhicule ne vous précède ou n'est détecté alors que vous roulez à moins de 15 mph (25 km/h)
- l'ESP® entre en action ou que vous le désactivez
- la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **R** ou **N**
- vous désactivez le système de capteurs radar (> page 220)

- vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous pour démarrer alors que la porte du passager est ouverte
- le véhicule a dérapé

Un signal sonore retentit au moment où le DISTRONIC PLUS se désactive. Le message **DISTRONIC PLUS désactivé** apparaît pendant 5 secondes environ sur le visuel multifonction.

Recommandations pour la conduite avec le DISTRONIC PLUS

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Le système DISTRONIC PLUS contribue à maintenir la vitesse choisie par le conducteur à moins de détecter un obstacle mobile directement à l'avant et voyageant dans la même direction (suivre un autre véhicule à l'avant à une distance préréglée, par exemple)

Ce qui signifie que:

- Votre véhicule peut doubler un autre véhicule après avoir changé de voie.
- Dans un virage serré ou si le véhicule à l'avant se trouve dans un virage serré, DISTRONIC PLUS peut perdre de vue le véhicule à l'avant. Votre véhicule pourrait alors accélérer à la vitesse précédemment réglée.

DISTRONIC PLUS règle seulement la distance entre votre véhicule et celui directement à l'avant du vôtre. Le système peut ne pas tenir compte des objets immobiles le long de la route, par exemple:

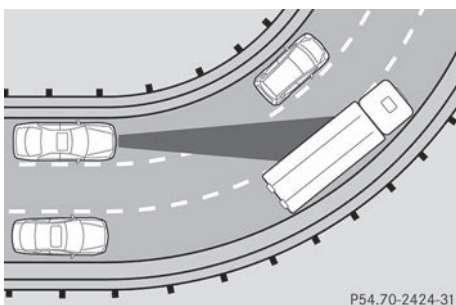
- un véhicule arrêté dans un bouchon de circulation
- un véhicule en panne
- un véhicule voyageant en sens inverse

Le conducteur doit toujours être en alerte, observer tous les mouvements de la circulation et intervenir en changeant de direction ou en freinant le véhicule au besoin.

⚠ ATTENTION

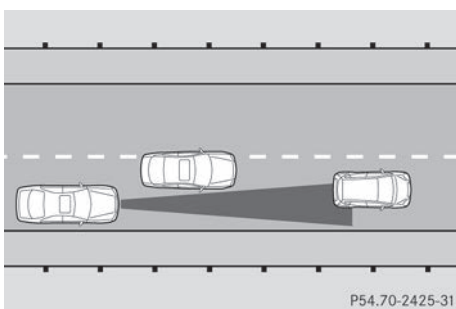
Le système DISTRONIC PLUS ne doit pas être utilisé sur des chaussées enneigées ou glacées.

Quelques situations qui demandent une attention particulière sont décrites ci-après. Dans ces situations, freinez si nécessaire. Le DISTRONIC PLUS est alors désactivé.

Virages, entrées et sorties de virage

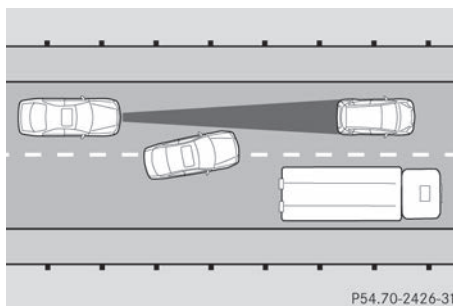
P54.70-2424-31

Dans les virages, le DISTRONIC PLUS ne peut détecter les véhicules que de façon limitée. Il peut alors freiner le véhicule inopinément ou avec retard.

Trajectoires décalées

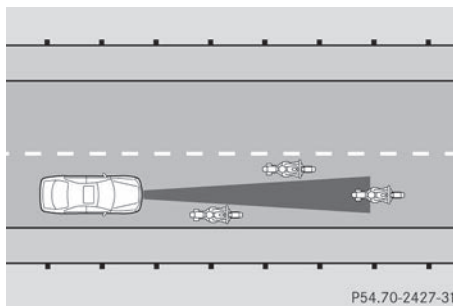
P54.70-2425-31

Le DISTRONIC PLUS peut ne pas détecter les véhicules dont la trajectoire est décalée. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Changement de voie d'un autre véhicule

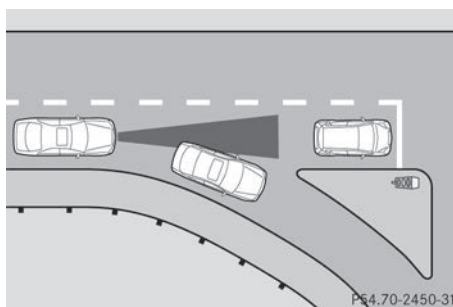
P54.70-2426-31

Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas immédiatement les véhicules qui changent de voie. La distance par rapport au véhicule qui change de voie sera trop faible.

Véhicules de largeur réduite

P54.70-2427-31

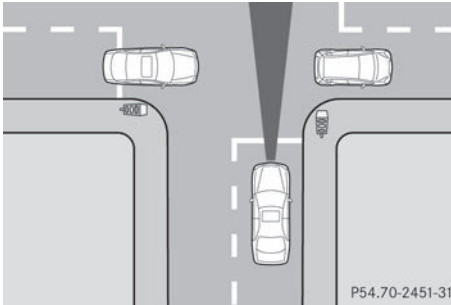
Le DISTRONIC PLUS ne détecte pas les véhicules qui se trouvent sur les bords de la voie empruntée en raison de leur largeur réduite. Dans ce cas, la distance par rapport au véhicule qui précède sera trop faible.

Obstacles et véhicules à l'arrêt

P54.70-2450-31

Le DISTRONIC PLUS ne freine pas en présence d'obstacles ou de véhicules à l'arrêt. Lorsque, par exemple, le véhicule détecté tourne et qu'un obstacle ou un véhicule à l'arrêt se présente, le DISTRONIC PLUS ne freine pas.

Véhicules circulant sur les voies transversales



Le DISTRONIC PLUS peut détecter à tort des véhicules qui circulent sur les voies transversales. Si vous activez par exemple le DISTRONIC PLUS à un feu rouge donnant sur un croisement, votre véhicule peut démarrer de façon intempestive.

Pack de conduite dynamique

Remarques générales



Le système d'amortissement réglable s'adapte aux conditions routières. Le réglage de l'amortissement dépend du réglage que vous avez sélectionné (conduite sportive ou privilégiant le confort). Votre réglage reste

mémorisé même si vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

Programme d'amortissement « Sport »

En mode de conduite Sport, le réglage plus ferme de la suspension permet un contact avec la chaussée encore meilleur. Sélectionnez ce mode si vous souhaitez avoir un contact direct avec la route, pour une conduite énergique, par exemple sur routes de campagne sinueuses.

► **Lorsque le voyant ① est éteint :** appuyez sur la touche ②.

Le voyant ① s'allume. Le programme d'amortissement « Sport » est sélectionné.

Programme d'amortissement « Confort »

Sélectionnez le mode de conduite Confort si vous préférez une conduite confortable.

► **Lorsque le voyant ① est allumé :** appuyez sur la touche ②.

Le voyant ① s'éteint. Le programme d'amortissement « Confort » est sélectionné.

Fonction HOLD

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction HOLD est activée, le véhicule est freiné. Par conséquent, désactivez la fonction HOLD si le véhicule doit être remorqué ou passé dans une station de lavage automatique.

⚠ ATTENTION

Ne quittez jamais le véhicule en laissant la fonction HOLD activée !

La fonction HOLD ne doit jamais être utilisée ou désactivée par un passager ou de l'extérieur du véhicule.

La fonction HOLD ne remplace pas le frein de stationnement électrique et ne doit pas être utilisée pour immobiliser le véhicule.

Le freinage exercé par la fonction HOLD n'est plus actif et le véhicule peut se mettre à rouler si

- la fonction HOLD est désactivée par un actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein
- le système ou l'alimentation électrique présentent un défaut (une défaillance de la batterie, par exemple)
- une intervention est effectuée au niveau du système électrique dans le compartiment moteur ou au niveau de la batterie ou des fusibles
- vous débranchez la batterie

Lorsque vous quittez le véhicule ou que vous l'arrêtez, désactivez la fonction HOLD et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

Remarques générales

La fonction HOLD vous aide sur demande

- lorsque vous démarrez le véhicule, en particulier en côte
- lorsque vous effectuez des manœuvres sur un terrain en pente
- durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation

Le véhicule est maintenu à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer sur la pédale de frein.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, le véhicule n'est plus freiné et la fonction HOLD est désactivée.

Conditions d'activation

Vous pouvez activer la fonction HOLD lorsque

- le véhicule est à l'arrêt
- le moteur tourne ou a été arrêté par la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur

- la porte du conducteur est fermée ou que vous avez bouclé votre ceinture
- le capot est fermé
- le frein de stationnement électrique est desserré
- la boîte de vitesses se trouve sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- le DISTRONIC PLUS est désactivé

Activation de la fonction HOLD



- ▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
- ▶ Continuez d'appuyer énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que **1 HOLD** apparaisse sur le visuel multifonction. La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

i Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du premier actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

Désactivation de la fonction HOLD

La fonction HOLD est désactivée lorsque

- vous appuyez sur la pédale d'accélérateur (dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, uniquement

- si la boîte de vitesses se trouve sur **D** ou **R**)
- vous mettez la boîte de vitesses sur **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
 - vous enfoncez de nouveau la pédale de frein en exerçant une certaine pression jusqu'à ce que **HOLD** disparaisse du visuel multifonction
 - vous serrez le frein de stationnement électrique
 - vous activez le **DISTRONIC PLUS**

i Au bout d'un certain temps, votre véhicule est immobilisé par le frein de stationnement électrique afin de soulager le frein de service.

Le frein de stationnement électrique immobilise automatiquement le véhicule si la fonction **HOLD** est activée et si

- vous ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous arrêtez le moteur, sauf si celui-ci est arrêté par la fonction **ECO** de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur
- vous ouvrez le capot
- un défaut survient dans le système
- l'alimentation électrique est insuffisante

En cas de perturbation au niveau de l'électronique du véhicule, un message d'alerte peut en plus apparaître sur le visuel multifonction.

Freiner immédiatement

- Appuyez immédiatement et énergiquement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message d'alerte disparaisse du visuel multifonction.
La fonction **HOLD** est désactivée.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique: **Mettre boîte de vitesses sur position P**

- Mettez la boîte de vitesses sur **P** pour immobiliser le véhicule.
La fonction **HOLD** est désactivée. Le message d'alerte disparaît du visuel multifonction.

En outre, l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers si la fonction **HOLD** est activée et si

- vous arrêtez le moteur, ouvrez la porte du conducteur et débouclez votre ceinture de sécurité
- vous ouvrez le capot

L'avertisseur sonore attire votre attention sur le fait que le véhicule est arrêté avec la fonction **HOLD** activée. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule. Le véhicule ne peut pas être verrouillé tant que la fonction **HOLD** est activée.

- i** Si vous avez arrêté le moteur, vous pouvez le redémarrer uniquement après avoir désactivé la fonction **HOLD**.

PARKTRONIC

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Parktronic est un système complémentaire. Il ne vise pas à remplacer, ni ne remplace, le besoin d'une étroite vigilance. La responsabilité des manoeuvres de stationnement et autres manoeuvres délicates repose toujours sur le conducteur.

ATTENTION

S'assurer qu'aucune personne ou animal ne se trouve dans l'aire où s'exercent les manoeuvres/stationnement. Sinon, ils pourraient être blessés.

- !** Pendant les manoeuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons, par exemple). En effet, le **PARKTRONIC** ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à

proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Il se peut que les capteurs ne puissent pas détecter la neige ni les objets qui absorbent les ultrasons.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Sur les terrains accidentés, il se peut que le PARKTRONIC ne fonctionne pas correctement.

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque

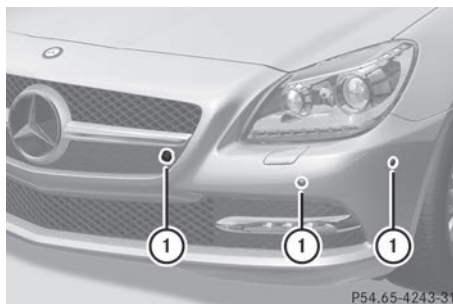
- vous mettez le contact
- vous mettez la boîte de vitesses sur **D**, **R** ou **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)
- vous desserrez le frein de stationnement électrique

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 11 mph (18 km/h). Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de cette valeur.

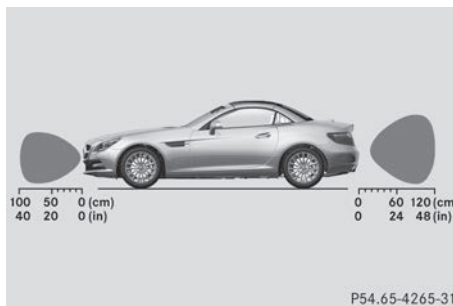
Le PARKTRONIC surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs avant et 4 capteurs dans le pare-chocs arrière.

Portée des capteurs

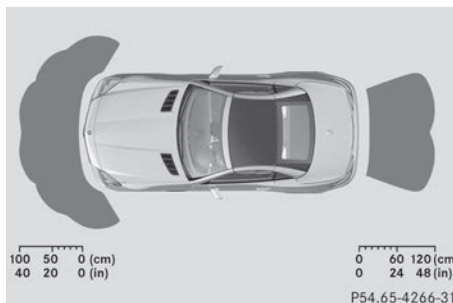
Remarques générales



- ① Capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche (exemple)



Vue de côté



Vue de dessus

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (▷ page 310).

Capteurs avant

Centre	40 in (100 cm) environ
Angles	24 in (60 cm) environ

Capteurs arrière

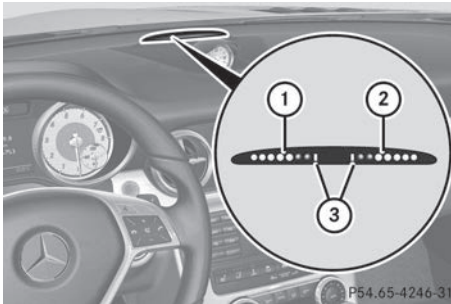
Centre	48 in (120 cm) environ
Angles	32 in (80 cm) environ

Distance minimale

Centre	8 in (20 cm) environ
Angles	6 in (15 cm) environ

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, les segments des voyants correspondants s'allument et un signal d'alerte retentit. Plus près, il peut arriver que la distance ne soit plus indiquée.

Voyants



Voyants pour la zone avant

- ① Segments pour le côté gauche du véhicule
- ② Segments pour le côté droit du véhicule
- ③ Segments indiquant que le système est opérationnel

Les voyants indiquent la distance entre les capteurs et les obstacles. Les voyants pour la zone avant se trouvent sur la planche de bord, au-dessus des buses de ventilation centrales. Les voyants pour la zone arrière se trouvent entre les arceaux de sécurité.

Pour chaque côté du véhicule, le voyant comprend 5 segments orange et 2 segments rou-

ges. Si les segments orange ③ sont allumés, le PARKTRONIC est opérationnel.

Boîte de vitesses mécanique :

Position du levier de vitesses	Voyants activés
Rapport de marche avant ou Point mort	Zone avant
Marche arrière ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière

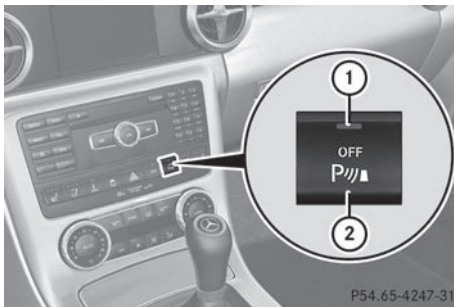
Boîte de vitesses automatique :

Position de la boîte de vitesses	Voyants activés
D	Zone avant
R, N ou le véhicule roule en marche arrière	Zone avant et zone arrière
P	Aucun

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, 1 ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

A partir du

- 6e segment, un signal d'alerte périodique retentit pendant 2 secondes environ.
- 7e segment, un signal d'alerte continu retentit pendant 2 secondes environ. La distance minimale de détection est atteinte.

Désactivation et activation du PARKTRONIC

- ① Voyant
- ② Désactivation et activation du PARKTRONIC

Lorsque le voyant ① est allumé, c'est que le PARKTRONIC est désactivé. Le guidage du stationnement n'est alors également pas disponible.

- i** Le PARKTRONIC est automatiquement activé lorsque vous tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 20 secondes environ et le voyant incorporé à la touche du PARKTRONIC s'allume.	Le PARKTRONIC est en panne et est désactivé. ► Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 5 secondes environ.	Les capteurs du PARKTRONIC sont encrassés ou défectueux. ► Nettoyez les capteurs du PARKTRONIC (> page 310). ► Remettez le contact. Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe éventuellement le système. ► Contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

Guidage du stationnement

Consignes de sécurité importantes

 ATTENTION

L'aide au stationnement n'est qu'un guide et peut afficher des espaces de stationnement qui ne sont pas convenables, par exemple:

- des espaces de stationnement interdit
- des espaces de stationnement avec des surfaces non convenables (surface de la route)
- des voies d'accès
- des entrées et sorties

L'aide au stationnement détecte et mesure les espaces de stationnement potentiels où passe le véhicule. Les changements à l'espace de stationnement après ce point ne sont pas pris en considération, par exemple si le

véhicule à l'avant ou à l'arrière de l'espace de stationnement change de position ou si les objets dans l'espace de stationnement sont déplacés.

Même en utilisant l'aide au stationnement, le conducteur est toujours responsable de conduire prudemment. En se fiant uniquement à l'aide au stationnement, un accident ou des blessures au conducteur et aux autres pourraient survenir.

Le conducteur est responsable de la sécurité en tout temps et doit continuer à porter attention aux environs immédiats du véhicule lors du stationnement et des manoeuvres.

 ATTENTION

Les objets qui se trouvent au-dessus de la zone de détection de l'aide au stationnement ne sont pas décelés lors de la mesure de la

place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul de la manœuvre. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions. Il est alors possible que l'aide au stationnement vous invite trop tôt à effectuer les manœuvres. Il peut y avoir collision. C'est pourquoi l'aide au stationnement ne doit pas être utilisé dans ce type de situations.

ATTENTION

Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre. Sinon, ils pourraient être blessés.

! Accordez une attention particulière aux objets particulièrement bas ou aux objets possédant une surface lisse (timons, poteaux, barres transversales et trottoirs, par exemple). De tels objets risquent de ne pas être détectés par le guidage du stationnement et d'endommager le véhicule.

! Lorsque vous ne pouvez pas éviter les obstacles (bordures de trottoirs, par exemple), franchissez-les toujours à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les jantes et les pneus.

Le guidage du stationnement est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Elle mesure l'espace de la chaussée des 2 côtés de votre véhicule. Lorsque vous cherchez à vous garer, elle vous signale les places de stationnement de taille suffisante par un symbole correspondant. En outre, il vous guide dans vos manœuvres. Le PARKTRONIC est également disponible (▷ page 189).

Si le PARKTRONIC est désactivé, le guidage du stationnement n'est pas non plus disponible.

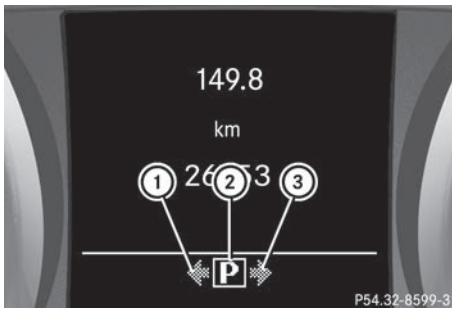
Utilisez le guidage du stationnement pour les places de stationnement

- être parallèle au sens de la marche
- situées sur des routes en ligne droite (pas dans les virages)
- situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple). Le guidage du stationnement ne peut pas toujours reconnaître les trottoirs qui affleurent.

Indications relatives au stationnement :

- Dans les rues étroites, longez au plus près la place de stationnement.
- Les places de stationnement qui sont sales, recouvertes de végétation ou délimitées par un timon peuvent ne pas être identifiées comme telles ou identifiées de manière incorrecte.
- En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places peut être imprécise.
- Pendant la manœuvre, prêtez également attention aux voyants du PARKTRONIC (▷ page 191).
- Vous ne devez pas utiliser le guidage du stationnement si vous transportez une charge qui dépasse du véhicule.
- N'utilisez pas le guidage du stationnement si vous avez monté des chaînes neige ou une roue de secours compacte.
- Vérifiez toujours que la pression des pneus est correcte. Elle influe directement sur les indications relatives au braquage.
- La position de votre véhicule dans la place de stationnement au terme du guidage dépend de plusieurs facteurs. Ces facteurs sont la position et la forme des véhicules garés devant et derrière ainsi que la configuration de l'espace. Dans certains cas, il est possible que le guidage du stationnement vous amène trop ou pas assez loin dans la largeur. Il se peut également qu'il vous fasse passer sur le trottoir. Si nécessaire, interrompez la manœuvre avec le guidage du stationnement.

Détection d'une place de stationnement



- ① Place de stationnement détectée à gauche
- ② Symbole de stationnement
- ③ Place de stationnement détectée à droite

Le guidage du stationnement est activé automatiquement en marche avant. Ce système fonctionne jusqu'à une vitesse de 22 mph (35 km/h) environ. Il recherche et mesure automatiquement les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule. Lorsque la vitesse est inférieure à 19 mph (30 km/h), le symbole de stationnement est affiché sur le combiné d'instruments (affichage du statut) ②.

Une flèche vers la droite ③ ou vers la gauche ① apparaît lorsque le guidage du stationnement a détecté une place de stationnement libre. Le guidage du stationnement n'indique normalement que les places de stationnement situées côté passager. Les places de stationnement côté conducteur sont affichées lorsque vous mettez le clignotant côté conducteur. Si vous souhaitez vous garer côté conducteur, les clignotants doivent rester enclenchés côté conducteur jusqu'à ce que vous engagiez la marche arrière.

Pour être détectée par le guidage du stationnement, une place de stationnement doit

- être parallèle au sens de la marche
- avoir une largeur d'au moins 5 ft (1,5 m)
- mesurer au moins 4,3 ft (1,3 m) de plus que votre véhicule

Une place de stationnement libre qui a été détectée à votre passage reste affichée jusqu'à ce que vous vous en soyez éloigné de 50 ft (15 m) environ.

Stationnement

Consignes de sécurité importantes

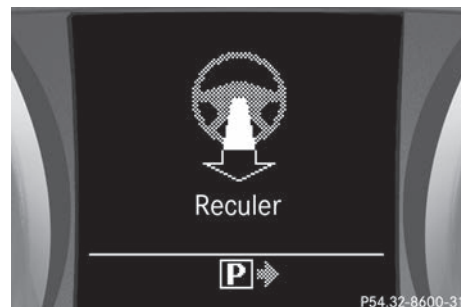
⚠ ATTENTION

L'aide au stationnement n'est qu'un guide et pourrait ne pas détecter tous les obstacles. L'aide au stationnement ne doit jamais empêcher le conducteur de porter attention à la route. Le conducteur est responsable de la sécurité en tout temps et doit continuer à porter attention aux environs immédiats lors du stationnement et des manoeuvres. Autrement, la vie du conducteur et celle des autres pourraient être mises en danger.

Mise du véhicule en position d'arrêt

- ▶ Immobilisez le véhicule tant que l'emplacement souhaité est indiqué par le symbole de stationnement avec flèche.
- ▶ Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez la marche arrière. Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur **R**.

Le message **Regardez dans toutes les directions Validation avec OK** apparaît sur le visuel multifonction.



- ▶ Appuyez sur la touche **[OK]** du volant multifonction pour confirmer. L'affichage sur le visuel multifonction commute sur le guidage du stationnement. En fonction de la distance qui vous sépare de la place de stationnement, le message **Reculer** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Reculez éventuellement en ligne droite (flèche vers l'arrière). Reculez jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse. Puis arrêtez-vous : vous avez atteint la position d'arrêt. La flèche apparaît en blanc. Le message **Braquer à droite** ou **Braquer à gauche** apparaît sur le visuel multifonction.

Insertion du véhicule dans la place de stationnement



- ▶ Le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant dans la direction indiquée jusqu'à ce que la flèche apparaisse en blanc et qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Insertion dans la place de stationnement**: conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.
- ▶ Arrêtez-vous dès que le signal sonore retentit. Le véhicule a atteint la position de contre-braquage. Le message **Braquer à droite** ou **Braquer à gauche** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ **Contre-braquage**: le véhicule étant à l'arrêt, tournez le volant dans la direction indiquée jusqu'à ce que la flèche apparaisse en blanc et qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Insertion dans la place de stationnement**: conservez le bon angle de braquage et reculez prudemment.
- ▶ Arrêtez-vous dès que le signal sonore retentit. Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit. Le message **Guidage stationnement terminé** apparaît sur le visuel multifonction et un signal sonore retentit. Si nécessaire, le système vous invite à braquer dans l'autre sens, puis à changer de rapport. Dans ce cas, d'autres affichages sur le visuel multifonction vous guident jusqu'en position finale.
- ▶ Au besoin, effectuez une manœuvre pour rectifier la position finale.
- ▶ Tenez compte des voyants du PARKTRONIC (> page 191).

Interruption du guidage du stationnement

- ▶ Appuyez sur la touche du PARKTRONIC qui se trouve sur la console centrale (> page 192). Le guidage du stationnement est immédiatement interrompu et le PARKTRONIC est désactivé.

Le guidage du stationnement est automatiquement interrompu si un défaut survient ou si le guidage dans la place de stationnement n'est plus possible.

Le symbole de place de stationnement disparaît et un signal sonore retentit. Le message **Guidage stationnement annulé** apparaît sur le visuel multifonction.

ATTENTION ASSIST**Consignes de sécurité importantes****⚠ ATTENTION**

Le système ATTENTION ASSIST n'est qu'un auxiliaire pour le conducteur. Il pourrait ne pas détecter la fatigue ou l'inattention accrue à temps, ou ne pas les détecter du tout. Le système ne peut remplacer un conducteur reposé et attentif.

La fatigue peut faire en sorte que le conducteur détectera les dangers trop tard, évaluera mal les dangers, ou réagira trop tard. Par conséquent, le conducteur doit s'assurer d'être frais et dispos avant d'entreprendre un voyage. Le conducteur devrait se reposer suffisamment et régulièrement, surtout lors de longs voyages. Dans le cas contraire, le conducteur pourrait reconnaître les risques trop tard, et provoquer un accident ainsi que des blessures graves à lui et aux autres.

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Il fonctionne entre 50 mph (80 km/h) et 112 mph (180 km/h).

Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST évalue votre état de fatigue ou un manque de vigilance croissant sur la base des critères suivants :

- votre style de conduite (comportement au braquage, par exemple)
- le trajet (heure, durée, etc.)

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard

- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule, par exemple)
- en cas de fort vent latéral

- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- si vous roulez essentiellement en dessous de 50 mph (80 km/h) ou au-dessus de 112 mph (180 km/h)
- lorsque vous utilisez COMAND Online ou que vous vous en servez pour téléphoner
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, par exemple lorsque vous changez de voie, que vous accélérez ou que vous freinez

Alerte et affichage sur le visuel multifonction

- ▶ Activez le système ATTENTION ASSIST par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 215).
Le symbole ① apparaît sur le visuel multifonction.

Une fois activé, le système ATTENTION ASSIST vous avertira au plus tôt au bout d'environ 20 minutes de trajet. Un signal d'alerte périodique retentit alors 2 fois et le message **Attention Assist: Faites une pause** apparaît sur le visuel multifonction.

- ▶ Faites une pause si nécessaire.
- ▶ Appuyez sur **OK** ou **↩** pour confirmer le message.

Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance crois-

sant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.

Le système ATTENTION ASSIST est réinitialisé et entame une nouvelle surveillance de votre état de fatigue en cas de poursuite du trajet si

- vous arrêtez le moteur
- vous débouclez votre ceinture et ouvrez la porte du conducteur, par exemple pour passer le volant ou faire une pause

Pack d'assistance à la conduite

Remarques générales

Le Pack d'assistance à la conduite comprend le DISTRONIC PLUS (▷ page 176), l'avertisseur d'angle mort (▷ page 198) et l'assistant de trajectoire (▷ page 200).

Avertisseur d'angle mort

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'assistant à l'angle mort est uniquement un système d'aide à la conduite. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

L'assistant à l'angle mort n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il peut arriver qu'il ne détecte pas, ou seulement avec retard, les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les vélos.

Lorsque les capteurs sont encrassés ou que les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de chutes de neige, de pluie ou de brouillard, par exemple), la surveillance peut être altérée. Dans ce cas, les véhicules ne sont pas détectés, ou seulement avec retard.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

USA only:

This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way.

Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

Remarques générales

L'avertisseur d'angle mort surveille certaines zones situées de chaque côté du véhicule au moyen de capteurs radar. Il est conçu pour vous aider à partir de 20 mph (30 km/h) environ. Un voyant d'alerte intégré aux rétroviseurs extérieurs attire votre attention sur la présence d'un véhicule détecté dans la zone surveillée. Si vous allumez les clignotants du côté correspondant pour changer de voie, l'avertisseur de collision émet en plus une alerte optique et sonore. Pour surveiller les zones concernées, l'avertisseur d'angle mort utilise des capteurs situés dans le pare-chocs arrière.

Pour que l'avertisseur d'angle mort puisse fonctionner, le système de capteurs radar doit être en marche (▷ page 220) et opérationnel.

Zone de surveillance des capteurs

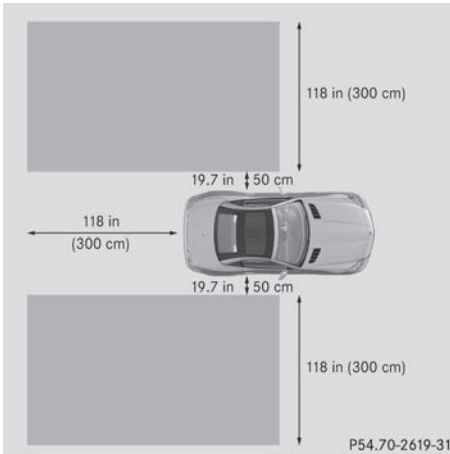
ATTENTION

L'assistant à l'angle mort surveille certaines zones situées à proximité immédiate du véhicule. Les véhicules qui se rapprochent à grande vitesse et vous dépassent ne sont pas détectés : aucun affichage n'apparaît et aucune alerte n'est donnée.

Lorsque les voies sont très larges, il est possible que la voie adjacente ne soit pas surveillée sur toute sa largeur. Il peut alors arriver que des véhicules qui y circulent ne soient pas détectés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notam-

ment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'extérieur de la voie.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.



La zone surveillée par l'avertisseur d'angle mort est représentée sur l'illustration. Elle s'étend jusqu'à 10 ft (3,0 m) derrière le véhicule et sur les côtés. L'avertisseur d'angle mort utilise à cet effet des capteurs radar situés dans le pare-chocs arrière.

Lorsque les voies sont étroites, il peut arriver que des véhicules qui se trouvent une voie plus loin soient signalés, en particulier si leur trajectoire latérale est fortement décalée. Cela peut notamment être le cas lorsque les véhicules roulent sur l'intérieur de la voie.

Du fait de sa conception,

- le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations
- le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple)

Les 2 capteurs radar de l'avertisseur d'angle mort sont intégrés dans le pare-chocs arrière,

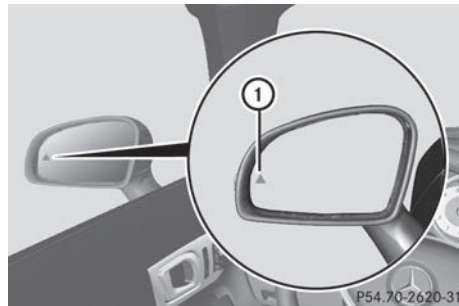
de chaque côté. Assurez-vous que la zone des capteurs est débarrassée de toute saleté, glace ou neige fondue. Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélos ou une partie du chargement. Après une violente collision ou si le pare-chocs a été endommagé, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Sinon, il se peut que l'avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas correctement.

Voyants

ATTENTION

L'assistant à l'angle mort ne fonctionne pas en dessous de 20 mph (30 km/h) environ. Les voyants intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés en permanence en orange. Dans ce cas, les véhicules qui se trouvent dans la zone de surveillance ne sont pas affichés.

Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.



- ① Voyant de contrôle orange/voyant d'alerte rouge

Si l'avertisseur d'angle mort est activé, le voyant ① intégré aux rétroviseurs extérieurs est allumé en permanence en orange jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h). A partir de 20 mph (30 km/h), le voyant s'éteint et l'avertisseur d'angle mort est opérationnel.

Si, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté dans la zone de surveil-

lance, le voyant d'alerte ① situé du côté correspondant s'allume en rouge. Vous êtes systématiquement averti lorsqu'un véhicule arrive dans la zone de surveillance par derrière ou par l'un des côtés. Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 7 mph (12 km/h).

Lorsque vous engagez la marche arrière, le voyant orange s'éteint. L'avertisseur d'angle mort n'est alors pas activé.

La luminosité des voyants est réglée automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Avertisseur de collision

Si un véhicule est détecté dans la zone de surveillance et que vous allumez les clignotants du côté correspondant, un double signal d'alerte retentit 1 fois. Le voyant rouge d'alerte ① clignote. Si les clignotants restent enclenchés, les véhicules détectés sont signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte ①. Aucune autre alerte sonore ne retentit.

Activation de l'avertisseur d'angle mort

- ▶ Assurez-vous que le système de capteurs radar (▷ page 220) et l'avertisseur d'angle mort (▷ page 215) sont bien activés dans l'ordinateur de bord.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage. Les voyants d'alerte ① intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument en rouge pendant 1,5 seconde environ, puis en orange.

Assistant de trajectoire

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'assistant de trajectoire ne maintient pas le véhicule sur sa voie. Il s'agit uniquement d'un système d'aide qui ne peut pas toujours détecter correctement les marques de déli-

mitation de la voie. Il peut aussi arriver qu'il ne les détecte pas du tout.

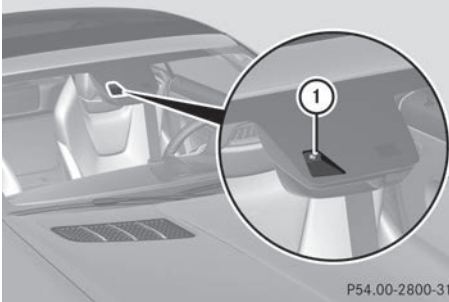
Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par le reflet des autres véhicules, par exemple
- si le pare-brise au niveau de la caméra est encrassé, embué ou recouvert d'un autocollant, par exemple
- en cas d'absence de marque de délimitation de la voie ou de marquage multiple
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple
- lorsque la distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et que les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées
- lorsque les marques de délimitation de la voie sont équivoques (à proximité de travaux, par exemple)
- lorsque les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple)
- lorsque la route est très étroite et sinueuse

L'assistant de trajectoire n'est pas en mesure d'apprécier les conditions routières ni les conditions de circulation. Il n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et de la manière de le diriger. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Faites toujours attention aux conditions de circulation et à votre environnement immédiat afin de détecter les dangers à temps. Sinon, vous pourriez provo-

quer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

Remarques générales



L'assistant de trajectoire surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra (1) fixée derrière le pare-brise, en haut. Si l'assistant de trajectoire détecte les marques de délimitation de la voie, il vous prévient en cas de changement involontaire de file.

Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage **km** dans la fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur** (▷ page 217) de l'ordinateur de bord, l'assistant de trajectoire est conçu pour vous aider à partir de 60 km/h. Si vous avez sélectionné l'unité d'affichage **miles**, l'assistant est activé à partir d'une vitesse de 40 mph.

Une alerte peut être émise lorsqu'une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie. Vous êtes alors averti par une vibration intermittente dans le volant qui dure jusqu'à 1,5 seconde.

Activation de l'assistant de trajectoire



- Activez l'assistant de trajectoire par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord, puis

sélectionnez **Standard** ou **Adaptatif** (▷ page 216).

Le symbole (1) apparaît sur le visuel multifonction.

Lorsque vous roulez à plus de 40 mph (60 km/h) et que le système détecte des marques de délimitation de la voie, le symbole (1) apparaît en vert. L'assistant de trajectoire est opérationnel.

Standard

Si vous sélectionnez **Standard**, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)

Adaptatif

Si vous sélectionnez **Adaptatif**, aucune alerte par vibrations n'est émise lorsque

- vous avez allumé les clignotants. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- un système de sécurité active intervient (ABS, BAS ou ESP®, par exemple)
- vous accélérez fortement (kickdown, par exemple)
- vous freinez fortement
- vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple)
- vous coupez un virage serré

Afin que vous soyez averti à temps et pour éviter une mise en alerte inutile lorsque vous franchissez les marques de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt lorsque

- vous prenez un virage et que vous vous rapprochez de la marque de délimitation de la voie située du côté extérieur du virage
- vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute
- le système détecte des marques de délimitation continues

En revanche, l'alerte par vibrations est émise plus tard lorsque

- vous roulez sur une voie étroite
- vous coupez un virage

Informations utiles	204
Consignes de sécurité importantes	204
Affichages et éléments de commande	204
Menus et sous-menus	208
Messages sur le visuel	226
Voyants de contrôle et d'alerte	262

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation.

Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons de sélectionner des fonctions par l'intermédiaire du volant multifonction uniquement lorsque les conditions routières et de circulation le permettent.

N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.

ATTENTION

Aucun message ne sera affiché si l'affichage multifonction ou le combiné d'instruments n'est pas fonctionnel.

Donc, le conducteur ne sera pas capable de voir l'information sur les conditions de conduite, telles que

- la vitesse
- la température extérieure
- les témoins/témoins avertisseurs
- les messages d'avertissement/anomalies
- la défektivité des systèmes

Les caractéristiques de conduite pourraient être affectées.

Si vous devez continuer la conduite, veuillez le faire avec une précaution accrue. Contacter un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé dès que possible.

ATTENTION

Les messages d'alerte et de défaut ne s'affichent que pour certains systèmes et ne sont volontairement pas très détaillés. Les messages d'alerte et de défaut servent uniquement à vous rappeler l'état de fonctionnement de certains systèmes. Ils ne déchargent pas le propriétaire ou le conducteur du véhicule de la responsabilité de s'assurer de la sécurité de fonctionnement du véhicule. Faites effectuer tous les services de maintenance et contrôles de sécurité nécessaires sur le véhicule. Lorsque des messages d'alerte et de défaut s'affichent, faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

ATTENTION

Les messages de chaque catégorie peuvent contenir des informations importantes dont il faut tenir compte. En cas de message de défaut, rendez-vous dès que possible chez un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Si aucune réparation n'est effectuée suite à sa notification, cela peut entraîner des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz ou provoquer des dégâts matériels ou des blessures.



Pour obtenir une illustration du combiné d'instruments, voir (▷ page 29).

Affichages et éléments de commande

Eclairage des instruments

Le variateur de luminosité vous permet de régler l'éclairage du combiné d'instruments, des visuels et des éléments de commande dans l'habitacle.

Le variateur de luminosité se trouve en bas à gauche sur le combiné d'instruments (▷ page 29).

- ▶ Tournez le variateur de luminosité vers la droite ou vers la gauche.
Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**,  ou , la régulation de la luminosité s'effectue en fonction de la luminosité ambiante.

i Le capteur de luminosité qui se trouve sur le combiné d'instruments régule automatiquement la luminosité sur le visuel multifonction.

Lorsqu'il fait jour, les affichages sur le combiné d'instruments ne sont pas éclairés.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

ATTENTION

Si vous continuez de rouler alors que le moteur a subi une surchauffe, des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites pourraient s'enflammer. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

La vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot. Tenez-vous éloigné du moteur si vous voyez ou entendez de la vapeur en sortir.

Arrêtez le véhicule dans un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation. Coupez le moteur, quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.

! Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, un message apparaît sur le visuel.

Si la température du liquide de refroidissement est supérieure à 120 °C(248 °F), ne reprenez pas la route. Sinon, vous endommagez le moteur.

L'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve à droite sur le combiné d'instruments (▷ page 29).

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 248 °F (120 °C).

Compte-tours

! Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de sursrégime, sous peine de l'endommager.

La zone rouge du compte-tours indique un sursrégime du moteur.

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge est atteinte.

Indicateur de température extérieure

ATTENTION

L'indicateur de température extérieure n'est pas prévu pour servir d'avertisseur de verglas. Par conséquent, il ne convient pas à cet usage.

L'indication de températures légèrement supérieures au point de congélation ne garantit pas que la chaussée n'est pas verglacée. La route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts.

L'indicateur de température extérieure se trouve sur le visuel multifonction (▷ page 207).

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

Segments du tachymètre

Les segments qui s'allument sur le tachymètre indiquent la plage de vitesse disponible.

- TEMPOMAT activé (> page 173):
Les segments compris entre la vitesse mémorisée et la vitesse maximale sont allumés.
- DISTRONIC PLUS activé (> page 176):
1 ou 2 segments dans la zone de la vitesse mémorisée sont allumés.
- DISTRONIC PLUS détecte un véhicule qui vous précède:
Les segments compris entre la vitesse du véhicule qui vous précède et la vitesse mémorisée sont allumés.

Utilisation de l'ordinateur de bord

Vue d'ensemble



- ① Visuel multifonction
- ② Groupe de touches droit
- ③ Groupe de touches gauche

► **Activation de l'ordinateur de bord:** tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage.






Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le

visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.



Groupe de touches gauche

◀	• Affichage de la barre de menus et sélection d'un menu
▶	
▲	Pression brève:
▼	
	<ul style="list-style-type: none"> • Navigation à l'intérieur d'une liste • Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction • Dans le menu Audio: sélection d'une station mémorisée, d'un titre audio ou d'une scène vidéo • Dans le menu Tél (téléphone): passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone
▲	Pression longue:
▼	
	<ul style="list-style-type: none"> • Dans le menu Audio: sélection de la station suivante ou précédente, sélection d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide • Dans le menu Tél (téléphone): lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert
OK	<ul style="list-style-type: none"> • Confirmation de la sélection et du message • Dans le menu Tél (téléphone): passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné • Dans le menu Audio: arrêt de la recherche des stations à la station souhaitée

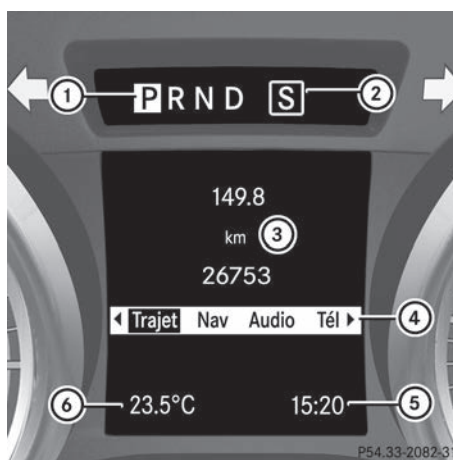
Groupe de touches droit

	<ul style="list-style-type: none"> • Refus d'un appel ou fin de communication • Sortie du répertoire téléphonique / de la mémoire de répétition d'appel
	<ul style="list-style-type: none"> • Lancement ou prise d'un appel • Passage à la mémoire de répétition d'appel
 	<ul style="list-style-type: none"> • Réglage du volume sonore
	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation et activation du son

Touche Retour

	<p>Pression brève :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retour • Arrêt du LINGUATRONIC (voir la notice d'utilisation spécifique) • Masquage des messages sur le visuel ou affichage de la dernière fonction utilisée du menu Trajet • Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel
	<p>Pression longue :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Affichage de l'affichage standard du menu Trajet

Visuel multifonction



Visuel multifonction dans le cas d'une boîte de vitesses automatique (exemple)

- ① Position de la boîte de vitesses (▷ page 155)
- ② Programme de conduite (▷ page 155)
- ③ Champ de texte
- ④ Barre de menus
- ⑤ Affichage de la température extérieure ou de la vitesse (▷ page 217)
- ⑥ Heure

► **Affichage de la barre de menus ④ :** appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant.

La barre de menus ④ disparaît au bout de quelques secondes.

Le champ de texte ③ affiche le menu ou le sous-menu sélectionné et vous permet de prendre connaissance des messages.

i Vous pouvez régler l'heure par l'intermédiaire du système audio ou de COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : l'heure et la température extérieure ou la vitesse sont affichées à la place de la position de la boîte de vitesses ① et du programme de conduite ②.

Les informations suivantes peuvent être affichées sur le visuel multifonction :

- ↑ Recommandation de changement de rapport (▷ page 154)
- ← P → Guidage stationnement (▷ page 193)
- CRUISE** TEMPOMAT (▷ page 173)
- ☰ Assistant adapt. feux route (▷ page 117)
- ☕ ATTENTION ASSIST (▷ page 197)
- ECO** Fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (▷ page 148)
- ↘ Assistant de trajectoire (▷ page 200)
- HOLD** Fonction HOLD (▷ page 187)
- ! Frein PRE-SAFE® (▷ page 68)

Menus et sous-menus

Vue d'ensemble des menus

Les touches ◀ et ▶ du volant vous permettent d'afficher la barre de menus et de sélectionner un menu.

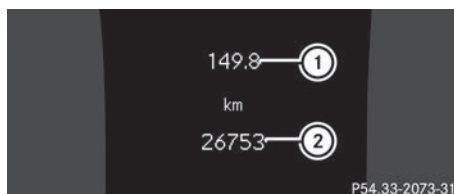
Utilisation de l'ordinateur de bord (▷ page 206)

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez afficher les menus suivants :

- Menu **Trajet** (▷ page 208)
- Menu **Nav** (messages de navigation) (▷ page 210)
- Menu **Audio** (▷ page 211)
- Menu **Tél** (téléphone) (▷ page 213)
- Menu **Assist.** (assistance) (▷ page 214)
- Menu **Mainten.** (▷ page 216)
- Menu **Régl.** (réglages) (▷ page 216)
- Menu **AMG** sur les véhicules AMG (▷ page 222)

Menu Trajet

Affichage standard



- ▶ Maintenez la touche ◀ du volant enfoncée jusqu'à ce que le menu **Trajet** avec le totalisateur journalier ① et le totalisateur général ② apparaisse.

Ordinateur de bord « Depuis départ » ou « Depuis remise 0 »



Ordinateur de bord « Depuis départ » (exemple)

- ① Distance parcourue
- ② Temps
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Consommation moyenne de carburant

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.

- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner **Depuis départ** ou **Depuis remise 0**.

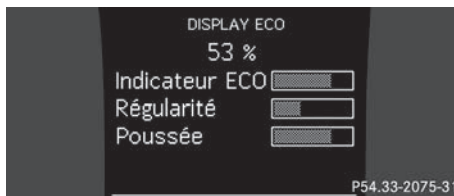
Les valeurs affichées dans le sous-menu **Depuis départ** sont calculées depuis le début du trajet, celles affichées dans le sous-menu **Depuis remise 0** depuis la dernière remise à zéro (▷ page 210) du sous-menu.

Les valeurs affichées sous **Depuis départ** reviennent automatiquement à zéro

- si le contact est coupé pendant plus de 4 heures
- après 999 heures
- après 9 999 miles

Les valeurs affichées sous **Depuis remise 0** reviennent automatiquement à zéro après 9 999 heures ou 99 999 miles.

Affichage ECO



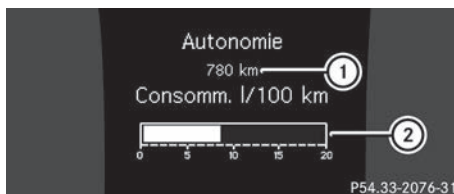
Affichage ECO (exemple)

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner **INDICAT. ECO**.

L'affichage ECO est automatiquement réinitialisé si le contact est coupé pendant plus de 4 heures.

Pour de plus amples informations sur l'affichage ECO, voir (> page 169).

Affichage de l'autonomie et de la consommation actuelle de carburant

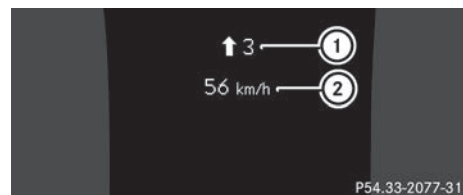


- ① Autonomie approximative
- ② Consommation actuelle de carburant (sauf sur les véhicules AMG)

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner la consommation actuelle de carburant (sauf sur les véhicules AMG) et l'autonomie approximative.

L'autonomie approximative est déterminée sur la base de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de votre style de conduite. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement .

Tachymètre numérique



- ① Recommandation de changement de rapport
- ② Tachymètre numérique

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le tachymètre numérique ②.

Pour de plus amples informations sur les recommandations de changement de rapport, voir (> page 154).

- ⓘ Lorsque la recommandation de changement de rapport apparaît sur le visuel multifonction, celle affichée sur l'indicateur de statut disparaît.

Remise à zéro des valeurs



Remise à zéro des valeurs affichées sous « Depuis départ » (exemple)

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner la fonction que vous souhaitez remettre à zéro.
- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche pour sélectionner **Oui**, puis confirmez avec .

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes :

- Totalisateur journalier
 - Ordinateur de bord « Depuis départ »
 - Ordinateur de bord « Depuis remise à 0 »
 - Affichage ECO
- i** Lorsque vous remettez à zéro les valeurs de l'« affichage ECO », les valeurs affichées sous « Depuis départ » reviennent également à zéro. Lorsque vous remettez à zéro les valeurs affichées sous « Depuis départ », les valeurs de l'« affichage ECO » reviennent également à zéro.

Menu Navigation

Affichage des messages de navigation

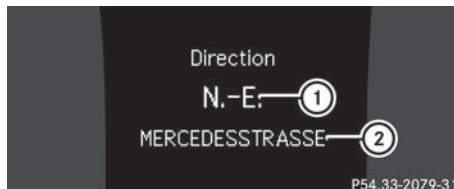
Dans le menu **Nav**, le visuel multifonction affiche les messages de navigation. Vous trouverez de plus amples informations sur la navigation dans la notice d'utilisation spécifique.

- ▶ Mettez le système Audio 20 avec le système Becker® MAP PILOT ou COMAND

Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Nav**.

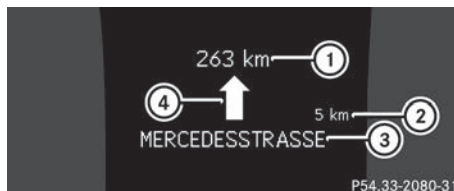
Guidage désactivé



- ① Direction de marche
- ② Route actuelle

Guidage activé

Aucune manœuvre annoncée



- ① Distance à parcourir jusqu'à la destination
- ② Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ③ Route actuelle
- ④ Symbole correspondant à « suivre le tracé de la route »

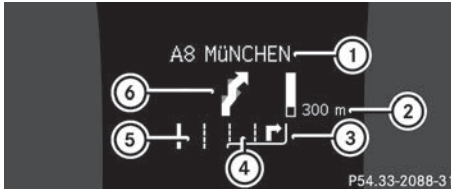
Manœuvre annoncée sans recommandation de voie de circulation



- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Symbole indiquant la manœuvre

Lorsqu'une manœuvre est annoncée, un affichage graphique de la distance ② apparaît à côté du symbole pour la manœuvre ③. Il diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre annoncé.

Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation



- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Recommandation de voie de circulation
- ④ Voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre
- ⑤ Voie continue
- ⑥ Symbole indiquant la manœuvre

Si la route comporte plusieurs voies de circulation, le système peut afficher une recommandation concernant la voie à emprunter ③ pour la manœuvre à effectuer. D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant une manœuvre.

Les recommandations de voie de circulation sont affichées uniquement si la carte numérique contient les données correspondantes.

Autres affichages de statut du système de navigation

- : vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.
- **Nouvel itinéraire...** ou **Calcul itinéraire**: le système calcule un nouvel itinéraire.
- **Pas de carte** ou **Route inconnue**: la position du véhicule se trouve en dehors des limites de la zone couverte par la carte numérique (position Off Map).
- **Pas d'itinéraire**: aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.

Menu Audio

Sélection des stations radio



- ① Gamme d'ondes
 - ② Station avec position mémoire
- i** La station ② est affichée avec la fréquence ou le nom. La position mémoire n'est affichée que si la station ② est mémorisée.

- ▶ Mettez le système audio ou COMAND Online en marche et sélectionnez Radio (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Sélection d'une station mémorisée**: appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.
- ▶ **Sélection d'une station dans la liste des stations**: appuyez longuement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

Lorsque le système ne capte pas de liste de stations:

- ▶ **Sélection d'une station avec la recherche des stations**: appuyez longuement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

i Changement de la gamme d'ondes et mémorisation des stations (voir la notice d'utilisation spécifique).

i Le fonctionnement de la radio satellite SIRIUS XM est identique à celui d'une réception radio normale.

Vous trouverez de plus amples informations sur le fonctionnement de la radio satellite dans la notice d'utilisation spécifique.

Utilisation de lecteurs audio ou de supports de données audio



Exemple d'affichage pour le changeur de CD/DVD

- ① CD en cours de lecture dans le changeur de CD/DVD
- ② Titre en cours de lecture

En fonction de l'équipement du véhicule, les fichiers audio peuvent être lus à partir de différents lecteurs audio ou supports de données audio.

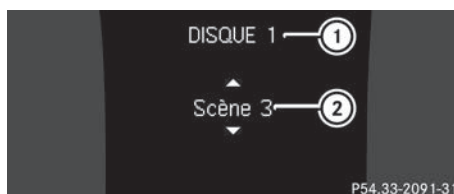
- ▶ Mettez le système audio ou COMAND Online en marche et activez le mode CD/DVD audio ou MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Sélection du titre suivant ou précédent**: appuyez brièvement sur la touche ▲ ou la touche ▼.

- ▶ **Sélection d'un titre dans la liste des titres (défilement rapide)**: maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ appuyée jusqu'à ce que vous obteniez le titre souhaité ②.

Si vous maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ enfoncée, le défilement rapide s'accélère après un court instant. Cette fonction n'est pas disponible sur tous les lecteurs audio ou supports de données audio.







Lorsque des informations sur les titres sont enregistrées sur le lecteur audio ou sur le support de données audio, le numéro et le nom du titre apparaissent sur le visuel multifonction. Lorsqu'une source audio externe est raccordée (mode **AUX** audio), le titre en cours de lecture n'est pas affiché.

Lecture des DVD vidéo



Exemple d'affichage pour le changeur de CD/DVD

- ① DVD en cours de lecture dans le changeur de CD/DVD
- ② Scène en cours de lecture



- ▶ Mettez COMAND Online en marche et sélectionnez DVD vidéo (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Sélection de la scène suivante ou précédente**: appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une scène dans la liste des scènes (défilement rapide)**: maintenez la touche  ou la touche  appuyée jusqu'à ce que vous obteniez la scène souhaitée ②.

Menu Téléphone

Introduction

ATTENTION

Le conducteur doit avant tout prêter attention à la circulation. Pour votre propre sécurité et celle des autres, nous vous recommandons d'arrêter le véhicule à un endroit sûr, en tenant compte des conditions de circulation, avant de lancer ou de prendre un appel téléphonique. Si vous souhaitez téléphoner pendant la marche, servez-vous du dispositif mains libres et utilisez le téléphone uniquement lorsque les conditions routières, météorologiques et de circulation le permettent. Dans certaines circonscriptions judiciaires, la loi interdit l'utilisation d'un téléphone portable au volant. N'oubliez pas que votre véhicule parcourt 44 pieds (près de 14 m) par seconde lorsque vous roulez à 30 mph (environ 50 km/h) seulement.


- ▶ Mettez le téléphone portable et le système audio ou COMAND Online en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Établissez une connexion Bluetooth® avec le système audio ou COMAND Online (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Tél**.

Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction :

- **Téléphone READY** ou le nom de l'opérateur de téléphonie mobile : le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
- **Téléphone No Service** : aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

Prise d'un appel



- ▶ Appuyez sur la touche  du volant pour prendre l'appel.

Si vous recevez un appel pendant que vous vous trouvez dans le menu **Tél**, un message apparaît sur le visuel multifonction.

Vous pouvez prendre un appel même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Tél**.

Refus d'un appel ou fin de communication

- ▶ Appuyez sur la touche  du volant.

Vous pouvez refuser un appel ou mettre fin à une communication même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Tél**.

Composition d'un numéro du répertoire téléphonique

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Tél.**
- ▶ Appuyez sur la touche ▲, ▼ ou OK pour sélectionner le répertoire téléphonique.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le nom souhaité.

ou

- ▶ **Lancement du défilement rapide:** maintenez la touche ▲ ou la touche ▼ enfoncée pendant plus de 1 seconde. Le défilement rapide s'arrête dès que vous relâchez la touche ou que la fin de la liste est atteinte.

- ▶ **Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour un nom:** appuyez sur la touche ☎ ou la touche OK pour lancer la composition du numéro.

ou

- ▶ **Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour un nom:** appuyez sur la touche ☎ ou la touche OK pour afficher les numéros de téléphone.

- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le numéro souhaité.

- ▶ Appuyez sur la touche ☎ ou la touche OK pour lancer la composition du numéro.

ou

- ▶ **Sortie du répertoire téléphonique:** appuyez sur la touche ☎ ou la touche ↩.

Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés.

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Tél.**
- ▶ Appuyez sur la touche ☎ pour accéder à la mémoire de répétition d'appel.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner le nom ou le numéro de téléphone recherché.
- ▶ Appuyez sur la touche ☎ ou la touche OK pour lancer la composition du numéro.

ou

- ▶ **Sortie de la mémoire de répétition d'appel:** appuyez sur la touche ☎ ou la touche ↩.

Menu Assistance






Introduction



Le menu **Assist.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage graphique de la distance (▷ page 215)
- Activation et désactivation du frein PRE-SAFE® (▷ page 215)
- Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST (▷ page 215)
- Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort (▷ page 215)
- Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire (▷ page 216)

Affichage graphique de la distance







- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Graph. distance**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
L'affichage graphique de la distance du DISTRONIC PLUS apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 184).


Si le message **Capteurs désactivés** apparaît, cela signifie que les capteurs radar sont désactivés.



- ▶ Activez les capteurs radar (▷ page 220).

Activation et désactivation du frein PRE-SAFE®

Le frein PRE-SAFE® est uniquement disponible sur les véhicules équipés du DISTRONIC PLUS.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Frein PRE-SAFE**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche .

Lorsque le frein PRE-SAFE® est activé, le symbole  est affiché sur le visuel multifonction, dans la mesure où la fonction HOLD n'est pas activée (▷ page 187).







Véhicules équipés du guidage du stationnement : lorsque le PARKTRONIC est activé et que la vitesse est inférieure à 22 mph (35 km/h), le symbole  du guidage du stationnement est affiché à la place du symbole  (▷ page 193).


Si le message **Frein PRE-SAFE: Capteurs désactivés** apparaît, cela signifie que les capteurs radar sont désactivés.

- ▶ Activez les capteurs radar (▷ page 220).

Pour de plus amples informations sur le frein PRE-SAFE®, voir (▷ page 68).







Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **AttentionAssist**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche .

Si le système ATTENTION ASSIST est activé, le symbole  est affiché sur le visuel multifonction lorsque le contact est mis.

Pour de plus amples informations sur le système ATTENTION ASSIST, voir (▷ page 197).

Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort










- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Avert. angle mort**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
La sélection actuelle est affichée.
- ▶ **Activation et désactivation** : appuyez de nouveau sur la touche .


Si le message **Aver. angle mort désactivé** apparaît, cela signifie que les capteurs radar sont désactivés.

- ▶ Activez les capteurs radar (▷ page 220).

Pour de plus amples informations sur l'avertisseur d'angle mort, voir (▷ page 198).

Activation et désactivation de l'assistant de trajectoire

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Assist.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Assist. trajectoire**.
- ▶ Appuyez sur la touche . La sélection actuelle est affichée.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler **Désactivé, Standard** ou **Adaptatif**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour mémoriser le réglage.

Si l'assistant de trajectoire est activé, le symbole  est affiché sur le visuel multifonction lorsque le contact est mis.

Pour de plus amples informations sur l'assistant de trajectoire, voir (▷ page 200).

Menu Maintenance



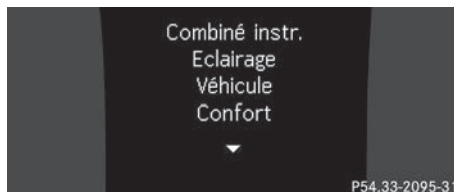
Le menu **Mainten.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Affichage de messages sur le visuel (▷ page 226)
- Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus (▷ page 343)

- Contrôle électronique de la pression des pneus (▷ page 343)
- Affichage de l'échéance d'un service de maintenance (▷ page 305)

Menu Réglages






Introduction






Le menu **Régla.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Modification des réglages du combiné d'instruments (▷ page 217)
- Modification des réglages de l'éclairage (▷ page 218)
- Modification des réglages du véhicule (▷ page 220)
- Modification des réglages confort (▷ page 220)
- Retour aux réglages d'usine (▷ page 216)

Retour aux réglages d'usine

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régla.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Réglages d'usine**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer. La fonction **Remettre à zéro tous les réglages?** apparaît.









- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Non** ou **Oui**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer la sélection.
Si vous avez sélectionné **Oui**, un message de confirmation apparaît sur le visuel multifonction.

Pour des raisons de sécurité, le réglage d'usine de la fonction **Eclairage de jour** du sous-menu **Eclairage** est repris uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Combiné d'instruments

Sélection de l'unité d'affichage de la distance

Vous pouvez déterminer l'unité d'affichage (kilomètres ou miles) de certaines valeurs sur le visuel multifonction.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.a.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné instr.**
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Unité d'affichage tachym./totalisateur**.
Le réglage sélectionné (**km** ou **miles**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.









L'unité de distance est valable pour

- le tachymètre numérique du menu **Trajet**
- le totalisateur général et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- la consommation instantanée et l'autonomie
- Messages de navigation du menu **Nav**
- le TEMPOMAT

- le DISTRONIC PLUS
- l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Activation et désactivation du tachymètre additionnel

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique.






- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.a.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné instr.**
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Tachym. addit. [mph]**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.




 La vitesse est affichée en mph.


La fonction **Tachym. addit. [mph]** vous permet de déterminer si le visuel multifonction doit afficher la vitesse en **mph** à la place de la température extérieure dans la zone de statut.

Sélection de l'affichage permanent

Vous pouvez déterminer si le visuel multifonction doit afficher en permanence la température extérieure ou la vitesse.










- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.a.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Combiné instr.**
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Affichage permanent**.
Le réglage sélectionné **Température extér.** ou **Tachym. addit. [km/h]** (Etats-Unis)/**Tachym. addit. [mph]** (Canada) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

 La vitesse est affichée en km/h (Etats-Unis)/mph (Canada).






Eclairage




Réglage de l'éclairage de jour

-  Cette fonction n'est pas disponible au Canada.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclairage de jour**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'éclairage de jour, voir (▷ page 113).













Activation et désactivation de l'assistant adaptatif des feux de route

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.









- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Assis-tant adapt. feux route**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.





Pour de plus amples informations sur l'assistant adaptatif des feux de route, voir (▷ page 117).

Réglage de l'intensité de l'éclairage d'ambiance









- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclair. ambiance Luminosité**.
Le réglage sélectionné apparaît.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler la luminosité entre **désactivé** et **Niveau 5** (clair).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour mémoriser le réglage.

Réglage de la couleur de l'éclairage d'ambiance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclair. ambiance Couleur**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.

- ▶ Appuyer sur la touche  ou la touche  pour régler la couleur sur **SOLAIRE**, **POLAIRE** ou **NEUTRE**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour mémoriser le réglage.

Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl'a**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Eclair. zone envir.**
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Désactivation temporaire de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur :

- ▶ Avant de quitter le véhicule, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur est désactivée.

L'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sera réactivée au prochain démarrage du moteur.

Si vous activez la fonction **Eclair. zone envir.** et que le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les fonctions suivantes sont activées dans l'obscurité :

- **Eclairage de la zone environnante :**
l'éclairage extérieur s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule avec la clé. Au démarrage du moteur, l'éclairage de la zone environnante est désactivé et

l'éclairage extérieur automatique est activé (▷ page 113).









- **Extinction temporisée de l'éclairage extérieur :** l'éclairage extérieur s'éteint 60 secondes après que vous avez arrêté le moteur. Si vous fermez toutes les portes et le coffre, l'éclairage extérieur s'éteint au bout de 15 secondes.

i Lorsque l'éclairage de la zone environnante et l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur sont activés, les feux suivants s'allument en fonction de l'équipement du véhicule :

- Feux de position
- Projecteurs antibrouillards
- Feux de croisement
- Eclairage de jour
- Feux de position latéraux
- Eclairage de la zone environnante dans les rétroviseurs extérieurs

Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Si vous activez la fonction **Extinct. tempor. éclairage intérieur**, l'éclairage intérieur s'allume pendant 20 secondes après le retrait de la clé du contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl'a**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Extinct. tempor. éclairage intérieur**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Véhicule

Activation et désactivation du verrouillage automatique

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner la fonction **Verrouill. portes automatique**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Si vous activez la fonction **Verrouill. portes automatique**, votre véhicule se verrouille de manière centralisée à partir d'une vitesse de 9 mph (15 km/h) environ.

Pour de plus amples informations sur le verrouillage automatique, voir (▷ page 82).

Activation et désactivation de la confirmation sonore de fermeture

Si vous activez la fonction **Confirmation sonore fermeture**, un signal sonore retentit lors du verrouillage du véhicule.

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner la fonction **Confirmation sonore fermeture**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Activation et désactivation du système de capteurs radar

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou la touche ▲ pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ ou la touche ▼ pour sélectionner **Capteurs radar (cf. notice utilis.)**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour modifier le réglage.

Lorsque le système de capteurs radar est désactivé, les systèmes suivants sont désactivés :

- DISTRONIC PLUS (▷ page 176)
- BAS PLUS (▷ page 62)
- Frein PRE-SAFE® (▷ page 68)

Confort









Activation et désactivation de l'aide à la montée et à la descente

⚠ ATTENTION

Lorsque la fonction d'aide montée/descente est activée, s'assurer d'éviter tout risque de blessures lors du déplacement du volant de direction.









Pour arrêter le mouvement du volant de direction, déplacer la tige de réglage du volant de direction ou appuyer sur un des boutons de position mémoire.

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou à proximité d'un véhicule déverrouillé. Les enfants pourraient ouvrir la porte du conducteur et actionner involontairement la fonction d'aide montée/descente du véhicule et risquer de provoquer un accident ou des blessures personnelles graves.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Aide à la montée**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Pour de plus amples informations sur l'aide à la montée et à la descente, voir (▷ page 106).

Activation et désactivation de l'ajustement des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Ajustement ceinture**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.









Pour de plus amples informations sur l'ajustement des ceintures, voir (▷ page 56).

Activation et désactivation du rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage

Cette fonction est uniquement disponible sur les véhicules équipés de la fonction Mémoires (▷ page 110).

Si vous activez la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage**, les rétroviseurs extérieurs se rabattent dès que vous verrouillez le véhicule. Les rétroviseurs extérieurs se déploient si vous déverrouillez le véhicule et ouvrez une porte.

Si vous avez activé la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage** et rabattez ensuite les rétroviseurs extérieurs avec la touche qui se trouve sur la porte (▷ page 108), ceux-ci ne se déploient pas automatiquement. Vous ne pouvez les déployer qu'en appuyant sur la touche qui se trouve sur la porte.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Régl.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **Confort**.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction **Rabatt. rétrov. au verrouillage**.
Le réglage sélectionné (**activé** ou **désactivé**) apparaît.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour modifier le réglage.

Si vous avez activé la fonction et rabattez ensuite les rétroviseurs extérieurs avec la touche qui se trouve sur la porte (▷ page 108), ceux-ci ne se déploient pas automatiquement. Vous ne pouvez les déployer qu'en appuyant sur la touche qui se trouve sur la porte.

Menu AMG (véhicules AMG)

Affichages AMG

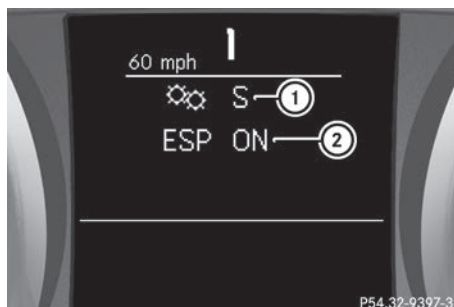


- ① Tachymètre numérique
 - ② Indicateur du rapport engagé
 - ③ Indicateur de montée des rapports
 - ④ Température de l'huile moteur
 - ⑤ Température du liquide de refroidissement
 - ⑥ Affichage du statut de la fonction ECO de démarrage et d'arrêt automatiques du moteur (> page 148)
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **AMG**.

Le message de montée des rapports **UP** ③ vous indique que le moteur a atteint la plage de surrégime dans le programme de conduite manuel. Le message **UP** ③ masque les autres messages sur le visuel multifonction jusqu'à ce que vous ayez monté le rapport.

La température de l'huile moteur est affichée en bleu tant que la température de l'huile moteur est inférieure à 176 °F (80 °C). Évitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

SETUP



- ① Programme de conduite (**C/S/M**)
- ② Mode ESP® (**ON/OFF**) ou SPORT handling mode (**SPORT**)

Le menu SETUP vous indique le programme de conduite, le mode ESP® (régulation du comportement dynamique) et le SPORT handling mode.

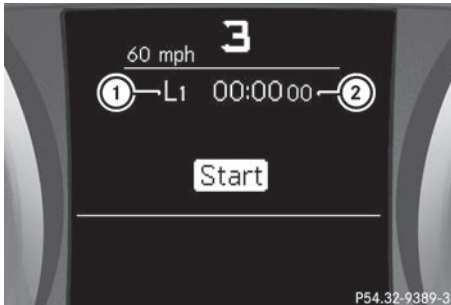
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou la touche ▶ du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▲ autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu **SETUP**.

Chronomètre de course RACETIMER

Affichage et démarrage du chronomètre de course RACETIMER

⚠ ATTENTION

La fonction RACETIMER est conçue uniquement pour une utilisation sur des routes où les vitesses élevées sont autorisées et dans des conditions appropriées. Les courses sur la voie publique ne sont en aucun cas autorisées. Le conducteur est seul responsable du respect de la limite de vitesse signalée sur les panneaux.

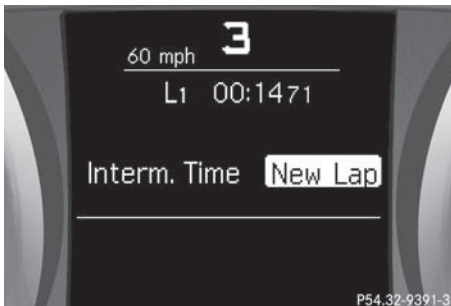


- ① Tour
- ② Chronomètre de course RACETIMER

Vous pouvez démarrer le chronomètre si le moteur tourne ou si la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le chronomètre.
- ▶ **Démarrage**: appuyez sur la touche pour démarrer le chronomètre.

Affichage d'un temps intermédiaire



- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner **Interm. Time**.
- ▶ Appuyez sur pour confirmer. Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.

Démarrage d'un nouveau tour

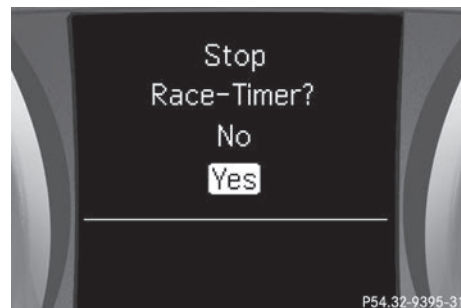


- ① Chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps au tour le plus rapide (Best Lap)
- ③ Tour

- ▶ Appuyez sur pour confirmer **New Lap**.

i Vous pouvez mémoriser 16 tours au maximum. Vous ne pouvez terminer le 16e tour qu'avec **Finish Lap**.

Arrêt du chronomètre de course RACETIMER



- ▶ Appuyez sur la touche qui se trouve sur le volant.
- ▶ Appuyez sur pour confirmer **Yes**.




Si vous arrêtez le véhicule et que vous tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage, le chronomètre interrompt le chronométrage. Si vous tournez la clé en position **2** ou **3** dans le contacteur d'allumage et que vous confirmez **Start** en appuyant sur , le chronométrage reprend.

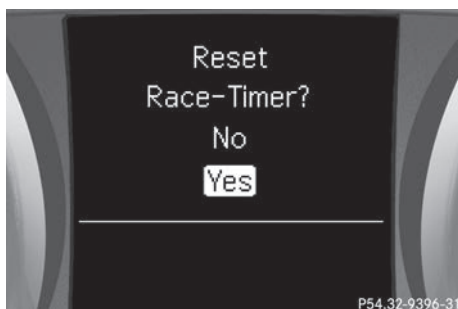
P54.32-9389-31

P54.32-9393-31

P54.32-9395-31




Remise à zéro du tour actuel

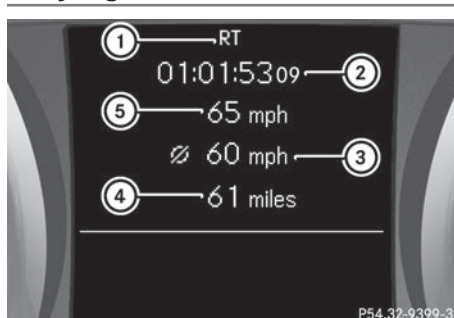
- ▶ Arrêtez le chronomètre de course RACETIMER.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Reset Lap**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour remettre le temps au tour à zéro.

Effacement de tous les tours

Si vous arrêtez le moteur, le chronomètre est remis à zéro au bout de 30 secondes. Tous les tours sont effacés.




Vous devez effacer l'ensemble des tours : il est impossible d'effacer seulement 1 tour. Lorsque vous avez chronométré 16 tours, vous n'avez pas besoin de remettre le tour actuel à zéro.

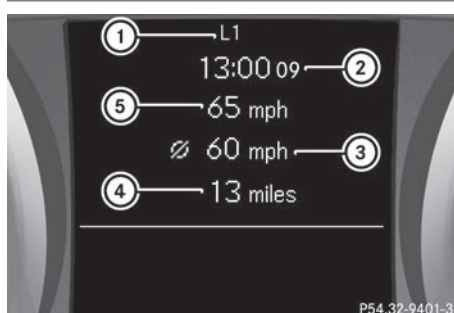
- ▶ Remettez à zéro le tour actuel.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer **Reset**. Le message **Reset Race Timer?** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner **Yes**, puis confirmez avec . Tous les tours sont effacés.

Analyse globale

- ① Analyse globale du chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps de trajet total
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance totale parcourue
- ⑤ Vitesse maximale

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 1 tour et si vous arrêtez le chronomètre.






- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse globale.

Analyse par tour

- ① Tour
- ② Temps au tour
- ③ Vitesse moyenne au tour

- ④ Longueur du tour
- ⑤ Vitesse maximale pour le tour

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 2 tours et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu AMG.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse par tour. Chaque tour est affiché dans un sous-menu propre. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide par le clignotement du symbole ①.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'analyse pour un autre tour.

Messages sur le visuel

Introduction

Remarques générales

Les messages apparaissent sur le visuel multifonction.

Les messages comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le visuel multifonction.


Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, tenez compte des remarques relatives

- à la fonction HOLD (▷ page 187)
- au stationnement (▷ page 164)

Masquage des messages sur le visuel

- ▶ Pour masquer le message, appuyez sur la touche **OK** ou la touche  du volant. Le message est masqué.







Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel multifonction.

Certains messages à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués.

Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

Mémoire des messages

L'ordinateur de bord transfère certains messages dans la **mémoire des messages**. Vous pouvez prendre connaissance des messages :

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Main-**
ten.
Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : **2 messages**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'entrée, par exemple : **2 messages**.
- ▶ Appuyez sur **OK** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour faire défiler les messages sur le visuel.

Lorsque vous coupez le contact, tous les messages sont effacés, à l'exception de ceux à haut niveau de priorité. Ces derniers ne sont supprimés qu'une fois que la cause des défauts a été éliminée.

Systèmes de sécurité

Messages sur le visuel





pas dispo. pr
l'instant cf.
notice d'utilisa-
tion

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ABS (système antiblocage de roues), l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le BAS (freinage d'urgence assisté), le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

Causes possibles :

- L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.
- Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.
Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché :

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.








ne fonctionnent
pas cf. notice
d'utilisation

L'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

Messages sur le visuel

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

En outre, les voyants d'alerte  (uniquement pour les États-Unis) /  (uniquement pour le Canada), ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

pas dispo. pr
l'instant cf.
notice d'utilisa-
tion

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.

 **ATTENTION**

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.
- Si le message disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.

Si le message reste affiché :

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel

ne fonctionne pas
cf. notice d'utili-
sation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.

En outre, les voyants d'alerte  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.

 **ATTENTION**













Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- Continuez de rouler prudemment.
- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="218 306 389 396">    </div> <p data-bbox="211 401 405 485">ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p data-bbox="468 306 1134 390">L'EBD (répartiteur électronique de freinage), l'ABS, l'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p data-bbox="468 401 1134 458">Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.</p> <p data-bbox="468 469 1134 553">En outre, les voyants d'alerte ,  et  qui se trouvent sur le combiné d'instruments sont allumés et un signal d'alerte retentit.</p> <p data-bbox="481 569 647 598">  ATTENTION </p> <p data-bbox="468 614 1134 727">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p data-bbox="468 738 1134 822">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p data-bbox="468 833 1134 890">Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p data-bbox="468 901 951 930">Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul data-bbox="468 940 1034 998" style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
<div data-bbox="218 1028 442 1175"> <p data-bbox="211 1028 442 1094">PARK (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p data-bbox="211 1105 442 1171"> (uniquement pour le Canada)</p> </div> <p data-bbox="211 1182 405 1240">Desserer frein stationnement</p>	<p data-bbox="468 1028 1134 1141">Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) /  (uniquement pour le Canada) clignote et un signal d'alerte retentit. Une des conditions pour le desserrage automatique du frein de stationnement électrique n'est pas remplie (► page 166).</p> <p data-bbox="468 1152 1080 1180">Vous roulez avec le frein de stationnement électrique serré.</p> <ul data-bbox="468 1191 1126 1220" style="list-style-type: none"> ► Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique. <p data-bbox="468 1249 1134 1369">Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) /  (uniquement pour le Canada) clignote et un signal d'alerte retentit. Vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement électrique (► page 166).</p>

Messages sur le visuel

PARK (uniquement pour les Etats-Unis) **(P)** (uniquement pour le Canada)

Frein stationnement cf. notice d'utilisation

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le voyant orange d'alerte **(P)** s'allume.
Le frein de stationnement électrique est en panne.

Pour le serrer :

- Coupez le contact.
- Appuyez sur la poignée du frein de stationnement électrique pendant 10 secondes au moins.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** engagez le 1er rapport.
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

Le voyant orange d'alerte **(P)** et le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis)/ **(P)** (uniquement pour le Canada) s'allument.

Le frein de stationnement électrique est en panne.





Pour le desserrer :



- Coupez le contact, puis remettez-le.
- Desserrez manuellement le frein de stationnement électrique.
ou
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :** desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique de secours (► page 166).
- **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :** desserrez le frein de stationnement électrique avec la fonction de desserrage automatique (► page 166).







Si le voyant orange d'alerte **(P)** reste allumé ou clignote :



- Ne continuez pas de rouler.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>PARK (uniquement pour les Etats-Unis) (P) (uniquement pour le Canada)</p> <p>Frein stationnement ne fonctionne pas</p>	<p>Le voyant orange d'alerte (P) s'allume. Le voyant rouge PARK (uniquement pour les Etats-Unis)/ (P) (uniquement pour le Canada) clignote pendant 10 secondes environ après le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique. Il s'éteint ensuite ou reste allumé.</p> <p>Le frein de stationnement électrique est en panne, par exemple en raison d'une surtension ou d'une sous-tension.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Eliminez la cause de la surtension ou de la sous-tension, par exemple en chargeant la batterie ou en redémarrant le moteur. ► Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique. <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être serré ni desserré :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Serrez ou desserrez le frein de stationnement électrique. <p>Si le frein de stationnement électrique ne peut toujours pas être desserré :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié. <p>Ce message apparaît uniquement pendant la marche. Le voyant orange d'alerte (P) s'allume et le voyant rouge PARK (uniquement pour les Etats-Unis)/ (P) (uniquement pour le Canada) clignote.</p> <p>Vous ne pouvez pas serrer manuellement le frein de stationnement électrique.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : engagez le 1er rapport. ► Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : mettez la boîte de vitesses sur P. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>PARK (uniquement pour les Etats-Unis) (P) (uniquement pour le Canada)</p> <p>Frein stationnement Pour le desserrer: mettre le contact</p>	<p>Le voyant rouge PARK (uniquement pour les Etats-Unis)/ (P) (uniquement pour le Canada) s'allume.</p> <p>Vous avez essayé de desserrer le frein de stationnement électrique alors que le contact n'était pas mis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Clé : tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage. ► KEYLESS-GO : mettez le contact.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Freiner immédiatement</p>	<p>Un défaut est survenu alors que la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS était activé.</p> <p>Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule.</p> <p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tout en tenant compte des conditions de circulation, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). <p>Vous pouvez redémarrer le moteur.</p>
<p>BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Freiner immédiatement.</p>	<p>Un défaut est survenu alors que la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS était activé.</p> <p>Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule.</p> <p>Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tout en tenant compte des conditions de circulation, appuyez fermement sur la pédale de frein jusqu'à ce que le message disparaisse du visuel. ► Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 360). <p>Vous pouvez redémarrer le moteur.</p>
<p>BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis)  (uniquement pour le Canada)</p> <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. En outre, le voyant d'alerte BRAKE (uniquement pour les Etats-Unis) /  (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et un signal d'alerte retentit.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler! ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Usure garnitures de frein</p>	<p>Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>mbrace ne fonctionne pas</p>	<p>Une ou plusieurs fonctions principales du système mbrace sont en panne.</p> <p>► Faites contrôler le système mbrace par un atelier qualifié.</p>
<p>PRE-SAFE ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>Certaines fonctions importantes du système PRE-SAFE® sont en panne. Tous les autres systèmes de protection des occupants, tels que les airbags, restent disponibles.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
<p>PRE-SAFE Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le frein PRE-SAFE® est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs intégrés dans la grille de calandre et dans les pare-chocs sont encrassés. • Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • Véhicules AMG : l'ESP® est désactivé. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>Le frein PRE-SAFE® peut de nouveau fonctionner.</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164).</p> <p>► Nettoyez les capteurs qui se trouvent dans la grille de calandre et dans les pare-chocs (▷ page 310).</p> <p>► Redémarrez le moteur.</p> <p>► Véhicules AMG : réactivez l'ESP® (▷ page 65).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>PRE-SAFE Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le frein PRE-SAFE® n'est pas disponible en raison d'un défaut. Il se peut que le BAS PLUS ou l'alerte de distance soit également en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur le SRS, voir (► page 39).</p>
<p> avant gauche Défaut Aller à l'atelier ou avant droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) avant gauches ou droits sont en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p> Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier ou Air- bag rideau droit Défaut Aller à l'atelier</p>	<p>L'airbag tête gauche ou droit est défectueux. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>L'airbag tête gauche ou droit peut se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont activés pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> • un enfant, une personne de petite taille ou un objet ayant un poids inférieur au seuil de poids du système se trouve sur le siège du passager ou • le siège du passager est inoccupé <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager peuvent se déclencher de manière intempestive.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). ► Coupez le contact. ► Ouvrez la porte du passager. ► Retirez l'enfant et le siège-enfant du siège du passager. ► Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège du passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement. ► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact. ► Observez le voyant  qui se trouve sur la console centrale et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants : <p>Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le voyant  doit être allumé et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS (système de classification des occupants) a désactivé l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager (▷ page 45). • Les messages Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ou Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction.








Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.</p> <p>► Assurez-vous qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction.</p> <p>Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classe l'occupant, le voyant  reste allumé ou s'éteint.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur l'OCS, voir (► page 45).</p>
<p>Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager sont désactivés pendant la marche alors que</p> <ul style="list-style-type: none"> • une personne adulte ou • une personne dépassant une certaine taille est assise sur le siège du passager <p>Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège, le système risque de mesurer un poids trop faible.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>L'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager ne se déclenchent pas en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164).</p> <p>► Coupez le contact.</p> <p>► Faites descendre l'occupant du siège du passager.</p> <p>► Laissez le siège libre, fermez la porte du passager et mettez le contact.</p> <p>► Observez le voyant  qui se trouve sur la console centrale et le visuel multifonction, puis contrôlez les points suivants :</p>








Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le voyant  doit être allumé et le rester. Si le voyant est allumé, c'est que l'OCS a désactivé l'airbag frontal du passager et l'airbag de genoux côté passager (► page 45). • Les messages Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation ou Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation ne doivent pas apparaître sur le visuel multifonction. <p>► Attendez 60 secondes au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.</p> <p>► Assurez-vous qu'aucun des messages n'apparaît sur le visuel multifonction.</p> <p>Une fois ces conditions remplies, le siège du passager peut de nouveau être occupé. Selon la manière dont l'OCS classe l'occupant, le voyant  reste allumé ou s'éteint.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, le système ne fonctionne pas correctement.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur l'OCS, voir (► page 45).</p>

Eclairage



- i** Messages sur le visuel relatifs aux diodes électroluminescentes :
Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes sont défectives.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Eclairage intersection gauche ou Eclairage intersection droit</p>	<p>L'éclairage d'intersection gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 120).</p> <p>ou</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Feu croisement gauche ou Feu croisement droit</p>	<p>Le feu de croisement gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (► page 120).</p> <p>ou</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Clignotant arrière gauche ou Clignotant arrière droit	Le clignotant arrière gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant avant gauche ou Clignotant avant droit	Le clignotant avant gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant rétroviseur gauche ou Clignotant rétroviseur droit	Le clignotant dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 3e feu stop	Le 3e feu stop est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop gauche ou Feu stop droit	Le feu stop gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu stop/arrière gauche ou Feu stop/arrière droit	Le feu stop/feu arrière gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route gauche ou Feu route droit	Le feu de route gauche ou droit est défectueux. ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Eclairage plaque</p>	<p>L'éclairage gauche ou droit de la plaque d'immatriculation est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Proj. antibrouillard gauche ou Proj. antibrouillard droit</p>	<p>Le projecteur antibrouillard gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Feu antibrouillard arrière</p>	<p>Le feu antibrouillard arrière est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Feu stationnement avant gauche ou Feu stationnement avant droit</p>	<p>Le feu de position ou le feu de stationnement avant gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Feu de recul</p>	<p>Les feux de recul sont défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Feu position latéral avant gauche ou Feu position latéral avant droit</p>	<p>Le feu de position latéral avant gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Feu position latéral arrière gauche ou Feu position latéral arrière droit</p>	<p>Le feu de position latéral arrière gauche ou droit est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120). ou ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Eclairage de jour gauche ou Eclairage de jour droit</p>	<p>L'éclairage de jour gauche ou droit est défectueux.</p> <p>► Vérifiez que l'ampoule peut être remplacée (▷ page 120).</p> <p>ou</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Eclairage actif virages ne fonctionne pas</p>	<p>L'éclairage actif dans les virages est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'éclairage extérieur est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>Le capteur de luminosité est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Eteindre les feux</p>	<p>L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.</p>
<p>Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas</p>	<p>L'assistant adaptatif des feux de route est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'assistant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'assistant adaptatif des feux de route est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. <p>► Nettoyez le pare-brise.</p> <p>Lorsque le système reconnaît l'entière disponibilité de la caméra, le message Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît sur le visuel.</p> <p>L'assistant adaptatif des feux de route peut de nouveau fonctionner.</p>

Moteur	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p>! Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous endommagez le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des avertissements (► page 303). ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
	<p>Le moteur du ventilateur est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.

Messages sur le visuel



Liquide refroid.
S'arrêter Couper
moteur

Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Le liquide de refroidissement est trop chaud.
En outre, un signal d'alerte retentit.

 **ATTENTION**



Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.





En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.




Il y a risque de blessure.



- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164).
- Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.
- Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple).
- Attendez que le message ait disparu et que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 248 °F (120 °C) avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement.
- Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement conforme aux prescriptions, la température affichée peut atteindre 248 °F (120 °C).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La batterie ne se charge plus. En outre, un signal d'alerte retentit. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'alternateur est défectueux. • La courroie à nervures trapézoïdales est cassée. • La partie électronique présente un défaut. <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164).</p> <p>► Ouvrez le capot.</p> <p>► Effectuez un contrôle visuel de la courroie à nervures trapézoïdales pour voir si elle est cassée.</p> <p>Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée :</p> <p>! Ne reprenez pas la route! Sinon, le moteur risque de surchauffer.</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état :</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>A la station-service: contrôler niveau huile moteur</p>	<p>Le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement (▷ page 302).</p> <p>► Faites l'appoint si nécessaire (▷ page 302).</p> <p>► Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.</p> <p>! Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.</p> <p>Pour de plus amples informations sur les huiles moteur agréées, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet http://www.mbusa.com (uniquement pour les Etats-Unis).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>A la station-service: ajouter 1 quart d'huile moteur</p>	<p>Véhicules AMG: le niveau d'huile est trop bas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard au prochain ravitaillement (► page 302). ► Faites l'appoint si nécessaire (► page 302). ► Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler le moteur par un atelier qualifié. <p>! Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement dans le circuit de refroidissement du moteur est trop bas. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.</p> <p>Pour de plus amples informations sur les huiles moteur agréées, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet http://www.mbusa.com (uniquement pour les Etats-Unis).</p>
 <p>Réserve carburant</p>	<p>Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites le plein à la prochaine station-service.
	<p>Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites impérativement le plein à la prochaine station-service.
 <p>Bouchon réservoir ouvert</p>	<p>Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez que le bouchon du réservoir est correctement fermé. <p>Si le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le bouchon du réservoir. <p>Si le bouchon du réservoir est fermé:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Systèmes d'aide à la conduite	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Attention Assist: Faites une pause	<p>Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Faites une pause si nécessaire.</p> <p>Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.</p>
 Attention Assist ne fonctionne pas	<p>Le système ATTENTION ASSIST est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 désactivé	<p>La fonction HOLD est désactivée. Le véhicule a dérapé. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Réactivez la fonction HOLD plus tard (► page 187).</p>
Capteurs radar dés- activés cf. notice d'utilisation	<p>Les capteurs radar sont désactivés.</p> <p>► Activez les capteurs radar (► page 220).</p>
Assistant trajec- toire pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisa- tion	<p>L'assistant de trajectoire est désactivé et il n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra. • La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard. • Les marques de délimitation de la voie sont manquantes pendant un certain temps. • Les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple. <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>L'assistant de trajectoire peut de nouveau fonctionner.</p> <p>Si le message ne disparaît pas :</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164).</p> <p>► Nettoyez le pare-brise.</p>
Assistant trajec- toire ne fonc- tionne pas	<p>L'assistant de trajectoire est défectueux.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>L'avertisseur d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les capteurs sont encrassés. • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • La température du système de capteurs radar n'est pas située dans la plage de température de service. • Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. <p>En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.</p> <p>Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus.</p> <p>L'avertisseur d'angle mort peut de nouveau fonctionner.</p> <p>Si le message ne disparaît pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). ► Nettoyez les capteurs (▷ page 310). ► Redémarrez le moteur.
<p>Avertisseur angle mort ne fonctionne pas</p>	<p>L'avertisseur d'angle mort est défectueux.</p> <p>En outre, les voyants orange  intégrés aux rétroviseurs extérieurs sont allumés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Guidage stationnement ne fonctionne pas</p>	<p>Le guidage du stationnement est défectueux (▷ page 193).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Redémarrez le moteur. <p>Si le message reste affiché :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Guidage stationnement annulé</p>	<p>Le guidage du stationnement est désactivé. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le véhicule a dérapé. • Les capteurs sont encrassés. • Un défaut est survenu. <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Réactivez le guidage du stationnement ultérieurement (▷ page 193).</p> <p>Si le symbole de la place de stationnement n'apparaît pas sur le visuel multifonction lorsque la vitesse est inférieure à 19 mph (30 km/h) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nettoyez les capteurs (▷ page 310). ► Redémarrez le moteur. <p>Si le symbole de la place de stationnement n'apparaît toujours pas sur le visuel multifonction lorsque la vitesse est inférieure à 19 mph (30 km/h) :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p>Le guidage du stationnement est désactivé car vous avez quitté la voie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Recommencez les manœuvres de stationnement en tenant compte des messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
<p>Guidage stationnement terminé</p>	<p>Le véhicule a atteint la position cible. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Le message disparaît automatiquement.</p>
<p>DISTRONIC PLUS désactivé</p>	<p>Le DISTRONIC PLUS a été désactivé (▷ page 176).</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation automatique.</p>
<p>DISTRONIC PLUS de nouveau disponible</p>	<p>Après une indisponibilité temporaire, le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner. Vous pouvez de nouveau activer le DISTRONIC PLUS (▷ page 176).</p>



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>DISTRONIC PLUS pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>Le DISTRONIC PLUS n'est momentanément pas opérationnel. Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations. • Les capteurs intégrés dans la grille de calandre et dans les pare-chocs sont encrassés. • Le système de capteurs radar n'est momentanément pas opérationnel, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement. • La température du système n'est pas située dans la plage de température de service. • La tension du réseau de bord est trop basse. <p>En outre, un signal d'alerte retentit. Le message disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus. Le DISTRONIC PLUS peut de nouveau fonctionner. Si le message ne disparaît pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). ► Nettoyez les capteurs qui se trouvent dans la grille de calandre et dans les pare-chocs (▷ page 310). ► Redémarrez le moteur.
<p>DISTRONIC PLUS ne fonctionne pas</p>	<p>Le DISTRONIC PLUS est défectueux. Il se peut que le BAS PLUS (freinage d'urgence assisté PLUS) et le frein PRE-SAFE® soient également en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>DISTRONIC PLUS inactif</p>	<p>Vous avez accéléré. Le DISTRONIC PLUS n'intervient plus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur.
<p>DISTRONIC PLUS - - - mph</p>	<p>Une des conditions d'activation du DISTRONIC PLUS n'est pas remplie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vérifiez les conditions d'activation du DISTRONIC PLUS (▷ page 176).




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
TEMPOMAT ne fonctionne pas	<p>Le TEMPOMAT est défectueux.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
TEMPOMAT - - - mph	<p>Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie. Vous avez par exemple essayé de mémoriser une vitesse inférieure à 20 mph (30 km/h).</p> <p>► Roulez à plus de 20 mph (30 km/h), si la situation le permet, et mémorisez la vitesse.</p> <p>► Contrôlez les conditions d'activation du TEMPOMAT (► page 173).</p>

Pneus	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pression pneus Contrôler pneus	<p>L'avertisseur de perte de pression des pneus a détecté une forte baisse de pression.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (▷ page 315). ► Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire. ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus une fois la pression correcte rétablie (▷ page 343).
Surveillance pression pneus Redémarrer système après contrôle pression	<p>Un message de l'avertisseur de perte de pression des pneus s'est affiché et le système n'a pas été redémarré depuis.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rétablissez la pression correcte de tous les pneus. ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (▷ page 343).
Surveillance pression pneus ne fonctionne pas	<p>L'avertisseur de perte de pression des pneus est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Affichage pression pneus quelques minutes après le départ	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus mesure la pression des pneus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. <p>La pression des pneus est affichée sur le visuel multifonction au bout de quelques minutes de marche.</p>




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ► Montez des roues munies d'un capteur approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.
Contrôler pneus	La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction. En outre, un signal d'alerte retentit.  ATTENTION Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants : <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Il y a risque d'accident. <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164). ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (► page 315). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 343). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.








Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Attention pneu(s) défect.</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée sur le visuel multifonction.</p> <p> ATTENTION</p> <p>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. • Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. • Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164). ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (► page 315).
<p>Corriger pression pneus</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression entre les différents pneus est très importante.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion (► page 343). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire. ► Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (► page 346).
<p>Pas de capteurs roue</p>	<p>Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur le visuel multifonction au niveau du ou des pneus concernés.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites remplacer le ou les capteurs de pression des pneus défectueux par un atelier qualifié.
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression des pneus en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler. <p>Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p>


Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Pression pneus Attention pneu(s) défectueux</p>	<p>La pression d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>La conduite avec un pneu dégonflé présente les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">• Un pneu dégonflé compromet la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule.• Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.• Si vous poursuivez votre trajet avec un pneu dégonflé, celui-ci peut surchauffer et éventuellement prendre feu. Il y a risque d'accident. <p>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164).</p> <p>► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (► page 315).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="181 354 425 413">Pression pneus Contrôler pneus</p>	<p data-bbox="439 301 1010 329">La pression d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé.</p> <p data-bbox="448 347 615 376"> ATTENTION</p> <p data-bbox="439 390 1097 444">Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul data-bbox="448 458 1097 670" style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p data-bbox="461 684 698 713">Il y a risque d'accident.</p> <ul data-bbox="439 720 1097 942" style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164). ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (► page 315). ► Contrôlez la pression des pneus (► page 343). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
 <p data-bbox="181 1017 402 1076">Corriger pression pneus</p>	<p data-bbox="439 967 1097 1021">La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression entre les différents pneus est très importante.</p> <ul data-bbox="439 1035 1037 1125" style="list-style-type: none"> ► Contrôlez la pression des pneus à la prochaine occasion (► page 343). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.





Véhicule	
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pour démarrer: sélectionner position P ou N	Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la boîte de vitesses se trouve sur R ou D . ► Mettez la boîte de vitesses sur P ou sur N .
P Mettre boîte de vitesses sur position P	Vous avez arrêté le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvert la porte du conducteur. Vous avez essayé de verrouiller le véhicule. En outre, un signal d'alerte retentit. ou Vous avez arrêté le moteur avec la touche de démarrage et d'arrêt et ouvert la porte du conducteur alors que la boîte de vitesses se trouvait sur N . ► Mettez la boîte de vitesses sur P . Alors que la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS était activé, vous avez <ul style="list-style-type: none"> • ouvert la porte du conducteur et débouclé votre ceinture de sécurité ou • arrêté le moteur ou • ouvert le capot Il se peut qu'un signal sonore retentisse à intervalles réguliers. Ce signal s'intensifie si vous essayez de verrouiller le véhicule. Vous ne pouvez pas démarrer le moteur. ► Mettez la boîte de vitesses sur P . Vous pouvez redémarrer le moteur.
Batterie de réserve Défaut	La batterie de secours de la boîte de vitesses automatique ne se charge plus. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié à la prochaine occasion. ► D'ici là, mettez toujours la boîte de vitesses automatique sur P avant de couper le moteur. ► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement électrique. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164).
Pour quitter position P: actionner frein	Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur D , R ou N sans appuyer sur la pédale de frein. ► Appuyez sur la pédale de frein.




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses pas en position P</p>	<p>La porte du conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position R, N ou D. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Mettez la boîte de vitesses sur P. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164).
<p>Aller à l'atelier sans changer de rapport</p>	<p>Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'une panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Si la boîte de vitesses se trouve sur D :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position D. <p>Si la boîte de vitesses se trouve sur R, N ou P :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.
<p>Position P possible seulement quand véhicule arrêté</p>	<p>Le véhicule roule encore.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Mettez la boîte de vitesses sur P.
	<p>Le coffre est ouvert.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez le coffre.
	<p>Le capot est ouvert.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Le capot ouvert peut empêcher toute visibilité pendant la marche. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). ► Fermez le capot.
	<p>Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez toutes les portes.




Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Direction assistée Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>La direction assistée est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Vous devez exercer une force plus importante pour diriger le véhicule. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Contrôlez si vous êtes en mesure de diriger le véhicule. ► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité: roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié. ► Si vous ne pouvez pas diriger le véhicule en toute sécurité: ne reprenez pas la route et contactez l'atelier qualifié le plus proche.
 <p>Fermer séparation de coffre</p>	<p>La séparation de coffre est ouverte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fermez la séparation de coffre (► page 93).
<p>Téléphone No Service</p>	<p>Votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception de l'opérateur de téléphonie mobile.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Attendez que l'affichage de disponibilité du téléphone portable apparaisse sur le visuel multifonction.
 <p>Ralentir</p>	<p>Vous avez essayé d'ouvrir le toit pendant la marche.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Ouvrez le toit (► page 91).
 <p>Le toit escamotable descend</p>	<p>Le toit n'est pas entièrement ouvert ou pas entièrement fermé. Le système hydraulique est sans pression.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ouvrez ou fermez entièrement le toit (► page 91).
 <p>Ouvrir/fermer complètement toit escamotable</p>	<p>Le toit n'est pas verrouillé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Tirez ou appuyez sur le contacteur du toit jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert ou fermé (► page 91).
 <p>Démarrer moteur cf. notice d'utilisation</p>	<p>La tension du réseau de bord est trop basse.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Démarrez le moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Le toit a été ouvert et fermé plusieurs fois de suite. Pour des raisons de sécurité, l'entraînement du toit a été désactivé automatiquement.</p> <p>Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer le toit au bout de 10 minutes environ.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture (► page 91).
 <p>Faire l'appoint liquide lave-glace</p>	<p>Le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir est en dessous du niveau minimal.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (► page 304).
<p>Essuie-glaces Défaut</p>	<p>Les essuie-glaces sont défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p>Feux de détresse Défaut</p>	<p>Les feux de détresse sont défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>La clé ne correspond pas au véhicule</p>	<p>Vous avez introduit la mauvaise clé dans le contacteur d'allumage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Utilisez la bonne clé.
 <p>Retirer la clé</p>	<p>La clé se trouve dans le contacteur d'allumage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retirez la clé.
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>La clé doit être remplacée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<p>Les piles de la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO sont déchargées.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Remplacez les piles (► page 78).



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Emporter la clé</p>	<p>Ce message est affiché sur le visuel pendant 60 secondes maximum et sert uniquement de rappel.</p> <p>Vous avez ouvert la porte du conducteur alors que le moteur est arrêté. La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lorsque vous quittez le véhicule, prenez la clé KEYLESS-GO avec vous.
 <p>Clé pas identifiée (message en rouge sur le visuel)</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne se trouve pas dans le véhicule.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>Une fois le moteur arrêté, vous ne pourrez ni verrouiller le véhicule de manière centralisée ni redémarrer le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164). ► Cherchez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO. <p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO n'est pas identifiée alors que le moteur tourne car une source radioélectrique puissante perturbe le système.</p> <p>En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164). ► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage pour commander les fonctions du véhicule.
 <p>Clé non identifiée (message en blanc sur le visuel)</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Changez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO de place dans le véhicule. <p>Si la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO ne peut toujours pas être identifiée :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage pour commander les fonctions du véhicule.



Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé encore dans le véhicule</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO a été détectée dans le véhicule au moment du verrouillage.</p> <p>► Retirez la clé dotée de la fonction KEYLESS-GO du véhicule.</p>
 <p>Retirer bouton démarrage Introduire la clé</p>	<p>La clé dotée de la fonction KEYLESS-GO n'est pas identifiée. Le système KEYLESS-GO est momentanément en panne ou défectueux. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la sur la position souhaitée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Pour verrouiller: fermer les portes</p>	<p>Une porte au moins est ouverte. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>► Fermez toutes les portes et verrouillez de nouveau le véhicule.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte






Sécurité



Ceintures de sécurité



Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur.</p>	<p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 55).</p>
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum.</p>	<p>Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <p>► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 55). Le signal d'alerte s'arrête.</p>








Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 55). Le voyant d'alerte s'éteint. <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.
 <p>Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.</p>	<p>Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bouclez votre ceinture de sécurité (▷ page 55). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête. <p>Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.







Systèmes de sécurité


Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que l'effet de freinage diminue. Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler ! ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164). ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.
<p></p> <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté), le BAS PLUS, l'ESP® (régulation du comportement dynamique), le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, sont également désactivés. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié. <p>Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes (système de navigation ou boîte de vitesses automatique, par exemple) peuvent également ne pas être disponibles.</p>






Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS n'est momentanément pas disponible. Le BAS, le BAS PLUS, l'ESP®, l'EBD (répartiteur électronique de freinage), le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, sont également désactivés.</p> <p>Causes possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'autodiagnostic n'est pas encore terminé. • Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse. <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. <p>Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.





Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, le BAS PLUS, l'ESP®, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.


Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>  </p> <p>Le voyant rouge d'alerte des freins, les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF et le voyant orange d'alerte ABS s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le BAS, le BAS PLUS, l'EBD, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues avant et arrière peuvent alors se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
<p></p> <p>Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.</p>	<p>L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a un risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine.</p> <p>Le TEMPOMAT ou le DISTRONIC PLUS est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ► Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur. ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. ► Ne désactivez pas l'ESP®. <p>Exceptions: (► page 64).</p>




Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP® est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Réactivez l'ESP®. Exceptions: (► page 64). ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Continuez de rouler prudemment. ► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.
 <p>Véhicules AMG uniquement :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du SPORT handling mode s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le SPORT handling mode est activé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Si le SPORT handling mode est activé, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► N'activez le SPORT handling mode que dans les cas décrits dans le chapitre « Activation et désactivation du SPORT handling mode » (► page 65).
 <p>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP®, le BAS, le BAS PLUS, le système PRE-SAFE®, le frein PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Les voyants orange d'alerte ESP® et ESP® OFF s'allument alors que le moteur tourne.</p>	<p>L'ESP®, le BAS, le système PRE-SAFE®, la fonction HOLD et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Il se peut que le BAS PLUS et le frein PRE-SAFE® soient également en panne.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé.</p> <p>⚠ ATTENTION</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <p>La distance de freinage peut alors s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <p>Si l'ESP® n'est pas opérationnel, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.</p> <p>Le risque de dérapage et d'accident augmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le voyant d'alerte s'éteint, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont de nouveau disponibles. <p>Si le voyant d'alerte reste allumé :</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Continuez de rouler prudemment. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> (uniquement pour les Etats-Unis)</p> <p> (uniquement pour le Canada)</p> <p>Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote ou est allumé et/ou</p> <p></p> <p>le voyant orange d'alerte du frein de stationnement électrique est allumé.</p>	<p>► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction.</p>
<p></p> <p>Le voyant rouge d'alerte SRS s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Les systèmes de retenue supplémentaires (SRS) sont en panne.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident.</p> <p>Le risque de blessure augmente.</p> <p>► Continuez de rouler prudemment.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler le SRS par un atelier qualifié.</p> <p>Pour de plus amples informations sur le SRS, voir (► page 39).</p>


Moteur	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Un défaut est peut-être survenu, par exemple</p> <ul style="list-style-type: none"> • dans la gestion moteur • dans le système d'injection • dans le système d'échappement • dans le système d'allumage • dans le système d'alimentation en carburant <p>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours.</p> <p>► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.</p> <p>i Dans certains Etats fédéraux, vous devez immédiatement vous rendre dans un atelier qualifié lorsque le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé. Cela est prévu par les dispositions légales qui y sont en vigueur. Si nécessaire, vérifiez si cela s'applique à l'Etat dans lequel vous vous trouvez.</p>
 <p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau de carburant a atteint le niveau de réserve.</p> <p>► Faites le plein à la prochaine station-service.</p>
 <p>Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant clignote pendant la marche.</p> <p>En outre, le voyant d'alerte de diagnostic moteur  peut s'allumer.</p>	<p>Une perte de pression est survenue dans le système d'alimentation en carburant. Le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé ou le système d'alimentation en carburant n'est pas étanche.</p> <p>► Vérifiez que le bouchon du réservoir est correctement fermé.</p> <p>► Si le bouchon du réservoir n'est pas correctement fermé : fermez-le.</p> <p>► Si le bouchon du réservoir est fermé : rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>





Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne et que l'indicateur de température du liquide de refroidissement se trouve au début de l'échelle.</p>	<p>Le capteur de l'indicateur de température du liquide de refroidissement est défectueux.</p> <p>La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none">► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler!► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164).► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne.</p>	<p>Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p>Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou que le ventilateur électrique du radiateur du moteur est peut-être défectueux.</p> <p>Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (► page 164). ► Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (► page 303). ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à 248 °F (120 °C) avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.
 <p>Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>La température du liquide de refroidissement est supérieure à 248 °F (120 °C). L'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur est peut-être obstruée ou le niveau du liquide de refroidissement est peut-être trop bas.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.</p> <p>Ne roulez pas lorsque le moteur a subi une surchauffe. Des liquides s'étant répandus dans le compartiment moteur à la suite de fuites ou d'une mauvaise manipulation pourraient s'enflammer.</p>

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>En outre, la vapeur qui s'échappe d'un moteur ayant subi une surchauffe peut provoquer de graves brûlures, même lors de la simple ouverture du capot.</p> <p>Il y a risque de blessure.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). ► Quittez le véhicule et tenez-vous en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint en tenant compte des avertissements (▷ page 303). ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur du moteur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 248 °F (120 °C), continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.

Systèmes d'aide à la conduite

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p> Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.</p>	<p>Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe sur la trajectoire probable de votre véhicule à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Soyez prêt à freiner. ► Soyez particulièrement attentif aux conditions de circulation. Freinez si nécessaire ou évitez l'obstacle. <p>Pour de plus amples informations sur le DISTRONIC PLUS, voir (▷ page 178).</p> <p>Pour de plus amples informations sur le frein PRE-SAFE®, voir (▷ page 68).</p>

Pneus	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Uniquement pour les États-Unis :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une baisse de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164). ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Contrôlez les pneus. En cas de crevaison, voir (▷ page 315). ► Contrôlez la pression des pneus (▷ page 343). ► Corrigez la pression des pneus si nécessaire.
 <p>Uniquement pour les États-Unis :</p> <p>Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence.</p>	<p>Le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.</p> <p> ATTENTION</p> <p>Il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse.</p> <p>Il y a risque d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Informations utiles	278
Possibilités de rangement	278
Autres	281

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Possibilités de rangement

Bacs de rangement

Consignes de sécurité importantes

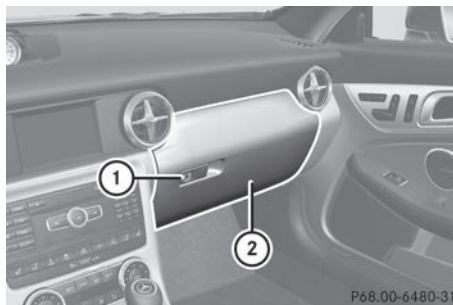
⚠ ATTENTION

Afin d'éviter des blessures en cas de collision ou de manoeuvre soudaine, faire preuve de prudence lors du transport de marchandises dans le véhicule. Autant que possible, placer les bagages ou le chargement dans le coffre. Ne pas empiler les bagages ou le chargement plus haut que les dossiers des sièges.

S'assurer que les couvercles des compartiments sont bien fermés. Ceci servira à éviter que les objets ne deviennent des projectiles dangereux risquant de blesser les occupants en cas

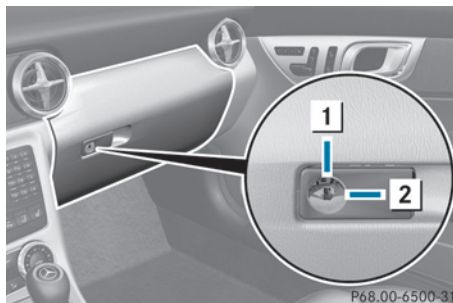
- de freinage
- de manoeuvres du véhicule
- d' accident

Boîte à gants



- **Ouverture** : tirez la poignée (1) et abaissez le couvercle (2).
- **Fermeture** : relevez le couvercle (2) jusqu'à ce qu'il se verrouille.

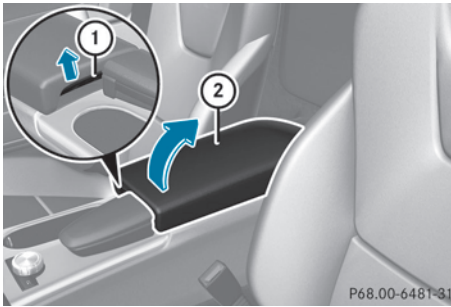
Le couvercle de la boîte à gants est conçu pour recevoir des pièces de monnaie, des stylos à bille et des cartes de crédit ou autres.



Vous pouvez déverrouiller et verrouiller la boîte à gants avec la clé de secours.

- **Verrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure, puis tournez-la en position (2).
- **Déverrouillage** : introduisez la clé de secours dans la serrure, puis tournez-la en position (1).

Bac de rangement/bac de rangement du téléphone sous l'accoudoir



- **Ouverture :** poussez la touche ① vers le haut et soulevez l'accoudoir ②.

Vous pouvez déverrouiller et verrouiller le bac de rangement de manière centralisée avec la clé (► page 75).

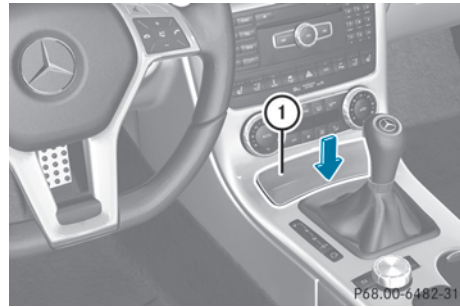
- ⓘ En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement peut contenir une prise 12 V, une prise USB et une prise AUX IN ou une interface média. Une interface média est une interface universelle pour les appareils audio portables, tels que les iPod® et les lecteurs MP3 (voir la notice d'utilisation spécifique de COMAND Online).

Range-lunettes



- **Ouverture :** appuyez au niveau du repère ①.

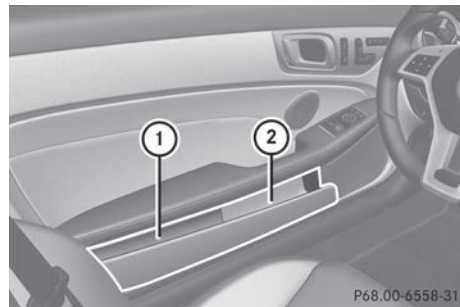
Bac de rangement dans la console centrale



- **Ouverture :** appuyez sur la partie inférieure du couvercle ①.
- **Extraction de l'insert :** saisissez l'insert par la gauche et tirez-le vers le haut.
- **Mise en place de l'insert :** enfoncez l'insert dans le boîtier.

En fonction de l'équipement du véhicule, le bac de rangement dans la console centrale est remplacé par un cendrier.

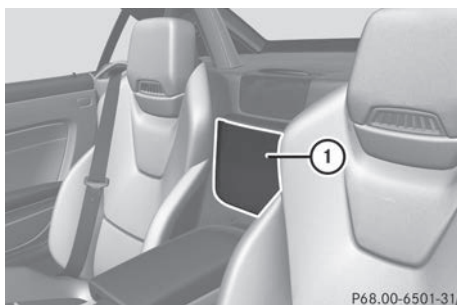
Bac de rangement dans les portes



Vous trouverez dans la garniture de porte une aumônière ② avec un support pour disque de stationnement ①.

Boîte de rangement sur la paroi arrière entre les sièges

Un bac de rangement (aumônière) se trouve sur la paroi arrière, entre les sièges.



① Aumônière

Filet de rangement

⚠ ATTENTION

Les filets de rangement sont prévus uniquement pour le rangement d'objets légers tels que des cartes routières ou du courrier.

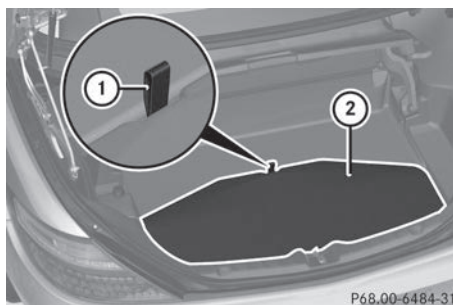
Ne transportez pas d'objets lourds, encombrants, tranchants ou fragiles dans les filets de rangement. En cas d'accident, de freinage puissant ou de changement brusque de direction, ces objets risquent d'être projetés dans l'habitacle et ainsi de blesser les occupants.

Les filets de rangement ne pourraient pas retenir le chargement transporté en cas d'accident.

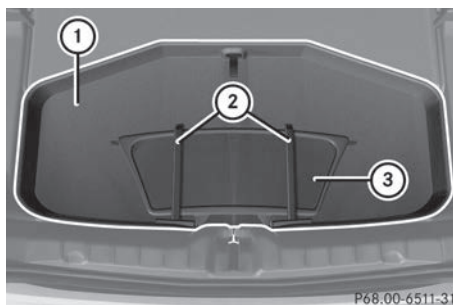
Les filets de rangement se trouvent au niveau du plancher côté passager et sur la paroi arrière derrière le siège du conducteur.

Plancher réversible dans le coffre

Lorsque vous utilisez la face extérieure du plancher réversible, vous disposez d'un plancher de coffre plat. Si vous retournez le plancher réversible, vous pouvez transporter des objets sur la face intérieure du plancher réversible, par exemple des caisses de boissons.



- ▶ **Retournement :** soulevez le plancher réversible (2) à l'aide de la languette (1).
- ▶ Retournez le plancher réversible (2) et remettez-le en place.



Le plancher réversible est équipé de 2 sangles flexibles (2) qui vous permettent de fixer des objets, par exemple le filet pare-vent (3) dans le cas du plancher retourné (1).

Systèmes de portage

⚠ Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter des objets sur le toit. Les systèmes de portage et les autres systèmes montés sur le toit qui n'ont pas été homologués explicitement par Mercedes-Benz pour ce modèle ne doivent pas être montés car ils risquent d'endommager le véhicule et le toit escamotable.

Au moment de l'impression, Mercedes-Benz ne proposait aucun système de portage ni autre système pouvant être monté sur le toit pour ce modèle.

! Ce véhicule n'est pas conçu pour transporter quelque objet que ce soit sur le couvercle de coffre. Aucun porte-bagages ni aucun autre dispositif ne doit être monté sur le couvercle de coffre. Sinon, le véhicule et le toit escamotable risquent d'être endommagés.

Autres

Porte-gobelets

Consignes de sécurité importantes

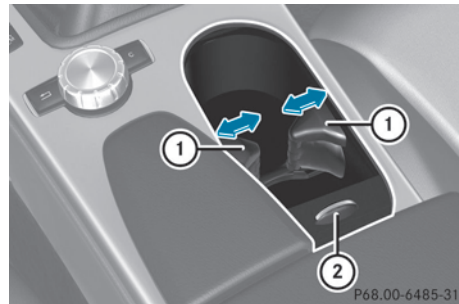
ATTENTION

N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets pour éviter de renverser du liquide sur les occupants et/ou sur les équipements du véhicule. Fermez les récipients ouverts avec un couvercle et ne les remplissez pas trop pour éviter que leur contenu, en particulier les boissons chaudes, puisse être renversé en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident. Si des liquides sont renversés sur les occupants, ceux-ci peuvent subir des blessures graves. Si des liquides sont renversés sur les équipements du véhicule, ceux-ci peuvent subir des dommages qui ne sont pas couverts par la garantie limitée Mercedes-Benz.

Laissez le porte-gobelets fermé lorsqu'il n'est pas utilisé. Sinon, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être blessés en cas de contact avec le porte-gobelets ouvert, lors d'un freinage, d'un changement de direction ou d'un accident.

Notez que les objets qui se trouvent dans le porte-gobelets peuvent être projetés dans l'habitacle en cas de freinage, de changement de direction ou d'accident. Les objets projetés dans l'habitacle peuvent provoquer un accident et/ou des blessures graves.

Porte-gobelets dans la console centrale



- ▶ **Ouverture :** poussez le store ② vers l'arrière.
- ▶ **Extraction de l'insert :** poussez le dispositif de verrouillage ① qui se trouve de chaque côté vers l'intérieur (flèches).
- ▶ Retirez l'insert du porte-gobelets par le haut.
- ▶ **Mise en place de l'insert :** introduisez l'insert dans le bac de rangement.
- ▶ Poussez le dispositif de verrouillage ① vers l'extérieur (flèches) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

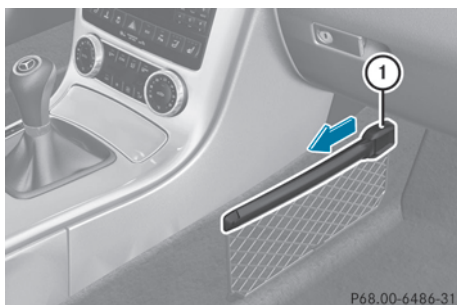
Vous pouvez déposer l'insert du porte-gobelets pour le nettoyer. Nettoyez-le uniquement à l'eau claire tiède.

Porte-bouteille

ATTENTION

Ne pas transporter de bouteilles lourdes, pointues ou fragiles dans le porte-bouteilles. En cas d'accident, le porte-bouteille ne serait pas en mesure de retenir suffisamment une bouteille. Le conducteur et les autres occupants pourraient être blessés.

! Veillez à ce que les bouteilles placées dans le porte-bouteille reposent sur le plancher du véhicule si elles pèsent plus de 1,1 lb (0,5 kg). Sinon, vous pourriez endommager le porte-bouteille.



- ▶ Appuyez sur l'extrémité de la touche (1), puis poussez la touche dans le sens de la flèche jusqu'à ce que la taille correspondant à la bouteille soit atteinte.
- ▶ Mettez la bouteille dans le porte-bouteille.

Le porte-bouteille convient pour des bouteilles de 25 fl. oz. (0,7 l) à 54 fl. oz. (1,5 l).

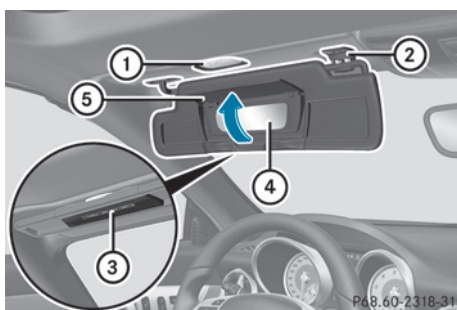
Le porte-bouteille ne retient pas fermement les bouteilles, il évite uniquement qu'elles ne se renversent.

Pare-soleil

Vue d'ensemble

⚠ ATTENTION

N'utilisez pas le miroir de courtoisie pendant la marche. Pendant la marche, fermez le cache des miroirs de courtoisie. La lumière réfléchie peut vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.



- ① Eclairage du miroir de courtoisie
- ② Support

③ Languette porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement

④ Miroir de courtoisie

⑤ Cache du miroir de courtoisie

i Conduite à grande vitesse avec vitre latérale ou toit ouvert :

Si vous avez rangé un ticket de stationnement dans la languette porte-tickets (3), veillez à ce qu'il ne s'envole pas.

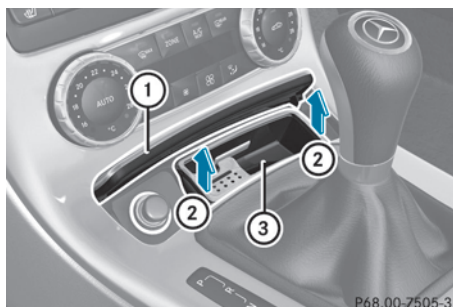
Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir de courtoisie (1) s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support (2) et si le cache du miroir de courtoisie (5) est relevé.

Eblouissement latéral

- ▶ Abaissez le pare-soleil.
- ▶ Décrochez le pare-soleil du support (2).
- ▶ Basculez le pare-soleil sur le côté.
- ▶ Faites coulisser le pare-soleil horizontalement si nécessaire.

Cendriers



- ▶ **Ouverture :** appuyez sur le bas du couvercle ①.
Le couvercle s'ouvre.
- ▶ **Extraction de l'insert :** retirez l'insert ③ par le haut ②.
- ▶ **Mise en place de l'insert :** enfoncez l'insert ③ dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Allume-cigare

⚠ ATTENTION

Ne touchez jamais l'élément électrique ou les côtés de l'allume-cigare car ils sont brûlants. Tenez l'allume-cigare uniquement par le bouton.

Lorsque des enfants prennent place à bord, veillez à ce qu'ils ne se blessent pas avec l'allume-cigare brûlant et qu'ils ne mettent pas le feu avec.



- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 144).
- ▶ **Ouverture :** appuyez sur le bas du couvercle ①.
Le cendrier s'ouvre.
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare ②.
L'allume-cigare ② ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.

Prises 12 V

Remarques générales

❗ Si vous utilisez toutes les prises du véhicule, assurez-vous que la consommation totale de courant n'est pas supérieure à 55 A. Sinon, vous surchargez les fusibles.

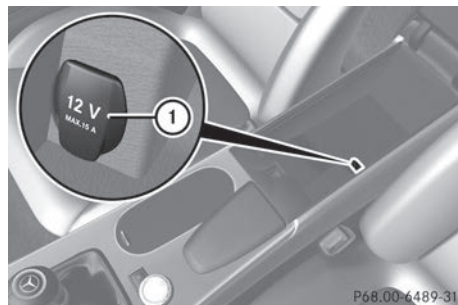
Vous pouvez utiliser les prises pour alimenter des accessoires dont la puissance respective n'est pas supérieure à 180 W (15 A). Par accessoires, on entend par exemple les lampes ou les chargeurs pour téléphones portables.

- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 144).

La batterie peut se décharger lorsque le moteur est arrêté et que les prises sont très longtemps utilisées.

ⓘ Un circuit de coupure de secours veille à ce que la tension de bord ne tombe pas en dessous d'une certaine valeur. Lorsque la tension de bord est trop faible, l'alimentation des prises est coupée automatiquement. Cela permet à la batterie de fournir le courant nécessaire au démarrage du moteur.

Prise sous l'accoudoir



- ▶ Ouvrez le bac de rangement sous l'accoudoir ① (▷ page 279).
- ▶ Relevez le couvercle de la prise ②.

Les véhicules ne disposant pas d'un cendrier ni d'un allume-cigare sont dotés d'une prise supplémentaire dans la console centrale.

Prise dans la console centrale avant



- ▶ **Ouverture :** appuyez sur le bas du couvercle ①.
Le bac de rangement s'ouvre.
- ▶ Relevez le couvercle de la prise ②.

Système de commande de porte de garage

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Lors de la programmation de la télécommande de porte de garage/de barrière intégrée, assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve à portée de l'appareil afin d'éviter des blessures ou des dommages. Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, la porte monte et descend. Lors de la programmation d'un système de commande de portail, le portail s'ouvre et se ferme.

N'utilisez pas la télécommande intégrée avec un système de commande de porte de garage qui ne dispose pas des fonctions d'arrêt d'urgence et d'inversion du mouvement prescrites par les normes de sécurité américaines (cela s'applique à tous les modèles de systèmes de commande de porte de garage fabriqués avant le 1er avril 1982). Une porte de garage qui ne peut pas détecter les obstacles, et, par suite, interrompre et inverser le mouvement de la porte, ne satisfait pas aux normes de sécurité américaines actuellement en vigueur.

Lors de la programmation d'un système de commande de porte de garage, gardez le véhicule à l'extérieur du garage.

Ne laissez pas tourner le moteur pendant la programmation de la télécommande intégrée. L'inhalation de gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Tous les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO). L'inhalation de monoxyde de carbone peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

Le système de commande de porte de garage HomeLink® intégré au rétroviseur intérieur vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

i Certains systèmes d'entraînement de porte de garage ne sont pas compatibles avec le système de commande de porte de garage intégré. En cas de difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage intégré, contactez un point de service Mercedes-Benz agréé.

Vous pouvez également contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis :** Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes
- **Canada :** Customer Service au numéro 1-800-387-0100
- Service d'assistance HomeLink® au 1-800-355-3515 (appel gratuit)

Pour de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles, consultez également le site Internet <http://www.homelink.com>.

i Uniquement pour les Etats-Unis :

Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. L'appareil doit supporter les perturbations captées, dont celles qui peuvent causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

FCC: CB2HMIHL4

i Uniquement pour le Canada :

Cet appareil est conforme aux dispositions CNR 210 d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. L'appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. L'appareil doit supporter les perturbations captées, dont celles qui peuvent causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

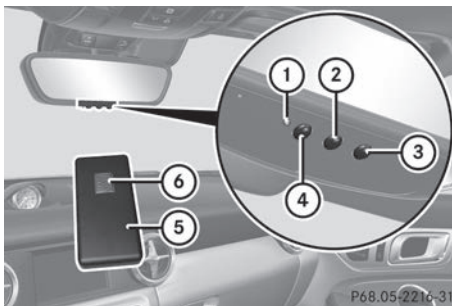
IC: 279B-HMIHL4

Programmation

Programmation des touches

⚠ ATTENTION

N'appuyez sur une touche du système de commande de porte de garage intégré que si aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte de garage. Sinon, des personnes pourraient être blessées par le mouvement de la porte.



Système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur

La télécommande (5) du système d'entraînement de porte de garage ne fait pas partie du système de commande de porte de garage intégré.

► Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de le programmer pour la première fois (▷ page 287).

► Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Appuyez sur une des touches (2) à (4) du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée.

Le voyant (1) s'allume en orange peu de temps après.

i Lors de la première programmation de la touche (2), (3) ou (4), le voyant (1) s'allume immédiatement en orange. Si la touche sélectionnée avait déjà été programmée auparavant, le voyant (1) ne s'allume en orange qu'au bout de 10 secondes.

► Relâchez la touche (2), (3) ou (4). Le voyant (1) clignote en orange.

► Dirigez la télécommande (5) sur les touches (2) à (4) du rétroviseur intérieur en maintenant une distance de 2 à 8 in (5 à 20 cm) entre la télécommande et le rétroviseur.

i La distance à respecter entre la télécommande (5) et le système de commande de porte de garage intégré dépend du type de système d'entraînement de porte de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 25 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

► Appuyez sur la touche (6) de la télécommande (5) jusqu'à ce que le voyant (1) devienne vert.

Si le voyant (1) s'allume ou clignote en vert, la programmation a réussi.

- ▶ Relâchez la touche ⑥ de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.
- ▶ Si le voyant ① s'allume en rouge : recommencez le processus de programmation pour la touche correspondante du rétroviseur intérieur. Modifiez alors la distance entre la télécommande ⑤ et le rétroviseur intérieur.

i Si le voyant clignote en vert une fois la programmation réussie, cela signifie que le système de porte de garage travaille avec un code tournant. Vous devez alors synchroniser le système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur avec l'émetteur du système de porte de garage dès que la programmation a été effectuée.

Synchronisation du code tournant

Votre véhicule doit se trouver à portée du système d'entraînement de la porte de garage ou du portail. Veillez à ce que ni votre véhicule ni aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la porte ou du portail.

Tenez également compte des consignes de sécurité relatives à la synchronisation du code tournant.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche de programmation de l'unité d'entraînement du portail (voir la notice d'utilisation de l'entraînement du portail, par exemple dans la section « Initialisation de télécommandes supplémentaires »).

i Vous avez alors normalement 30 secondes pour lancer l'étape suivante.

- ▶ Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche ②, ③ ou ④ du système de commande de porte de garage intégré que vous

venez de programmer jusqu'à ce que la porte se ferme.

La synchronisation du code tournant est terminée.

Remarques relatives à la programmation de la télécommande

Selon la législation canadienne relative aux fréquences radioélectriques, une « interruption » (momentanée ou définitive) des signaux doit impérativement avoir lieu après quelques secondes d'émission. Par conséquent, il peut arriver que la durée d'émission soit trop courte pour le système de commande de porte de garage intégré. Le signal émis n'est pas détecté pendant la programmation. Par analogie avec la législation canadienne, certains systèmes américains de commande de porte de garage opèrent aussi une « interruption » dans l'émission des signaux.

Procédez comme suit

- si vous habitez au Canada
- si, indépendamment de votre lieu de résidence, vous rencontrez des difficultés pour programmer le système de commande de porte de garage conformément aux étapes de programmation décrites plus haut
- ▶ Appuyez sur une des touches ② à ④ du système de commande de porte de garage intégré et maintenez-la appuyée. Le voyant ① s'allume en orange peu de temps après.
- ▶ Relâchez la touche. Le voyant ① clignote en orange.
- ▶ Appuyez sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤, maintenez-la appuyée pendant 2 secondes, puis relâchez-la pendant 2 secondes.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ et maintenez-la appuyée pendant 2 secondes.

- ▶ Répétez cette opération sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ jusqu'à ce que le voyant ① devienne vert.
Si le voyant ① devient rouge, répétez la procédure.
- ▶ Poursuivez la programmation comme décrit plus haut.

Problèmes lors de la programmation

Si vous rencontrez des difficultés lors de la programmation du système de commande de porte de garage intégré au rétroviseur intérieur, tenez compte des remarques suivantes :

- Contrôlez la fréquence d'émission de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage. Elle est généralement indiquée au dos de la télécommande.
Le système de commande de porte de garage intégré est compatible avec les appareils qui fonctionnent sur une plage de fréquences comprise entre 280 et 433 MHz.
- Remplacez les piles de la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage. Cela augmente la probabilité que la télécommande ⑤ envoie un signal plus puissant et plus précis au système de commande de porte de garage intégré.
- Lors de la programmation, modifiez de temps en temps la distance et l'angle de la télécommande ⑤ par rapport à la touche que vous programmez. Testez différents angles à une distance de 2 à 12 in (5 à 30 cm) ou le même angle à des distances différentes.
- Si vous disposez d'une autre télécommande pour le même système d'entraînement de porte de garage, effectuez de nouveau les étapes de programmation avec cette télécommande. Avant d'effectuer ces opérations, assurez-vous que des piles neuves se trouvent dans la télécommande ⑤ du système d'entraînement de porte de garage.
- Tenez compte du fait que certaines télécommandes n'émettent que pendant une durée limitée (le voyant de la télécommande s'éteint). Appuyez de nouveau sur la touche ⑥ de la télécommande ⑤ avant que le laps de temps réservé à l'émission ne soit écoulé.
- Ajustez le câble d'antenne de l'unité de commande de porte de garage. Cela peut contribuer à améliorer la transmission et/ou la réception des signaux.

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Une fois programmé, le système de commande de porte de garage intégré reprend la fonction de la télécommande du système de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de porte de garage.

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur l'une des touches ②, ③ ou ④ qui a été programmée pour commander la porte de garage.
Système de porte de garage à code fixe : le voyant ① est allumé en vert.
Système de porte de garage à code tournant : le voyant ① clignote en vert.

i L'émetteur fonctionne tant que vous appuyez sur la touche. Le processus d'émission est interrompu au bout de 10 secondes au maximum et le voyant ① s'allume en orange. Appuyez de nouveau sur la touche ②, ③ ou ④ si nécessaire.


Effacement de la mémoire

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur les touches ② et ④.
Le voyant s'allume en orange.
- ▶ Maintenez les touches ② et ④ appuyées jusqu'à ce que le voyant devienne vert.

- ❗ Effacez la mémoire du système de commande de porte de garage intégré avant de revendre le véhicule.

mbrace

Consignes de sécurité importantes

❗ Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Veillez à ce que votre système soit activé et opérationnel et appuyez sur la touche d'appel d'information MB  pour vous connecter. Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **États-Unis** : Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada** : Service à la clientèle au numéro 1-888-923-8367

Peu après votre inscription au système mbrace (Canada : TELEAID), vous recevrez un nom d'utilisateur et un mot de passe par courrier postal. Uniquement pour les États-Unis : vous pouvez utiliser ce mot de passe pour accéder à l'espace mbrace sur le site <http://www.mbusa.com> et vous connecter sous « Owners Online ».

Le système mbrace est disponible lorsque



- il a été activé et qu'il est opérationnel
- le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible pour transmettre les informations au Centre d'Appels Clients
- un abonnement correspondant a été souscrit
- la batterie de démarrage est suffisamment chargée

- ❗ La détermination de la position géographique du véhicule sur une carte est uniquement possible lorsque

- les signaux GPS sont reçus
- la position du véhicule peut être transmise au Centre d'Appels Clients

Système mbrace

Pour régler le volume sonore pendant un appel mbrace, procédez comme suit :

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

ou

- ▶ Utilisez la molette de réglage du volume sonore du système audio ou du système COMAND.

Le système mbrace propose différents services, tels que



- l'appel d'urgence automatique et manuel
- l'appel de dépannage
- l'appel d'information MB



Uniquement pour les États-Unis : vous trouverez de plus amples informations ainsi qu'une description de toutes les fonctionnalités disponibles sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Autodiagnostic du système

Une fois le contact mis, le système procède à un autodiagnostic.

Un dysfonctionnement a été détecté si l'une des conditions suivantes est remplie :

- Le voyant incorporé à la touche SOS ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.
- Le voyant incorporé à la touche d'appel d'information MB  ne s'allume pas pendant l'autodiagnostic du système.

- Le voyant incorporé à une ou plusieurs des touches suivantes reste allumé en rouge après l'autodiagnostic du système :
 - Touche SOS
 - Touche d'appel de dépannage 
 - Touche d'appel d'information MB 
- Le message **mbrace Inoperative** ou **mbrace Service Not Activated** apparaît sur le visuel multifonction après l'autodiagnostic du système.

Si un défaut est signalé comme décrit ci-dessus, il est possible que le système ne fonctionne pas comme prévu. En cas d'urgence, il faut demander de l'aide d'une autre manière.

Faites contrôler le système par le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **États-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes(1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Appel d'urgence


Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si le voyant incorporé à la touche SOS clignote en permanence et qu'aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le centre d'intervention, cela signifie que le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel d'urgence (parce que le réseau de téléphonie mobile concerné n'était pas disponible, par exemple).

Vous devez confirmer le message **Call Failed** qui apparaît alors sur le visuel multifonction.

Dans ce cas, il faut demander de l'aide d'une autre manière.

! Pour pouvoir activer le service mbrace, vous devez disposer d'un abonnement. Veillez à ce que votre système soit activé et opérationnel et appuyez sur la touche d'appel d'information MB  pour vous connecter. Si l'une des étapes citées n'est pas exécutée, il est possible que le système ne puisse pas être activé.

En cas de questions relatives à l'activation, veuillez contacter les services d'assistance téléphonique suivants :

- **États-Unis** : Centre d'assistance à la clientèle de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007
- **Canada** : Service à la clientèle au numéro 1-888-923-8367

L'appel d'urgence est automatiquement lancé lorsqu'un airbag ou un rétracteur de ceinture se déclenche.

i Vous ne pouvez pas vous-même mettre fin à un appel d'urgence lancé automatiquement.

Un appel d'urgence peut également être lancé manuellement.

Dès que l'appel d'urgence a été lancé, le voyant incorporé à la touche SOS clignote. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction.

Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a été établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

Toutes les informations importantes sur l'accident sont transmises, par exemple

- la position actuelle du véhicule (déterminée par le système GPS)
- le numéro d'identification du véhicule
- des détails sur la gravité de l'accident

Peu après le lancement de l'appel d'urgence, une liaison téléphonique est automatiquement établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule. Si les occupants du véhicule sont

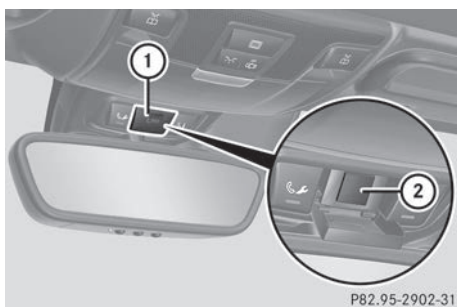
en mesure de parler, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente d'obtenir des informations plus détaillées sur la situation.

- ❗ Si aucun occupant ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence

⚠ ATTENTION

Si vous vous sentez en danger dans le véhicule (présence de fumée ou de feu dans le véhicule, véhicule en position ou en situation dangereuses, par exemple), n'attendez pas que la liaison téléphonique soit établie après que vous avez appuyé sur la touche SOS. Quittez prudemment le véhicule et mettez-vous en sécurité. Le centre d'intervention transmet automatiquement la position approximative du véhicule aux services d'urgence lorsqu'il reçoit un signal SOS automatique et qu'il ne peut pas établir de liaison téléphonique avec les occupants du véhicule.



- ▶ **Lancement manuel d'un appel d'urgence** : appuyez brièvement sur le cache ① pour l'ouvrir.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche SOS ②. Le voyant incorporé à la touche SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.
- ▶ Attendez que la liaison téléphonique soit établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.
- ▶ Une fois l'appel d'urgence terminé, refermez le cache ①.

Touche d'appel de dépannage



- ▶ Appuyez sur la touche d'appel de dépannage ①. Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé. Le voyant incorporé à la touche d'appel de dépannage ① clignote pendant la durée de l'appel. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système mbrace transmet certaines données au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

- ❗ Le visuel du système audio/COMAND indique qu'un appel mbrace est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND. Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule.

Le diagnostic à distance du véhicule permet au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz de déterminer la nature de votre problème (▷ page 295).


Le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz envoie sur place un technicien Mercedes-Benz qualifié ou il organise le transport de votre véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz agréé le plus proche. Les prestations de service telles que les travaux de réparation et/ou le remorquage peuvent engendrer des frais. Pour de plus amples informations, consultez votre manuel mbrace.

i Le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel de dépannage lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel de dépannage ① clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction.

► **Fin de communication :** appuyez sur la touche  du volant multifonction.

ou

► Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND.

Touche d'appel d'information MB



► Appuyez sur la touche d'appel d'information MB ①.

Un appel vers le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz est lancé. Le voyant

intégré à la touche d'appel d'information MB ① clignote pendant l'établissement de la liaison. Le message **Connecting Call** apparaît sur le visuel multifonction. Le son de la source audio est coupé.

Lorsqu'une connexion a pu être établie, le message **Call Connected** apparaît sur le visuel multifonction.

En fonction du réseau de téléphonie mobile disponible et de la réception GPS, le système mbrace transmet certaines données au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz, par exemple

- la position actuelle du véhicule
- le numéro d'identification du véhicule

i Le visuel du système audio/COMAND indique qu'un appel mbrace est en cours. Pendant l'appel, vous pouvez, par exemple, passer au menu Navigation en appuyant sur la touche NAVI du système COMAND.

Les messages vocaux ne sont pas disponibles.

Une liaison téléphonique est établie entre le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz et les occupants du véhicule. Vous pouvez obtenir des informations sur l'utilisation de votre véhicule, le point de service Mercedes-Benz le plus proche ou les autres produits et services proposés par Mercedes-Benz USA.


Uniquement pour les États-Unis : vous trouverez de plus amples informations sur le système mbrace sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

i Le système mbrace n'a pas pu lancer l'appel d'information MB lorsque

- le voyant intégré à la touche d'appel d'information MB ① clignote en permanence
- aucune liaison téléphonique n'a pu être établie avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz

Cela peut notamment être le cas lorsque le réseau de téléphonie mobile concerné n'est pas disponible.

Le message **Call Failed** apparaît sur le visuel multifonction.


- ▶ **Fin de communication :** appuyez sur la touche  du volant multifonction.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND.

Priorité des appels

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de service (appel de dépannage ou appel d'information MB, par exemple) est en cours. Dans ce cas, l'appel d'urgence a le plus haut niveau de priorité, c'est-à-dire qu'il a priorité sur tous les autres appels en cours.

Le voyant incorporé à la touche correspondante clignote jusqu'à la fin de l'appel. Seul le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz peut mettre fin à un appel d'urgence.

Il est possible de mettre fin à tous les autres appels en appuyant sur




- la touche  du volant multifonction
 - la touche correspondante de fin de communication du système audio ou du système COMAND
- i** Le son de la source audio est coupé lorsqu'un appel mbrace a été lancé. Le téléphone portable n'est plus relié au système COMAND. Si vous souhaitez cependant utiliser votre téléphone portable, faites-le uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et dans un endroit sûr.

Téléchargement de points de destination dans le système COMAND

Téléchargement de points de destination

Le téléchargement de points de destination (Destination Download) vous permet d'accéder à une banque de données comportant plus de 15 millions de POI (Points of Interest)/destinations importantes. Vous pouvez télécharger ces données dans le système de navigation de votre véhicule. Lorsque vous connaissez la destination, vous pouvez télécharger l'adresse. Vous pouvez également obtenir la position de POI (Points of Interest)/destinations importantes dans les environs. Vous pouvez également télécharger des itinéraires comportant 20 points de passage au maximum.

Le système vous demande de confirmer le guidage vers l'adresse entrée.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du système COMAND pour sélectionner **Yes**.
- ▶ Appuyez sur la touche  du système COMAND pour confirmer.

Le système calcule l'itinéraire, puis démarre le guidage vers l'adresse entrée.

- i** Si vous sélectionnez **No**, l'adresse peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.
- i** La fonction de téléchargement de points de destination (Destination Download) est disponible lorsque le réseau de téléphonie mobile est disponible et que la transmission des données est possible.
- i** Vous pouvez utiliser la fonction de téléchargement de points de destination (Destination Download) uniquement lorsque votre véhicule est équipé d'un système de navigation.

Route Assistance

Ce service fait partie du Pack mbrace PLUS et ne peut être souscrit séparément.

- i** Vous pouvez utiliser la fonction Route Assistance même si votre véhicule n'est pas équipé d'un système de navigation.

Ce service vous procure une aide à la navigation professionnelle et fiable fonctionnant sans que vous ayez à quitter votre véhicule. Le conseiller clientèle détermine un itinéraire adapté sur la base de la position actuelle du véhicule et de la destination souhaitée. Ensuite, il vous guide en direct à travers les différentes sections d'itinéraire.

Search and Send

Remarques générales

- i** Pour que vous puissiez utiliser le service « Search & Send », votre véhicule doit être équipé du système mbrace et d'un système de navigation. Vous devez en outre posséder un abonnement au service mbrace.

« Search & Send » est un service qui facilite la saisie de la destination. Vous avez ainsi la possibilité, via mbrace, de transmettre directement une adresse de destination au système de navigation de votre véhicule par l'intermédiaire du site Google Maps®.

Détermination et envoi d'une adresse de destination

- ▶ Rendez-vous sur le site <http://www.maps.google.com> et entrez une adresse de destination dans le champ de saisie.
- ▶ **Envoi de l'adresse de destination à l'adresse e-mail de votre compte mbrace :** cliquez sur le bouton approprié sur la page Web.
- i** Exemple :
Lorsque vous sélectionnez « Envoyer au véhicule », puis « Mercedes-Benz », l'adresse de destination est envoyée à votre véhicule.
- ▶ Lorsque la boîte de dialogue « Envoyer » apparaît :

Entrez l'adresse e-mail que vous avez indiquée lors de l'activation de votre compte mbrace dans le champ correspondant.

- ▶ Cliquez sur « Envoyer ».

- i** Vous trouverez sur le site Internet des informations relatives à certains ordres, tels que l'entrée ou l'envoi d'adresses.

Affichage de l'adresse de destination

- ▶ Mettez le contact.
L'adresse de destination est chargée dans le système de navigation du véhicule.
Un message vous demandant si le guidage doit être lancé apparaît sur le visuel.
- ▶ Poussez ←→ et tournez ↻ le sélecteur COMAND pour sélectionner **Yes**, puis appuyez dessus ⏹ pour confirmer.
Le système calcule l'itinéraire, puis démarre le guidage vers l'adresse entrée.

- i** Si vous sélectionnez **No**, l'adresse peut être enregistrée dans le carnet d'adresses.

- i** Si vous avez envoyé plusieurs adresses de destination, vous devez les confirmer une à une.

- i** Les adresses de destination sont chargées dans l'ordre dans lequel elles ont été envoyées. Si vous avez plusieurs véhicules Mercedes-Benz équipés du système mbrace et plusieurs comptes mbrace actifs, la règle suivante s'applique :
Si plusieurs véhicules sont enregistrés sous la même adresse e-mail, les destinations sont envoyées à tous les véhicules en parallèle.

Ouverture à distance du véhicule

Vous pouvez utiliser l'ouverture à distance du véhicule si vous avez fermé votre véhicule par inadvertance et que vous ne disposez pas d'une clé de recharge. Le véhicule peut alors être ouvert par le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être ouvert à distance instantanément dans les 4 jours qui suivent la

coupure du contact. Passé ce délai, l'ouverture à distance peut être retardée de 15 à 60 minutes. Au bout de 30 jours, le véhicule ne peut plus être ouvert à distance.

► Contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes

(1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007

- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Vous devez alors indiquer votre mot de passe.

► Retournez à votre véhicule au moment convenu avec le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Uniquement pour les Etats-Unis : il est également possible d'ouvrir le véhicule

- via Internet (espace « Owners Online »)
- par l'intermédiaire des applications téléphoniques (pour iPhone®, Blackberry, par exemple)

Vous avez besoin pour cela de votre numéro d'identification et de votre mot de passe.

i L'ouverture à distance du véhicule est uniquement possible lorsque le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible.

Fermeture à distance du véhicule

Vous pouvez utiliser la fermeture à distance du véhicule si vous avez oublié de verrouiller votre véhicule et que vous n'êtes plus à proximité. Le véhicule peut alors être verrouillé par le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Le véhicule peut être fermé à distance instantanément dans les 4 jours qui suivent la coupure du contact. Passé ce délai, la fermeture à distance peut être retardée de 15 à 60 minutes. Au bout de 30 jours, le véhicule ne peut plus être fermé à distance.

► Contactez les services d'assistance téléphonique suivants :

- **Etats-Unis** : Customer Assistance Center de Mercedes-Benz au numéro 1-800-FOR-MERCEdes

(1-800-367-6372) ou 1-888-990-9007

- **Canada** : Customer Service au numéro 1-888-923-8367

Vous devez alors indiquer votre code PIN.

Lorsque vous vous trouvez à nouveau à bord de votre véhicule et que vous mettez le contact, le message **Doors Locked Remotely** apparaît sur le visuel multifonction.

Uniquement pour les Etats-Unis : il est également possible de fermer le véhicule

- via Internet (espace « Owners Online »)
- par l'intermédiaire des applications téléphoniques (pour iPhone®, Blackberry, par exemple)

Vous avez besoin pour cela de votre numéro d'identification et de votre mot de passe.

i La fermeture à distance du véhicule est réalisable lorsque le réseau de téléphonie mobile correspondant est disponible et qu'une connexion de données est possible.

Service de localisation d'un véhicule volé

Si votre véhicule a été volé :

► Prévenez la police.

La police établit un procès-verbal de votre déclaration affecté d'un numéro.

► Transmettez ce numéro avec votre code PIN au Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz tente alors de localiser le système mbrace. Si le véhicule a pu être localisé, le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz vous contacte ainsi que les forces de l'ordre locales. L'endroit où se trouve votre véhicule n'est toutefois transmis qu'aux forces de l'ordre.

- i** Si l'alarme antivol et anti-effraction est active pendant plus de 30 secondes, le système mbrace contacte automatiquement le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz.

Diagnostic à distance du véhicule

Le diagnostic à distance du véhicule (Vehicle Health Check) permet au Customer Assistance Center de vous apporter une aide plus efficace en cas de problèmes. Pendant la communication en cours, certaines données du véhicule sont transmises sur demande au Customer Assistance Center. Le conseiller clientèle est alors en mesure, sur la base des données reçues, de décider de l'aide nécessaire. Il peut, par exemple, vous guider jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche ou appeler un service de dépannage. Si, pendant un appel d'information MB ou une communication avec un représentant du programme Roadside Assistance, il s'avère nécessaire d'avoir accès aux données du véhicule, le Customer Assistance Center initie la transmission. Le message **Roadside Assistance Connected** est affiché sur le visuel COMAND. S'il est possible de lancer le diagnostic à distance du véhicule, le message **Request for vehicle diagnosis received. Start vehicle diagnosis?** apparaît sur le visuel.

- ▶ Confirmez le message avec **Yes**.
- ▶ Si le message **Vehicle Diagnosis: Please start ignition** apparaît : tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Si le message **Please follow the instructions received by phone and move your vehicle to a safe position** apparaît : suivez les instructions du conseiller clientèle.
L'affichage disparaît du visuel.
Si vous sélectionnez **Cancel**, le processus de diagnostic à distance du véhicule est complètement interrompu.

Le contrôle de l'état du véhicule commence. Pendant le processus, le message **Vehicle diagnosis activated** est affiché.

Une fois le contrôle terminé, le message **Sending vehicle diagnosis data... (Voice connection may be interrupted during data transfer.)** apparaît. Les données du véhicule peuvent alors être transmises au Customer Assistance Center.

- ▶ Confirmez le message avec **OK**.
La liaison téléphonique avec le Customer Assistance Center est coupée.
Le message **Vehicle Diagnosis: Transferring data...** apparaît.
Les données du véhicule sont transmises au Customer Assistance Center.

Selon ce que vous avez convenu avec le conseiller clientèle, la liaison téléphonique peut éventuellement être rétablie une fois la transmission terminée. Le cas échéant, vous pouvez être recontacté ultérieurement, par exemple par e-mail ou par téléphone.

Le diagnostic à distance du véhicule inclut certaines fonctions supplémentaires, par exemple :

- Transmission des données de maintenance au Customer Assistance Center. Lorsqu'un service de maintenance arrive à échéance, un message de rappel apparaît sur le visuel COMAND, ainsi que des informations sur les éventuelles offres promotionnelles de votre atelier.
- E-mail mensuel renfermant des informations sur le statut des différents systèmes (niveau d'huile, pression de gonflage, maintenance, freins, etc.). Vous pouvez éventuellement être informé dans cet e-mail des offres promotionnelles proposées.
Uniquement pour les Etats-Unis : ces informations peuvent également être consultées sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Informations sur la mémorisation de données dans le véhicule (▷ page 26).

Informations sur le programme Roadside Assistance (▷ page 22).

Téléchargement d'itinéraires

Le téléchargement d'itinéraires vous permet de transmettre au système de navigation des itinéraires prédéfinis et de les mémoriser. Pour ce faire, le système COMAND doit contenir une carte mémoire SD. Si aucune carte mémoire SD n'est disponible, vous devez en introduire une dans la fente correspondante du système COMAND avant de mémoriser l'itinéraire.

Un itinéraire peut être créé et envoyé soit par un conseiller clientèle, soit par l'intermédiaire du portail mbrace sur Internet. Chaque itinéraire peut contenir jusqu'à 20 points de passage. Lorsque le système de navigation a reçu un itinéraire, le message **'Route name' has been saved to memory card. Do you want to start route guidance?** apparaît sur le visuel COMAND. L'itinéraire est mémorisé sur la carte SD.

► **Démarrage du guidage** : sélectionnez **Yes**.

Une vue d'ensemble de l'itinéraire apparaît sur le visuel.

❗ Si vous sélectionnez **No**, l'itinéraire mémorisé peut être affiché ultérieurement via le menu Navigation.

► Sélectionnez **Start**.
Le guidage est en train d'être lancé.

❗ Vous pouvez consulter les itinéraires téléchargés et mémorisés par l'intermédiaire du système COMAND. Pour de plus amples informations, consultez la section « COMAND Online », « Services Online et Internet », « Téléchargement de destinations et d'itinéraires ».

Alerte de dépassement de vitesse

Vous pouvez définir une vitesse limite que le véhicule ne doit pas dépasser. En cas de dépassement de la vitesse réglée, une notification est envoyée au Customer Assistance

Center. Ensuite, le Customer Assistance Center vous transmet cette information. Vous pouvez déterminer auparavant le moyen de communication utilisé. Vous pouvez recevoir un SMS, un e-mail ou un appel automatique. Les données que vous recevez du Customer Assistance Center contiennent les informations suivantes :

- le lieu où le dépassement de vitesse a été constaté
- l'heure à laquelle le dépassement de vitesse a été constaté
- la vitesse limite qui a été dépassée

Gardiennage virtuel

Le gardiennage virtuel vous permet de définir des zones dans lesquelles le véhicule ne doit pas pénétrer ou dont il ne doit pas sortir. Le système vous prévient dès que le véhicule franchit les limites d'une zone prédéfinie. Vous pouvez déterminer auparavant le moyen de communication utilisé. Vous pouvez recevoir un SMS, un e-mail ou un appel automatique.

La zone peut être définie en forme de cercle ou de polygone (avec 10 côtés au maximum). Vous pouvez définir jusqu'à 10 zones en même temps. Chaque zone peut faire l'objet de réglages individuels.

Uniquement pour les Etats-Unis : vous pouvez effectuer ces réglages sur le site <http://www.mbusa.com>, sous « Owners Online ».

Vous pouvez également lancer un appel d'information MB et signaler au conseiller clientèle que vous souhaitez activer le gardiennage virtuel.

Vous pouvez activer par SMS les zones désactivées.

Déclenchement de l'alarme du véhicule

Cette fonction vous permet de déclencher l'alarme panique du véhicule par SMS. Une alarme retentit et l'éclairage extérieur clignote. En fonction du réglage, l'alarme pani-

que dure 5 ou 10 secondes. Ensuite, l'alarme s'arrête.

Tapis de sol

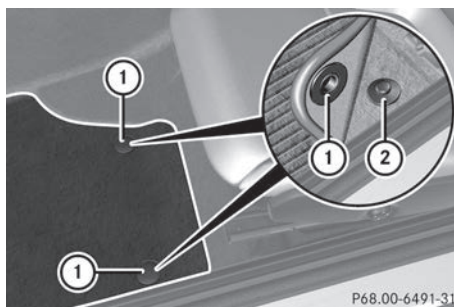
ATTENTION

Si un protège-moquette est utilisé, s'assurer que le dégagement est suffisant et qu'il est solidement retenu.

Le protège-moquette devraient toujours être assujetti sécuritairement à l'aide d'un équipement d'attache.

Avant de démarrer, s'assurer que le protège-moquette est bien en place et le positionner au besoin. Un protège-moquette non retenu pourrait glisser et nuire au bon fonctionnement des pédales.

Ne pas placer un protège-moquette par dessus un autre, au risque de nuire au mouvement des pédales.



- ▶ Reculez le siège.
- ▶ **Pose** : posez le tapis de sol sur le plancher.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- ▶ **Dépose** : détachez le tapis de sol des ergots ②.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

Informations utiles	300
Compartment moteur	300
ASSYST PLUS	304
Entretien	305

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Compartiment moteur

Capot

Ouverture du capot

ATTENTION

Ne tirez pas le levier de déverrouillage pendant la marche. Sinon, le capot pourrait s'ouvrir sous l'effet du flux d'air causé par le mouvement du véhicule.

Le capot risque alors de se détacher et de vous blesser et/ou de blesser d'autres personnes.

ATTENTION

Né pas ouvrir le capot lorsque le moteur surchauffe. De graves brûlures pourraient survenir. Surveiller la jauge de température du liquide de refroidissement pour déterminer si le moteur a surchauffé. Si des flammes ou de la fumée s'échappent du compartiment moteur, s'éloigner du véhicule. Attendre que le moteur se soit refroidi. Au besoin, faire appel au service d'incendie.

ATTENTION

Lorsque le capot est ouvert, vous pouvez vous blesser, même si le moteur est arrêté.

En effet, certaines parties du moteur peuvent être brûlantes.

Pour éviter de vous brûler, ne touchez qu'aux composants mentionnés dans le Guide du conducteur et respectez les consignes de sécurité correspondantes.

ATTENTION

Tenez-vous éloigné des pièces mobiles lorsque le capot est ouvert et que le moteur tourne afin d'éviter tout risque de blessure. Le ventilateur du radiateur peut tourner encore 30 secondes environ ou redémarrer de manière autonome, même lorsque le moteur a été arrêté. Par conséquent, n'approchez pas vos mains de la zone du ventilateur.

ATTENTION

Le véhicule est équipé d'un système électronique d'allumage. Le système étant sous haute tension, il est dangereux de toucher aux composants du système d'allumage (bobines d'allumage, fiches de bougie, prise de contrôle) lorsque

- le moteur tourne
- le moteur est en cours de démarrage
- le contact est mis et que le moteur est tourné à la main

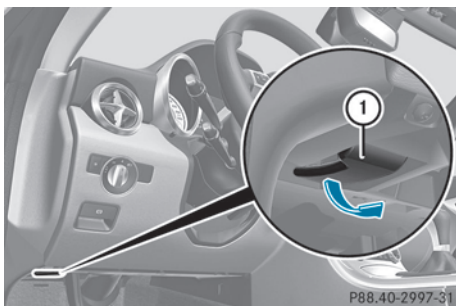
ATTENTION

Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche.

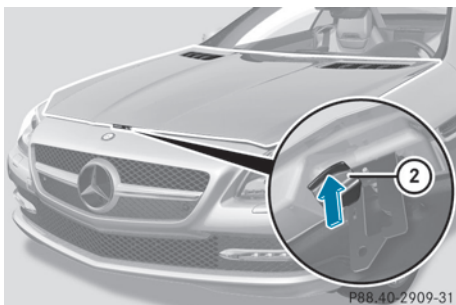
Si le capot est ouvert, vous pouvez être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés. Retirez la clé ou, sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

- !** Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.



- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① du capot.
Le capot est déverrouillé.



- ▶ Passez les doigts dans la fente, poussez la poignée ② du verrou de sécurité vers le haut et soulevez le capot.
Si vous avez soulevé le capot de 15 in (40 cm) environ, celui-ci est automatiquement ouvert et maintenu en position ouverte par les amortisseurs à gaz.

Fermeture du capot

⚠ ATTENTION

Lorsque vous fermez le capot, veillez impérativement à ne pas vous coincer les mains ni les doigts. Lorsque vous fermez le capot, veillez à ne pas blesser d'autres personnes.

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de prendre la route. Ne reprenez pas la route lorsque le capot ne peut plus être verrouillé, par exemple suite à un accident.

Si non, le capot pourrait s'ouvrir pendant la marche et vous blesser et/ou blesser d'autres personnes.

- ▶ Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 8 in (20 cm) environ.
- ▶ Contrôlez que le capot est verrouillé correctement.
Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

Huile moteur

Remarques sur le niveau d'huile

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,9 US qt (0,8 l) aux 600 miles (1 000 km). La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

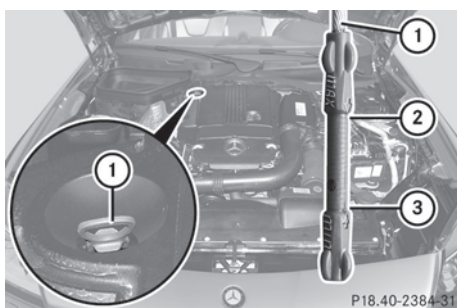
Véhicules AMG : avant de rouler sur un circuit automobile, vous devez contrôler le niveau d'huile (▷ page 302) et faire l'appoint si nécessaire (▷ page 302). L'utilisation du véhicule sur un circuit automobile n'est autorisée que lorsque le niveau d'huile moteur est au maximum.

Selon la motorisation, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements.

Avant de contrôler le niveau d'huile,

- arrêtez le véhicule sur une surface horizontale
- arrêtez le moteur pendant 5 minutes environ s'il a atteint sa température de service
- attendez 30 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple)

Contrôle du niveau d'huile avec une jauge à huile



Exemple

- ▶ Retirez la jauge à huile ①.
- ▶ Essuyez la jauge à huile ①.
- ▶ Réintroduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau. Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- ▶ Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.

Appoint d'huile moteur

⚠ ATTENTION

Si de l'huile moteur entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, elle risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre de l'huile moteur sur les pièces brûlantes du moteur.

♻ Protection de l'environnement

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. Vous polluez l'environnement si vous laissez l'huile s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement.

- ❗ Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance. Vous pouvez consulter la liste des huiles moteur et des filtres à huile testés et agréés

selon les prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants sur le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis). Pour de plus amples informations sur les huiles moteur et les filtres à huile testés et agréés, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

Les facteurs suivants provoquent des dommages au niveau du moteur ou du système d'échappement :

- Utilisation d'huiles moteur et de filtres à huile qui ne sont pas expressément agréés pour les véhicules équipés d'un système de maintenance
- Vidange d'huile moteur et remplacement du filtre à huile à des intervalles de remplacement plus longs que ceux prescrits par le système de maintenance
- Utilisation d'additifs pour huile moteur

- ❗ Ne versez pas trop d'huile. Si le niveau dépasse le repère maximum de la jauge, cela signifie que vous avez versé une quantité d'huile trop importante. Le moteur ou le catalyseur risquent alors d'être endommagés. Faites aspirer l'excès d'huile.



Bouchon du réservoir d'huile moteur (exemple)

- ▶ Tournez le bouchon ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur. Si le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum de la jauge ou en dessous, ajoutez 1,1 US qt (1,0 litre) d'huile moteur.

- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau d'huile à l'aide de la jauge à huile (▷ page 302).

Pour de plus amples informations sur l'huile moteur, voir (▷ page 379).

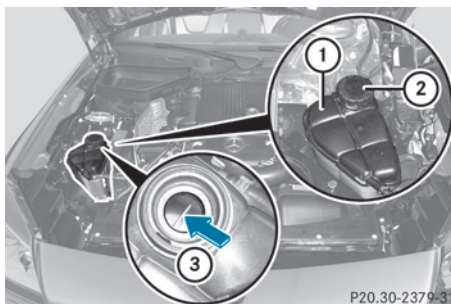
Contrôle et appoint des autres ingrédients et lubrifiants

Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

⚠ ATTENTION

Pour éviter de vous brûler gravement, tenez compte des remarques suivantes :

- Soyez très prudent en ouvrant le capot si vous percevez des signes indiquant une fuite de vapeur ou de liquide de refroidissement dans le système de refroidissement ou lorsque l'indicateur de température du liquide de refroidissement indique que le liquide de refroidissement est trop chaud.
- N'enlevez pas le bouchon du réservoir de liquide de refroidissement lorsque la température du liquide de refroidissement est supérieure à 158 °F (70 °C). Laissez refroidir le moteur avant d'enlever le bouchon. Le réservoir de liquide de refroidissement contient un liquide chaud sous pression.
- Tournez lentement le bouchon de 1/2 tour environ à l'aide d'un chiffon afin que la pression puisse retomber. Si vous ouvrez trop rapidement le bouchon, du liquide brûlant sous pression et de la vapeur s'échappent.
- Ne répandez pas de produit antigel sur les pièces brûlantes du moteur. Les produits antigel contiennent de l'éthylène glycol qui peut s'enflammer au contact des pièces brûlantes du moteur.



Exemple

- ▶ Arrêtez le véhicule sur une surface horizontale. Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.
- ▶ Tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage (▷ page 144). Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO : appuyez 2 fois sur la touche de démarrage et d'arrêt (▷ page 144).
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le visuel multifonction. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 158 °F (70 °C).
- ▶ Tournez la clé en position 0 (▷ page 144) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez lentement le bouchon ② d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et attendez que la pression soit retombée.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et enlevez-le. Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ① est correct s'il atteint le repère ③ à froid. Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ① est correct s'il se situe environ 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ③ à chaud.

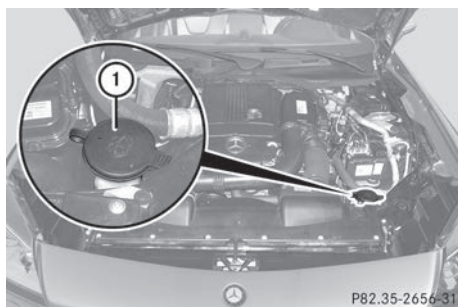
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettez le bouchon ② en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, voir (▷ page 380).

Lave-glace et lave-phares

⚠ ATTENTION

Le liquide de lave-glace/produit antigel est facilement inflammable. Par conséquent, ne répandez pas de liquide de lave-glace/produit antigel sur les pièces chaudes du moteur, car il risque de s'enflammer et de brûler. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.



Exemple

- ▶ **Ouverture** : soulevez le bouchon ① par la languette.
- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ **Fermeture** : remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Le lave-glace et le lave-phares sont alimentés en commun par le réservoir du lave-glace.

Pour de plus amples informations sur le lave-glace et le lave-phares, voir (▷ page 381).

ASSYST PLUS

Messages de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

Vous trouverez de plus amples informations sur le service de maintenance et les intervalles de maintenance dans le carnet de maintenance spécifique.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

- ❗ L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS n'affiche aucune information relative au niveau d'huile moteur. Tenez compte des remarques relatives au niveau d'huile moteur (▷ page 301).

Le visuel multifonction affiche pendant quelques secondes un message de maintenance, par exemple :

Prochain service A dans .. jours
Service A arrivé à échéance
Service A dépassé: .. jours

La lettre **A** ou **B**, éventuellement suivie d'un chiffre ou d'une autre lettre, indique le service de maintenance à effectuer. **A** désigne un petit et **B** un grand service de maintenance.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.



Pour respecter la périodicité des services de maintenance :

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur le visuel multifonction et notez-la avant de débrancher la batterie.






ou

- ▶ Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

Masquage du message de maintenance

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant.

Affichage du message de maintenance

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten..**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu **ASSYST PLUS**, puis confirmez avec . L'échéance de maintenance apparaît sur le visuel multifonction.

Informations sur la maintenance

Remise à zéro de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

- ! Si l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS a été remis à zéro par inadvertance, faites corriger le réglage par un atelier qualifié.

Faites effectuer les travaux de maintenance comme décrit dans le carnet de maintenance. Sinon, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau des organes ou du véhicule.

Lorsque l'atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz, a effectué les travaux de maintenance, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS est remis à zéro. Vous pouvez aussi y obtenir de plus amples informations, par exemple sur les travaux de maintenance.

Consignes particulières de maintenance

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, certains travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit pour des conditions d'utilisation normale. C'est le cas, par exemple, lors de trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents et de trajets en montagne ou sur des routes en mauvais état.

En cas de conditions d'utilisation difficiles, faites remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile et faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Voyages à l'étranger

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Entretien

Consignes d'entretien

ATTENTION

Certains produits d'entretien peuvent être dangereux. Certains sont toxiques, d'autres inflammables. Tenez donc toujours compte de la notice d'utilisation des produits d'entretien concernés. Ouvrez toujours les portes ou

les vitres du véhicule lorsque vous nettoyez l'habitacle.

N'utilisez jamais de liquides ou de solvants qui ne sont pas prévus pour le nettoyage du véhicule.

Conservez toujours les produits d'entretien fermés et hors de portée des enfants.

Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides et les chiffons de nettoyage dans le respect des règles de protection de l'environnement.

- !** Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas
 - de chiffons secs, rêches ou rugueux
 - de produits abrasifs
 - de solvants
 - de produits de nettoyage contenant des solvants
- Ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

- !** N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Lavage du véhicule et nettoyage de la peinture

Station de lavage

ATTENTION

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Vous pourriez alors provoquer un accident. Par conséquent, conduisez avec une prudence extrême jusqu'à ce que les freins soient secs.

ATTENTION

Lorsque la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule est freiné. Désactivez par conséquent la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS avant de passer le véhicule dans une station de lavage.

- !** Nous vous conseillons de choisir de préférence un modèle avec nettoyage haute pression réglable correspondant aux spécifications pour les programmes destinés aux cabriolets. Dans les stations de lavage qui envoient de l'eau sous haute pression, il est possible qu'un peu d'eau pénètre dans le véhicule.
- !** Verrouillez le véhicule lorsque vous le passez dans une station de lavage automatique. Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.
- !** Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux. Ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.
- !** Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré et que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique se trouve sur **N**. Si la boîte de vitesses se trouve sur une autre position, le véhicule risque d'être endommagé.
- !** Assurez-vous que

- les vitres latérales et le toit sont complètement fermés
- la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée (touche OFF enfoncée/sélecteur de débit d'air réglé sur le niveau 0)
- le commutateur des essuie-glaces se trouve sur 0

Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

Le véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

Lavage manuel

Dans certains pays, le lavage manuel est autorisé uniquement sur les aires de lavage spécialement prévues pour cet usage. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

- ▶ N'utilisez pas d'eau chaude et ne lavez pas le véhicule en plein soleil.
- ▶ Pour le nettoyage, utilisez une éponge douce spéciale voiture.
- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto agréé par Mercedes-Benz, par exemple).
- ▶ Rincez soigneusement le véhicule avec un jet d'eau de pression modérée.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air.
- ▶ Utilisez suffisamment d'eau et rincez fréquemment l'éponge.

- ▶ Rincez le véhicule avec de l'eau propre, puis essuyez soigneusement le véhicule avec une peau de chamois.
- ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Nettoyeur haute pression

ATTENTION

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) pour nettoyer votre véhicule, en particulier les pneus. Sinon, vous pourriez endommager les pneus et provoquer un accident.

- ! Maintenez une distance de 11,8 po (30 cm) au minimum entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression. Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte ou au niveau du toit, les joints, etc.
- les composants électriques
- la batterie
- les raccords
- les ampoules
- les joints
- les inserts décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

- ! Lorsque le réservoir est ouvert, n'utilisez pas de nettoyeur haute pression pour nettoyer l'entrée du réservoir. Sinon, vous ris-

quez d'endommager les joints ou d'autres composants.

Nettoyage de la peinture

- ❗ Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas
- des autocollants
 - des films
 - des plaquettes magnétiques ou autres
- Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être complètement éliminés. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié.

- ▶ Éliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.
- ▶ Appliquez du nettoyant insectes sur les traces d'insectes, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Humidifiez les déjections d'oiseaux, laissez agir, puis rincez les surfaces traitées.
- ▶ Éliminez les traces de liquide de refroidissement, de liquide de frein, les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- ▶ Éliminez les taches de goudron avec un nettoyant goudron.
- ▶ Éliminez la cire avec un produit servant à enlever le silicone.

Lorsque l'eau ne « perle » plus sur la peinture, utilisez le produit d'entretien Paint Care recommandé et agréé par Mercedes-Benz. C'est le cas tous les 3 à 5 mois environ, en fonction des conditions climatiques et du produit d'entretien utilisé.

Lorsque la saleté a pénétré dans la peinture et que celle-ci a perdu son éclat, utilisez le nettoyant Paint Cleaner recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

N'utilisez pas de tels produits d'entretien au soleil ni sur le capot encore chaud.

- ▶ Utilisez un stylo-retouche approprié, par exemple le TouchUp Stick de Mercedes-Benz, pour retoucher rapidement et temporairement les petits dommages au niveau de la peinture.

Entretien et traitement de la peinture mate

❗ Ne polissez jamais le véhicule ni les jantes alliage. Le polissage rend la peinture brillante.

❗ Les opérations suivantes peuvent rendre la peinture brillante et réduire l'effet matifiant :

- Frottage intensif avec des produits inappropriés
- Passage fréquent dans des stations de lavage
- Lavage du véhicule en plein soleil

❗ N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule et fait notamment apparaître des zones brillantes ou tachetées.

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

❗ Ne choisissez jamais un programme de lavage avec traitement final à la cire chaude.

Si votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat, tenez compte de ces remarques. Vous éviterez ainsi d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié.

Ces remarques sont également valables pour les jantes alliage revêtues d'un vernis incolore mat.

- i** Nettoyez votre véhicule de préférence à la main en utilisant une éponge douce, du shampooing auto et beaucoup d'eau.
- i** Parmi les produits d'entretien recommandés et agréés par Mercedes-Benz, utilisez uniquement le nettoyeur insectes et le shampooing auto.

Nettoyage des pièces du véhicule

Nettoyage des jantes

- !** N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants des freins pourraient être endommagés.
- !** N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produits peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, effectuez un trajet de quelques minutes après un nettoyage. Lors du freinage, les disques et les garnitures de freins chauffent et sèchent. Vous pouvez alors immobiliser le véhicule pour une période prolongée.

Nettoyage des vitres

ATTENTION

Arrêtez les essuie-glaces et retirez la clé du contacteur d'allumage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous pourriez être blessé.

ATTENTION

Ne nettoyez la lunette arrière que si le toit escamotable est entièrement relevé et fermé. Sinon, le toit escamotable peut se déplacer de manière inattendue et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

- !** Pour nettoyer la face intérieure des vitres, n'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs, de solvants ou de produits de nettoyage contenant des solvants. Ne touchez pas la face intérieure des vitres avec des objets durs tels qu'un grattoir à neige ou une bague. Sinon, les vitres risquent d'être endommagées.
- !** Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.). Cela peut entraîner l'apparition de dommages dus à la corrosion et endommager les composants électroniques.
- Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des balais d'essuie-glace

ATTENTION

Arrêtez les essuie-glaces et retirez la clé du contacteur d'allumage avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, appuyez sur la touche de démarrage et d'arrêt autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous pourriez être blessé.

- !** Ne tirez pas le balai d'essuie-glace. Sinon, vous pourriez endommager le balai d'essuie-glace.

❗ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort. Sinon, vous risquez d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.

❗ Tenez le bras d'essuie-glace lorsque vous le rabattez. Si le bras d'essuie-glace se rabat brusquement sur le pare-brise, celui-ci peut être endommagé.

- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
- ▶ Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.

Nettoyage de l'éclairage extérieur

❗ Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- ▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique de l'éclairage extérieur avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

Clignotants intégrés aux rétroviseurs

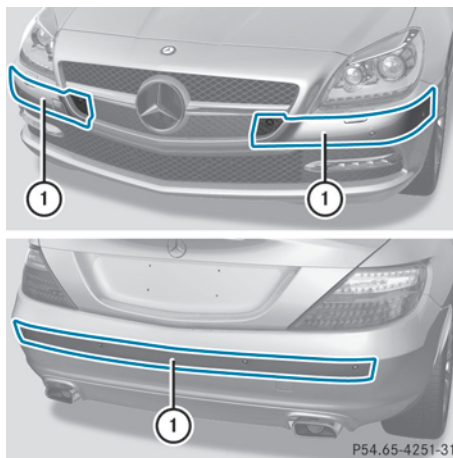
❗ Utilisez uniquement un produit de nettoyage ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux rétroviseurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

- ▶ Nettoyez les diffuseurs en plastique des clignotants intégrés aux boîtiers de rétroviseurs extérieurs avec une éponge humide

et un produit de nettoyage doux (shampooing auto Mercedes-Benz, par exemple) ou avec des chiffons de nettoyage.

Nettoyage des capteurs

❗ Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression, tenez compte de la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression (11,8 po/30 cm au minimum). Pour tout renseignement sur la distance appropriée, adressez-vous au fabricant de l'appareil.



- ▶ Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampooing et un chiffon doux.

Nettoyage des sorties d'échappement

❗ Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant acide, tel qu'un nettoyant sanitaire ou un produit de nettoyage pour jantes.

- ▶ Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien pour chrome testé et agréé par Mercedes-Benz.

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule,

peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

Entretien de l'intérieur du véhicule

Nettoyage du visuel

❗ Pour le nettoyage, n'utilisez pas

- de diluants à base d'alcool ou d'essence
- de produits de nettoyage abrasifs
- de nettoyeurs ménagers du commerce

Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel. Vous risqueriez de provoquer des dommages irréversibles au niveau du visuel.

- ▶ Pour le nettoyage, veillez à ce que le visuel soit éteint et froid.
- ▶ Nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écrans TFT/LCD du commerce.
- ▶ Essuyez le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

Nettoyage des garnitures en plastique

⚠ ATTENTION

Pour nettoyer le poste de conduite et le rembourrage du volant, n'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants ni de bombes aérosols pour poste de conduite. Les produits contenant des solvants rendraient les surfaces poreuses et des morceaux de plastique pourraient se détacher en cas de déclenchement des airbags et provoquer ainsi des blessures graves.

❗ Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des diffuseurs de parfum ou autres

Sinon, vous pourriez endommager le plastique.

❗ Evitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les garnitures en plastique. Vous préserverez ainsi leur qualité esthétique.

- ▶ Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- ▶ **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz. La surface risque de se décolorer temporairement. Attendez que la surface soit de nouveau sèche.

Nettoyage du volant et du levier de vitesses/levier sélecteur

- ▶ Essuyez soigneusement avec un chiffon humide ou utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Nettoyage des boiseries et des inserts décoratifs

❗ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que les nettoyeurs goudron ou les produits de nettoyage pour jantes ni de polish ou de cire. Sinon, la surface risque d'être endommagée.

❗ N'utilisez pas de polish pour chromes sur les inserts décoratifs. Les inserts décoratifs ont l'apparence du chrome, mais ils sont souvent fabriqués à partir d'aluminium anodisé et risquent de perdre complètement leur éclat si ils sont nettoyés avec du polish pour chromes. Utilisez plutôt un chiffon humide et non pelucheux pour nettoyer ces inserts décoratifs.

Si les inserts décoratifs chromés sont fortement encrassés, vous pouvez utiliser du polish pour chromes. Si vous n'êtes pas sûr qu'un insert décoratif est réellement chromé, adressez-vous à un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé.

- ▶ Nettoyez les boiseries et les inserts décoratifs avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).
- ▶ **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Nettoyage des housses

- ❗ Lors du nettoyage, tenez compte des remarques suivantes :
 - Nettoyez avec précaution les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec. Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Sinon, il risque de devenir rêche ou de craqueler. Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans un atelier qualifié.
 - Nettoyez les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
 - Nettoyez les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
 - Nettoyez les garnitures DINAMICA avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.
- ❗ Pour nettoyer les garnitures cuir, similicuir ou DINAMICA, n'utilisez pas de chiffons en microfibre. Ils risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.
- i Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

Nettoyage des ceintures de sécurité

ATTENTION

Les ceintures de sécurité ne doivent être ni décolorées ni teintes, car elles risquent d'en être fortement fragilisées. En cas de collision, elles ne pourraient alors plus offrir une protection optimale.

- ❗ Ne nettoyez pas les ceintures de sécurité avec des produits de nettoyage chimiques. Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les soumettant à des températures supérieures à 80 °C (176 °F) ni en les exposant directement au soleil.
- ▶ Utilisez de l'eau claire tiède et de l'eau savonneuse.

Nettoyage de la garniture de toit et de la moquette

- ▶ **Garniture de toit :** en cas de fort encrassement, utilisez une brosse douce ou du shampooing sec.
- ▶ **Moquette :** utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé et agréé par Mercedes-Benz.

Informations utiles	314
Où trouver...?	314
Crevaison	315
Batterie du véhicule	320
Aide au démarrage du moteur	324
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule	326
Protection de l'équipement électri- que	329

Informations utiles

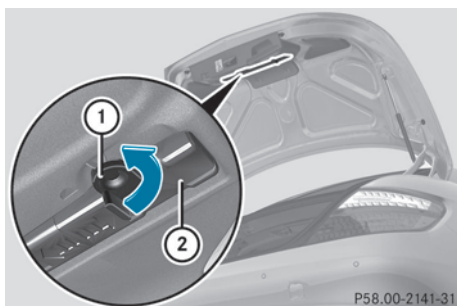
i Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.

i Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Où trouver... ?

Triangle de présignalisation

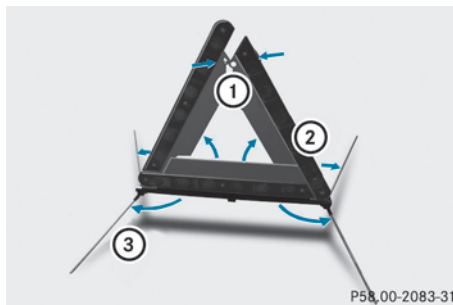
Retrait du triangle de présignalisation



Le triangle de présignalisation (2) est fixé sur la face intérieure du couvercle de coffre.

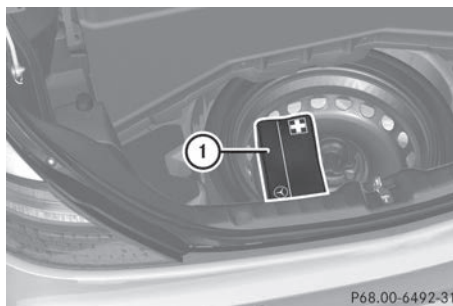
- ▶ Ouvrez le coffre.
- ▶ Tournez le levier (1) dans le sens de la flèche.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation (2).

Dépliage du triangle de présignalisation



- ▶ Dépliez les pieds (3) sur le côté.
- ▶ Relevez les côtés réfléchissants (2) pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression (1).

Trousse de premiers secours

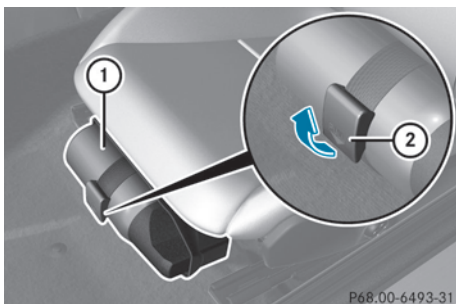


La trousse de premiers secours (1) se trouve sous le plancher du coffre.

- ▶ Ouvrez le coffre.
- ▶ Relevez le plancher du coffre (▷ page 280).
- ▶ Retirez la trousse de premiers secours (1).

i Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de premiers secours ne sont pas périmés. Le cas échéant, remplacez le contenu et rajoutez les éléments manquants.

Extincteur



L'extincteur se trouve devant le siège du conducteur.

- ▶ Tirez la languette (2) vers le haut.
- ▶ Retirez l'extincteur (1).

i Faites remplir l'extincteur (1) après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, il pourrait tomber en panne au mauvais moment. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Outillage de bord

Remarques générales

L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

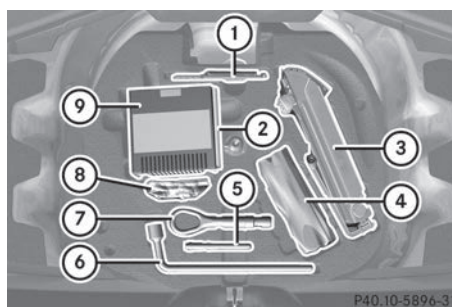
i A l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale

- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet
- Goujon de centrage

Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable »



- ① Cale pliante
- ② Plan d'affectation des fusibles
- ③ Cric
- ④ Feuille pour emballer la roue défectueuse
- ⑤ Goujon de centrage
- ⑥ Clé démonte-roue
- ⑦ Anneau de remorquage
- ⑧ Démonte-valve
- ⑨ Compresseur de gonflage

- ▶ Relevez le plancher du coffre.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » (> page 369).
- ▶ **Véhicules AMG** : desserrez la vis centrale du support en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la en même temps que le support.

Crevaion

Préparation du véhicule

Pour de plus amples informations sur le changement et le montage des roues, voir (> page 358).

Aucune préparation n'est nécessaire dans le cas des véhicules équipés de pneus MOExtended.

Votre véhicule peut être équipé

- de pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) (> page 316)
- d'une roue de secours compacte (> page 368)
- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- ▶ Allumez les feux de détresse.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (> page 164).
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** ouvrez la porte du conducteur. L'électronique de bord passe alors en position 0. Cela correspond à « clé retirée ».
- ▶ **Véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO :** retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (> page 144).
- ▶ Faites descendre les passagers. Veillez à ce qu'ils descendent du côté opposé à la chaussée.
- ▶ En cas de crevaison, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▶ Descendez du véhicule. Tenez compte des conditions de circulation.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

ATTENTION

Pendant un trajet avec le système de roulage à plat, la tenue de route du véhicule se dégrade (par exemple dans les virages, lors d'une forte accélération ou d'un freinage). Il y a risque d'accident.

Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée. Évitez les changements de direction et les manœuvres brusques, ainsi que le franchissement d'obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

Ne continuez pas à rouler avec le système de roulage à plat si

- vous entendez des bruits sourds
- le véhicule commence à vibrer
- de la fumée se dégage et qu'il émane une odeur de caoutchouc
- l'ESP® intervient en permanence
- des fissures apparaissent sur les flancs des pneus

Après un trajet avec le système de roulage à plat, faites contrôler les jantes par un atelier qualifié. Dans tous les cas, le pneu défectueux doit être remplacé.

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus est activé.

La distance qui peut être parcourue est d'environ 50 miles (80 km) lorsque le véhicule est partiellement chargé et d'environ 18 miles (30 km) lorsque le véhicule est chargé au maximum.

En plus de l'état de charge du véhicule, la distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat dépend des points suivants :

- Vitesse
- Etat de la route
- Température extérieure

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat peut diminuer en cas de sollicitation élevée du véhicule ou de manœuvres brusques, mais elle peut aussi

augmenter si vous adoptez un style de conduite modéré.

La distance maximale qui peut encore être parcourue avec le système de roulage à plat est calculée à partir du moment où un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction.

Vous ne devez pas rouler à plus de 50 mph (80 km/h).

i Lors du remplacement d'un ou plusieurs pneus, veillez à monter uniquement des pneus portant l'identification « MOExtended ». Tenez également compte de la taille prescrite pour le véhicule.

i Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié, par exemple.

Kit anticrevaison TIREFIT

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Le TIREFIT est un kit anticrevaison.

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu, en particulier sa bande de roulement, si les perforations ne sont pas supérieures à 0,16 pouce (4 mm). Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -4 °F (-20 °C).

ATTENTION

Dans les cas suivants, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner car il ne peut pas étancher le pneu :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à la valeur indiquée ci-dessus
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié.

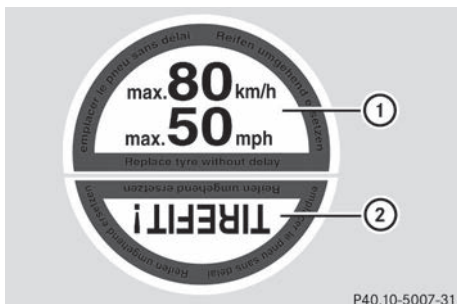
ATTENTION

Le scellant à pneu est dangereux pour la santé et provoque des irritations. Elle ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ni être ingéré. N'inhalez pas les vapeurs de TIREFIT. Conservez le scellant à pneu hors de portée des enfants. Il y a risque de blessure.

Si vous êtes entré en contact avec le scellant à pneu, tenez compte des remarques suivantes :

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau.
- Si le scellant à pneu est entré en contact avec les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- En cas d'ingestion de scellant à pneu, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas de vomissements et consultez immédiatement un médecin.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le scellant à pneu.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

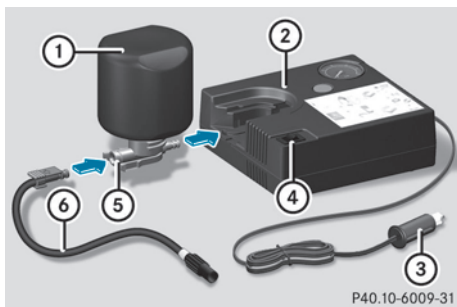
! Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 8 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.



P40.10-5007-31

Autocollant TIREFIT en 2 parties

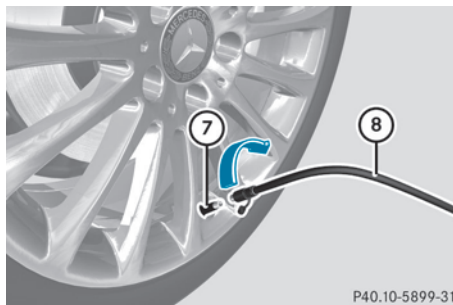
- ▶ Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- ▶ Sortez le flacon de produit d'étanchement, l'autocollant TIREFIT joint et le compresseur de gonflage du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre (▷ page 315).
- ▶ Apposez la partie ① de l'autocollant TIREFIT dans le champ de vision du conducteur.
- ▶ Apposez la partie ② de l'autocollant TIREFIT à proximité de la valve sur la roue du pneu défectueux.



P40.10-6009-31

- ▶ Sortez le flexible de remplissage ⑥ et la fiche ③ du fond du boîtier du compresseur de gonflage.
- ▶ Enfoncez la fiche jaune du flexible de remplissage dans le logement du verrou jaune ⑤ du flacon de remplissage ① jusqu'à encliquetage.
- ▶ Enfoncez le verrou jaune ⑤ du flacon de produit d'étanchement ① dans l'évidement du compresseur de gonflage ② jus-

qu'à encliquetage des 2 languettes. Les bagues d'étanchéité doivent être orientées vers l'avant.



P40.10-5899-31

- ▶ Enlevez le capuchon de la valve ⑦ du pneu défectueux.
- ▶ Vissez le flexible de remplissage ⑧ sur la valve.
- ▶ Branchez la fiche ③ dans la prise de l'allume-cigare (▷ page 283) ou dans une prise 12 V du véhicule (▷ page 283).
- ▶ Tournez la clé en position 1 (▷ page 144) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Basculez le contacteur ④ du compresseur de gonflage sur la position **ON**. Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.

i Le produit d'étanchement est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 500 kPa (5 bars, 73 psi) environ.

N'arrêtez pas le compresseur de gonflage pendant cette phase.

- ▶ Laissez tourner le compresseur de gonflage pendant 10 minutes au maximum. Une pression d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) doit alors être atteinte.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes maximum, voir (▷ page 319).

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes maximum, voir (▷ page 319).

- i** Si du produit d'étanchement s'est échappé, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer. Si du produit d'étanchement a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

Non-obtention d'une pression de gonflage d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi)

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) n'est pas atteinte au bout de 10 minutes maximum :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Avancez ou reculez très lentement le véhicule d'environ 30 ft (10 m).
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu. Au bout de 10 minutes maximum, la pression du pneu doit être d'au moins 200 kPa (2,0 bars, 29 psi).

ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression prescrite après le laps de temps indiqué, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Obtention d'une pression de gonflage d'au moins 180 kPa (1,8 bar, 26 psi)

ATTENTION

Un pneu étanché à titre temporaire avec le scellant à pneu compromet le comportement routier et ne convient pas pour rouler à une vitesse supérieure. Il y a risque d'accident.

Adaptez votre style de conduite en conséquence et conduisez prudemment. Ne dépassez pas la vitesse maximale indiquée pour un pneu étanché avec le scellant à pneu.

- !** Du produit d'étanchement peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.

Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaison TIREFIT.

Protection de l'environnement

Faites éliminer la bouteille de scellant de pneu usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un atelier qualifié.

Si une pression de 200 kPa (2,0 bars, 29 psi) est atteinte au bout de 10 minutes maximum :

- ▶ Arrêtez le compresseur de gonflage.
- ▶ Dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu défectueux.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement et le compresseur de gonflage.
- ▶ **Démarrez immédiatement.**

La vitesse maximale pour un pneu étanché avec le kit anticrevaison est de 50 mph (80 km/h). La partie supérieure de l'autocollant TIREFIT doit être apposée sur le combiné d'instruments, dans le champ de vision du conducteur.

- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le compresseur de gonflage. La pression du pneu doit être à présent d'au moins 130 kPa (1,3 bar, 19 psi).

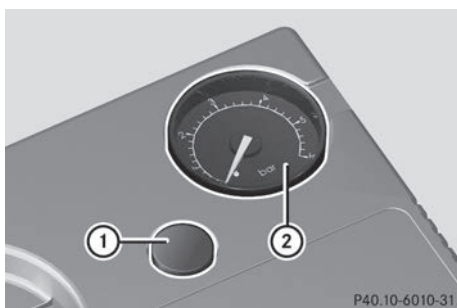
ATTENTION

Si vous n'obtenez pas la pression indiquée après ce court trajet, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Dans ce cas, le scellant à pneu ne peut pas vous dépanner. Des pneus endommagés et une pression de gonflage trop basse peuvent fortement com-

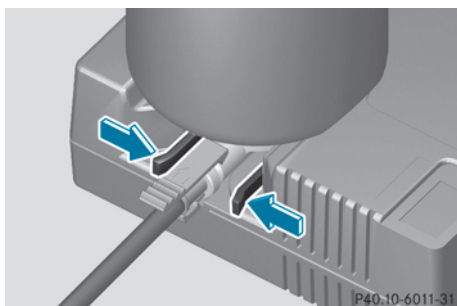
promettre le comportement au freinage et le comportement routier. Il y a risque d'accident.

Ne reprenez pas la route. Prenez contact avec un atelier qualifié.

- ▶ Si la pression est encore de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) au moins, corrigez-la (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir).
- ▶ **Augmentation de la pression:** mettez le compresseur de gonflage en marche.



- ▶ **Diminution de la pression:** appuyez sur la touche de dégonflage ① qui se trouve à côté du manomètre ②.
- ▶ Lorsque la pression de gonflage est correcte, dévissez le flexible de remplissage de la valve du pneu réparé.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu réparé.



- ▶ Pour retirer le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage, pressez les languettes du verrou jaune.
- ▶ Retirez le flacon de produit d'étanchement du compresseur de gonflage.
Le flexible de remplissage reste fixé sur le flacon de produit d'étanchement.
- ▶ Rangez le flacon de produit d'étanchement et le compresseur de gonflage.
- ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faites remplacer le pneu.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement et le flexible de remplissage dès que possible par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer le flacon de produit d'étanchement tous les 4 ans par un atelier qualifié.

Batterie du véhicule

Consignes de sécurité importantes

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

⚠ ATTENTION

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit et endommager l'électronique du véhicule. Ceci risque de perturber le fonctionnement des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique).

- Si l'ABS présente un défaut, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger. Il y a risque d'accident.
- Si l'ESP® présente un défaut, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque

celui-ci a tendance à déraiper ou qu'une roue patine. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

ATTENTION

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Suivez les instructions d'utilisation.

ATTENTION

Le non-respect de ces instructions peut occasionner des blessures graves, voire mortelles. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pendant le branchement des câbles. Vous pourriez vous blesser.

L'électrolyte d'une batterie contient de l'acide sulfurique. Ce liquide ne doit pas entrer en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas de contact, rincez immédiatement avec de l'eau la zone concernée et consultez un médecin si nécessaire.

Les batteries produisent en outre de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Éloignez les sources de flammes et d'étincelles de la batterie et évitez de mal brancher les câbles de dépannage, de fumer, etc.

ATTENTION

Ne posez pas d'objets métalliques sur la batterie. Sinon, vous pourriez provoquer un court-circuit.

Utilisez des batteries étanches afin d'éviter les brûlures par l'acide en cas d'accident.

Veillez à ne pas vous charger d'électricité statique. Évitez par exemple de porter des vêtements en matière synthétique ou de provoquer des frottements avec des matières textiles. Par conséquent, ne déplacez pas non plus une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique.

Ne touchez en aucun cas la batterie en premier. Pour éliminer l'électricité statique éventuellement présente, tenez-vous d'abord à l'extérieur du véhicule et touchez la carrosserie.

Ne frottez pas la batterie avec des chiffons. L'accumulation d'électricité statique ou le simple jaillissement d'une étincelle pourrait la faire exploser.



Protection de l'environnement



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères. Elles doivent être récupérées séparément et valorisées dans le respect des règles de protection de l'environnement.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

! Faites contrôler régulièrement la batterie par un atelier qualifié.

Respectez les échéances de maintenance qui figurent dans le carnet de maintenance ou adressez-vous à un atelier qualifié pour de plus amples informations.

! Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié. Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants :

- Arrêtez le moteur et retirez la clé. Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis. Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.
- Débranchez d'abord la cosse du pôle négatif, puis celle du pôle positif. N'intervertissez en aucun cas les cosses. Sinon, l'électronique du véhicule pourrait être endommagée.
- Vérifiez que la boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique). Le

véhicule est immobilisé. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.

La batterie et le cache de la cosse du pôle positif doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Comme d'autres batteries, la batterie du véhicule peut se décharger avec le temps lorsque vous n'utilisez pas le véhicule. Dans ce cas, faites débrancher la batterie par un atelier qualifié. Vous pouvez également la brancher à un chargeur recommandé par Mercedes-Benz afin de maintenir son niveau de charge. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment. Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

i Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménager la batterie.

i Après une coupure de courant (suite à la décharge de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :

- Réglage de l'heure (voir la notice d'utilisation spécifique)
Sur les véhicules équipés de COMAND Online et du système de navigation, l'heure est réglée automatiquement.
- Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (> page 108)

Charge de la batterie

ATTENTION

Ne jamais charger une batterie pendant qu'elle est encore installée dans le véhicule, à moins d'utiliser l'unité accessoire de charge de batterie homologuée par Mercedes-Benz. Autrement, des gaz dégagés par le processus de charge pourraient s'échapper, exploser et endommager la peinture, provoquer la corrosion ou infliger des blessures corporelles.

Une unité de charge accessoire de la batterie spécialement adaptée pour les véhicules Mercedes-Benz et vérifiée et approuvée par Mercedes-Benz est disponible. Elle permet la charge de la batterie dans sa position installée. Communiquer avec un Concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour des informations et la disponibilité.

Charger la batterie selon les directives de l'unité accessoire de charge.

ATTENTION

L'acide contenu dans les gaz qui s'échappent de la batterie lors de la charge peut causer des brûlures. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie au cours de la charge.

ATTENTION

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

! Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

! Chargez la batterie uniquement par le point de survoltage.

Le point d'aide au démarrage se trouve dans le compartiment moteur.

Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

- ▶ Ouvrez le capot (▷ page 300).
- ▶ Raccordez le chargeur à la borne positive et au point de masse dans le même ordre

que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage du moteur (▷ page 324).

Aide au démarrage du moteur

 ATTENTION

Le non-respect de ces instructions peut endommager les composants électroniques, provoquer une explosion de la batterie et occasionner des blessures graves, voire mortelles.

Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pendant le branchement des câbles ni pendant l'aide au démarrage. Vous pourriez vous blesser.

L'électrolyte d'une batterie contient de l'acide sulfurique. Ce liquide ne doit pas entrer en contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. En cas de contact, rincez immédiatement la zone concernée avec de l'eau et consultez un médecin si nécessaire.

Les batteries produisent en outre de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Éloignez les sources de flammes et d'étincelles de la batterie et évitez de mal brancher les câbles de dépannage, de fumer, etc.

Si vous essayez l'aide au démarrage sur une batterie gelée, la batterie peut exploser et occasionner des blessures.

Avant de poursuivre, lisez toutes les instructions.

 ATTENTION

Du carburant non brûlé peut s'accumuler dans le système d'échappement et s'enflammer. Il y a risque d'incendie. Évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées.

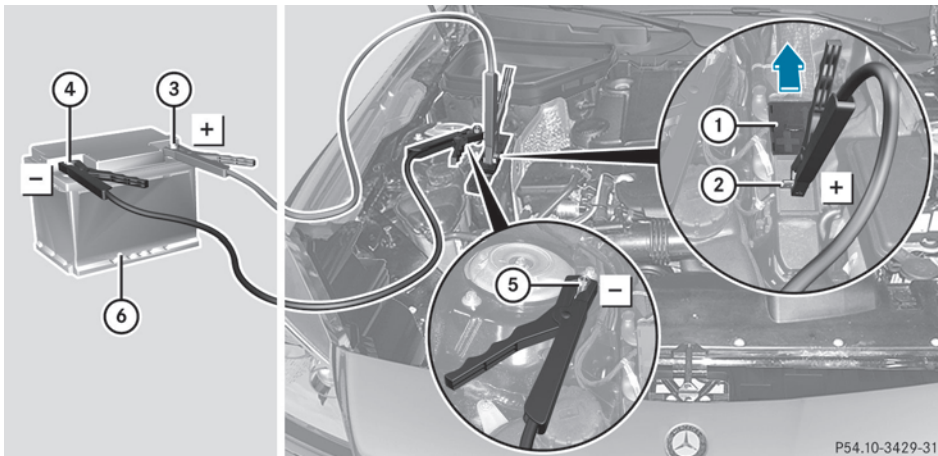
! Évitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées. Sinon, le carburant non brûlé risque d'endommager le catalyseur.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une autre batterie) et de câbles de dépannage. Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez-la d'abord dégeler.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Assurez-vous que

- les câbles de dépannage ne sont pas endommagés
 - les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de dépannage sont branchés sur la batterie
 - les câbles de dépannage ne puissent pas entrer en contact avec des pièces telles que la poulie de la courroie trapézoïdale ou le ventilateur. En effet, ces pièces se mettent en mouvement au démarrage du moteur ou lorsque le moteur tourne.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ **Boîte de vitesses mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Boîte de vitesses automatique :** mettez le levier sélecteur sur **P**.
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (autoradio, soufflante, etc.).
- ▶ Ouvrez le capot (▷ page 300).



Le numéro ⑥ indique la batterie chargée de l'autre véhicule ou un dispositif d'aide au démarrage.

- ▶ Poussez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ② dans le sens de la flèche.
- ▶ Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif ③ de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par la borne positive ② de votre véhicule.
- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- ▶ Reliez le pôle négatif ④ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ⑤ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes avant de débrancher le câble de dépannage.
- ▶ Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ⑤ et le pôle négatif ④, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif ③. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule.

- ▶ Fermez le cache ① de la borne positive ② après le retrait du câble de dépannage.
- ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

- i** L'aide au démarrage du moteur n'est pas un état de fonctionnement normal.
- i** Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage du moteur dans tous les ateliers qualifiés.

Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Vous devez utiliser une barre pour remorquer le véhicule lorsque

- le moteur ne tourne pas
- le système de freinage est en panne
- l'alimentation électrique ou le réseau de bord sont en panne

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Vous devez alors fournir un effort plus important pour diriger et freiner le véhicule. Appuyez si nécessaire à fond sur la pédale de frein.

Avant le remorquage, assurez-vous que vous pouvez diriger le véhicule et que la direction n'est pas bloquée.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

ATTENTION

Lorsque la fonction HOLD ou le DISTRONIC PLUS est activé, le véhicule est freiné. Désactivez par conséquent la fonction HOLD et le DISTRONIC PLUS lorsque le véhicule doit être remorqué.

- !** Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.
- !** N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endom-

mager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

- !** Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.
 - !** N'utilisez pas de dispositif de remorquage doté d'élingues de levage pour remorquer le véhicule. Sinon, le véhicule pourrait être endommagé.
 - !** Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, utilisez la clé au lieu de la touche de démarrage et d'arrêt. Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage et mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**. Ramenez ensuite la clé en position **0** et laissez-la dans le contacteur d'allumage.
 - !** Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est desserré. Si le frein de stationnement électrique est en panne, adressez-vous à un atelier qualifié.
 - !** Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km (30 milles). Ne roulez pas à plus de 50 km/h (30 mi/h) lors du remorquage.
Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km (30 milles), il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.
 - !** Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.
- Vous trouverez des indications relatives au poids total autorisé sur la plaque constructeur de votre véhicule (> page 375).

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : lors du remorquage, la boîte de vitesses automatique doit se trouver sur **N**.

La batterie doit être branchée et chargée. Sinon, vous ne pouvez pas

- tourner la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage
- mettre la boîte de vitesses sur **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique)

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique : débloquez le levier sélecteur manuellement pour le sortir de la position **P** (▷ page 161).

- i** Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique (▷ page 220). Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

Pose et dépose de l'anneau de remorquage

Pose de l'anneau de remorquage

⚠ ATTENTION

La sortie d'échappement peut être chaude. Si vous touchez la sortie d'échappement alors qu'elle est encore chaude, vous risquez de vous brûler. Par conséquent, soyez extrêmement prudent lors du retrait du cache arrière.



Les logements des anneaux de remorquage amovibles se trouvent dans les pare-chocs. Ils sont situés à l'avant et à l'arrière, sous les caches.

- ▶ Appuyez sur le cache ①, au niveau du repère, dans le sens de la flèche.
- ▶ Ecartez le cache ① de l'orifice.
- ▶ Prenez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord (▷ page 315).
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez-le à fond.

Dépose de l'anneau de remorquage

- ▶ Desserrez l'anneau de remorquage et dévissez-le.
- ▶ Mettez le cache ① en place sur le pare-chocs et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- ▶ Rangez l'anneau de remorquage dans l'outillage de bord.

Remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé

- !** Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, vous devez couper le contact. Sinon, une intervention de

l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.

- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 115).
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez la clé ou la clé KEYLESS-GO avec vous.

Pour remorquer votre véhicule avec l'essieu arrière soulevé, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 326).

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

ATTENTION

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour freiner et diriger le véhicule. Adaptez votre style de conduite en conséquence.

- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 115).
 - i** Lorsque vous remorquez un véhicule et que les feux de détresse sont allumés, utilisez le commodo comme d'habitude pour indiquer les changements de direction. Dans ce cas, seuls les clignotants indiquant la direction souhaitée clignotent. Après que le commodo a été ramené dans sa position initiale, les feux de détresse recommencent à clignoter.
 - ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
 - ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
 - ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ou
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez la boîte de vitesses automatique sur **N**.

- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement électrique.

Pour faire remorquer votre véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 326).

Transport du véhicule

I Arrimez le véhicule uniquement par les roues ou les jantes, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Utilisez les anneaux de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **N**.

Dès que vous faites transporter le véhicule :

- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique** : engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique** : mettez le levier sélecteur sur **P**.
- ▶ Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Arrimez le véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

! Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage. Sinon, la boîte de vitesses automatique risque d'être endommagée.

Pour de plus amples informations sur l'aide au démarrage du moteur, voir (▷ page 324). Pour démarrer le moteur par remorquage du véhicule, respectez les consignes de sécurité importantes (▷ page 326).

- ▶ Allumez les feux de détresse (▷ page 115).
- ▶ Posez l'anneau de remorquage (▷ page 327).
- ▶ Fixez la barre ou le câble de remorquage.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Faites démarrer le moteur par remorquage du véhicule.
- ▶ Engagez le 2e rapport.
- ▶ Relâchez lentement la pédale d'embrayage sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le moteur démarre.
- ▶ Appuyez sur la pédale d'embrayage et mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ Arrêtez le véhicule à un endroit approprié.
- ▶ Serrez le frein de stationnement électrique.
- ▶ Retirez la barre ou le câble de remorquage.
- ▶ Déposez l'anneau de remorquage (▷ page 327).
- ▶ Eteignez les feux de détresse.

Avant de démarrer le moteur par remorquage du véhicule, il faut que

- la batterie soit branchée
- le moteur soit froid
- le système d'échappement ait refroidi

Protection de l'équipement électrique

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour les systèmes concernés. Ne réparez pas et ne pontez pas les fusibles défectueux. En cas d'utilisation de fusibles non agréés ou de fusibles réparés ou pontés, un incendie pourrait se déclarer suite à une surcharge. Faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

! Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes peuvent être endommagés.

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même nombre d'ampères). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Avant le remplacement des fusibles

- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (▷ page 164).
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la (▷ page 144).

ou

- ▶ Sur les véhicules équipés de la fonction KEYLESS-GO, assurez-vous que le contact n'est pas mis (▷ page 144).

Tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments doivent être éteints.

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche
- Boîte à fusibles dans le coffre

Le plan d'affectation des fusibles se trouve avec l'outillage de bord dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre (▷ page 315).

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur**⚠ ATTENTION**

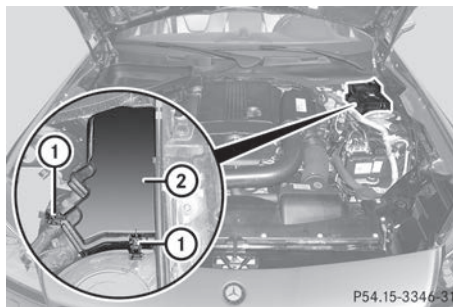
Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés et que la clé ne se trouve plus dans le contacteur d'allumage avant d'ouvrir le cache de la boîte à fusibles. Les essuie-glaces et leur tringlerie situés au-dessus du cache pourraient sinon se mettre en mouvement. Vous pourriez vous coincer dans la tringlerie d'essuie-glace.

❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

❗ Veillez à ce que le cache soit bien positionné sur la boîte à fusibles lorsque vous le fermez. Sinon, l'infiltration d'humidité ou

la saleté pourraient compromettre le fonctionnement des fusibles.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.
- ▶ Ouvrez le capot.



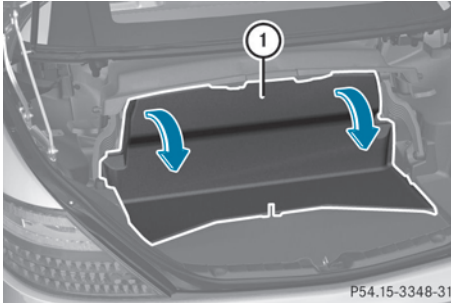
- ▶ Le cas échéant, éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- ▶ **Ouverture :** ouvrez l'agrafe de retenue ①.
- ▶ Retirez le cache ② de la boîte à fusibles par l'avant.
- ▶ **Fermeture :** contrôlez que le joint est positionné correctement sur le cache ②.
- ▶ Introduisez le cache ② dans la fixation, à l'arrière de la boîte à fusibles.
- ▶ Abaissez le cache ② et fermez les agrafes de retenue ①.
- ▶ Fermez le capot.

Boîte à fusibles dans le coffre

❗ Veillez à ce que l'humidité ne pénètre pas dans la boîte à fusibles lorsque le cache est ouvert.

La boîte à fusibles se trouve dans le coffre, derrière l'habillage de la paroi de séparation.

- ▶ Ouvrez le coffre.



- ▶ **Ouverture:** déboîtez le cache ① en faisant levier de chaque côté avec un objet plat.
- ▶ Basculez le cache ① vers le bas (flèche).

Informations utiles	334
Consignes de sécurité importantes	334
Pour une bonne utilisation	334
Utilisation en hiver	336
Pression des pneus	338
Chargement du véhicule	347
Informations utiles sur les jantes et les pneus	350
Changement de roue	358
Combinaisons de jantes et de pneus	364
Roue de secours compacte	368

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Si vous montez des jantes et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

Les jantes et les pneus doivent toujours être remplacés par des jantes et des pneus correspondant aux spécifications des pneus d'origine (désignation, fabricant, type).

ATTENTION

Un pneu dégonflé compromet fortement le comportement routier, la manœuvrabilité et la capacité de freinage du véhicule. Il y a risque d'accident.

Pneus ne convenant pas pour le roulage à plat :

- Ne roulez jamais avec un pneu dégonflé.
- Remplacez immédiatement le pneu dégonflé par votre roue de secours d'urgence ou votre roue de secours normale ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Pneus convenant pour le roulage à plat :

- Tenez compte des remarques et avertissements relatifs aux pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat).

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants :

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Pour de plus amples informations sur les dimensions et les types de jantes et de pneus adaptés à votre véhicule, voir (▷ page 364).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B
- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir
- sous « Pression des pneus »

Pour une bonne utilisation

Informations sur la conduite

Si le véhicule est lourdement chargé, contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à

l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Évitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

Contrôle régulier des jantes et des pneus

ATTENTION

Des pneus endommagés peuvent entraîner des pertes de pression. Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule. Il y a risque d'accident.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement les pneus endommagés.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au moins 1 fois par mois ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des fissures
- des hernies
- des déformations
- des fissures ou une corrosion importante au niveau des jantes

Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 335). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.

Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre

l'encrassement et l'humidité. Montez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ne montez aucun autre capuchon de valve ou système (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple).

Contrôlez la pression de chacun des pneus à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression des pneus si nécessaire (▷ page 338).

Tenez compte des remarques relatives à la roue de secours compacte (▷ page 368).

La durée de vie d'un pneu dépend entre autres des facteurs suivants :

- Style de conduite
- la pression des pneus
- Distance parcourue

Sculptures des pneus

ATTENTION

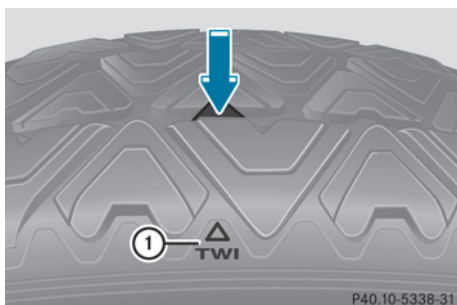
Si la profondeur de la semelle du pneu est insuffisante, l'adhérence des pneus diminue. L'eau ne peut plus être évacuée. Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée. Il y a risque d'accident.

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement des pneus ne s'use pas uniformément. Par conséquent, contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur de la semelle et l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale de la semelle :

- Pneus été : 3 mm ($\frac{1}{8}$ po)
- Pneus M+S : 4 mm ($\frac{1}{4}$ po)

Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale prescrite pour la semelle ne soit atteinte.



Un indicateur ① d'usure de la bande de roulement se présente sous la forme d'une barrette intégrée dans les sculptures du pneu. Les indicateurs d'usure de la bande de roulement sont prescrits par la loi. Les indicateurs sont répartis en 6 points sur la bande de roulement. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ $\frac{1}{16}$ pouce (1,6 mm). Dans ce cas, l'usure du pneu est telle qu'il doit être remplacé.

Choix, montage et remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 km). Ce n'est qu'après que les pneus neufs atteignent leur pleine efficacité.
- N'usez pas trop les pneus. Sinon, leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat)

Les pneus MOExtended (convenant pour le roulage à plat) vous permettent de poursuivre

votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous ne pouvez utiliser des pneus MOExtended que lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus sont activés et uniquement sur des roues spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Tenez compte des remarques relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison (▷ page 316).

i Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié.

Utilisation en hiver

Remarques générales

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Permutation des roues » (▷ page 358).

Conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 45 °F (+7 °C). Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.


Pneus M+S

ATTENTION

Les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm (1/4 po) ne conviennent plus pour circuler en hiver et n'offrent plus une adhérence suffisante. Il y a risque d'accident.

Remplacez impérativement les pneus M+S dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm (1/4 po).

Lorsque la température est inférieure à 45 °F (+7 °C), utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S.

Une fois les pneus M+S montés :

- ▶ Contrôlez la pression des pneus (▷ page 342).
- ▶ **Véhicules destinés aux Etats-Unis :** redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 343).
- ▶ **Véhicules destinés au Canada :** redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus (▷ page 343).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir (▷ page 368).

Chaînes neige

ATTENTION

Si vous montez des chaînes neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou les éléments du train de roulement. Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- ne montez jamais de chaînes neige sur les roues avant
- montez les chaînes neige toujours par paire sur les roues arrière

! Si vous montez des chaînes neige, sélectionnez impérativement le niveau surélevé (hauteur 1). Sinon, le véhicule risque d'être endommagé.

! Certaines tailles de pneus n'offrent pas un dégagement suffisant pour monter des chaînes neige. Pour éviter d'endommager le véhicule ou les pneus, tenez compte de la section « Combinaisons de jantes et de pneus » dans le chapitre « Pneus et jantes ».

! **Véhicules équipés de jantes acier :** si vous montez des chaînes neige sur des jantes acier, veillez à déposer les enjoliveurs des roues correspondantes au préalable. Sinon, les enjoliveurs pourraient être endommagés.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter des chaînes neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des chaînes neige présentant le même standard de qualité.

Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des remarques suivantes :

- Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de jantes et de pneus. Combinaisons de jantes et de pneus autorisées, voir (▷ page 364).
- Utilisez les chaînes neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes neige dès que

vous ne roulez plus sur des routes enneigées.

- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes neige. Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 30 mph (50 km/h).

i Pour démarrer avec des chaînes neige, vous pouvez désactiver l'ESP® (▷ page 64). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues de manière contrôlée afin d'augmenter la motricité (effet d'accrochage).

Pour de plus amples informations sur la conduite avec une roue de secours compacte, voir (▷ page 368).

Pression des pneus

Remarques relatives à la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée sont exposés aux risques suivants :

- Ils peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent.
- Ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

Il y a risque d'accident.

Tenez compte des pressions de gonflage recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours

- au moins 1 fois par mois
- si le chargement a été modifié
- avant les longs trajets
- si les conditions d'utilisation ont changé (trajet en tout-terrain, par exemple)

Corrigez la pression des pneus si nécessaire.

i Les indications qui figurent dans les exemples de plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans les exemples de tableaux des pressions de gonflage des pneus sont fournies à titre d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez les pressions de gonflage valables pour votre véhicule sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement et dans le tableau des pressions de gonflage des pneus.

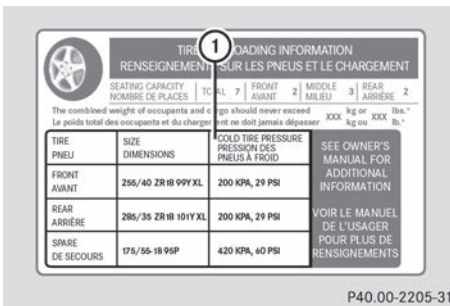
Remarques générales

Vous trouverez des indications relatives à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information présentées ici.

Lorsqu'une roue de secours compacte est montée, voir (▷ page 368).

Pour de plus amples informations sur la pression des pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plaque d'information sur les pneus et le chargement



① Pressions de gonflage recommandées

La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 347).

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids. Les pressions de gonflage recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tableau des pressions de gonflage des pneus

Le tableau des pressions de gonflage des pneus se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir.

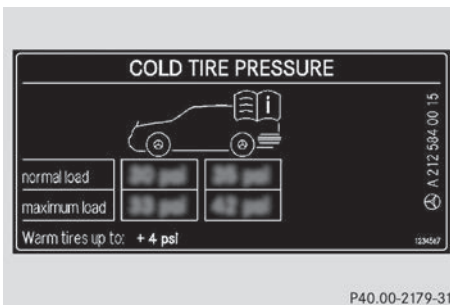


Tableau des pressions de gonflage pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine (exemple)

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour

différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

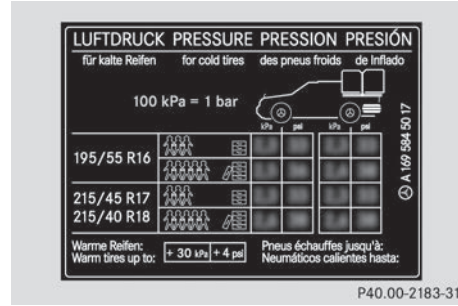
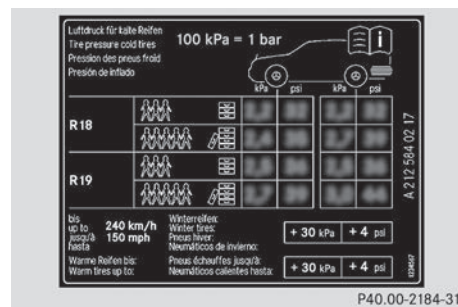


Tableau des pressions de gonflage avec les dimensions des pneus (exemple)

Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus. Les états de charge « partiellement chargé » et « chargé au maximum » sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer.



Certains tableaux des pressions de gonflage des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (R18, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (▷ page 352).

Si la pression de gonflage a été réglée conformément aux valeurs basses prévues pour une charge et/ou une vitesse faible, augmentez la pression lorsque

- vous souhaitez rouler avec une charge plus élevée et/ou
- vous souhaitez rouler à une vitesse plus élevée

i La pression de gonflage recommandée dans le tableau des pressions de gonflage des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

Un réglage incorrect de la pression des pneus peut provoquer une surchauffe et une perte de pression soudaine.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Remarques importantes sur la pression des pneus

ATTENTION

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée, il se peut que les jantes, les valves ou les pneus soient endommagés. Une pression de gonflage trop faible peut entraîner l'éclatement d'un pneu. Il y a risque d'accident.

- Recherchez la présence de corps étrangers.
- Contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve.

Si vous ne pouvez pas éliminer les dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

ATTENTION

Si vous montez un accessoire inadapté sur les valves de pneu, cela peut provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves, ce qui aurait comme conséquence une perte de pression des pneus. Les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés dans le cadre du post-équipement maintiennent,

de par leur construction, les valves ouvertes. Cela peut également entraîner des pertes de pression au niveau des pneus. Il y a risque d'accident.

Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression des pneus. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression. Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression des pneus par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

La pression et la température des pneus augmentent pendant la marche. Ceci dépend de la vitesse à laquelle vous roulez et de la charge du véhicule.

Corrigez donc la pression uniquement lorsque les pneus sont froids.

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

La température des pneus varie en fonction de la température ambiante, de la vitesse du véhicule et de la charge des pneus. Si la température des pneus se modifie de 18 °F (10 °C), la pression des pneus varie de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez la pression des pneus uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles. Si vous contrôlez la pression de gonflage alors que les pneus sont chauds, vous obtiendrez une valeur supérieure à celle qui aurait été obtenue avec des pneus froids. C'est normal. Ne dégonflez en aucun cas les pneus pour les amener à la valeur prescrite pour les pneus

froids. La pression des pneus serait alors trop basse.

Respectez les pressions de gonflage recommandées pour les pneus froids qui figurent

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir
- sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte (spécifique à certains équipements)

Pression de gonflage trop faible ou trop élevée

Pression de gonflage trop faible

⚠ ATTENTION

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, ils peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop basses pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui ne sont pas suffisamment gonflés peuvent

- surchauffer et devenir défectueux
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur la consommation de carburant

Pression de gonflage trop élevée

⚠ ATTENTION

Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être plus faci-

lement endommagés par les aspérités de certaines routes, les nids-de-poule, etc. En outre, ils peuvent s'user de manière irrégulière, ce qui peut fortement compromettre le comportement au freinage et le comportement routier du véhicule. Il y a risque d'accident.

Évitez les pressions de gonflage trop élevées pour chacun des pneus, y compris la roue de secours.

Les pneus qui sont trop gonflés peuvent

- allonger la distance de freinage
- avoir des répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- s'user rapidement et de manière irrégulière
- avoir des répercussions négatives sur le confort de marche
- subir des dommages plus rapidement

Pression de gonflage maximale



- ① Pression de gonflage maximale autorisée (exemple)

La pression de gonflage maximale autorisée ne doit jamais être dépassée. Lorsque vous réglez la pression des pneus, tenez toujours compte de la pression de gonflage recommandée pour votre véhicule (▷ page 338).

- ⓘ Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

Contrôle de la pression des pneus

Consignes de sécurité importantes

Tenez compte des remarques relatives à la pression des pneus (▷ page 338).

Vous trouverez des informations sur les pressions de gonflage pour les pneus de votre véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B (▷ page 347)
- dans le tableau des pressions de gonflage situé dans la trappe du réservoir (▷ page 162)
- dans le chapitre « Pression des pneus »

Contrôle manuel de la pression des pneus

Pour déterminer et régler correctement la pression des pneus, procédez comme suit :

- ▶ Retirez le capuchon de la valve du pneu à contrôler.
- ▶ Pressez le manomètre contre la valve.
- ▶ Lisez la pression de gonflage et comparez-la aux valeurs recommandées qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus (▷ page 338).
- ▶ Si la pression de gonflage est trop basse, augmentez-la afin d'atteindre la valeur recommandée.
- ▶ Si la pression de gonflage est trop élevée, laissez sortir de l'air en appuyant sur la tige métallique de la valve. Pour cela, utilisez la pointe d'un stylo, par exemple. Contrôlez ensuite à nouveau la pression de gonflage à l'aide du manomètre.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve du pneu.
- ▶ Répétez la procédure pour les autres pneus.

Avertisseur de perte de pression des pneus (uniquement pour le Canada)

Consignes de sécurité importantes

L'avertisseur de perte de pression des pneus se base sur la vitesse de rotation des roues pour contrôler pendant la marche que la pression se maintient à la valeur réglée. Il est alors en mesure de détecter une perte notable de pression dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue se modifie en raison d'une baisse de pression dans le pneu, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 338).

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression des pneus, car il n'est pas en mesure de détecter une baisse de pression identique dans les 4 pneus.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

L'avertisseur de perte de pression des pneus fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage lorsque






- des chaînes neige sont montées
- les conditions routières sont hivernales
- vous roulez sur un sol meuble (sur du sable ou du gravier, par exemple)
- vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- vous roulez avec un lourd chargement

Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus





Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus lorsque

- vous avez modifié la pression des pneus
 - vous avez remplacé une roue ou un pneu
 - vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs
- ▶ Avant de redémarrer l'avertisseur de perte de pression des pneus, vérifiez que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Vous trouverez la pression de gonflage recommandée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve dans la trappe du réservoir.





L'avertisseur de perte de pression des pneus est fiable uniquement si vous avez réglé la pression correcte. Si la pression réglée n'est pas correcte, la surveillance s'effectue à partir d'une valeur erronée.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à la pression des pneus (▷ page 338).
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage (▷ page 144).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Surveillance pression pneus activée Redémarrage avec OK** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Pression pneus à présent OK?** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Oui.**
- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Surveillance pression pneus redémarrée** apparaît sur le visuel multifonction. Après un cycle d'initialisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la pression des 4 pneus sur la base de la valeur réglée.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . ou
- ▶ Si le message **Pression pneus à présent OK?** apparaît, appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Annuler.**
- ▶ Appuyez sur la touche . Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Système de contrôle de la pression des pneus (uniquement pour les Etats-Unis)

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (si disponible), devrait être contrôlé à froid au moins une fois par mois et gonflé à la pression recommandée par le constructeur du véhicule (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve

dans la trappe du réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus dont la taille diffère de celle qui est indiquée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau des pressions de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression correcte de ces pneus.

Votre véhicule dispose d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) assurant une sécurité supplémentaire. Un voyant s'allume lorsque le système constate que la pression d'un ou plusieurs pneus est nettement trop basse. Si le voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume, arrêtez-vous dès que possible, contrôlez vos pneus et gonflez-les à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus dont la pression est nettement trop basse, ceux-ci subissent une surchauffe qui peut les rendre défectueux. Une pression des pneus trop basse augmente en outre la consommation de carburant, raccourcit la durée de vie des pneus et peut compromettre la tenue de route et le comportement au freinage du véhicule.

Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace pas un contrôle en règle des pneus et que le conducteur est responsable du réglage correct de la pression des pneus, même lorsque celle-ci n'est pas encore suffisamment basse pour que le voyant du TPMS indiquant que la pression des pneus est trop basse s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui apparaît lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant indiquant que la pression des pneus est trop basse. Lorsque le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Ce processus se répète à chaque démarrage suivant du véhicule tant que le défaut persiste.

Lorsque l'affichage de défaut apparaît, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression des pneus trop basse. Un défaut du

système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes causes, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange incompatibles ou de pneus ou jantes qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après chaque changement d'un ou plusieurs pneus ou jantes effectué sur votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou jantes permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Il incombe au conducteur de régler la pression des pneus conformément à la pression de gonflage recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (▷ page 338). Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de gonflage adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de gonflage lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (▷ page 346). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de gonflage a nettement baissé.

Le système de contrôle de la pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées (▷ page 338).

Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger. Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

Le système de contrôle de la pression des pneus surveille la pression des 4 pneus à

l'aide de capteurs intégrés dans les roues. Le système de contrôle de la pression des pneus vous alerte lorsque la pression dans un ou plusieurs pneus baisse. Il ne fonctionne que si toutes les roues du véhicule sont équipées de capteurs appropriés.

Le système de contrôle de la pression des pneus dispose sur le combiné d'instruments d'un voyant orange d'alerte qui sert à signaler les pertes de pression ou les défauts. En fonction de sa séquence de clignotement ou d'allumage, le voyant d'alerte signale une pression de gonflage trop faible ou un défaut au niveau du système de contrôle de la pression des pneus :

- Si le voyant d'alerte est allumé en permanence, cela signifie que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte clignote d'abord pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.

Les informations relatives à la pression des pneus sont affichées sur le visuel multifonction. La pression de gonflage actuelle de chaque pneu apparaît sur le visuel multifonction après quelques minutes de marche.

En cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus, il peut s'écouler plus de 10 minutes jusqu'à ce que le défaut soit signalé par le clignotement (pendant 1 minute environ), puis l'allumage permanent du voyant d'alerte de pression des pneus. Une fois le défaut éliminé, le voyant d'alerte de pression des pneus s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

Les valeurs de pression affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service. Les pressions des pneus affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression des pneus indiquée par un mano-

mètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression des pneus.






Les sources d'ondes radioélectriques, telles que les casques radio et les radiotéléphones, qui se trouvent dans le véhicule ou à proximité peuvent perturber le fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus.

i Cet appareil est conforme à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas être une source de perturbations nuisibles.
2. Cet appareil doit pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.

Les modifications non autorisées effectuées sur cet appareil peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.

Contrôle électronique de la pression des pneus

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** (> page 144) dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
 - ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
 - ▶ Appuyez sur la touche .
- La pression de chacun des pneus est affichée sur le visuel multifonction.

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message suivant apparaît : **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ.**

Le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles roues ou les nouveaux capteurs après

un cycle d'initialisation. Tant que le système n'est pas en mesure d'associer chacune des valeurs de pression à la roue correspondante, le message suivant apparaît à la place de la pression des pneus : **Contrôle pression pneus activé**. Les pressions des pneus sont alors déjà contrôlées.

Messages d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus

Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus détecte une perte notable de pression dans un ou plusieurs pneus, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction. En outre, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte de pression des pneus qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Chaque pneu dans lequel une perte notable de pression est détectée est mis en évidence sur l'affichage de la pression des pneus.







- ▶ Si le message **Corriger pression pneus** s'affiche sur le visuel multifonction, contrôlez la pression de chacune des roues et corrigez-la si nécessaire.

- ❗ En cas de permutation des roues, il est possible que les pressions de gonflage affichées soient erronées pendant quelques instants, n'étant pas encore actualisées. Les pressions de gonflage correctes sont affichées après quelques minutes de trajet.


Redémarrage du contrôle de la pression des pneus

Si vous redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus, tous les messages d'alerte en attente sont effacés et le voyant d'alerte s'éteint. Les pressions de gonflage actuellement réglées sont considérées comme valeurs de référence pour le contrôle. Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus reconnaît automatiquement les nouvelles valeurs de référence lorsque vous avez modifié la pression des pneus. Vous pouvez également fixer les


valeurs de référence manuellement en procédant comme indiqué dans cette section.

- ▶ A l'aide de la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur, réglez la pression de gonflage recommandée en fonction des conditions de marche (▷ page 338). Vous trouverez d'autres pressions de gonflage des pneus recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir (▷ page 338).
- ▶ Assurez-vous que la pression des 4 pneus est correcte.
- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Mainten.**
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner **Pression pneus.**
- ▶ Appuyez sur la touche . La pression de chacun des pneus ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après départ** apparaît sur le visuel multifonction.
- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Press. actuelles comme nouvelles valeurs de référence** apparaît sur le visuel multifonction.

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche . Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur le visuel multifonction. Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- ▶ Appuyez sur la touche .

Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Chargement du véhicule

Plaques d'information sur les pneus et le chargement

⚠ ATTENTION

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut par ailleurs compromettre la manœuvrabilité et le comportement routier du véhicule et occasionner une défaillance des freins. Il y a risque d'accident.

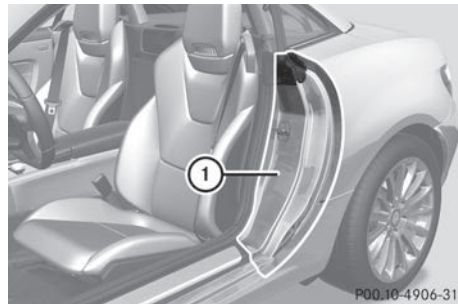
Tenez compte de la capacité de charge des pneus. La capacité de charge doit correspondre au moins à la moitié de la charge sur essieu autorisée. Ne surchargez jamais les pneus en dépassant leur charge utile maximale.

2 plaques apposées sur votre véhicule indiquent la charge maximale possible.

- (1) La plaque d'information sur les pneus et le chargement se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique le nombre maximal d'occupants autorisé ainsi que la charge maximale autorisée. Vous y trouverez en outre des informations sur les dimensions des pneus montés d'usine et sur les pressions de gonflage correspondantes.
- (2) La plaque constructeur se trouve sur le montant B côté conducteur. La plaque constructeur donne des informations sur le poids total autorisé. Ce dernier prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. Vous trouverez en

outre des informations sur la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière). Ne dépassez jamais le poids total autorisé ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.



① Montant B, côté conducteur

Poids total maximal autorisé

TIRE RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY		COLD TIRE PRESSURE	
NOMBRE DE PLACES		PRESSION DES PNEUS À FROID	
FRONT	255/40 ZR18 99YXL	200 KPA, 29 PSI	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
AVANT			
REAR	285/35 ZR18 101YXL	200 KPA, 29 PSI	
ARRIÈRE			VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
SPARE	175/55-18 95P	420 KPA, 60 PSI	
DE SECOURS			

The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb.

P40.00-2206-31

- ▶ Vous trouverez le poids total maximal autorisé sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (1) : « Le poids total des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb. »

Le poids total des occupants du véhicule, du chargement et des bagages ne doit pas dépasser la valeur indiquée.

- ⓘ Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre

d'exemple. Les données relatives à la pression des pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le poids total maximal autorisé dans le cas de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

Nombre de places assises

TIRE / RENSEIGNEMENT SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT		SEATING CAPACITY / NOMBRE DE PLACES	
SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION		TOTAL 7	FRONT AVANT 2
VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS		MIDDLE MILIEU 3	REAR ARRIÈRE 2
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE / PRESSION DES PNEUS À FROID	
FRONT AVANT	255/40 ZR18 99YXL	200 KPA, 29 PSI	
REAR ARRIÈRE	285/35 ZR18 101YXL	200 KPA, 29 PSI	
SPARE DE SECOURS	175/55-18 98P	420 KPA, 60 PSI	

P40.00-2207-31

Le nombre maximal de places assises ① détermine le nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule. Vous trouverez cette information sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement.

i Les indications qui figurent sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement illustrée ici sont fournies à titre d'exemple. Le nombre de places assises est spécifique à chaque véhicule et peut donc différer des valeurs présentées ici. Vous trouverez le nombre de places assises de votre véhicule sur sa plaque d'information sur les pneus et le chargement.

Détermination de la charge maximale

Les différentes étapes

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au « National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966 ».

- ▶ **Étape 1 :** recherchez l'indication « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lb. » (« Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb ») qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- ▶ **Étape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- ▶ **Étape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- ▶ **Étape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple : pour une valeur « XXX » égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb ($1\,400 - 750 (5 \times 150) = 650$ lb).
- ▶ **Étape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

Exemple - étapes 1 à 3

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présume une charge maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (▷ page 347).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Etape 2

	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	1	2
Poids des passagers	Passager 1: 175 lb (80 kg)	Passager 1: 175 lb (80 kg) Passager 2: 195 lb (88 kg)
Poids total de tous les occupants	175 lb (80 kg)	370 lb (168 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (poids total maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	1 500 lb (680 kg) -175 lb (80 kg) = 1 325 lb (600 kg)	1 500 lb (680 kg) -370 lb (168 kg) = 1 130 lb (512 kg)

Plaque constructeur du véhicule

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser le poids total autorisé ni les charges sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque constructeur de votre véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 347).

Poids total autorisé du véhicule: le poids total du véhicule prenant en compte tous les occupants et le chargement ne doit pas dépasser le poids total autorisé du véhicule.

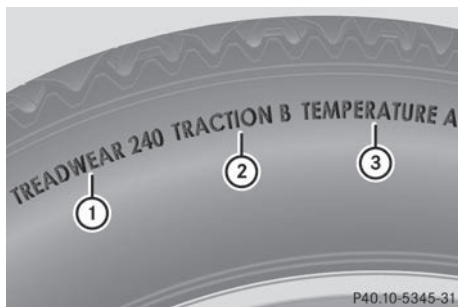
Charge sur essieu autorisée: charge maximale autorisée pouvant être supportée par un essieu (essieu avant ou arrière).

Pour être sûr que votre véhicule ne dépasse pas les valeurs maximales autorisées (poids total du véhicule et charges sur essieu maximales autorisées), faites peser votre véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée.

Informations utiles sur les jantes et les pneus

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

Aperçu des classes de qualité des pneus



Les « Standards uniformes de classification de la qualité des pneus » sont imposés par le gouvernement américain. Ils sont destinés à donner aux conducteurs des informations uniformes et fiables sur les performances des pneus. Les fabricants de pneus doivent classer les pneus sur la base de 3 facteurs de performance : ① la classe d'usure de la bande de roulement, ② la classe de motricité et ③ la classe de température. Ces dispositions ne sont pas applicables au Canada. Cependant, la classe de qualité correspondante est inscrite sur le flanc de tous les pneus en vente libre en Amérique du Nord.

L'indication de la classe de qualité se trouve sur le flanc du pneu, entre l'épaulement et le point de largeur maximale.

Exemple :

- **Classe d'usure de la bande de roulement :** 200
- **Classe de motricité :** AA
- **Classe de température :** A

En plus des exigences liées à la classe de qualité, tous les pneus pour voitures particulières doivent satisfaire aux consignes de sécurité prescrites par la loi.

- ❗ Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

Usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur le degré d'usure du pneu lorsqu'il est testé sous des conditions contrôlées lors d'essais sur un parcours officiel du gouvernement américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue de route une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Motricité

⚠ ATTENTION

L'attribution d'une classe de traction à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de traction de pointe.

- ❗ Evitez de faire patiner les pneus. Ceci peut provoquer des dommages au niveau de la chaîne cinématique.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain. Un pneu classé C peut avoir une mauvaise motricité.

La vitesse de sécurité sur route mouillée, enneigée ou verglacée est toujours inférieure à la vitesse de sécurité sur chaussée sèche.

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Mercedes-Benz vous recommande de veiller à ce que les sculptures des 4 pneus hiver aient une profondeur minimale de 1/6 pouce (4 mm). Respectez la profondeur minimale prescrite pour les sculptures (> page 335). Les pneus hiver, par rapport aux pneus été, permettent de réduire la distance de freinage sur de la neige compactée. La distance de freinage reste nettement plus longue que sur des routes sans neige ni verglas. Conduisez par conséquent avec une prudence extrême. Pour de plus amples informations sur les pneus hiver (pneus M+S), voir (> page 337).

Température

⚠ ATTENTION

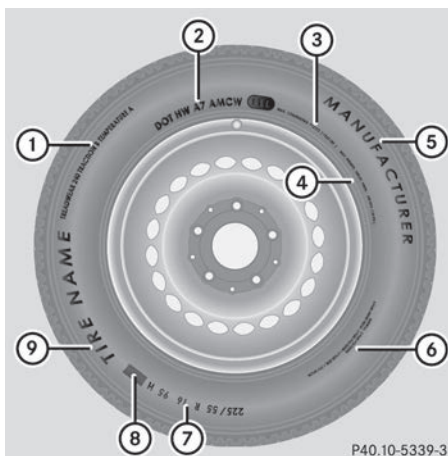
La classe de température est déterminée pour un pneu correctement gonflé et non surchargé. L'action individuelle ou combinée de facteurs tels qu'une vitesse trop élevée, une pression de gonflage trop faible ou une sollicitation excessive peut provoquer une surchauffe, voire la défaillance du pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent avoir conformément à la norme fédérale de sécurité concernant les véhicules automobiles n° 109 (Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109). Les classes B et A

correspondent à des niveaux de performance qui vont au-delà des exigences minimales légales.

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble



- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (> page 356)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (> page 355)
- ③ Charge maximale du pneu (> page 354)
- ④ Pression maximale du pneu (> page 341)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Matériau du pneu (> page 356)
- ⑦ Dimensions du pneu, capacité de charge et indice de vitesse (> page 352)
- ⑧ Code de charge (> page 354)
- ⑨ Nom du pneu

Outre son nom (désignation commerciale) et celui du fabricant, un pneu porte les indications susmentionnées.

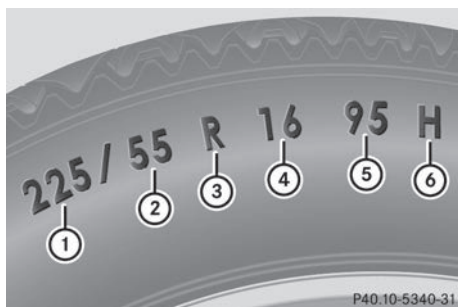
- ❗ Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse

⚠ ATTENTION

Si vous dépassez la capacité de charge indiquée sur les pneus ou l'indice de vitesse autorisé, cela peut causer des dommages au niveau des pneus et entraîner leur éclatement. Il y a risque d'accident.

Par conséquent, montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre véhicule. Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour le véhicule et l'indice de vitesse.



- ① Largeur du pneu
- ② Rapport hauteur/largeur en %
- ③ Code du pneu
- ④ Diamètre de la jante
- ⑤ Indice de charge
- ⑥ Indice de vitesse

Généralité : en fonction des standards définis par le fabricant, les dimensions du pneu inscrites sur le flanc peuvent être ou non précédées d'une lettre.

Lorsque les dimensions ne sont précédées d'aucune lettre (comme dans l'exemple ci-dessus) : pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication européennes.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « P » : pneu pour voitures particulières répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées des lettres « LT » : pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.

Lorsque les dimensions sont précédées de la lettre « T » : roue de secours compacte avec une pression de gonflage élevée conçue exclusivement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Largeur du pneu : la largeur du pneu ① indique la largeur nominale en millimètres.

Rapport hauteur/largeur : le rapport dimensionnel ② indique le rapport entre la hauteur et la largeur du pneu en pour cent. Vous obtenez cette valeur en divisant la hauteur du pneu par sa largeur.

Code du pneu : le code du pneu ③ indique le type de construction. « R » désigne un pneu à carcasse radiale. « D » désigne un pneu à carcasse diagonale et « B » un pneu à carcasse diagonale ceinturée.

Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph (240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR 18, par exemple).

Diamètre de la jante : le diamètre de la jante ④ correspond au diamètre du siège de bourrelet et non au diamètre du rebord de jante. Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge : l'indice de charge ⑤ est un code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (> page 347).

Exemple :

Un indice de charge de 91 signifie que le pneu peut supporter une charge maximale de 1 356 lb (615 kg). Pour de plus amples infor-

mations sur la charge maximale des pneus en kg et en lb, voir (▷ page 354).

Pour de plus amples informations sur l'indice de charge, voir Code de charge (▷ page 354).

Indice de vitesse: l'indice de vitesse (6) indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

- i** Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Indépendamment de l'indice de vitesse, vous devez impérativement respecter les limites de vitesse. Conduisez prudemment et adaptez votre style de conduite aux conditions de circulation.

Pneus été	
Indice	Classe de vitesse
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)
S	jusqu'à 112 mph (180 km/h)
T	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V	jusqu'à 149 mph (240 km/h)
W	jusqu'à 168 mph (270 km/h)
Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...Y	jusqu'à 186 mph (300 km/h)
ZR...(..Y)	supérieure à 186 mph (300 km/h)
ZR	supérieure à 149 mph (240 km/h)

- Chaque fabricant a la possibilité d'ajouter à la désignation des pneus dont la vitesse maximale est supérieure à 149 mph

(240 km/h) l'indication « ZR » (245/40 ZR18, par exemple).

L'indication d'utilisation comprend l'indice de charge (5) et l'indice de vitesse (6).


- Si la désignation de vos pneus comporte l'indication « ZR » et qu'aucune autre indication d'utilisation n'est donnée, adressez-vous au fabricant des pneus pour déterminer la vitesse maximale.

Si vous disposez d'une indication d'utilisation, la vitesse maximale est limitée conformément à l'indice de vitesse spécifié. Exemple : 245/40 ZR18 97 Y. Dans cet exemple, l'indication d'utilisation est « 97 Y ». La lettre « Y » représente l'indice de vitesse. La vitesse maximale du pneu est donc limitée à 186 mph (300 km/h).

- La désignation de tout pneu dont la vitesse maximale est supérieure à 186 mph (300 km/h) doit être munie de l'indication « ZR » et d'une indication d'utilisation placée entre parenthèses. Exemple : 275/40 ZR 18 (99 Y). L'indice de vitesse « (Y) » indique que la vitesse maximale du pneu est supérieure à 186 mph (300 km/h). Pour toute question relative à la détermination de la vitesse maximale, adressez-vous au fabricant des pneus.

Pneus toutes saisons et pneus hiver	
Indice	Classe de vitesse
Q M+S ³	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
T M+S ³	jusqu'à 118 mph (190 km/h)
H M+S ³	jusqu'à 130 mph (210 km/h)
V M+S ³	jusqu'à 149 mph (240 km/h)

³ Ou M+S  pour les pneus hiver.

i Tous les pneus portant le sigle M+S ne présentent pas les caractéristiques des pneus hiver. Outre le sigle M+S, les pneus hiver portent sur leur flanc un symbole représentant un flocon de neige . Ces pneus répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada). Ils ont été spécialement conçus pour rouler sur la neige.

Un limiteur de vitesse électronique empêche votre véhicule de dépasser les vitesses suivantes :

- Tous les véhicules (à l'exception des véhicules AMG) : 130 mph (210 km/h)
- Véhicules AMG : 155 mph (250 km/h)
- Véhicules AMG dotés du Pack Manœuvrabilité : 174 mph (280 km/h)

L'indice de vitesse des pneus montés en usine peut être supérieur à la vitesse maximale autorisée par le limiteur de vitesse électronique.

Assurez-vous, lorsque vous achetez de nouveaux pneus par exemple, qu'ils possèdent l'indice de vitesse requis. Vous trouverez l'indice de vitesse requis pour votre véhicule sous « Équipement pneumatique » (> page 364).

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Code de charge



En plus de l'indice de charge, un code de charge ① peut être inscrit sur le flanc du pneu, après la lettre indiquant l'indice de vitesse (> page 352).

- Aucune spécification : l'absence de texte (comme dans l'exemple ci-dessus) désigne un pneu ayant une capacité de charge normale (SL)
- XL ou Extra Load : désigne un pneu ayant une capacité de charge supérieure ou un pneu renforcé
- Light Load : désigne un pneu ayant une faible capacité de charge
- C, D, E : désigne une plage de charge qui est fonction de la charge maximale que le pneu peut supporter à une pression déterminée

i Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Charge maximale des pneus



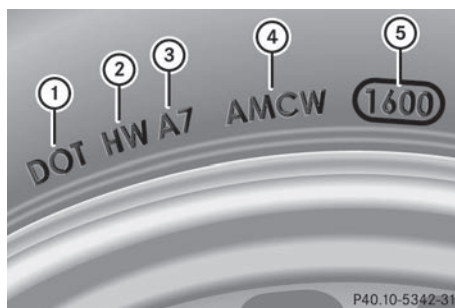
La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (▷ page 347).

- ❗ Les valeurs réelles pour les pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent différer des valeurs figurant dans l'illustration.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout nouveau fabricant de pneus ou toute nouvelle entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



Le numéro d'identification du pneu est unique. Le numéro d'identification du pneu permet aux fabricants de pneus ou aux entreprises de rechapage d'informer plus facilement les acquéreurs d'éventuelles campagnes de rappel et de leur communiquer d'autres informations essentielles pour la sécurité. Il donne à l'acheteur la possibilité d'identifier plus facilement les pneus concernés.

Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant ②, des dimensions du pneu ③, du code

du type de pneu ④ et de la date de fabrication ⑤.

DOT (ministère des Transports): la marque de fabrique ① indique que le pneu répond aux exigences du ministère américain des Transports.

Code d'identification du fabricant: le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de 2 symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de 4 symboles.

Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (▷ page 334).

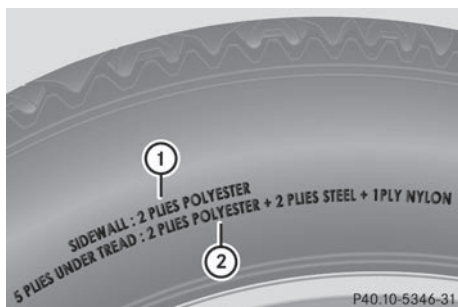
Dimensions du pneu: l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.

Code du type de pneu: le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.

Date de fabrication: la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Le 1er et le 2e chiffres indiquent la semaine de fabrication, « 01 » indiquant la première semaine de l'année. Le 3e et le 4e chiffres indiquent l'année de fabrication. Un pneu portant l'indication « 3208 », par exemple, a été fabriqué au cours de la 32e semaine de l'année 2008.

- ❗ Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Composition du pneu



Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ① et sous les sculptures ②.

- ❗ Les données relatives aux pneus sont spécifiques à chaque véhicule et peuvent donc différer par rapport à l'illustration.

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure du pneu et matériaux utilisés

Décrit le nombre de couches ou le nombre de nappes noyées dans la gomme qui constituent la bande de roulement du pneu et ses flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar

Unité métrique pour la pression des pneus. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports)

Les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule

68 kilogrammes (150 lb) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de gonflage recommandée

La pression de gonflage recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau des pressions de gonflage des pneus contient les pressions de gonflage recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels

Poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jantes

Partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée)

Le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse

L'indice de vitesse des pneus est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total)

Le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le poids total autorisé (GVWR) qui figure sur la plaque constructeur du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (poids total autorisé)

Le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le poids total autorisé figure sur la plaque constructeur du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal autorisé en charge

Le poids maximal correspond à la somme résultant de l'addition des éléments suivants :

- poids à vide du véhicule
- poids des accessoires
- charge utile maximale
- poids des équipements optionnels montés en usine

Kilopascal (kPa)

Unité métrique pour la pression des pneus. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression des pneus est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge

En plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide

Poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus

La charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de gonflage maximale autorisée

Pression de gonflage maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu

Charge maximale par pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par 2.

PSI (pounds per square inch)

Unité de mesure standard pour la pression des pneus.

Rapport hauteur/section

Rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression des pneus

Pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression des pneus doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression de gonflage pour pneus froids

Les pneus sont froids lorsque

- le véhicule est resté immobilisé pendant 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire
- vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km)

Bande de roulement

Partie du pneu en contact avec la route.

Bourrelet

Le bourrelet sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc

Partie du pneu située entre les sculptures et le bourrelet.

Poids des équipements optionnels

Poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 2,3 kg (5 lb). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, le porte-bagages sur le toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu)

Numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions du pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge

L'indice de charge est un code indiquant la capacité de charge maximale d'un pneu.

Motricité

Adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure

Fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement du pneu. Lorsque les sculptures du pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de $\frac{1}{16}$ in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des passagers

Répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge

Charge nominale et charge des bagages plus 68 kg (150 lb) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue**Crevaison**

Pour de plus amples informations sur la procédure à suivre en cas de crevaison, voir (> page 315). Vous y trouverez également des instructions relatives à la conduite avec des pneus MOExtended en cas de crevaison.

Permutation des roues**⚠ ATTENTION**

Si vous permutez les roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. En outre, les freins de roue ou les composants de la suspension des roues risquent d'être endommagés. Il y a risque d'accident.

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si les jantes et les pneus sont de mêmes dimensions.

❗ Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, chaque roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

❗ Si votre véhicule est équipé du système de contrôle de la pression des pneus, cha-

que roue est alors munie de composants électroniques.

N'appliquez aucun démonte-pneu dans la zone de la valve. Sinon, les composants électroniques pourraient être endommagés.

Faites permuter les roues uniquement par un atelier qualifié.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au montage des roues (▷ page 359).

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permutez les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si l'équipement pneumatique de votre véhicule le permet, vous pouvez permuter les roues aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de maintenance, permuter les roues tous les 3 000 à 6 000 miles (5 000 à 10 000 km) ou plus tôt si nécessaire, en fonction du degré d'usure des pneus. Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus si nécessaire.

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Stockage des roues

Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Nettoyage des jantes

ATTENTION

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décasser) peut entraîner des dommages non visibles de l'extérieur sur les pneus ou les éléments du train de roulement. Les composants endommagés de cette manière peuvent tomber en panne inopinément. Il y a risque d'accident.

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule. Faites immédiatement remplacer les pneus ou les éléments du train de roulement endommagés.

Montage des roues

Préparation du véhicule

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant.
- ▶ Serrez manuellement le frein de stationnement électrique.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique**: engagez le 1er rapport ou la marche arrière.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique**: mettez le levier sélecteur sur **P**.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ **Véhicules sans fonction KEYLESS-GO**: retirez la clé du contacteur d'allumage.

► **Véhicules équipés de la fonction**

KEYLESS-GO: ouvrez la porte du conducteur.

L'électronique de bord passe alors en position **0**. Cela correspond à « clé retirée ».

► **Véhicules équipés de la fonction**

KEYLESS-GO: retirez la touche de démarrage et d'arrêt du contacteur d'allumage (▷ page 144).

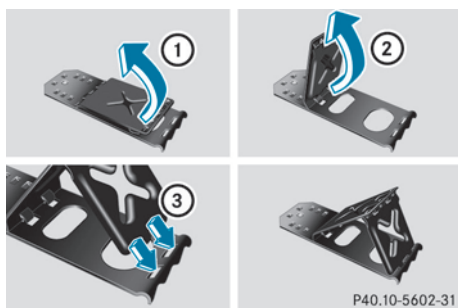
- Sortez l'outillage de changement de roue du véhicule, si votre équipement en est doté.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

i Certains véhicules ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue. Adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz afin de vous informer sur les outillages de changement de roue nécessaires pour une permutation sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants :

- Cric
- Cale
- Clé démonte-roue

Immobilisation du véhicule

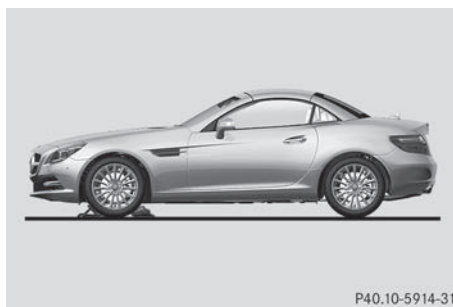


Si votre véhicule est équipé d'une cale, vous la trouverez dans l'outillage de changement de roue (▷ page 315).

La cale pliante constitue un moyen supplémentaire d'immobiliser le véhicule et d'em-

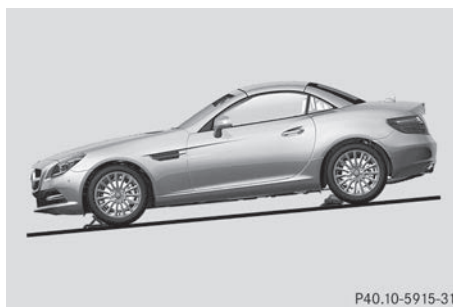
pêcher qu'il ne se mette à rouler (lors d'un changement de roue, par exemple).

- Relevez les 2 plaques ①.
- Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.



Immobilisation du véhicule sur un sol horizontal

- **Sur un sol horizontal:** placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.



Immobilisation du véhicule sur une descente douce

- **Sur une descente douce:** placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière.

Levage du véhicule

ATTENTION

Si vous ne placez pas correctement le cric sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé. Il y a risque de blessure. Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui du véhicule.

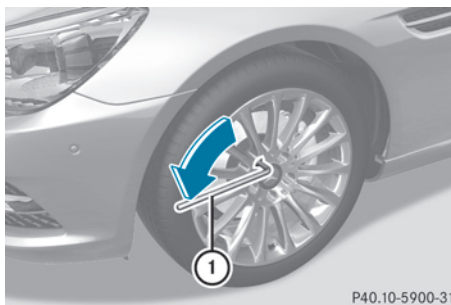
! Placez le cric uniquement sous l'un des points de levage prévus à cet effet. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes lors du soulèvement du véhicule :

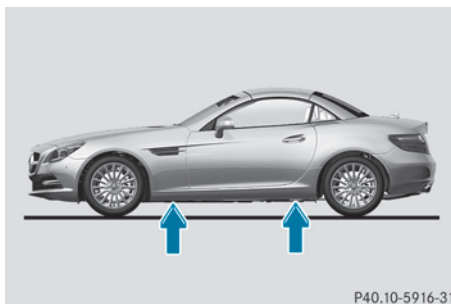
- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue. Le cric n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Évitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Avant de soulever le véhicule, immobilisez-le avec le frein de stationnement et des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler. Ne desserrez jamais le frein de stationnement tant que le véhicule est soulevé.
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Sur sol meuble, vous devez placer sous le cric un support large qui puisse supporter la charge. Sur sol glissant, vous devez utiliser une protection antidérapante (un tapis en caoutchouc sur du carrelage, par exemple).
- Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisam-

ment pour atteindre sa capacité de charge normale.

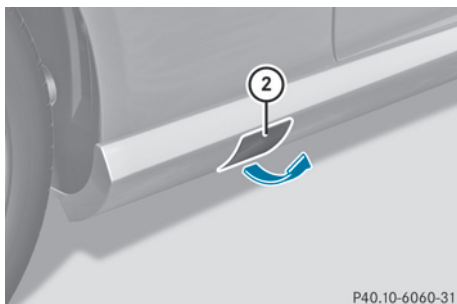
- Veillez à ce que le bord inférieur du pneu ne se trouve pas à plus de 1,2 in(3 cm) du sol.
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne démarrez jamais le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- N'ouvrez ou ne fermez jamais de porte ni le coffre lorsque le véhicule est soulevé.
- Veillez à ce que personne ne se trouve dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.



- A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.



Les points d'appui du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière (flèches).

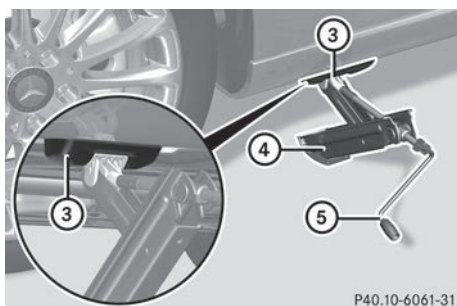


P40.10-6060-31

Cache avant (exemple : véhicules avec équipement AMG)

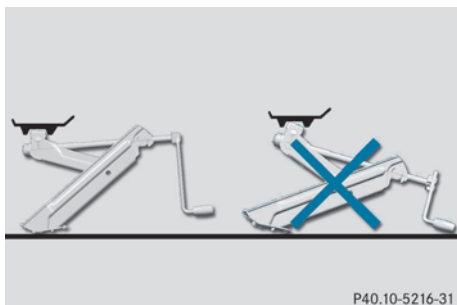
Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG : des caches permettant de protéger la carrosserie se trouvent sur la garniture des longerons, au niveau des points d'appui du cric.

► **Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG :** relevez le cache ②.



P40.10-6061-31

► Mettez le cric ④ en place sous le point d'appui ③.



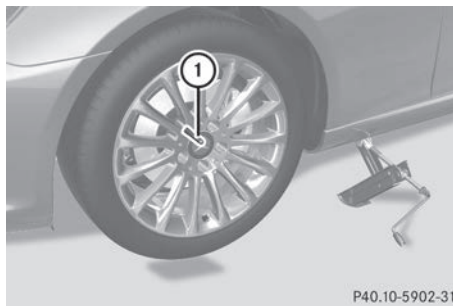
P40.10-5216-31

Exemple

- Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui.
- Tournez la manivelle ⑤ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le cric ④ soit parfaitement en place sous le point d'appui ③ et que la surface d'appui du cric repose entièrement sur le sol.
- Tournez la manivelle ⑤ jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 pouce (3 cm) au maximum au-dessus du sol.

Dépose de la roue

⚠ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.



P40.10-5902-31

- Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.
- Vissez le goujon de centrage ① à la place de la vis.
- Dévissez complètement les autres vis.
- Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

⚠ ATTENTION

Si les vis de roue sont huilées ou graissées et que les vis de roue ou le taraudage du moyeu de roue sont endommagés, les vis de roue risquent de se desserrer. Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche. Il y a un risque d'accident.

Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Si le taraudage est endommagé, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié. Faites remplacer les vis de roue endommagées ou le taraudage du moyeu de roue endommagé. Ne reprenez pas la route.

⚠ ATTENTION

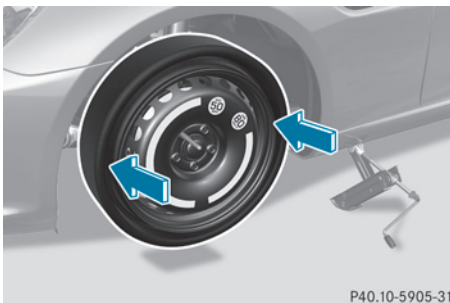
Si vous vissez les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser. Il y a risque de blessure.

Serrez les vis ou écrous de roue uniquement lorsque le véhicule est abaissé.

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au « Changement de roue » (▷ page 358).

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

! Pour éviter d'endommager la peinture, maintenez la roue fermement contre le moyeu pendant que vous serrez la 1^{re} vis de roue.



P40.10-5905-31

- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- ▶ Dévissez le goujon de centrage.

▶ Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.

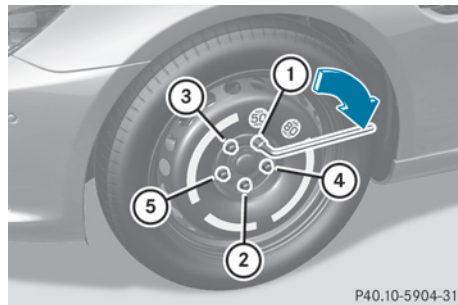
▶ **Véhicules équipés d'une roue de secours compacte « à pneu pliable » :** gonflez la roue de secours compacte « à pneu pliable » (▷ page 370). Abaissez ensuite le véhicule.

Abaissement du véhicule

⚠ ATTENTION

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit, les roues peuvent se détacher. Il y a risque d'accident.

Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage par un atelier qualifié.



P40.10-5904-31

- ▶ Tournez la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le véhicule repose de nouveau sur le sol.
- ▶ Mettez le cric de côté.
- ▶ Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **96 lb-ft (130 Nm)**.
- ▶ Ramenez le cric dans sa position initiale.
- ▶ Rangez le cric et le reste de l'outillage de changement de roue dans le coffre.

- ▶ **Véhicules AMG et véhicules avec équipement AMG :** mettez le cache en place sur la garniture des longerons.
- ▶ Contrôlez la pression du pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

Respectez la pression de gonflage recommandée (▷ page 338).

- i** Véhicules équipés d'un avertisseur de perte de pression des pneus : l'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale.
- i** Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

Combinaisons de jantes et de pneus

Remarques générales

! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (convenant pour le roulage à plat)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (uniquement certains pneus AMG)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz. Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recom-

mandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les combinaisons de pneus et de jantes autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

! Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut donc pas garantir la sécurité de marche. N'utilisez pas de pneus d'occasion lorsque vous ignorez l'usage qui en a été fait auparavant.

Vue d'ensemble des abréviations utilisées pour les tableaux suivants relatifs à l'équipement pneumatique :

- AV/AR : essieu avant et essieu arrière
- AV : essieu avant
- AR : essieu arrière

Vous trouverez les pressions de gonflage recommandées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule

- sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur
- dans le tableau des pressions de gonflage des pneus qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir

Tenez compte des remarques relatives aux pressions de gonflage recommandées et aux différentes conditions d'utilisation du véhicule (▷ page 338).

Contrôlez la pression de gonflage régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids. Suivez les recommandations de maintenance du fabricant de pneus qui se trouvent dans le porte-documents du véhicule.

Remarques concernant l'équipement du véhicule : le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus MOExtended, pneus hiver)

Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaision TIREFIT. Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaision TIREFIT. Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaision TIREFIT dans un atelier qualifié.

- i** Certaines combinaisons de jantes et de pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.
- i** Vous trouverez dans les pages suivantes des informations sur les jantes et les dimensions agréées pour les pneus hiver. Les pneus hiver ne sont pas livrables départ usine, que ce soit de série ou en tant qu'équipement optionnel.

Si vous souhaitez équiper votre véhicule de pneus hiver agréés, il se peut que vous ayez également besoin de jantes de dimensions correspondantes. Les dimensions des pneus hiver agréés peuvent différer de celles de l'équipement pneumatique de série. Cela dépend du modèle et de son équipement d'usine.

Vous pouvez vous procurer des pneus et des jantes ainsi que des informations supplémentaires auprès d'un atelier qualifié.

Équipement pneumatique

SLK 250

Pneus été

R17



Pneus	Jantes alliage
AV: 225/45 R17 91 W AR: 245/40 R17 91 W ⁴	AV: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm) AR: 8,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)
AV: 225/45 R17 91 W MOExtended ⁵ AR: 245/40 R17 91 W MOExtended ^{4, 5}	AV: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm) AR: 8,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)

R18

Pneus	Jantes alliage
AV: 225/40 R18 92 Y XL AR: 245/35 R18 92 Y XL ⁴	AV: 7,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm) AR: 8,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)

Pneus hiver

R17

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 225/45 R17 91 H M+S 	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AV/AR: 225/45 R17 91 H M+S  MOExtended ⁵	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat), à utiliser uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus est activé.



SLK 350
Pneus été
R17

Pneus	Jantes alliage
AV: 225/45 R17 91 W	AV: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AR: 245/40 R17 91 W ⁴	AR: 8,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)
AV: 225/45 R17 91 W MOExtended ⁵	AV: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AR: 245/40 R17 91 W MOExtended ^{4,5}	AR: 8,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)

R18

Pneus	Jantes alliage
AV: 225/40 R18 92 Y XL	AV: 7,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AR: 245/35 R18 92 Y XL ⁴	AR: 8,5 J x 18 H2 Déport de jante: 1,42 in (36 mm)

Pneus hiver
R17

Pneus	Jantes alliage
AV/AR: 225/45 R17 91 H M+S 	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)
AV/AR: 225/45 R17 91 H M+S  MOExtended ⁵	AV/AR: 7,5 J x 17 H2 Déport de jante: 1,65 in (42 mm)

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

⁵ Pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat), à utiliser uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus est activé.

SLK 55 AMG




Pneus été

R18

Pneus	Jantes alliage
AV : 235/40 ZR18 95 Y XL	AV : 8,0 J x 18 H2 Déport de jante : 1,69 in (43 mm)
AR : 255/35 ZR18 94 Y XL ⁴	AR : 9,0 J x 18 H2 Déport de jante : 1,65 in (42 mm)

Pneus hiver

R18

Pneus	Jantes alliage
AV/AR : 235/40 R18 95 V XL M+S 	AV/AR : 8,0 J x 18 H2 Déport de jante : 1,69 in (43 mm)
AV : 235/40 R18 95 V XL M+S 	AV : 8,0 J x 18 H2 Déport de jante : 1,69 in (43 mm)
AR : 255/35 R18 94 V XL M+S  ⁴	AR : 9,0 J x 18 H2 Déport de jante : 1,65 in (42 mm)

Roue de secours compacte

Consignes de sécurité importantes

 ATTENTION

La roue de secours ou la roue de secours d'urgence et la roue à changer peuvent avoir des dimensions et des types de jantes et de pneus différents. Si vous montez la roue de secours ou la roue de secours d'urgence, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié. Il y a risque d'accident.

Pour éviter de prendre des risques,

- adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment
- ne montez jamais plus d'une roue de secours d'urgence ou plus d'une roue de secours normale présentant des différences avec la roue à changer

- n'utilisez une roue de secours compacte ou une roue de secours d'urgence présentant des différences avec la roue à changer que temporairement
- ne désactivez pas l'ESP®
- faites remplacer la roue de secours ou la roue de secours d'urgence présentant des dimensions différentes dans l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours normale présentant des dimensions différentes, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

⁴ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes n'est pas autorisé.

Remarques générales

Contrôlez également la pression du pneu de la roue de secours compacte à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets et corrigez-la si nécessaire (▷ page 338). Reportez-vous à la valeur figurant sur la roue ou sous « Caractéristiques techniques » (▷ page 372).

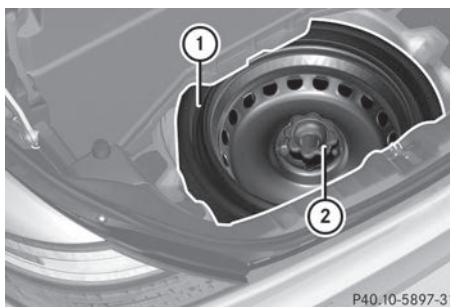
Le pneu de la roue de secours compacte peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours compacte.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours compacte.

i L'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec une roue de secours compacte. Ne redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus qu'après avoir remplacé la roue défectueuse par une roue normale.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : si vous avez monté la roue de secours compacte, il se peut que le système affiche pendant encore quelques minutes la pression de gonflage du pneu démonté. La valeur affichée à l'emplacement qui correspond à la roue de secours compacte n'équivaut alors pas à la pression de gonflage actuelle de la roue de secours compacte.

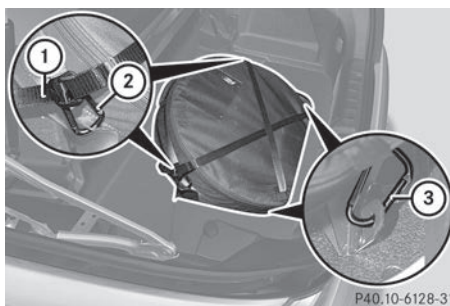
Extraction de la roue de secours compacte



Exemple

La roue de secours compacte « à pneu pliable » se trouve dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

- ▶ Tournez la vis de fixation (2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-la.
- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » (1).



Véhicules AMG

Véhicules AMG : la roue de secours compacte « à pneu pliable » est rangée dans une housse et fixée sur un support situé dans le coffre.

- ▶ Desserrez les sangles d'arrimage (1) des 2 côtés.
- ▶ Décrochez les mousquetons (2) et (3) des sangles d'arrimage (1) du support.

- ▶ Retirez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse.
- ▶ Ouvrez la housse et sortez la roue de secours compacte « à pneu pliable ».

Vous trouverez des informations sur l'outillage de changement de roue dans le chapitre « Où trouver... ? » (▷ page 315).

Rangement de la roue de secours compacte

❗ Ne rangez la roue de secours avec pneu démontable dans le véhicule qu'une fois qu'elle est sèche. Sinon, l'humidité pourrait pénétrer dans le véhicule.

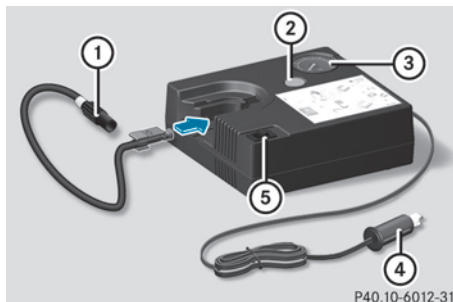
Pour pouvoir ranger la roue de secours compacte « à pneu pliable » après l'avoir utilisée, vous devez effectuer les opérations suivantes. Sinon, elle ne rentre pas, comme prévu, dans le coffre. Mercedes-Benz vous recommande de confier ce travail à un atelier qualifié.

- ▶ Dévissez le capuchon de la valve.
- ▶ Si possible, dévissez l'embout de la valve et laissez l'air s'échapper.
- ❗ Le dégonflage complet du pneu peut prendre quelques minutes.
- ▶ Revissez l'embout sur la valve.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve.
- ▶ Recouvrez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec la feuille de protection fournie.
- ▶ Rangez la roue de secours compacte « à pneu pliable » dans son logement situé sous le coffre.
- ▶ A l'aide de la vis de fixation, percez la feuille de protection et vissez la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
- ▶ **Véhicules AMG**: recouvrez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec la housse et fermez celle-ci.

- ▶ Placez la roue de secours compacte « à pneu pliable » avec sa housse sur le support situé dans le coffre.
- ▶ Accrochez les mousquetons de la sangle d'arrimage au support et arrimez la roue de secours compacte « à pneu pliable » sur le support avec la sangle d'arrimage.

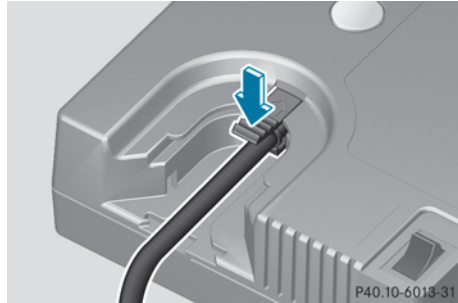
Gonflage de la roue de secours compacte « à pneu pliable »

- ❗ Avant d'abaisser le véhicule, gonflez la roue de secours avec pneu démontable à l'aide du compresseur de gonflage. Sinon, vous risquez d'endommager la jante.
- ❗ Ne faites pas fonctionner le compresseur de gonflage pendant plus de 10 minutes en continu. Sinon, il risque de trop chauffer. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.



- ▶ Montez la roue de secours compacte « à pneu pliable » conformément aux descriptions (▷ page 359).
La roue de secours compacte « à pneu pliable » doit être montée avant que vous ne gonfliez le pneu.
- ▶ Sortez la fiche (4) du boîtier.
- ▶ Sortez le flexible de gonflage du boîtier.
- ▶ Introduisez la fiche jaune du flexible de gonflage dans le guide du boîtier et enfoncez-la dans le logement jusqu'à encliquetage.
- ▶ Dévissez le capuchon de la valve de la roue de secours compacte « à pneu pliable ».

- ▶ Vissez l'écrou-raccord ① du flexible de gonflage sur la valve.
- ▶ Assurez-vous que le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage est sur **OFF**.
- ▶ Branchez la fiche ④ dans la prise de l'allume-cigare ou dans une prise 12 V du véhicule.
Tenez compte des remarques relatives à l'allume-cigare (▷ page 283). Tenez compte des remarques relatives aux prises (▷ page 283).
- ▶ Tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage (▷ page 144).
- ▶ Basculez le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage sur la position **ON**.
Le compresseur se met en marche. Le gonflage du pneu commence. La pression de gonflage est affichée sur le manomètre ③.
- ▶ Gonflez le pneu à la pression de gonflage prescrite.
La pression de gonflage prescrite est indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte.
- ▶ Lorsque la pression de gonflage prescrite est atteinte, basculez le contacteur ⑤ du compresseur de gonflage sur **OFF**.
Le compresseur s'arrête.
- ▶ Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Si la pression de gonflage est supérieure à la pression prescrite, appuyez sur la touche de dégonflage ② jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.
- ▶ Dévissez l'écrou-raccord ① du flexible de gonflage de la valve.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve de la roue de secours compacte « à pneu pliable ».



Retrait du flexible de gonflage

- ▶ Actionnez la touche située sur la fiche du flexible vers le bas, puis retirez le flexible du compresseur de gonflage.
- ▶ Rangez la fiche ④ et le flexible de gonflage dans la partie inférieure du boîtier du compresseur.
- ▶ Rangez le compresseur de gonflage dans le véhicule.

Caractéristiques techniques**Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)****Roue de secours compacte « à pneu pliable »⁶**

Pneus	Jantes alliage
145/70 - 17 92P Pression de gonflage : 350 kPa (3,5 bars, 51 psi)	4,5 B x 17 H2 ET 12

Véhicules AMG**Roue de secours compacte « à pneu pliable »⁶**

Pneus	Jantes alliage
175/55 - 18 95P Pression de gonflage : 350 kPa (3,5 bars, 51 psi)	6,0 B x 18 H2 ET 25

En fonction du pays de destination, de la motorisation ou du type de roues monté, votre véhicule peut être équipé d'un kit anticrevaision TIREFIT ou d'une roue de secours compacte « à pneu pliable ».

- i** La pression de gonflage prescrite est également indiquée sur l'autocollant jaune apposé sur la roue de secours compacte.

⁶ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé. Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Chaînes neige ».

Informations utiles	374
Informations sur les caractéristiques techniques	374
Pièces d'origine Mercedes-Benz	374
Garantie légale	375
Plaques constructeur	375
Ingrédients et lubrifiants, capacités	376
Caractéristiques du véhicule	382

Informations utiles

- i** Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité.
- i** Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (▷ page 24).

Informations sur les caractéristiques techniques

- i** Les caractéristiques indiquées ici sont valables exclusivement pour le véhicule dans son équipement de série. Pour obtenir les caractéristiques de toutes les versions de véhicule et de tous les équipements, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pièces d'origine Mercedes-Benz

ATTENTION

En cas d'utilisation de pièces, jantes et pneumatiques non homologués ainsi que d'accessoires importants pour la sécurité, la sécurité de marche risque d'être compromise.

Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Vous risquez alors de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer un accident.

Mercedes-Benz vous recommande par conséquent d'utiliser les pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des

jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Protection de l'environnement

Daimler AG propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie limitée identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

- i** Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et les capteurs de ces systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants :

- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

Ne montez aucun accessoire (un système audio, par exemple) à ces emplacements. N'effectuez pas de réparations ni de travaux de soudage. Vous pourriez compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue.

Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Les pièces d'origine Mercedes-Benz sont soumises à des contrôles qualité très stricts. Chaque pièce a été spécialement conçue, fabriquée ou choisie pour les véhicules Mercedes-Benz et leur est adaptée. Il est par conséquent recommandé d'utiliser uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz. Plus de 300 000 pièces d'origine Mercedes-Benz différentes sont disponibles pour les modèles Mercedes-Benz.

Tous les points de service Mercedes-Benz entretiennent un stock de pièces d'origine Mercedes-Benz pour les travaux de maintenance et de réparation nécessaires. En outre, des centres de livraison de pièces répartis de

manière stratégique assurent un service de pièces rapide et fiable.

Pour toute commande de pièces d'origine Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN)

(▷ page 375) et le numéro du moteur (▷ page 376).

Garantie légale

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie.

Votre point de service Mercedes-Benz remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes :

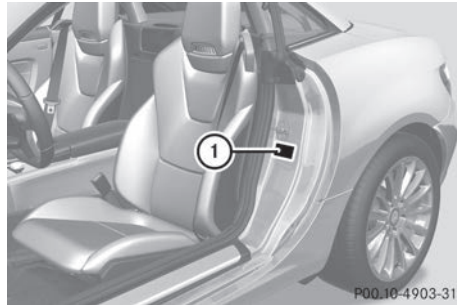
- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie relative au système d'échappement
- Garantie relative aux émissions
- Garantie relative au système de régulation des gaz d'échappement et valable dans les états suivants : Californie, Connecticut, Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont
- Lois étendues sur la protection des consommateurs (« Lemon Laws ») spécifiques à chaque Etat

Les pièces de rechange et les accessoires sont soumis aux garanties relatives aux pièces de rechange et aux accessoires Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.

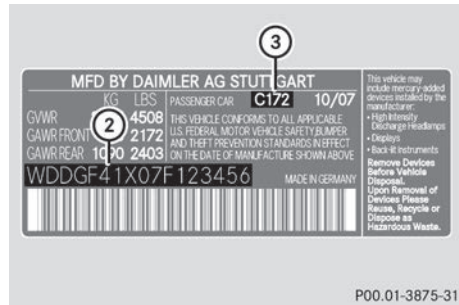
i Si vous égarez le carnet de maintenance et de garantie, contactez un point de service Mercedes-Benz qui s'occupera de vous procurer un carnet de remplacement. Le nouveau carnet de maintenance et de garantie vous sera envoyé par voie postale.

Plaques constructeur

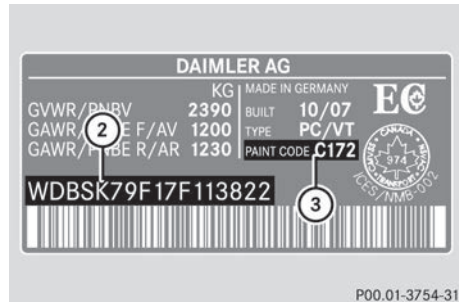
Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN)



▶ Ouvrez la porte du conducteur. Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.



Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour les Etats-Unis)

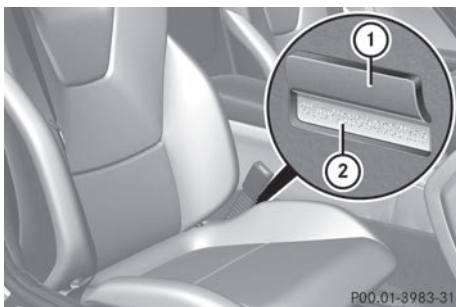


Plaque constructeur du véhicule (exemple - uniquement pour le Canada)

- ② VIN
- ③ Code peinture

- i** Les données indiquées sur la plaque constructeur du véhicule figurent à titre d'exemple. Ces données sont différentes pour chaque véhicule et peuvent différer des données indiquées ici. Vous trouverez les données valables pour votre véhicule sur les plaques constructeur du véhicule.

VIN

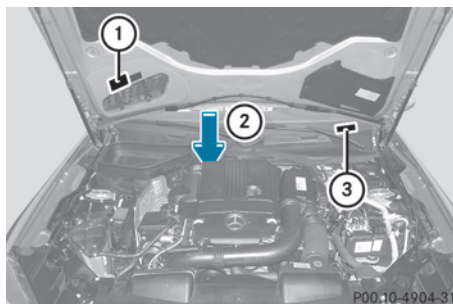


- ▶ Avancez le siège du passager au maximum.
- ▶ Soulevez la garniture ①. Vous pouvez voir le VIN ② inscrit sur la carrosserie.

Le VIN figure également aux endroits suivants :

- sur la plaque constructeur du véhicule (> page 375)
- sur le bas du pare-brise (> page 376)

Numéro du moteur



- ① Plaque comportant des informations sur le contrôle des gaz d'échappement, y compris l'homologation d'après les normes relatives aux émissions aussi bien au niveau fédéral des Etats-Unis que pour la Californie
- ② Numéro du moteur (frappé sur le bloc-cylindres)
- ③ VIN (sur le bas du pare-brise)

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Manipulez, stockez et éliminez tous les ingrédients et lubrifiants dans le respect des dispositions légales en vigueur afin de ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes et de ne pas polluer l'environnement.

Conservez les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

Pour éviter de nuire à votre santé, évitez tout contact direct des ingrédients et lubrifiants avec votre peau ou vos vêtements.

En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

♻ Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants doivent être adaptés les uns aux autres. Par conséquent, utilisez uniquement des produits testés et agréés par Mercedes-Benz.

Pour tout renseignement sur les produits testés et agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations font état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à un numéro de fiche MB (par exemple MB 229.5). Elles ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz.

Carburant

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

L'essence est une substance facilement inflammable et toxique. Elle brûle en formant de hautes flammes et peut provoquer de graves blessures.

Il est interdit de provoquer des étincelles, d'approcher une flamme nue ou de fumer à proximité de l'essence.

Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

Lorsque vous manipulez l'essence, évitez l'inhalation des vapeurs ainsi que tout contact avec la peau ou les vêtements.

Le contact direct de la peau avec du carburant ainsi que l'inhalation de vapeurs de carburant sont dangereux pour la santé.

Capacité du réservoir

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	18,5 US gal (70,0 l)

Modèle	dont une réserve de
Tous les modèles	env. 2,4 US gal (9,0 l)

Essence

Qualité du carburant

! Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités de gazole suffisent pour endommager le système d'injection.

! Pour éviter d'endommager le catalyseur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si vous constatez que le moteur ne tourne pas régulièrement, faites-le immédiatement contrôler et réparer. Sinon, l'excédent de carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur, provoquer une surchauffe et éventuellement un incendie.

! Pour garantir la longévité et la puissance du moteur, utilisez uniquement du supercarburant sans plomb.

Si du supercarburant sans plomb n'est pas disponible et que vous devez utiliser de l'essence ordinaire sans plomb, tenez compte des mesures de précaution suivantes :

- remplissez le réservoir de carburant avec de l'essence ordinaire sans plomb uniquement jusqu'à la moitié et faites l'appoint le plus rapidement possible avec du supercarburant sans plomb.
- Ne roulez pas à vitesse maximale.
- Evitez les accélérations brutales.
- Si le véhicule est peu chargé, avec 2 personnes sans bagages, ne faites pas tourner le moteur à plus de 3 000 tr/min.
- Si le véhicule est chargé au maximum ou si vous roulez en montagne, n'enfonchez pas la pédale d'accélérateur à plus des $\frac{2}{3}$ de sa course.

Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb dont l'indice d'octane est de 91 au minimum.

Vous pouvez utiliser de l'essence reformulée (RFG) et/ou de l'essence sans plomb avec additifs. La proportion d'additifs dans le carburant ne doit cependant pas dépasser 10 %, par exemple :

- Ethanol
- TAME
- ETBE
- IPA
- TBA

Pour le MTBE, la proportion est de maximum 15 %.

La proportion de méthanol dans l'essence ne doit pas dépasser 3 %, autres additifs inclus. Il est interdit d'utiliser des mélanges de méthanol et d'éthanol. Il est possible d'utiliser de l'essence-alcool, un mélange de 10 % d'éthanol et de 90 % d'essence sans plomb.

Chacun de ces carburants additivés doit présenter les caractéristiques suivantes :

- Résistance à la détonation
- Plage d'ébullition
- Pression de vapeur

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe à essence. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

i Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou consultez notre site Internet <http://www.mbusa.com> (uniquement pour les Etats-Unis).

Pour de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant, voir (▷ page 162).

Additifs dans l'essence

! Ne ravitaillez pas en carburant de mauvaise qualité et n'utilisez pas d'additifs qui n'ont pas été testés ni agréés pour les véhicules Mercedes-Benz. Sinon, cela pourrait entraîner des dommages ou des dysfonctionnements au niveau du système d'alimentation en carburant.

Les dépôts générés au cours de la combustion de l'essence sont l'un des principaux problèmes liés à l'utilisation d'un carburant de mauvaise qualité. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Si vous utilisez des carburants sans additifs pendant une période prolongée, des dépôts peuvent se former. Ils se retrouvent en particulier au niveau des soupapes d'admission et de la chambre de combustion.

Cela peut entraîner des problèmes de fonctionnement du moteur, par exemple

- une phase de mise en température prolongée du moteur
- un ralenti irrégulier
- des bruits du moteur

- des ratés d'allumage
- une diminution de la puissance

Des dépôts peuvent se former dans les régions dans lesquelles il n'est pas possible de se procurer de l'essence avec les additifs correspondants. Dans ce cas, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les additifs agréés pour les véhicules Mercedes-Benz (voir <http://bevo.mercedes-benz.com>).

Pour obtenir une liste des produits agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Respectez les instructions d'utilisation données dans la description du produit.

Ne mélangez aucun autre additif au carburant. Cela entraîne des coûts inutiles et pourrait endommager le moteur.

Huile moteur

Remarques générales

! N'utilisez pas d'huile moteur ni de filtre à huile dont les spécifications ne correspondent pas à celles expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits. Ne modifiez pas l'huile moteur ni le filtre à huile pour allonger les intervalles de remplacement prescrits. Cela pourrait entraîner des dommages au niveau du moteur ou du post-traitement des gaz d'échappement.

Suivez les indications de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile. Sinon, vous pourriez endommager le moteur et le post-traitement des gaz d'échappement.

Les huiles moteur ont été spécifiquement testées afin de vérifier leur adaptabilité aux moteurs et aux intervalles de maintenance Mercedes-Benz. Par conséquent, utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres à huile agréés pour les véhicules équipés du système de maintenance.

Pour obtenir une liste des huiles moteur et des filtres à huile agréés, adressez-vous à un

point de service Mercedes-Benz. Vous pouvez également consulter le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

Modèle	Type de moteur	Homologation MB
SLK 250	271	229.5
SLK 350	276	
SLK 55 AMG	152	

Pour les véhicules AMG, seules les huiles moteur SAE 0W-40 ou SAE 5W-40 doivent être utilisées.

i L'homologation MB est indiquée sur les bidons d'huile.

Capacités

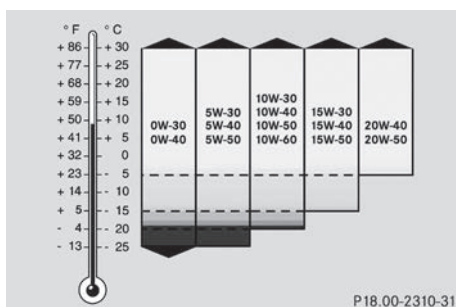
Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

Modèle	Quantité de remplacement
SLK 250	5,8 US qt (5,5 l)
SLK 350	6,9 US qt (6,5 l)
SLK 55 AMG	Avec radiateur d'huile externe : 10,0 US qt (9,5 l)

Additifs

! N'utilisez pas d'additifs supplémentaires dans l'huile moteur. Cela risque d'endommager le moteur.

Viscosité de l'huile moteur



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

Liquide de frein

⚠ ATTENTION

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse son point d'ébullition.

Si le point d'ébullition du liquide de frein est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont beaucoup sollicités (dans les descentes de cols, par exemple). Cela réduit l'efficacité du freinage.

Faites remplacer le liquide de frein régulièrement. Vous trouverez les intervalles de remplacement du liquide de frein dans le carnet de maintenance.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz et conforme à l'homologation MB 33 1.0.

Pour tout renseignement sur les liquides de frein agréés, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Liquide de refroidissement

Consignes de sécurité importantes

⚠ ATTENTION

Le produit antigel est facilement inflammable. Evitez par conséquent de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du produit antigel.

Si le produit antigel entre en contact avec des pièces brûlantes du moteur, il risque de s'enflammer et vous pourriez vous brûler. Par conséquent, évitez de répandre du produit antigel sur les pièces brûlantes du moteur.

! Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>. Vous pouvez également vous adresser à un atelier qualifié.

! Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement du moteur ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et la surchauffe.

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

Si le liquide de refroidissement présente une protection antigel jusqu'à -35 °F (-37 °C), le point d'ébullition du liquide de refroidissement est à environ 266 °F (130 °C) pendant la marche.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement du moteur devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement du moteur est ainsi protégé du gel jusqu'à -35 °F (-37 °C) environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F/-45 °C). Sinon, la dissipation de la chaleur est compromise.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, faites l'appoint avec un mélange en proportions égales d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser un concentré pour produit anticorrosion et antigel selon la fiche 310.1 des prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants.

Le liquide de refroidissement est contrôlé à chaque échéance de maintenance par un atelier qualifié.

- i** A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

Capacités

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Modèle	Capacité
SLK 250	env. 10,1 US qt (9,6 l)
SLK 350	env. 11,0 US qt (10,4 l)
SLK 55 AMG	

- i** Utilisez du produit anticorrosion et antigel conforme à l'homologation MB 325.0 ou MB 326.0.

Lave-glace et lave-phares

Consignes de sécurité importantes

ATTENTION

Le liquide de lave-glace/produit antigel est facilement inflammable. Par conséquent, ne répandez pas de liquide de lave-glace/produit antigel sur les pièces chaudes du moteur, car il risque de s'enflammer et de brûler. Vous ou d'autres personnes pourriez être gravement brûlés.

- !** Utilisez uniquement un liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple). Vous risquez d'endommager les diffuseurs en plastique des projecteurs si vous utilisez un produit inapproprié.
- !** N'utilisez pas d'eau distillée ou désionisée dans le réservoir de liquide de lave-glace. Sinon, le capteur du niveau de remplissage risque d'être endommagé.
- !** Seuls les liquides de lave-glace SummerFit MB et WinterFit MB sont miscibles entre eux. Sinon, les gicleurs risquent de se boucher.

Températures supérieures au point de congélation :

- ▶ Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (SummerFit MB, par exemple).
- ▶ Mélangez 1 volume de SummerFit MB avec 100 volumes d'eau.

Températures inférieures au point de congélation :

- ▶ Remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de liquide de lave-glace (WinterFit MB, par exemple).

Adaptez les proportions du mélange à la température extérieure.

- Températures jusqu'à 14 °F (-10 °C) : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 2 volumes d'eau.
- Températures jusqu'à -4 °F (-20 °C) : mélangez 1 volume de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.
- Températures jusqu'à -20,2 °F (-29 °C) : mélangez 2 volumes de WinterFit MB avec 1 volume d'eau.

i Mélangez du liquide de lave-glace (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple) à l'eau toute l'année.

Capacités

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

Modèle	Capacité
SLK 250	3,7 US qt (3,5 l)
SLK 350	
SLK 55 AMG	

Caractéristiques du véhicule

Remarques générales

Concernant les caractéristiques indiquées pour les différents véhicules, tenez compte des remarques suivantes :

- Les hauteurs indiquées peuvent varier en fonction
 - de l'équipement pneumatique
 - du chargement
 - de l'état de la suspension
 - des équipements optionnels
- La longueur du véhicule indiquée prend en compte l'adaptateur de plaque d'immatriculation avant.

Cotes et poids



P72.20-3013-31

Modèle	① Hauteur de basculement
Tous les modèles	(70,7 in) (1 796 mm)

Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)	
Longueur	162,9 in (4 138 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,0 in (2 006 mm)

Tous les modèles (à l'exception des véhicules AMG)

Hauteur	51,3 in (1 303 mm)
Empattement	95,7 in (2 430 mm)
Diamètre de braquage	34,5 ft (10,52 m)
Charge maximale dans le coffre	220 lb (100 kg)

SLK 55 AMG

Longueur	163,2 in (4 146 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	79,0 in (2 006 mm)
Hauteur	51,2 in (1 301 mm)
Empattement	95,7 in (2 430 mm)
Diamètre de braquage	34,6 ft (10,55 m)
Charge maximale dans le coffre	220 lb (100 kg)



1725840400

N° de commande 6515 3326 43 Référence 172 584 04 00 Edition B 2013